

Responsable (s) de la información	SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUTURA Y SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
-----------------------------------	---

Línea de Acción del Programa Sectorial	Acciones Específicas	Indicadores	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Línea Base año	Metas 2009	Metas 2010	Metas 2011	Metas 2012
Desarrollar obras de modernización estratégica de la red en tramos carreteros que requieran atención prioritaria.	Construir o modernizar 17 mil 598 km de carreteras y caminos rurales, incluyendo la terminación de 100 proyectos carreteros completos.	Número de kilómetros construidos o modernizados.	Suma acumulada de kilómetros construidos o modernizados.	km	264	8.615	13.312	14.200	15.000
Implementar el Programa de Conservación de la Red Federal de Carreteras para mejorar la calidad y elevar la seguridad de las mismas. (Objetivo 1.2.2, Estrategia 1. Pág. 47 del Programa Sectorial)	Incrementar de 72% a 90% la red carretera federal que opera en buenas condiciones conforme a estándares internacionales.	Porcentaje de la red en buenas o satisfactorias condiciones.	kilómetros que operan en buenas condiciones entre longitud total de la red carretera.	%	72	80	82	84	85
Reducir los niveles de accidentes en diversos tramos carreteros y de esta forma elevar la seguridad y calidad de los mismos. (Objetivo 1.2.2, Estrategia 2. Pág. 47 del Programa Sectorial)	Reducir el índice de accidentes de 0.47 a 0.25 por cada millón de vehículos-kilómetro	Accidentes por millón de veh-km	Número de accidentes entre el total de veh-km	índice de accidentes	0,47	0,40	0,38	0,35	0,30
Desarrollar tres nuevos aeropuertos: Riviera Maya, en Quintana Roo, Mar de Cortés (Puerto Peñasco) en Sonora y Ensenada (Mesa del Tigre) en Baja California. (Objetivo 4.2.1, Estrategia 1. Pág. 88 PS)	Desarrollar el Aeropuerto de Riviera Maya: - Publicar la convocatoria (10%) - Publicar las bases de licitación (10%) - Fallo del licitante ganador (10%) - Construcción de obra (60) - Inicio de operaciones (10%)	Avance Aeropuerto de Riviera Maya	N/A Estimacion en base a reporte	% Avance (Acumulado)	0% (2009)	10%	20%	30%	90%
Ejecutar el proyecto multimodal logístico de Punta Colonet en Baja California, consistente en la construcción de un puerto de altura, una terminal especializada de contenedores de uso público, un ferrocarril que enlace a la terminal con la red ferroviaria de los Estados Unidos de América y el desarrollo urbano	Relanzamiento de la licitación (20%) Adjudicación de la concesión (10%) Construcción de obra (60%) Inicio de operaciones (10%)	Avance Multimodal Punta Colonet	N/A Estimacion en base a reporte	% Avance (Acumulado)	0% (2009)	0%	20%	20%	30%

Indicadores	Metas año	Valor Actual	Porcentaje de avance	RESULTADOS CUALITATIVOS
Número de kilómetros construidos o modernizados.	13.312	8.615	57%	El avance de este indicador es anual.
Porcentaje de la red en buenas o satisfactorias condiciones.	82	80	94%	Los recursos asignados para la conservación de la red carretera federal libre de peaje son insuficientes para mejorar la condición física. La medición de la condición de la red se realiza a finales de cada año.
Accidentes por millón de veh-km	0,38	0,40	42%	
Avance Aeropuerto de Riviera Maya	20%		20%	Se publicó en el DOF del 11 de Mayo del 2010, la convocatoria para la Licitación Pública Internacional No. SCT/DGAC/ARM/01/2010. Asimismo, con motivo de la solicitud de diversos interesados durante la primera ronda de aclaraciones, se hizo necesario Modificar las fechas de los actos de la licitación, es por ello que se publica en el DOF con fecha 20 de Julio de 2010, la Modificación a la Convocatoria de la misma.
Avance Multimodal Punta Colonet	20%		0%	La ejecución del Proyecto Multimodal Logístico de Punta Colonet en Baja California, no ha tenido avances importantes, su análisis y desarrollo se ha ejecutado a través de juntas de trabajo, en donde no se registró documentalmente un avance.