

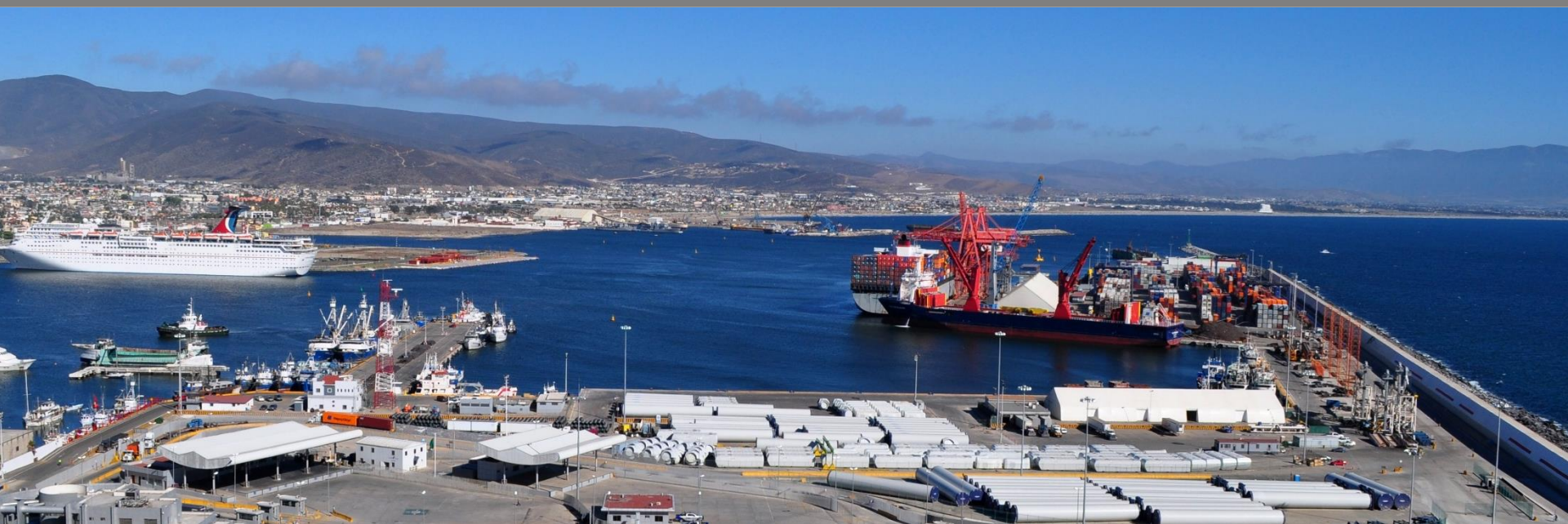
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



ENSENADA

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.

6TA REUNIÓN DE COMITÉ DE OPERACIÓN DE LOS PUERTOS DE ENSENADA Y COSTA AZUL



ORDEN DEL DÍA

1. Bienvenida, lista de asistencia y definición de quorum mínimo.
2. Puerto Verde y avances del Subcomité Ambiental.
3. Cierre operativo al mes de septiembre.
4. Asuntos Generales:
 - 4.1. Obras en Proceso
 - 4.2. Presentación de proyectos

SUBCOMITE AMBIENTAL



ENSENADA - PUERTO VERDE

La certificación de **Puerto Verde**, busca la “excelencia en la gestión ambiental y la sustentabilidad portuaria”.

El Puerto de Ensenada actualmente cuenta ya con las siguientes certificaciones:

Certificado de Industria Limpia :

Otorgado por la PROFEPA



Certificaciones :

- ISO 9001:2008
- ISO 14001:2004
- Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias



La certificación de **Puerto Verde** ataca los siguientes Aspectos Ambientales:

- Calidad del aire.
- Gestión de aguas.
- Gestión de residuos.
- Gestión de la energía.

Green Port Congress 2014 (en vías de la certificación):



La API Ensenada participó los días 14-17 de octubre en el 9no Congreso de Puertos Verdes, el cual se llevó a cabo en la Cd. de Barcelona, España. El Congreso destacó las innovaciones en equipos y tecnologías que permiten a la comunidad portuaria, autoridades portuarias, operadores de terminales, navieras, operadores logísticos y usuarios del puerto, se adhieran a las políticas ambientales; además de ser un punto de encuentro para aprender y discutir sobre lo último en el desarrollo sustentable y las prácticas ambientales portuarias.

Pasos a seguir para el logro de la certificación:

- API Ensenada, reactivar su vinculación con AAPA (American Association of Port Authorities), el cual es un requisito para la certificación (Octubre 2014).
- Elaborar el autodiagnóstico en ECOPORTS: Se comprobará el nivel del Puerto de Ensenada, y su posición en el tema de gestión ambiental.
- Sistema de Revisión Ambiental Portuaria (PERS): Elaborar la descripción de cómo se lleva a cabo la gestión medioambiental en API Ensenada y en plan de acción en caso que así se diagnostique.
- Certificación: validación de los resultados por un auditor independiente (Lloyds Register).

DESEMPEÑO AMBIENTAL

PROGRAMA	INDICADOR DE DESEMPEÑO	AVANCE Septiembre			
		Proyectado	Real	Proyectado	Real
Programa para el cumplimiento ambiental de la API	Cumplir con el Título de Concesión de CNA y el Certificado de Cumplimiento Ambiental de PROFEPA (refrendo 2013-2015)	81%	75%	100%	75%
Programa de Calidad Ambiental	Lograr la meta del DAC (Desempeño Ambiental de los Cesionarios)/Cumplir con los acuerdos derivados de las reuniones del subcomité ambiental	80%	75%	100%	75%

SCT

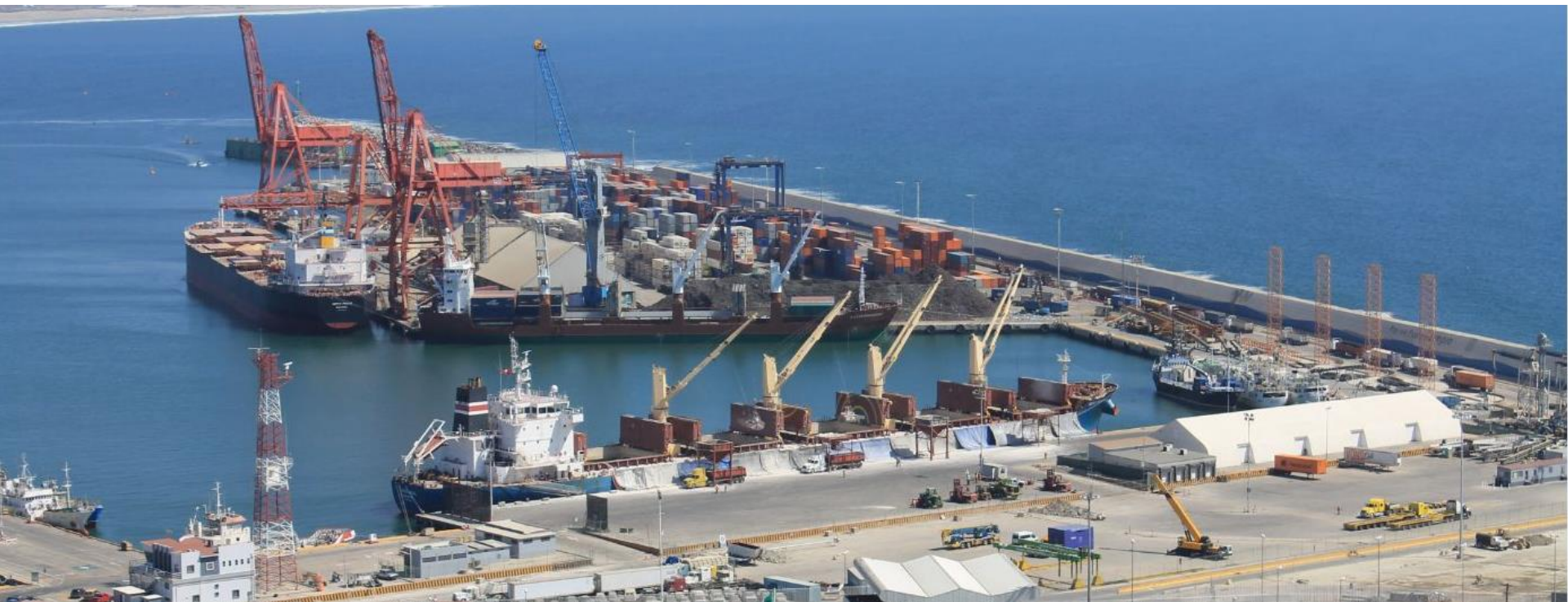
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



ENSENADA

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

CIERRE OPERATIVO AL MES DE SEPTIEMBRE



VOLUMEN MANEJADO

%	ENERO - SEPTIEMBRE	PUERTOS			TOTAL			VARIACION	
	Volumen	Ensenada	Sauzal	Costa Azul	2014	2013	POA	% Vs 2013	% Vs POA
34%	Contenerizada	634.78	0	0	634.8	649.0	613.4	-2.2%	3.5%
27%	Granel Mineral	503.15	0	0	503.2	581.7	586.60	-13.5%	-14.2%
13%	Granel Agrícola	237.38	0	0	237.4	80.5	100.0	100.0%	100.0%
13%	General Suelta	234.46	0	0	234.5	192.1	181.3	22.1%	29.3%
10%	Fluidos	0	0	182.28	182.3	183.5	228.0	-0.7%	-20.1%
	Comercial	1609.77	0	182.28	1,792.0	1,686.8	1,709.3	6.24%	4.8%
3%	Pesca	0.51	48.15	0.00	48.7	44.2	47.9	10.00%	1.7%
	Total	1610.28	48.15	182.28	1,840.7	1,731.0	1,757.2	6.33%	4.8%
	TEUS	101,097	0	0	101,097	97,080	91,300	4.14%	10.7%
	Pasajeros	498,086	0	0	498,086	310,380	496,880	60.48%	0.24%

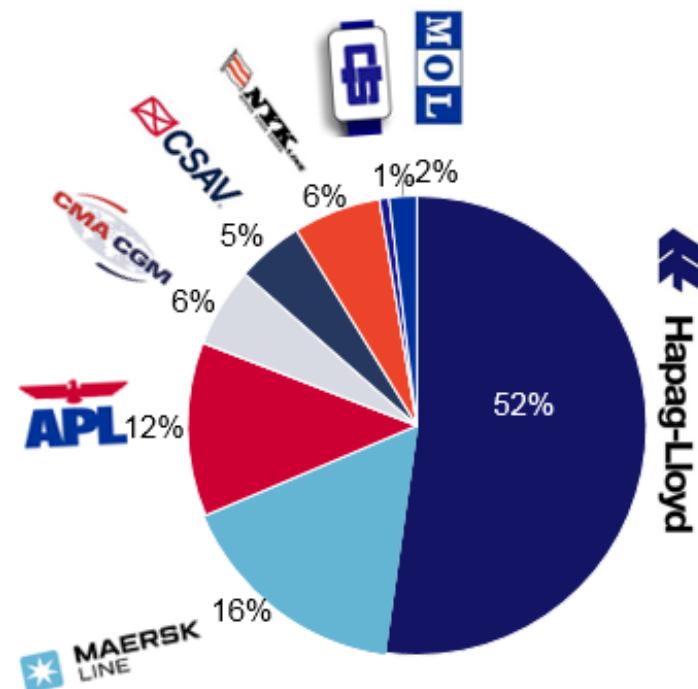
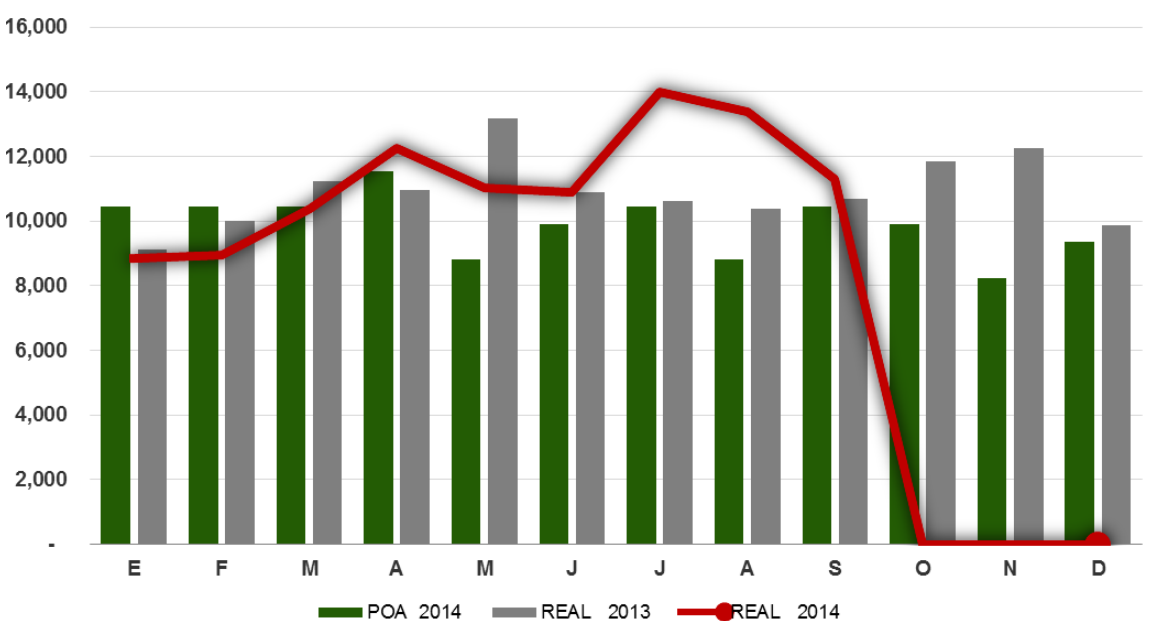
*Miles de Toneladas

ARRIBOS DE EMBARCACIONES

%	ENERO - SEPTIEMBRE	PUERTOS			TOTAL			VARIACION %	
	Arribos	Ensenada	Sauzal	Costa Azul	2014	2013	POA	% Vs 2013	% Vs POA
49%	Contenerizada	154	0	0	154	208	166	-26.0%	-7.2%
35%	Granel Mineral	112	0	0	112	108	129	3.7%	-13.2%
1%	Granel Agrícola	4	0	0	4	2	2	0.0%	0.0%
14%	General Suelta	44	0	0	44	35	43	25.7%	2.3%
1%	Fluidos	0	0	3	3	3	4	0.0%	-25.0%
	Comercial	314	0	3	317	356	344	-11.0%	-7.8%
	Pesca	53	1,831	0	1,884	1,876	1,692	0.4%	11.3%
	Pesca sin carga	646	3,083	0	3,729	3,128	1,341	19.2%	178.1%
	Sub total	1013	4914	3	5,930	5,360	3,377	10.6%	75.6%
	Cruceros	203	0	0	203	122	197	66.4%	3.0%
	Total	1216	4914	3	6,133	5,482	3,574	11.9%	71.6%

MOVIMIENTO DE TEU'S

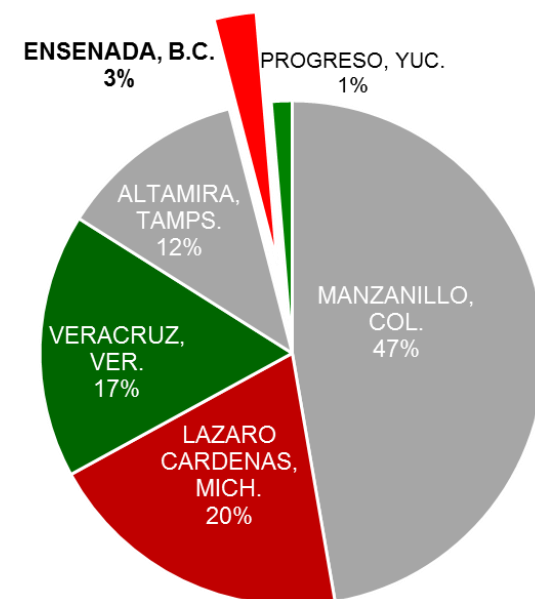
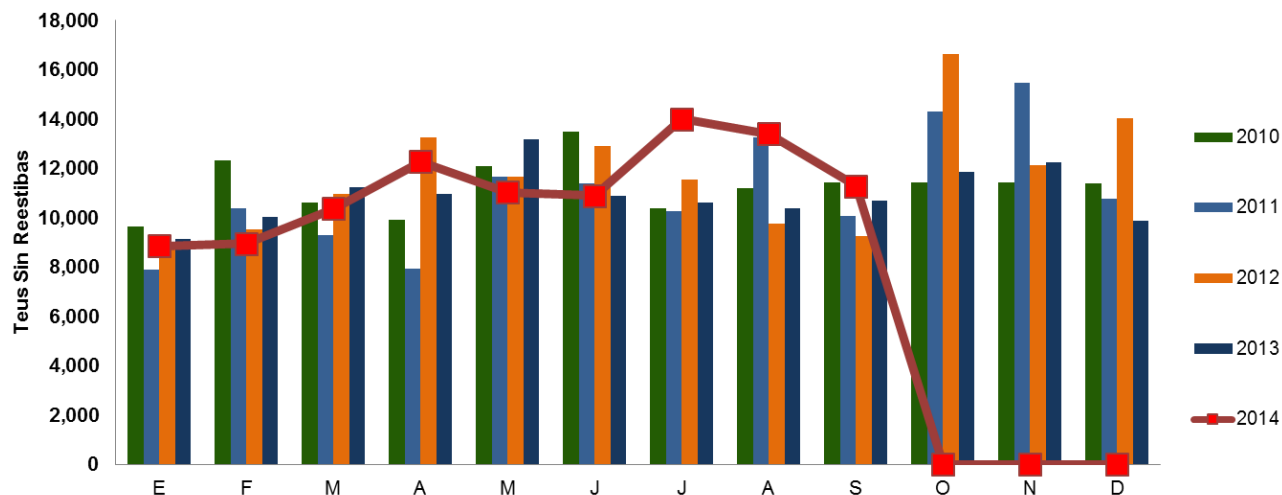
Concepto	Septiembre	2014	2013	POA	% Vs 2013	% Vs POA
TEU'S	11,292	101,097	97,080	91,300	4.1%	11%



MOVIMIENTO DE TEU'S

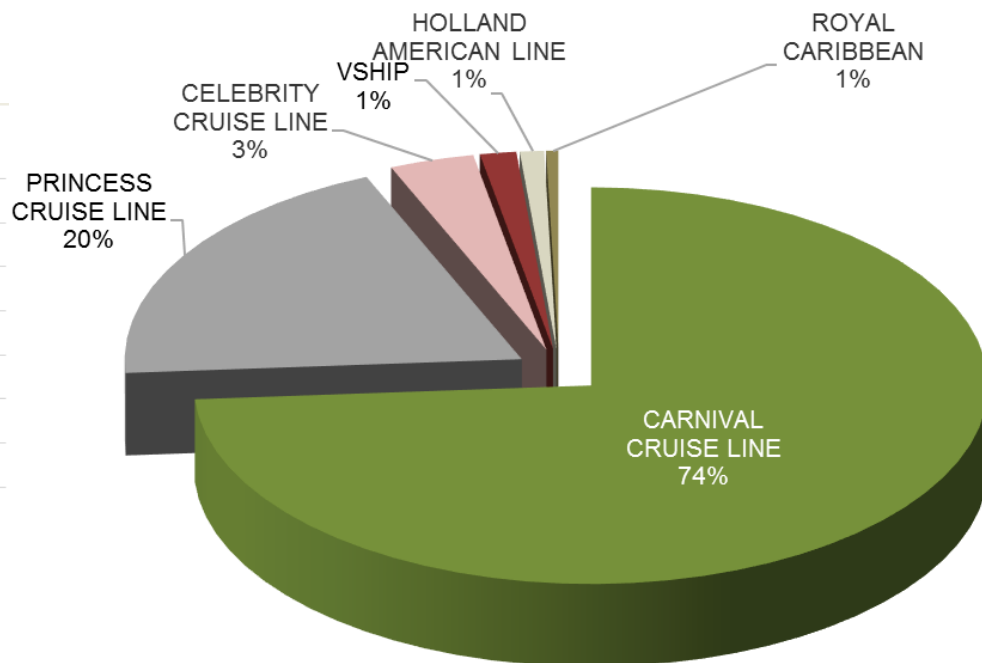
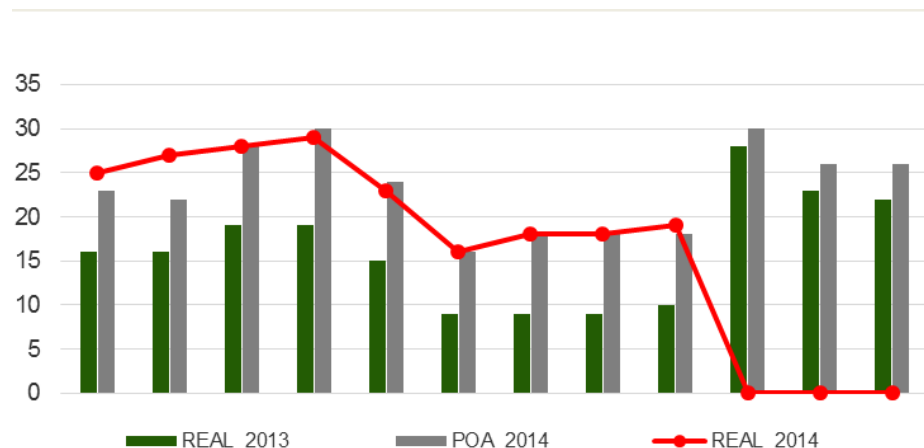
Enero - Septiembre 2014 Puertos de Mexico				
PUERTO		TEUS 2013	TEUS 2014	ARRIBOS
1	MANZANILLO, COL.	1,574,155	1,770,639	936
2	LAZARO CARDENAS, MICH.	806,453	739,192	459
3	VERACRUZ, VER.	665,879	634,171	527
4	ALTAMIRA, TAMPS.	447,405	449,757	518
5	ENSENADA, B.C.	97,080	101,097	154
6	PROGRESO, YUC.	48,405	49,719	185
7	MAZATLAN, SIN.	22,903	22,990	54
8	GUAYMAS, SON.	6,747	7,887	47
9	PUERTO MORELOS, Q. ROO	5,572	6,720	74
10	PUERTO CHIAPAS, CHIS.	762	-	0
11	OTROS (SALINA CRUZ, TAMPICO, DOS BOC)	296	256	15
TOTAL		3,675,657	3,782,428	2969

Fuente: CGPMM Septiembre 2014



ARRIBO DE CRUCEROS Y PASAJEROS

Concepto	Septiembre	2014	2013	POA	% Vs POA	% Vs 2013
Arribos	19	203	122	197	3%	66%
Pasajeros	45,792	498,086	310,380	496,880	0%	60%



ARRIBO DE CRUCEROS Y PASAJEROS

NAVIERA	ARRIBOS	PAX	PROM
CARNIVAL CRUISE LINE	150	371,233	2,475
PRINCESS CRUISE LINE	40	106,358	2,659
CELEBRITY CRUISE I INF	7	15,265	2,181
VSHIP	3	2,089	696
HOLLAND AMERICAN I INF	2	2,532	1,266
ROYAL CARIBBEAN	1	609	609
Total	203	498,086	2,454
CRUCERO	ARRIBOS	PAX	PROM
CARNIVAL INSPIRATION	78	192,418	2,467
CARNIVAL IMAGINATION	71	176,635	2,488
SAPPHIRE PRINCESS	18	50,427	2,802
GRAND PRINCESS	9	23,493	2,610
STAR PRINCESS	8	20,866	2,608
CELEBRITY CENTURY	7	15,265	2,181
CROWN PRINCESS	4	9,134	2,284
EXPLORER	3	2,089	696
VEENDAM	2	2,532	1,266
CARNIVAL MIRACLE	1	2,180	2,180
GOLDEN PRINCESS	1	2,438	2,438
AZAMARA QUEST	1	609	609
Total	203	498,086	2,454



Enero - Septiembre 2014 Puertos de México			
PUERTO	PAX 2013	PAX 2014	ARRIBOS
1 COZUMEL, Q. ROO	1,982,013	2,455,904	787
2 ENSENADA, B.C.	310,380	498,086	203
3 MAJAHUAL, Q. ROO	283,592	288,654	101
4 CABO SAN LUCAS, B.C.S.	107,177	145,478	73
5 PROGRESO, YUC.	166,172	216,010	79
6 PUERTO VALLARTA, JAL.	85,709	141,452	67
7 HUATULCO, OAX	32,185	30,489	20
8 PUERTO CHIAPAS	18,282	28,770	18
9 ACAPULCO GRO	5,690	4,229	6
10 MANZANILLO COL.	4,861	2,379	3
11 OTROS (San Carlos, LA PAZ)	9,910	51,173	75
TOTAL	3,005,971	3,862,624	1,432

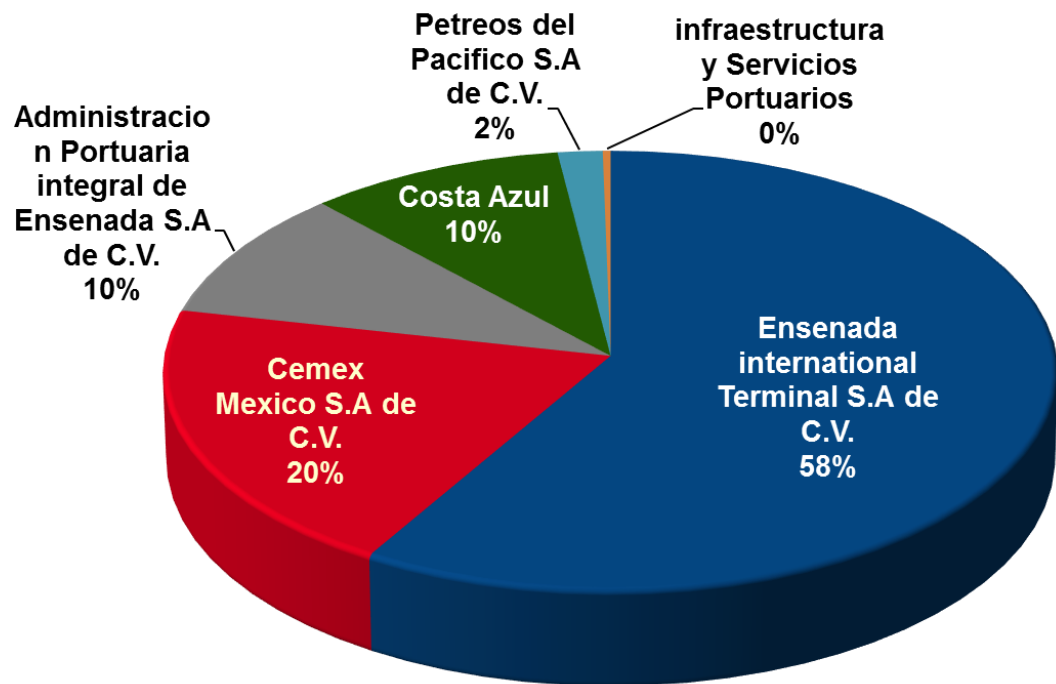
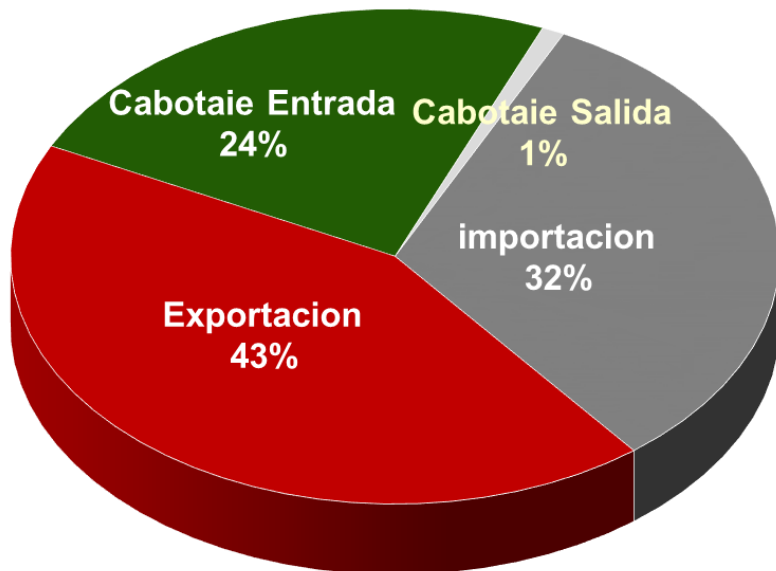
Fuente: CGPMM Septiembre 2014

MARINAS Y EMBARCADEROS



Septiembre				
Marinas	Sep	PEINES	OCUPADOS	DISPONIBLES
Ensenada Cruiseport Village	65%	199	130	69
Baja Naval S.A de C.V.	0%	50	0	50
Promedio Ocupacion	33%	249	130	119
Embarcaderos	Sep	PEINES	OCUPADOS	DISPONIBLES
Prestadora de Servicio del Turismo Agua Mar SRL de C.V.	100%	6	6	0
Herman Gabriel Ptanick Ojeda	100%	4	4	0
Isaac Ptanick Garcia	100%	4	4	0
Viajes Norma Bere S.A de C.V.	73%	22	16	6
Luis Francisco Palau Ramirez	77%	26	20	6
Union de Propietarios de Carritos al Servicio del Turismo/ Union de Comerciantes del Mercado del Mar A.C.	54%	24	13	11
Inmoviliaria Plaza Villa del Rio S.A de C.V.	79%	24	19	5
Promedio Ocupacion	83%	110	82	28

VOLUMEN DE CARGA



RENDIMIENTOS Y OCUPACION DE MUELLES

THBO /CHBO

Concepto	2014	2013	ROPS	14 Vs 13	14 Vs ROPS
Carga General	216	287	180	-24.6%	20.2%
Granel Agrícola Mecanizado	536	606	500	0.0%	7.2%
Granel Agrícola Semimecanizado	0	0	110	0.0%	0.0%
Granel Mineral Mecanizado	998	1,000	1,000	-0.2%	-0.2%
Granel Mineral Semimecanizado	0	0	300	0.0%	0.0%
Contenedores*	45	41	48	10.5%	-6.5%
Fluidos	0	0	4,000	0.0%	-100.0%

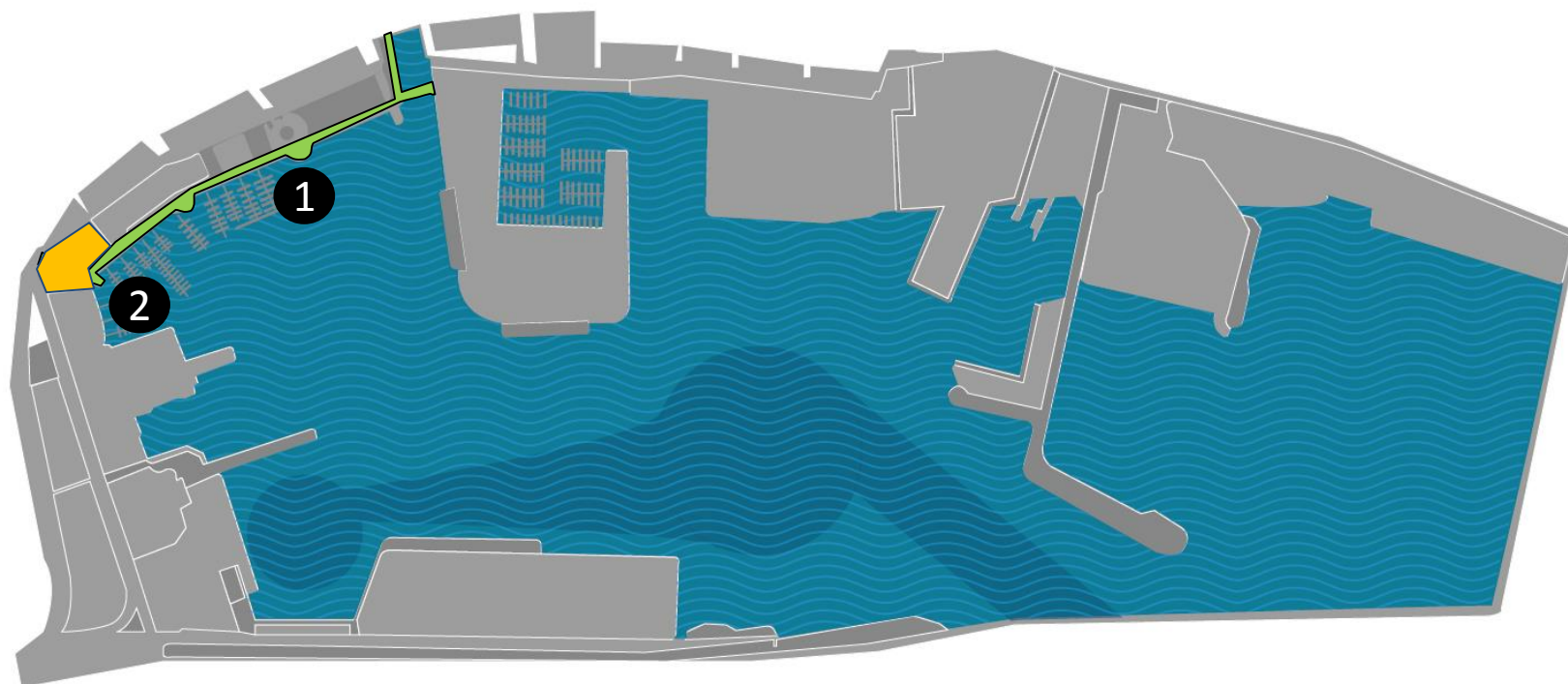
*Cajas horas buque operando

Ocupacion de Muelles		
AREA	2014	2013
Administracion Portuaria Integral	58%	32%
Ensenada International Terminal	30%	32%
Cemex Mexico S.A de C.V.	55%	31%
Petresos del Pacifico S.A de C.V.	58%	50%
Ensenada Cruiseport Village	30%	16%
MUELLES PROMEDIO	46%	32%



ASUNTOS GENERALES

4.1. OBRAS EN PROCESO



- ❶ REMODELACION DEL ANDADOR TURISTICO (RECURSOS PROPIOS)
- ❷ CENTRO COMERCIAL Y ESTACIONAMIENTO PÚBLICO (INVERSION PRIVADA)
- ❸ INSTALACION ESPECIALIZADA DE MARICULTURA EN EL SAUZAL (INVERSION PRIVADA)

MODERNIZACIÓN DEL MALECON TURÍSTICO



CONTRATISTA:

Construcción y Conservación de Obra Civil, S.A. De C.V.

NUMERO DE CONTRATO:

C-APIENS-GI-OP-10-14.

IMPORTE:

\$15.3 millones de pesos.

FECHAS:

De Inicio el 13 Octubre de 2014.

De Fin el 05de Marzo de 2015.



CENTRO COMERCIAL Y ESTACIONAMIENTO PÚBLICO



CESIONARIO:

Constructora Makro S.A. de C.V.

NUMERO DE CONCURSO:

API/ENSE/EPPC/01/13

SUPERFICIE:

8,240 m² de zona federal terrestre.

VIGENCIA:

20 años.

INVERSION COMPROMETIDA:

\$48 MDP en 18 meses.

260 cajones estacionamiento (2 niveles).

4,124 m² locales comerciales.

ESTATUS:

En proceso.

INSTALACIÓN ESPECIALIZADA DE MARICULTURA

CESIONARIO:

Baja Aqua-Farms, S.A. de C.V.

NUMERO DE CONCURSO:

API/ENSE/IEAM/01/14

SUPERFICIE:

5,000 m² (Tierra: 2,637 m² / Agua: 2,363 m²)

VIGENCIA:

20 años.

INVERSION COMPROMETIDA:

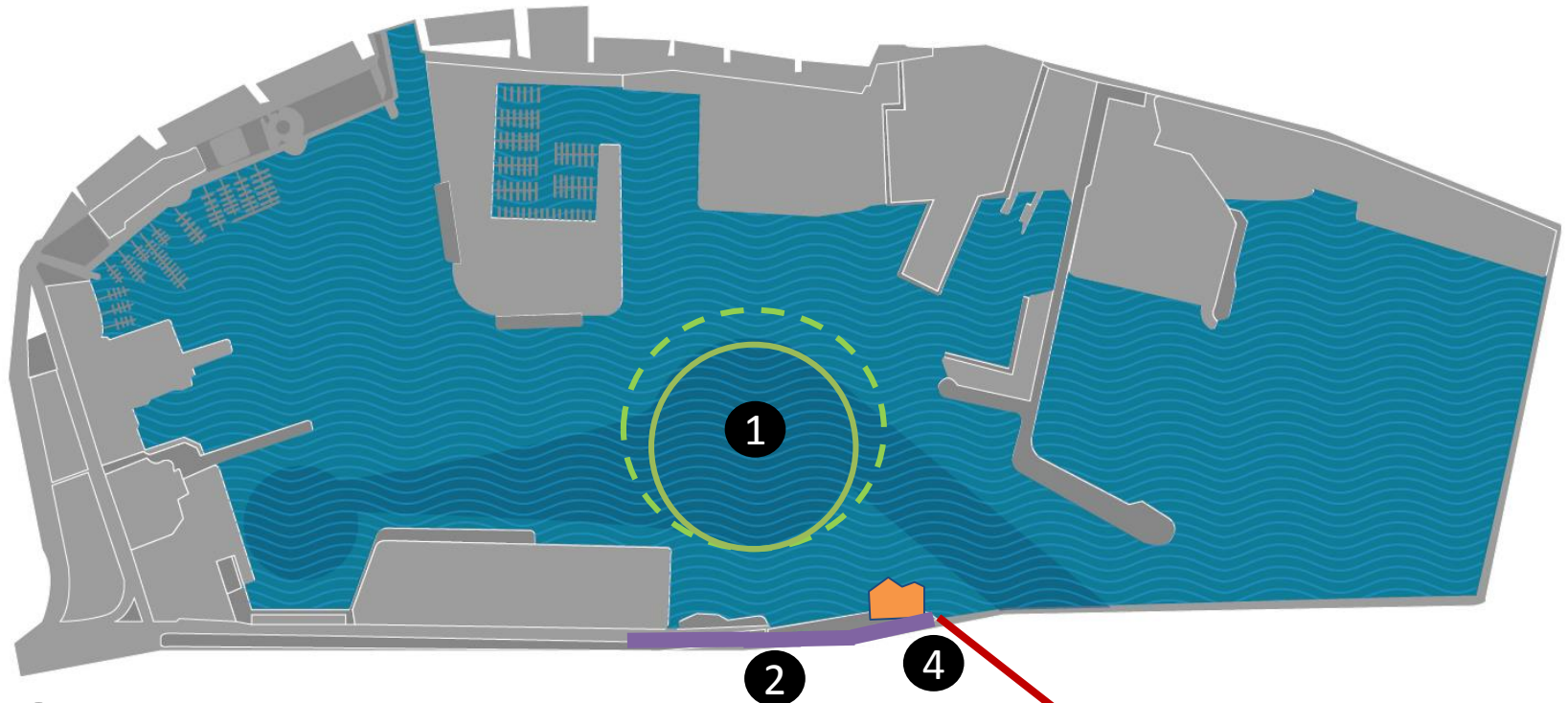
\$47 MDP

ESTATUS:

En proceso.



4.2. PRESENTACION DE PROYECTOS



- 1 AMPLIACION DE LA DARSENA
- 2 AMPLIACION DEL DEFLECTOR DE OLEAJE
- 3 AMPLIACION DEL ROMPEOLAS
- 4 REUBICACION DEL CCTM

AMPLIACIÓN DE LA DARSENA

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

- Ampliar el diámetro actual de 450 (m) de la dársena de ciaboga a 550 (m)
- Dragar el área que ocuparía la dársena de 550 metros a la cota de -18.2 metros NBMI
- Dragar aproximadamente 3 km del canal de navegación a la cota de -18.2 (m) NBMI, conservando el mismo ancho de plantilla y taludes actuales.
- Verter el material producto de dragado en la zona de tiro autorizada a API.

INVERSION:

- Se estima en \$380 millones de pesos, los cuales se ejecutarían en un periodo de 6 meses.

PRINCIPALES BENEFICIOS:

- Continuar a el mejoramiento de la infraestructura portuaria.
- Permitir la llegada de buques de hasta 13,000 TEU's.

AMPLIACIÓN DEL DEFLECTOR DE OLEAJE

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

- Comprende la continuación en la construcción de deflector de oleaje sobre 590 metros lineales del rompe olas del puerto, con trabajos de terracerías, movimiento y acomodo de piedra de diferentes pesos y tamaños en la coraza de la escollera, para soportar la losa de coronamiento y la estructura de concreto del deflector de oleaje

INVERSION:

- Se estima en \$161 millones de pesos, los cuales se ejecutarían en un periodo de 9 meses.

PRINCIPALES BENEFICIOS:

- Ofrecer una debida protección a las áreas que colindan al rompeolas principal (600 m), que actualmente no dispone de esta infraestructura que ayuda a amortiguar el impacto del oleaje en condiciones adversas del clima.

AMPLIACIÓN DEL ROMPEOLAS

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

- Comprende la construcción de 790 metros lineales adicionales al existentes, con trabajos de desplante en el fondo marino, construcción de núcleo, capa secundaria y coraza con piedra desde 60.0 a 1,000.0 kilogramos en núcleo, 1.0 a 4.0 ton en capa secundaria y de 8.0 a 20.0 toneladas en la coraza para lo cual se estima se requieran 740,000 m2 de piedra.

INVERSION:

- Se estima en \$540 millones de pesos, los cuales se ejecutarían en un periodo d 12 meses

PRINCIPALES BENEFICIOS:

- Obras de protección que garanticen la seguridad de las operaciones marítimo portuarias y reducen los riesgos de incidentes en las instalaciones portuarias, embarcaciones mayores/menores con sus cargas y al personal que labora al interior en el recinto portuario.

REUBICACIÓN DEL CCTM

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

- Reubicación y modernización de la actual instalación, para mejorar la efectividad de los equipos de radar y la visión al canal de navegación, dársena de maniobra y la bahía del Puerto.

INVERSION:

- Se esta desarrollando el estudio de costo beneficio.

PRINCIPALES BENEFICIOS:

- Modernización del equipamiento portuario, ampliación de los patios públicos y reubicación del Centro de Circuito Cerrado de Televisión, así como de la estación de bomberos.

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA PARA EL PUERTO DE EL SAUZAL

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Desarrollo de estudios necesarios que permitan la factibilidad y la construcción de áreas de relleno para almacenamiento, obras de protección, de atraque, de ampliación de áreas de navegación y de maniobra, modernización de señalamiento marítimo

INVERSION:

- Se esta desarrollando el estudio de costo beneficio.

PRINCIPALES BENEFICIOS:

- Modernización y ampliación de la infraestructura y equipamiento portuario, para permitir la optimización y mejoramiento de las posiciones de atraque



GRACIAS.

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.