



GOBIERNO DEL ESTADO
LIBRE Y SOBERANO DE
BAJA CALIFORNIA

"2025, Año del Turismo Sostenible como impulsor
del Bienestar Social y Progreso"

DEPENDENCIA	COORDINACIÓN ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL
SECCION	
NUMERO DEL OFICIO	CEPC/PIPC/TIJ/563/25
EXPEDIENTE	1045/ENS/14AGO/2025

ASUNTO:

APROBACIÓN PIPC

Tijuana, B.C., a 21 de agosto de 2025.

ALM. RET. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA
DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.
ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA S. A. DE C. V.
BLVD. TENIENTE, AV. TENIENTE JOSÉ AZUETA 110, CENTRO, 22800
ENSENADA, B.C.

En atención a su solicitud de revisión y en su caso aprobación de la documental que integra el Programa Interno de Protección Civil del inmueble **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA S. A. DE C. V.**, presentada ante esta Coordinación Estatal de Protección Civil, me permito comentar lo siguiente:

UNO: La documentación fue revisada de acuerdo a lo establecido en el artículo 2, frac. XXXIX, 28 frac. XXI, XXIII, XXXVII, XLI, 67, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75 y 76 de la Ley de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgo del Estado de Baja California, artículo 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75 y 76 del Reglamento de la Ley de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgo del Estado de Baja California y de acuerdo a la Guía para la Elaboración y Actualización del Programa Interno de Protección Civil.

DOS: De acuerdo al artículo 86 del Reglamento de la Ley de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgo del Estado de Baja California, la carta de corresponsabilidad debe ser presentada para cada Programa Interno de Protección Civil y en cada revalidación se debe actualizar.

TRES: El Programa Interno de Protección Civil, deberá ser revalidado anualmente y presentarlo para su revalidación, por lo menos 30 días naturales antes de la fecha de pérdida de vigencia y/o en el caso de cambios en los integrantes de la unidad interna de protección civil, cambios físicos en la estructura o en el uso de los espacios del inmueble, vencimiento de capacitaciones se debe notificar a esta Coordinación Estatal de Protección Civil, para la valoración las modificaciones realizadas, de no ser así se **aplicarán las sanciones correspondientes**

CUATRO: Se pueden realizar verificaciones subsecuentes al inmueble en mención y de ser contrarias a la documental del Programa Interno de Protección Civil, la presente **pierde validez y se aplicarán las sanciones correspondientes**.

CINCO: Por lo anterior le informo que la entrega de la documental presentada para el Programa Interno de Protección Civil es **APROBADA**, para dar cumplimiento con el artículo 67 y 68 de la Ley de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos del Estado de Baja California, el contenido y actualización de dicho documental es responsabilidad de quien lo realiza, así como del representante legal.

SEIS: El presente Programa Interno de Protección Civil está vigente hasta el día **21 DE AGOSTO DE 2026**.

Sin más por el momento, me despido de usted quedando a sus órdenes para cualquier aclaración o duda al respecto.



COORDINACIÓN ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL

ATENTAMENTE

DR. JOSÉ SALVADOR CERVANTES HERNANDEZ

TITULAR DE LA COORDINACIÓN ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL DE BAJA CALIFORNIA





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.



DIRECCIÓN: AV. TENIENTE AZUETA #110 ENSENADA, BAJA CALIFORNIA.

TELÉFONO: 646 178 28 60

REPRESENTANTE LEGAL:

ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



DATOS GENERALES DEL INMUEBLE

01 FDI

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL

Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Teléfono: 646 178 128 60

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Colonia / Fraccionamiento, C.P.: Recinto Portuario 22800

Delegación municipal: Ensenada

Poblado / Ejido: Ensenada

Municipio y Estado: Ensenada, Baja California

NOMBRE DEL RESPONSABLE DEL INMUEBLE O REPRESENTANTE LEGAL

Alm. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva

GIRO O ACTIVIDAD DEL ESTABLECIMIENTO

Administración Portuaria.

Para establecimientos referidos en Art. 74 Fr. IV especifique tipo de eventos que podrán realizarse en sus instalaciones: Contratos, juntas.

CANTIDAD DE OCUPANTES

Población fija: 75

Población flotante: 20

INMUEBLE

No. de edificios: 1

No. de niveles: 4

PARA USO EXCLUSIVO DE LOS SUJETOS OBLIGADOS SEÑALADOS EN EL ART. 74 DE LA LEY DE PROTECCIÓN CIVIL Y GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

Marcar con X cuál es su clasificación de acuerdo a la Ley

SUJETOS OBLIGADOS	MEDIDAS DE APLICACIÓN PRIORITARIA	CLASIFICACIÓN
ART. 74 FR. I, FR. III Se excluyen incisos h y m	1.- Capacitación actualizada 2.- Participación en simulacros 3.- Procedimientos específicos cuando aplique	
ART. 74 FR. IV	1.- Procedimientos específicos 2.- Simulacros (2 de gabinete y uno de campo) 3.- Programa específico de protección civil si aplica	
ART. 74 FR. II y ART. 80	1.- Procedimientos de emergencia específicos - Aviso a la población 2.- Simulacros evaluados por la autoridad correspondiente 3.- Capacitación especializada 4.- Dictámenes por unidades de verificación vigentes	X

NOMBRE DEL AGENTE CONSULTOR CAPACITADOR

Coordinación Estatal de Protección Civil

NO. DE REGISTRO

Dirección de correo electrónico:

FECHA

Firma del Agente Consultor Capacitador:

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CONTENIDO PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL

Datos Generales del Inmueble
Introducción
Objetivo
Marco Jurídico

PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL

- Definición
- Objetivo

UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL

- Definición
- Objetivo
- Organización y estructura
- Funciones
- Conformación de la UIPC

PLAN OPERATIVO

SUBPROGRAMA DE PREVENCIÓN

- Planeación
- Calendario de Actividades
- Capacitación y equipo de brigadistas
- Directorios
- Identificación, análisis y evaluación de riesgos
- Inventarios de recursos para la emergencia
- Señalización
- Programa de mantenimiento
- Normas y equipos de seguridad
- Plan de accesibilidad de espacios físicos para toda persona NMX-R-025-SCFI-2015
- Difusión y concientización
- Ejercicios y simulacros

SUBPROGRAMA DE AUXILIO

- Procedimientos de emergencia
- Procedimiento de emergencia para personas discapacitadas

SUBPROGRAMA DE RECUPERACIÓN

- Evaluación de daños
- Vuelta a la normalidad

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



PLAN DE CONTINGENCIAS

- Evaluación de riesgo por área
- Medidas y acciones de autoprotección
- Difusión y socialización

PLAN DE CONTINUIDAD DE OPERACIONES

- Análisis de amenazas
- Análisis de procesos
- Estrategias de continuidad
- Recursos críticos
- Definición del plan de continuidad de operaciones
- Activación del plan

ANEXOS

- Dictamen eléctrico.
- Dictamen estructural.
- Croquis.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

INTRODUCCIÓN.

La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V., se crea en junio de 1994, a partir de la promulgación de la Ley de Puertos en 1993, la cual busca asentar el nuevo marco de operación de los puertos mexicanos.

La ASIPONA Ensenada tiene como principal objetivo administrar, supervisar, controlar y promocionar bienes, servicios y actividades dentro del Recinto Portuario. Opera con utilidades y recursos propios logrando su autosuficiencia financiera, resultado de ingresos por concepto de cesiones, tarifas portuarias y prestación de servicios.

Las oficinas administrativas y el personal de ASIPONA Ensenada son la parte más importante para llevar a cabo las actividades del Recinto Portuario, es por lo que se hizo un Plan Interno de Protección Civil de acuerdo con sus necesidades considerando los riesgos más significativos tanto internos como externos, le llamamos riesgo interno a las posibles caídas y golpes del personal, visitantes o contratistas, que se podrían ocasionar dentro de las instalaciones y los riesgos externos son aquellos que se puedan ocasionar por algún atropello o choque de vehículos que transiten por el boulevard, en el PIPC es donde se plasman diferentes actividades que se hacen para salvaguardar la vida del personal y las instalaciones.

Para la elaboración de este documento se conformará una Unidad Interna de Protección Civil que está constituida por el director general, el Alm. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva como el Responsable del Inmueble de la UIPC- ASIPONAENS, el Gerente de Operaciones, Lic. Fidel Murillo Gastelum como el Coordinador General de la UIPC- ASIPONAENS y el Cap. Lizardo A. Cardona Ramos como el Coordinador operativo de la UIPC- ASIPONAENS, la Ing. Kathia Estrada Romero como Secretario Técnico y la Lic. Arely Hernández Zepeda como Jefe de Brigadas, donde su función es tomar decisiones y conocer las diferentes actividades que se realizarán en caso de un siniestro o alguna emergencia.

Se cuenta con la **brigada de Evacuación** que está conformada por: Lidia Romero Arce, Karla Vianeth de Lara Borunda, Sarai Monjaras Jimenez, Andrea Estefania Vásquez González, Leticia Castorena Castro, Frida Sofia Martínez Savin, Yadira E. Guardado Guarneros, Vibiana Perez Zavala.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



La brigada de Búsqueda y Rescate que está conformada por: Victor Emmanuel Hernández Armenta, Israel Ruiz López, Alejandro Rascón Santalla.

La brigada de Ataque y Prevención contra Incendios que está conformada por: Sergio Rolando Cota Franco, Ramon Galindo Anguiano, Juan Abraham Marin Cabrera, Carlos Walter Ramirez, Adrián Carballo Zamorano, Orlando José Soto Saavedra.

La brigada de Primeros Auxilios que está conformada por: Dora Hernández Zuñiga, Paola Sughey Aceves Gastelum, Leslie Julissa Orrantia Lachica., Brenda Liliana Flores Macias, Abril Aguilera Vázquez, Miriam Sevilla Ruiz Esparza.

El último integrante es Eirk Avalos Calderon como encargado de la revisión y corte de corriente en caso de algún siniestro. Es importante que la UIPC esté integrada por gente comprometida en su trabajo y que tome importancia a su puesto dentro de la unidad. Contamos con el equipo necesario para atacar cualquier emergencia como los chalecos de cada integrante, el equipo estructural para bomberos, extintores e hidrantes y botiquín de primeros auxilios.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



OBJETIVO.

Disminuir el riesgo más alto identificado en las Áreas que administra la Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada. Prevenir cualquier siniestro o emergencia a la que se pueda presentar la instalación.

OBJETIVOS GENERALES.

- Mantener la certificación de ISO9001:2015 Gestión de Calidad.
- Lograr que las empresas cesionarias y prestadores de servicio implementen acciones encaminadas a prevenir los riesgos, lesiones y deterioros en la salud de los usuarios.
- Mantener la satisfacción de los clientes en el uso de la infraestructura Portuaria; obligaciones y Prestación de Servicios Portuarios.
- Certificar el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, bajo la norma ISO 45001:2018
- Incrementar la infraestructura de seguridad de combate y control de incendios y de rutas de evacuación, de acuerdo con lo que indique el Diagnóstico de Riesgo y Vulnerabilidad.
- Apoyar a la población civil y comunidad circunvecina en caso de emergencia mayor o desastre, de acuerdo con la capacidad de respuesta con que cuente la instancia en ese momento.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO JURÍDICO.

Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada S. A. de C. V., consciente de la responsabilidad que le compete en materia de Protección Civil y con fundamento en lo dispuesto en:

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos;
- Sistema Nacional de Protección Civil;
- Programa Nacional de Protección Civil 2022-2024
- Ley General de Protección Civil de fecha del 12 de mayo del 2014.
- Ley de Protección Civil del Estado de Baja California;
- Ley del Sistema Nacional de Asistencia Social;
- Ley de Planeación;
- Ley General de Salud;
- Reglamento de Protección Civil del Estado;
- Documentos complementarios en materia de Protección Civil para Estados y Municipios, emitidos por la Secretaría de Gobernación.
- Reglamento Federal de Seguridad, Higiene y Medio Ambiente de Trabajo.
- señales y avisos para protección civil, colores, formas y símbolos a utilizar.
- NOM-002-STPS vigente. -condiciones de seguridad, prevención y protección contra incendios en los centros de trabajo.
- NOM-005-STPS vigente. – relativa a las condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo para el manejo, transporte y almacenamiento de sustancias químicas peligrosas.
- NOM-018-STPS vigente. – Sistema Armonizado Para la Identificación y Comunicación de Peligros y Riesgos por sustancias químicas peligrosas en los centros de trabajo.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



DEFINICIÓN

El Programa Interno de Protección Civil es un instrumento de planeación y operación, limitado al ámbito de una dependencia, entidad, institución u organismo del sector público, privado o social; cuyo propósito es mitigar los riesgos previamente identificados. Es a través de los planes, Operativo, de Contingencias y de Continuidad de Operaciones, que son establecidas acciones, preventivas y de respuesta, para estar en condiciones de atender la eventualidad de alguna emergencia o desastre dentro de la **Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**

Con base en lo establecido en la normatividad vigente, es responsabilidad nuestra, presentar para su aprobación ante la autoridad correspondiente el Programa Interno de Protección Civil.

OBJETIVO GENERAL.

Salvaguardar la integridad física de personas que concurren o laboran en la **Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada S.A. de C.V.** proteger los bienes propiedad de nuestro establecimiento, y procurar la vuelta a la normalidad ante la eventualidad de una emergencia o desastre.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



DEFINICIÓN.

Órgano normativo y operativo responsable de desarrollar y dirigir las acciones de protección civil, así como elaborar, actualizar, operar y vigilar el Programa Interno de Protección Civil en **la Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.** también conocidas como Brigadas Institucionales de Protección Civil.

OBJETIVO.

Elaborar, instrumentar y operar el PIPC, en inmuebles de las dependencias y organismos de los sectores público, privado y social, con base en la normatividad vigente en el Estado de Baja California.

ORGANIZACIÓN.

La UIPC está conformada por funcionarios de primer nivel, jefes de departamentos y/o jefes de línea, supervisores de seguridad e higiene y trabajadores de las diferentes áreas operativas de la **Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.** Formalizaremos su creación mediante un acta constitutiva en la que se designará al representante o titular de cada una de las funciones del inmueble.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



1.2 ORGANIGRAMA DE LA UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL (UIPC)



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Paola Sughey
Aveces Gastelum
Primeros auxilios

Leslie Julissa
Orrantia Lachica
Primeros auxilios

Brenda Liliana
Flores Macías
Primeros auxilios

Abril Aguilera
Vázquez
Primeros auxilios

Miriam Leticia
Sevilla Ruiz
Primeros auxilios

Ramón Galindo
Anguiano
Prevención de incendios

Carlos Walter
Ramírez
Prevención de incendios

Juan Abraham
Marín Cabrera
Prevención de incendios

Adriana Carballo
Zamorano
Prevención de incendios

Orlando J. Soto
Saavedra
Prevención de incendios

Israel Ruiz López
Busqueda y Rescate

Alejandro Rascón
Santalla
Busqueda y Rescate

Karla V. De Lara
Borunda
Evacuación

Saraí Monjaras
Jiménez
Evacuación

Andrea E.
Vásquez González
Evacuación

Leticia Castorena
Castro
Evacuación

Frida S. Martínez
Savín
Evacuación

Yadira E.
Guardado
Guarneros
Evacuación

Vibiana Pérez
Zavala
Evacuación

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



Funciones de los Integrantes de la UIPC

Responsable del Establecimiento y Suplente:

Etapas de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

- a) Conocer las regulaciones y disposiciones vigentes sobre el PIPC.
- b) Recabar certificaciones, dictámenes u opiniones técnicas del inmueble y/o sus instalaciones.
- c) Determinar las acciones para elaborar el PIPC, entre las que se encuentra convocar a reunión de conformación de la UIPC y presidir las sesiones periódicas.
- d) Determinar la aplicación de recursos para desarrollar el PIPC.
- e) Instruir la realización de identificación y evaluación de riesgos para el inmueble.
- f) Recabar planos del inmueble.
- g) Establecer el cumplimiento de las actividades para la elaboración del PIPC.
- h) Establecer acciones preventivas y de mitigación de acuerdo al análisis de riesgos.
- i) Establecer acciones permanentes de mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones y equipo de seguridad del inmueble.
- j) Establecer acciones para difundir entre el personal y demás personas del inmueble.
- k) Ordenar la integración y capacitación de la o las brigadas.
- l) Dirigir la elaboración de los procedimientos de emergencia.
- m) Establecer la realización de ejercicios y simulacros de acuerdo con los procedimientos de emergencia.
- n) Establecer mecanismos para la actualización del PIPC.
- o) Validar rutas de evacuación, salidas de emergencia, señalización y ubicación de los equipos de seguridad en el inmueble.
- p) Determinar y dar a conocer la ubicación del puesto de mando y de un sitio alternativo si se requiere y participar en este.
- q) Establecer los canales de comunicación hacia la Unidad de Protección Civil.
- r) Conocer el PIPC una vez concluido.
- s) Establecer acciones de difusión sobre el PIPC a personal del inmueble, así como las disposiciones que deberán cumplir de acuerdo con el mismo.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Etapa de Auxilio:

- a) Ordenar y coordinar el puesto de mando.
- b) Supervisar desde el puesto de mando se realicen los procedimientos de emergencia.
- c) Establecer las acciones de respuesta y verificar que se realicen de acuerdo con los procedimientos.
- d) Dirigir y evaluar la situación de emergencia y determinar las acciones a tomar, en coordinación con los responsables de la atención de respuesta a la emergencia internos y en su caso los servicios de respuesta a emergencia externos.
- e) Validar la evaluación preliminar de daños.
- f) Determinar la conclusión de la etapa de auxilio.

Etapa de Recuperación:

- a) Validar el informe final de daños materiales y de personas afectadas.
- b) Determinar las acciones pertinentes para la vuelta a la normalidad.
- c) Determinar la conclusión de la etapa de recuperación.
- d) Dirigir la evaluación de los procedimientos para la continuidad de operaciones, la recuperación y la vuelta a la normalidad y determinar las medidas correctivas.

Coordinador Operativo y Suplente (Responsable del PIPC):

Etapa de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

- a) Conocer las regulaciones y disposiciones vigentes sobre el PIPC.
- b) Coordinar las acciones para elaborar el PIPC.
- c) Organizar las sesiones periódicas de la UIPC.
- d) Coordinar mediante calendario las actividades, las tareas a realizar por la UIPC para elaborar el PIPC.
- e) Coordinar la integración y capacitación de la o las brigadas.
- f) Coordinar la realización de identificación y evaluación de riesgos.
- g) Coordinar acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones y equipo de seguridad del inmueble.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



- h) Supervisar la elaboración de directorios al interior del inmueble y de servicios de emergencia, rutas de evacuación, salidas de emergencia, la colocación de señalización, equipos de seguridad y el programa de mantenimiento.
- i) Participar en la elaboración de los procedimientos de emergencia.
- j) Planear participar y evaluar los ejercicios y simulacros de acuerdo a los procedimientos de emergencia.
- k) Dar a conocer la ubicación del puesto de mando y su ubicación alterna y participar en este.
- l) Mantener los canales de comunicación hacia la UIPC.
- m) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.
- n) Conocer el PIPC una vez terminado.
- o) Coordinar acciones de difusión una vez terminado el PIPC a personal del inmueble, así como las disposiciones que deberán cumplir de acuerdo al mismo.
- p) Coordinar la actualización del PIPC.

Etapa de Auxilio:

- a) Coordinar el puesto de mando.
- b) Coordinar la UIPC en caso de una emergencia de acuerdo con los procedimientos previamente establecidos.
- c) Coordinar las acciones de respuesta y verificar que se realicen de acuerdo con los procedimientos establecidos.
- d) Coordinar la evaluación de la emergencia y determinar las acciones a tomar, en coordinación con los responsables de la respuesta en el inmueble y en su caso externos.
- e) Coordinar la evaluación preliminar de daños.
- f) Notificar la conclusión de la etapa de auxilio.

Etapa de Recuperación:

- a) Notificar las decisiones determinadas para la vuelta a la normalidad en coordinación con el responsable del inmueble.
- b) Notificar la conclusión de la etapa de recuperación.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



c) Coordinar la revisión de la aplicación de los procedimientos para la continuidad de operaciones, la recuperación y la vuelta a la normalidad y proponer las medidas correctivas.

Jefe de Edificio y Suplente (cuando aplique):

Etapas de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

- a) Conocer las regulaciones y disposiciones vigentes sobre el PIPC.
- b) Dar seguimiento a la implementación y operación del PIPC en su edificio.
- c) Verificar que se lleve a cabo la capacitación.
- d) Solicitar al coordinador operativo los recursos materiales y humanos para la respuesta a emergencias.
- e) Elaborar directorios de emergencia.
- f) Elaborar, coordinar y supervisar la identificación y evaluación de riesgos del inmueble.
- g) Coordinar la elaboración de las rutas de evacuación, salidas de emergencia, señalización y ubicación de los equipos de seguridad de las instalaciones, en los planos, de acuerdo al análisis de riesgos.
- h) Participar en la elaboración de los procedimientos de emergencia.
- i) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.
- j) Participar en la planeación y desarrollo de evaluación de simulacros.
- k) Difundir después de cada simulacro, reportes de los resultados del mismo.
- l) Conocer el PIPC una vez terminado.
- m) Realizar campañas de difusión del PIPC.

Etapas de Auxilio:

- a) Instalar el puesto de mando.
- b) Establecer comunicación constante con los jefes de piso (si aplica).
- c) Instruir y supervisar las acciones de los jefes de piso y/o brigadas.
- d) Comunicar al coordinador operativo la situación de la emergencia y los requerimientos de las brigadas.
- e) Dar seguimiento a las actividades de atención de emergencia hasta terminar la etapa de auxilio.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



f) Coordinar la actividad de evaluación de daños.

Etapas de recuperación:

- a) Mantener comunicación con el nivel superior sobre las condiciones en que se encuentra la emergencia.
- b) Informar al puesto de mando las condiciones de la emergencia para facilitar la toma de decisiones y en su caso notificación de la imposibilidad de operaciones normales.
- c) Llevar a cabo acciones de recuperación.
- d) Elaborar informe sobre daños humanos y materiales y firmar como corresponsable.
- e) Llevar a cabo reuniones de evaluación con la UIPC.
- f) Dar seguimiento a la atención y reparación de los daños.
- g) Participar en los procedimientos de continuidad de operaciones, recuperación, vuelta a la normalidad y proponer medidas correctivas.

Jefe de Brigada y Suplente:

Etapas de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

- a) Conocer las regulaciones y disposiciones vigentes sobre el PIPC.
- b) Detectar y solicitar al jefe de piso la solución a los requerimientos de capacitación y equipamiento de las brigadas de emergencia.
- c) Detectar riesgos y peligros dentro del inmueble y comunicarlos al jefe de piso.
- d) Estar capacitado en materia de Protección Civil y atención a emergencias de acuerdo a sus funciones.
- e) Conocer las rutas de evacuación, salidas de emergencia, señalización y ubicación de los equipos de seguridad en las instalaciones.
- f) Participar en la elaboración de los procedimientos de emergencia.
- g) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.
- h) Revisar que los brigadistas porten equipo de identificación o distintivos mínimos como gafete y brazalete en todo momento.
- i) Participar en la planeación y evaluación de los simulacros.
- j) Coordinar las actividades de las brigadas de emergencia durante los simulacros.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



k) Elaborar y difundir a todo el personal el directorio de los cuerpos de auxilio en la zona.

Etapa de auxilio:

a) Coordinar las actividades de los brigadistas para la atención de emergencia de acuerdo a su función, con base a los procedimientos de emergencia.

b) Recibir la información de los brigadistas a su cargo de acuerdo a la emergencia o desastre que se presente para informar al jefe de piso.

c) Comunicar al jefe de piso la extensión de la zona de aislamiento y de acordonamiento.

d) Comunicar a los brigadistas el término de la emergencia.

Etapa de recuperación:

a) Comunicar las instrucciones del jefe de piso para el reingreso de las personas.

b) Llevar a cabo las acciones de recuperación conforme a las políticas de aseguramiento incluidas en los procedimientos de emergencia.

c) Participar en la revisión sobre la aplicación de los procedimientos de la continuidad de operaciones, recuperación, vuelta a la normalidad y proponer las medidas correctivas.

Brigada de Evacuación:

Etapa de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

a) Conocer las regulaciones y disposiciones vigentes sobre el PIPC.

b) Participar en los eventos de capacitación dentro del centro de trabajo y comunicarlos al Jefe de Brigada.

c) Solicitar al Jefe de Brigada la solución a los requerimientos de capacitación y equipamiento.

d) Identificar las zonas que ofrezcan menor riesgo dentro y fuera del inmueble o instalación. Detectar riesgos y peligros del centro de trabajo y comunicarlos al jefe de brigada.

e) Identificar y supervisar constantemente las rutas de evacuación, salidas de emergencia (que estén libres de obstáculos), puntos de reunión, zonas de menor riesgo, equipos de seguridad y al personal que requiera atención especial, ya sea que labore o acuda al inmueble.

f) Actualizar permanentemente el censo del personal.

g) Mantener informado al Jefe de Brigada del estado de la señalización del inmueble, lo mismo que de los croquis de las rutas de evacuación que se muestran al público.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



- h) Conocer los códigos y sistemas de alertamiento implementados en el inmueble.
- i) Participar en las medidas de concientización entre la población del inmueble, sobre acciones de protección civil y autoprotección.
- j) Utilizar sus distintivos mínimos como gafete y brazalete en todo momento.
- k) Participar en la planeación, realización y evaluación de simulacros.
- l) Fomentar actitudes de orden en los simulacros.
- m) Dirigir el regreso del personal al inmueble.
- n) Intervenir en la mejora continua de los procedimientos mediante la retroalimentación.

Etapas de Auxilio:

- a) Dirigir las acciones de resguardo o evacuación de acuerdo a los procedimientos de emergencia.
- b) Ser guías y retaguardias en los grupos durante las emergencias, llevando a la población hacia las zonas de menor riesgo y revisando ("barriendo las áreas") que nadie permanezca en alguna de las áreas del inmueble cuando aplique.
- c) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.
- d) Coordinar las acciones de resguardo y/o evacuación.
- e) Hacer un conteo de la población al llegar al punto de reunión.
- f) Reportar al jefe de brigada las ausencias y activar la brigada de búsqueda y rescate cuando aplique.
- g) Reportar al Jefe de Brigada sobre las acciones realizadas en la evacuación.

2.2.4.6.3 Etapa de Recuperación:

- a) Realizará una evaluación de daños preliminar (evaluación rápida, se presenta formato de ejemplo para caso de sismo en metodología).
- b) Comunicar y realizar las instrucciones del Jefe de Brigada para el reingreso de las personas o retiro de la zona de emergencia.
- c) Mantener el orden en las zonas de menor riesgo o puntos de reunión.
- d) Coordinar el reingreso del personal al inmueble cuando aplique.
- e) Llevar a cabo las acciones de recuperación conforme a las políticas de aseguramiento incluidas en los procedimientos de emergencia.
- f) Entregar al Jefe de Brigada un informe final.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



g) Asistir y participar en reuniones de evaluación y retroalimentación.

2.2.4.7 Brigada de Primeros Auxilios:

2.2.4.7.1 Etapa de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

- a) Resguardar el censo del personal que presente enfermedades crónicas, alergias u otras condiciones que requieran atención especial, con el propósito de informar a los servicios médicos.
- b) Habilitar botiquines portátiles o semifijos de emergencia con material de curación.
- c) Mantener el adecuado suministro de los botiquines de emergencia.
- d) Solicitar al Jefe de Brigada la solución a los requerimientos de capacitación y equipamiento (carpas, lonas, colchonetas, etc. para atender víctimas).
- e) Participar en los eventos de capacitación a los que sea convocado.
- f) Detectar riesgos y peligros dentro del centro de trabajo y los comunica al Jefe de Brigada.
- g) Preparar formatos para la recopilación de datos de las víctimas en caso de emergencia.
- h) Preparar puesto de primeros auxilios, un lugar para la atención de primeros auxilios fuera del inmueble y no en el punto de reunión.
- i) Portar sus distintivos mínimos como gafete y brazalete en todo momento.
- j) Participar en las medidas de concientización entre la población del inmueble, sobre acciones de protección civil y autoprotección.
- k) Conocer las rutas de evacuación, salidas de emergencia, señalización y ubicación de los equipos de seguridad en los inmuebles.
- l) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.
- k) Interviene en la mejora continua de los procedimientos mediante la retroalimentación. Participar en la planeación, realización y evaluación de simulacros. Realizar todas las acciones encomendadas de acuerdo a la brigada a la que pertenece.

2.2.4.7.2 Etapa de Auxilio:

- a) Establecer el puesto de primeros auxilios (fuera del punto de reunión).
- b) Aplicar los procedimientos de primeros auxilios, en tanto arribe el apoyo especializado.
- c) Mantener informado al Jefe de Brigada sobre las necesidades de apoyo especializado.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



d) Recabar datos necesarios sobre las condiciones de las víctimas para informar a los servicios médicos en caso de traslado y llevar un control del mismo (quien sale, a quien se entrega).

e) Informar al jefe de Brigada sobre la atención inmediata y del traslado de víctimas.

f) Mantener atención permanente hasta que el Jefe de Brigada notifique el término de la emergencia.

2.2.4.7.3 Etapa de Recuperación:

a) Mantener el puesto de primeros auxilios hasta el reingreso del personal.

b) Retirar puesto de primeros auxilios a instrucción del Jefe de Brigada.

c) Entregarle el informe final de las actividades realizadas.

2.2.4.8 Brigada de Prevención de Incendios:

2.2.4.8.1 Etapa de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

a) Solicitar al Jefe de Brigada la solución a los requerimientos de capacitación y equipamiento.

b) Participar en los eventos de capacitación a los que sea convocado.

c) Identificar, detectar y comunicar al Jefe de Brigada los riesgos y condiciones que puedan desencadenar un incendio.

d) Vigilar que el equipo contra incendios sea de fácil localización y no se encuentre obstruido.

e) Conocer el uso de los equipos y métodos de extinción contra incendio.

f) Revisar que el equipo contra incendio y el de protección personal se encuentre vigente, señalizado y en condiciones de operación.

g) Participar en las medidas de concientización entre la población del inmueble, sobre acciones de protección civil y autoprotección.

h) Conocer las rutas de evacuación, salidas de emergencia, señalización y ubicación de los equipos de seguridad en los inmuebles.

i) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.

j) Portar sus distintivos mínimos como gafete y brazalete en todo momento.

k) Participar en la mejora continua de los procedimientos mediante la retroalimentación.

l) Participar en la planeación, realización y evaluación de simulacros.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



2.2.4.8.2 Etapa de Auxilio:

- a) Aplicar los procedimientos para combate de conato de incendios, cuando sea controlable, en tanto arribe el apoyo especializado.
- b) Aplicar los procedimientos de emergencia procurando preservar la evidencia de la causa y origen del siniestro.
- c) Determinar las zonas de intervención y aislamiento y comunicarlas al Jefe de Brigada.
- d) Mantener informado al Jefe de Brigada sobre las necesidades de apoyo especializado.
- e) Mantener informado al Jefe de Brigada sobre la evolución del evento.
- f) Comunicar inmediatamente al Jefe de Brigada sobre la presencia de víctimas. Recibir notificación del jefe de Brigada sobre el término de la emergencia.

2.2.4.8.3 Etapa de recuperación:

- a) Mantener la atención y seguimiento a la emergencia, hasta que el Jefe de Brigada comunique la declaratoria del término de la emergencia.
- b) Entregar al Jefe de Brigada un informe final.
- c) Colaborar en la investigación de las causas de la emergencia.
- d) Llevar a cabo las acciones de recuperación conforme a las políticas de aseguramiento incluidas en los procedimientos de emergencia.

2.2.4.9 Brigada de Búsqueda y Rescate:

2.2.4.9.1 Etapa de Previsión, Prevención, Mitigación y Preparación:

- a) Solicitar al Jefe de Brigada la solución a los requerimientos de capacitación y equipamiento.
- b) Participar en la capacitación sobre técnicas básicas en el traslado de heridos y lesionados en una emergencia.
- c) Conocer las rutas de evacuación, salidas de emergencia, señalización y ubicación de los equipos de seguridad en los inmuebles; así como llaves de cierre del gas, electricidad, etc.
- d) Detectar riesgos y peligros dentro del inmueble y comunicarlos al jefe de Brigada para que sean mitigados y en su caso marcados en mapa o croquis del inmueble.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



- e) Identificar y comunicar al Jefe de Brigada las necesidades de equipo de rescate de acuerdo a las características del personal y del inmueble.
- f) Conocer la localización y condiciones de operación del equipo de rescate con que cuenta el inmueble, cuando aplique.
- g) Evitar realizar rescate cuando no se cuente con equipamiento ni capacitación adecuada. Sujetarse únicamente a los rescates para los cuales fue preparado.
- h) Participar en la mejora continua de los procedimientos mediante la retroalimentación.
- i) Conocer los códigos de alertamiento que sean establecidos.
- j) Participar en la planeación, realización y evaluación de simulacros.
- k) Informar al Jefe de Brigada sobre los resultados de la inspección en un simulacro.
- l) Portar sus distintivos mínimos como gafete y brazalete en todo momento.
- m) Realizar todas las acciones encomendadas de acuerdo a la brigada a la que pertenece.

2.2.4.9.2 Etapa de auxilio:

- a) Activación de la brigada para la ayuda durante la emergencia.
- b) Solicitan y/o reciben información sobre la emergencia.
- c) Aplicar los procedimientos establecidos para la búsqueda y rescate.
- d) Trabajar con los 8 pasos para una evaluación en caso de que se requiera realizar una búsqueda o un Rescate (1.-Recopilar datos una vez fuera del inmueble, 2.- Evaluar daños, 3.-Considerar y evaluar la situación, 4.-Establecer prioridades, 5.- Tomar decisiones, 6.- Elaborar plan de acción, 7.-Actuar, 8.-Evaluar el progreso).
- e) Trabajar en equipo, nunca solo.
- f) Mantener comunicación con el Jefe de Brigada para la búsqueda y rescate de posibles víctimas.
- g) Comunicar al Jefe de Brigada sobre las condiciones de las víctimas.
- h) Trasladar a las personas rescatadas a un lugar de menor riesgo.
- i) Identificar y comunicar al Jefe de Brigada sobre los puntos de riesgo en el inmueble derivados de la emergencia.

2.2.4.9.3 Etapa de recuperación:

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



- a) Después de la revisión del inmueble, márkelo de ser posible señalando: tipos de peligro de gas y electricidad entre otros, cuerpos de personas, hora y fecha de revisión y quien realizó marcaje del área revisada.
- b) Mantener atención permanente hasta que el Jefe de Brigada comunique la declaratoria del término de la emergencia.
- c) Entregar al Jefe de Brigada un informe final de las actividades realizadas.
- d) Valorar las condiciones de su equipo de protección personal y del equipamiento para la búsqueda y rescate.
- e) Facilitar información en caso de investigación de la emergencia.
- f) Llevar a cabo las acciones de recuperación conforme a los procedimientos de emergencia.

2.2.4.10 Es importante mencionar que las funciones de la UIPC enumeradas anteriormente son responsabilidades básicas que se atribuyen a la misma. Estas tienen el propósito de orientar, mas no de limitar sus acciones, tomando en cuenta

que deberán adecuarse a las características y necesidades específicas del inmueble

en el que se implementara el PIPC.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Colores sugeridos para la identificación DE UIPC			
No	Integrantes	Color de chaleco	Color de casco o gorra
1	Responsable del inmueble	Rojo	Gorra Roja Casco Blanco
2	Coordinador General	Rojo	Gorra Roja Casco Blanco
3	Coordinador Operativo	Rojo	Gorra Roja Casco Blanco
4	Secretario Técnico	Rojo	Gorra Roja Casco Blanco
5	Jefe de brigada y Brigadistas de evacuación	Anaranjado	Gorra Roja Casco Anaranjado
6	Jefe de brigada y Brigadistas de Búsqueda y Rescate	Verde	Gorra Roja Casco Verde
7	Jefe de brigada y Brigadista de prevención de incendios	Rojo	Gorra Roja Casco Rojo
8	Jefe de brigada y Brigadista de primeros auxilios	Azul	Gorra Roja Casco Azul

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



1.1 ACTA CONSTITUTIVA

ACTA CONSTITUTIVA

En la ciudad de Ensenada, Baja California, siendo el día 05 del mes de junio del año 2025 se reúnen en el inmueble ubicado en Av. Teniente Azueta #110 donde se encuentra las instalaciones de Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V., los CC.: **Alm. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva, Lic. Fidel Murillo Gastelum, Cap. Lizardo A. Cardona Ramos** con objeto de constituir formalmente la Unidad Interna de Protección Civil de conformidad con el siguiente fundamento legal:

Con fundamento en la Ley General de Protección Civil y su reglamento, la Ley de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos del Estado de Baja California y su reglamento, el Sistema Nacional de Protección Civil, el Programa Nacional de Protección Civil vigente; Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de C.V., constituye la Unidad Interna de Protección Civil del Inmueble.

La Unidad Interna de Protección Civil del inmueble es el órgano operativo para prevenir y enfrentar emergencias que pudieran presentarse en el inmueble de referencia y tiene:

La responsabilidad de desarrollar y dirigir las acciones de Protección Civil, en la elaboración, implementación, coordinación y operación del Programa Interno y sus correspondientes subprogramas de prevención, auxilio y recuperación con el objeto de prevenir o mitigar los daños que puedan ocasionar los siniestros en su personal, o público asistente, patrimonio y/o entorno dentro de sus instalaciones.

La Unidad Interna de Protección Civil queda integrada por las siguientes personas:

Responsable del Inmueble, el C. **Luis Javier Robinson Portillo Villanueva**.

Coordinador General, el C. **Fidel Murillo Gastelum**.

Coordinador Operativo, el C. **Lizardo A. Cardona Ramos**.

Comunicación Social, el C. **Amador Arteaga Sahagún**.

Administración y Finanzas, el C. **Carlos Mauricio Sanz Félix**.

Secretario Técnico, el C. **Kathia C. Estrada Romero**.

Jefe de Brigadas el C. **Arely Hernández Zepeda**

Jefe de la Brigada de Primeros Auxilios, el C. **Dora Hernández Zuñiga**.

Suplente del Jefe de Brigada de Primeros Auxilios, el C. **Paola Sughey Aceves Gastelum**.

Jefe de la Brigada de Prevención de Incendios, el C. **Sergio Rolando Cota Franco**.

Suplente del Jefe de la Brigada Prevención de Incendios, el C. **Ramón Galindo Anguiano**.

Jefe de la Brigada de Evacuación, el C. **Lidia Romero Arce**.

Suplente del Jefe de la Brigada de Evacuación, el C. **Erika Nicole Salgado López**

Jefe de la Brigada de Búsqueda y Rescate, el C. **Victor Emmanuel Hernandez Armenta**.

Suplente del Jefe de la Brigada de Búsqueda y Rescate, el C. **Israel Ruiz Lopez**.

De conformidad con los preceptos legales aplicables, el desempeño de estas comisiones no significa nuevo nombramiento o cambio de las condiciones de la relación laboral con el organismo, sin remuneración alguna.

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



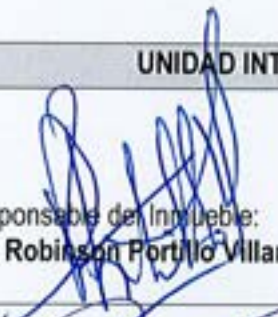
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



1.1 ACTA CONSTITUTIVA

La Unidad Interna de Protección Civil tendrá las atribuciones y funciones que se dictan en el contexto del presente documento.

Leída la presente acta firman los que en ella intervienen de conformidad para los fines y efectos legales que haya lugar, en la ciudad de Ensenada, Baja California, siendo las 11:00 horas del día 05 del mes de junio del año 2025.

UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL	
 Responsable del Inmueble: Luis Javier Robinson Portillo Villanueva	 Coordinador General: Fidel Murillo Gastelum
 Coordinador Operativo: Lizardo A. Cardona Ramos	 Comunicación Social: Amador Arteaga Sahagún.
 Administración y Finanzas: Carlos Mauricio Sanz Félix	 Secretario Técnico: Kathia C. Estrada Romero
 Jefe de Brigadas: Arely Hernández Zepeda	

REVISADO



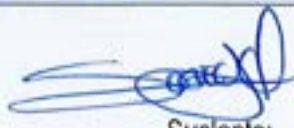
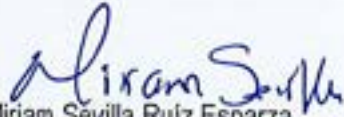
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

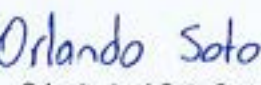


MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



1.1 ACTA CONSTITUTIVA

BRIGADA PRIMEROS AUXILIOS.	
 Jefe de la Brigada de Primeros Auxilios: Dora Hernández Zuñiga.	 Suplente: Paola Sughey Aceves Gastelum.
 Leslie Julissa Orrantia Lachica.	 Brenda Liliana Flores Macias
 Abril Aguilera Vázquez.	 Miriam Sevilla Ruiz Esparza

BRIGADA DE ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS.	
 Jefe de la Brigada de Prevención de Incendios: Sergio Rolando Cota Franco.	 Suplente: Ramon Galindo Anguiano
 Juan Abraham Marin Cabrera	 Carlos Walter Ramirez
 Adrián Carballo Zamorano.	 Orlando José Soto Saavedra

REVISADO



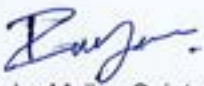
SISTEMA NACIONAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
INSTITUTO DE MARINA



1.1 ACTA CONSTITUTIVA

UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL	
BRIGADA MULTIFUNCIONAL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN	
 Responsable del Inmueble: Jesus Lorena Nido Morán	 María Angelica Luna Jimenez
 Daniel Alejandro Ruiz Salza	 Pedro Molina Quintero
 Jovani Isaac Arce Fabian	 Michelle Luna Michelle Abril Luna Peralta

fr
X

X

A

or
Soto

py

Maria

SPC

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

m
X

V

Blondin

ARS

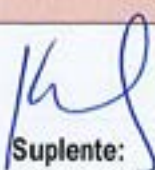
Q
S

Cr
L

Ruiz
X

Bol
Fu
Qu

1.1 ACTA CONSTITUTIVA

BRIGADA DE EVACUACIÓN.	
 Jefe de la Brigada de Evacuación: Lidia Romero Arce.	 Suplente: Karla Vianeth De Lara Borunda
 Sarai Monjaras Jimenez	 Andrea Estefania Vásquez González
 Leticia Castorena Castro	 Frida Sofia Martínez Savin
 Yadira E. Guardado Guarneros	 Vibiana Perez Zavala

BÚSQUEDA Y RESCATE.	
 Jefe de la Brigada de Búsqueda y Rescate: Victor Emmanuel Hernández Armenta.	 Suplente: Israel Ruiz Lopez.
 Alejandro Rascón Santalla	

2
~~1~~
~~2~~
~~3~~
~~4~~
~~5~~
~~6~~
~~7~~
~~8~~
~~9~~
~~10~~
~~11~~
~~12~~
~~13~~
~~14~~
~~15~~
~~16~~
~~17~~
~~18~~
~~19~~
~~20~~
~~21~~
~~22~~
~~23~~
~~24~~
~~25~~
~~26~~
~~27~~
~~28~~
~~29~~
~~30~~
~~31~~
~~32~~
~~33~~
~~34~~
~~35~~
~~36~~
~~37~~
~~38~~
~~39~~
~~40~~
~~41~~
~~42~~
~~43~~
~~44~~
~~45~~
~~46~~
~~47~~
~~48~~
~~49~~
~~50~~
~~51~~
~~52~~
~~53~~
~~54~~
~~55~~
~~56~~
~~57~~
~~58~~
~~59~~
~~60~~
~~61~~
~~62~~
~~63~~
~~64~~
~~65~~
~~66~~
~~67~~
~~68~~
~~69~~
~~70~~
~~71~~
~~72~~
~~73~~
~~74~~
~~75~~
~~76~~
~~77~~
~~78~~
~~79~~
~~80~~
~~81~~
~~82~~
~~83~~
~~84~~
~~85~~
~~86~~
~~87~~
~~88~~
~~89~~
~~90~~
~~91~~
~~92~~
~~93~~
~~94~~
~~95~~
~~96~~
~~97~~
~~98~~
~~99~~
~~100~~

2
~~1~~
~~2~~
~~3~~
~~4~~
~~5~~
~~6~~
~~7~~
~~8~~
~~9~~
~~10~~
~~11~~
~~12~~
~~13~~
~~14~~
~~15~~
~~16~~
~~17~~
~~18~~
~~19~~
~~20~~
~~21~~
~~22~~
~~23~~
~~24~~
~~25~~
~~26~~
~~27~~
~~28~~
~~29~~
~~30~~
~~31~~
~~32~~
~~33~~
~~34~~
~~35~~
~~36~~
~~37~~
~~38~~
~~39~~
~~40~~
~~41~~
~~42~~
~~43~~
~~44~~
~~45~~
~~46~~
~~47~~
~~48~~
~~49~~
~~50~~
~~51~~
~~52~~
~~53~~
~~54~~
~~55~~
~~56~~
~~57~~
~~58~~
~~59~~
~~60~~
~~61~~
~~62~~
~~63~~
~~64~~
~~65~~
~~66~~
~~67~~
~~68~~
~~69~~
~~70~~
~~71~~
~~72~~
~~73~~
~~74~~
~~75~~
~~76~~
~~77~~
~~78~~
~~79~~
~~80~~
~~81~~
~~82~~
~~83~~
~~84~~
~~85~~
~~86~~
~~87~~
~~88~~
~~89~~
~~90~~
~~91~~
~~92~~
~~93~~
~~94~~
~~95~~
~~96~~
~~97~~
~~98~~
~~99~~
~~100~~

REVISADO

 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PLAN OPERATIVO.

En la **Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.** se realizará el plan operativo ya que es un instrumento de gestión muy útil para cumplir un objetivo y desarrollar la organización. Permite indicar las acciones a realizar, establecer plazos de ejecución para cada acción. Permite además, realizar el seguimiento necesario a todas las acciones y evaluar la gestión anual, semestral, mensual, según se planifique dentro de nuestra empresa, las actividades que desarrollará la UIPC con el propósito de implementar las acciones preventivas y de mitigación, de auxilio y recuperación.

Los componentes de este plan son: **Subprograma de Prevención, Subprograma de Auxilio y Subprograma de recuperación.**

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



PLANEACIÓN

INTRODUCCIÓN.

La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V. dará inicio con un calendario de reuniones en donde se tomarán decisiones tanto para las mejoras de la empresa, como de las medidas de seguridad que se tomarán tanto para los trabajadores como la visita en general de personas y proveedores.

Se llevarán a cabo minutas de reunión donde se acordarán temas como:

- Organigrama de la UIPC
- Reuniones para la función la UIPC
- Puestos en la UIPC
- Simulacros
- Realización de bitácoras de mantenimiento

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



SUBPROGRAMA DE PREVENCIÓN

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



INTRODUCCIÓN.

En este subprograma se tiene como objetivo incluir todas las acciones a fin de evitar o disminuir los riesgos y los afectos adversos resultado de los mismos, procurando salvaguardar la vida y la integridad física de las personas en el interior de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**

Dentro de este subprograma se propone la planificación y el diseño de algunos aspectos que contribuirán a la preparación para enfrentar y responder de manera organizada a una emergencia.

Es mediante el aprendizaje para la identificación y conocimiento de los riesgos, la preparación, la adecuada comunicación y el trabajo en equipo del personal que ahí labora, que podrán realizarse acciones para prevenir y mitigar su impacto negativo.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



CALENDARIO DE ACTIVIDADES.

Esta actividad va dirigida a la definición de una calendarización En **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.** Que indique plazos a cumplir, referente a las acciones y tareas en materia de protección civil, que realizará la **UIPC**. El responsable de elaborar dicho calendario será el **coordinador operativo C. Lizardo A. Cardona Ramos** y se dará seguimiento en las reuniones de planeación que se programen para **UIPC**.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

2.1 CALENDARIO DE ACTIVIDADES UIPC

PLAN OPERATIVO -SUBPROGRAMA DE PREVENCIÓN

No.	Descripción de actividad	Responsable de la ejecución	Periodicidad											
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
1	Preparación													
1.1	Reuniones periódicas de la UIPC	Coordinador operativo						x						
1.2	Gestión de capacitación	Coordinador operativo	x											
1.3	Gestión de documentación	Coordinador operativo						x						
1.4	Gestionar disponibilidad de planos y/o croquis del inmueble	Coordinador operativo						x						
2	Calendario de actividades de la UIPC													
2.1	Dar seguimiento al calendario	Coordinador operativo			x			x		x				x
3	Capacitación y equipo de brigadistas													
3.1	Elaboración del programa de capacitación	Coordinador operativo	x											
3.2	Capacitación de prevención de incendios	Coordinador operativo								x				
3.3	Capacitación de primeros auxilios	Coordinador operativo			x									
3.4	Capacitación de evacuación y resguardo	Coordinador operativo						x						
3.5	Capacitación de búsqueda y rescate	Coordinador operativo												x
4	Directorios													
4.1	Directorio de la UIPC	Coordinador operativo						x						
4.2	Directorio de servicio de emergencias	Coordinador operativo						x						
4.3	Directorio de contactos especiales	Coordinador operativo						x						
5	Identificación, análisis y evaluación de riesgos y vulnerabilidad													
5.1	Datos de identificación del inmueble	Coordinador operativo					x			x				
5.2	Identificación de fenómenos perturbadores que pueden afectar al inmueble	Coordinador operativo					x			x				
5.3	Identificación y evaluación de riesgos externos	Coordinador operativo					x			x				
5.4	Identificación y evaluación de riesgos internos	Coordinador operativo					x			x				
6	Manejo de recursos para la emergencia													

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



6.1	Registro de personas en el inmueble	Jefe de edificio						x					x			
6.2	Registro de inventario de recursos para atención de la emergencia	Jefe de edificio						x					x			
6.3	Registro de inventario de recursos externos para la atención de la emergencia	Coordinador operativo						x					x			
PLAN OPERATIVO																
SUBPROGRAMA DE PREVENCIÓN																
No.	Descripción de actividad	Responsable de la ejecución	Periodicidad													
			Ena	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic		
7	Señalización															
7.1	Revisión del tipo de señalización para el inmueble.	Coordinador operativo							x							
7.2	Elaboración de plano con rutas de evacuación (ver plano PIPC-6 y considerar especificaciones indicadas).	Coordinador operativo						x								
7.3	Colocación de señalización.	Coordinador operativo							x							
7.4	Elaboración de plano de equipos de seguridad ver plano PIPC-7 y considerar las especificaciones indicadas.	Coordinador operativo						x								
7.5	Colocación de señalización de equipos de seguridad acorde a lo indicado en plano PIPC-7.	Coordinador operativo							x							
7.6	Elaboración de planos de ubicación de riesgos internos y de ubicación de instalaciones (tomar de referencia planos PIPC-3 y PIPC-4, tomando en cuenta las especificaciones indicadas).	Coordinador operativo							x							
7.7	Colocación de señalización de restricción, prohibición y de advertencia en zonas identificadas de riesgo para usuarios.	Coordinador operativo									x					
7.8	Entregar señalización utilizada.	Coordinador operativo									x					
8	Programa de mantenimiento															
8.1	Realizar programación de mantenimiento.	Coordinador operativo							x							
8.2	Integrar bitácora de mantenimiento del inmueble	Coordinador operativo							x							
8.3	Instalaciones eléctricas en buenas condiciones con dictamen	Coordinador operativo							x							
8.4	Integrar bitácora de mantenimiento instalaciones eléctricas	Coordinador operativo							x							

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



8.5	Instalaciones hidrosanitarias en buenas condiciones	Coordinador operativo								X				
8.6	Integrar bitácora de mantenimiento instalación hidrosanitaria	Coordinador operativo								X				
8.7	Instalación de gas con dictamen	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
8.8	Equipo de seguridad con certificación	Coordinador operativo					X				X			
8.9	Integrar bitácora de mantenimiento de seguridad	Coordinador operativo					X				X			
9	Normas y equipos de seguridad													
9.1	Enlistar brevemente las normas de seguridad para el inmueble	Coordinador operativo					X				X			
9.2	Enlistar los equipos de seguridad del inmueble	Coordinador operativo					X				X			

PLAN OPERATIVO

SUBPROGRAMA DE PREVENCIÓN

No.	Descripción de actividad	Responsable de la ejecución	Periodicidad											
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
10	Difusión y concientización													
10.1	Elaboración de material de difusión en materia de protección civil (elaborar formato 9.1)	Jefe de Edificio					X				X			
10.2	Eventos de concientización	Jefe de Edificio					X				X			
11	Ejercicios y simulacros													
11.1	Planeación y coordinación de simulacros	Coordinador operativo					X				X			
11.2	Simulacro de sismo.	Coordinador operativo					X				X			
11.3	Simulacro de incendio.	Coordinador operativo					X					X		
11.4	Simulacro de amenaza de bomba.	Coordinador operativo						X						
11.4.1	Simulacro de inundación cuando aplique	Coordinador operativo						X						
11.5	Simulacro ambiental	Coordinador operativo				X			X			X		

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

11.6	Evaluación de simulacros por ola	Coordinador operativo	x				x			x				x	
SUBPROGRAMA DE AUXILIO															
12	Procedimientos de emergencia														
12.1	Elaboración de procedimientos para sismo.	Coordinador operativo					x				x				
12.2	Elaboración de procedimientos para incendio.	Coordinador operativo					x				x				
12.3	Elaboración de procedimientos para amenaza de bomba.	Coordinador operativo													
12.4	Elaboración de procedimientos para inundación (si aplica).	Coordinador operativo													
12.5	Elaboración de procedimientos para fuga de gas L.P.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
12.6	Elaboración de procedimientos para fuga o derrame de sustancias químicas (si aplica).	Coordinador operativo									x				
12.7	Otros.														
SUBPROGRAMA DE RECUPERACIÓN															
13	Evaluación de daños (procedimientos)														
13.1	Identificación de posibles daños , analizar formato 12.1	Coordinador operativo									x				
13.2	Realizar formato de evaluación preliminar de daños 12.1.1*	Coordinador operativo									x				
13.3	Formato para determinar si puede reactivarse e se requerirá evaluación adicional (formato 13.1).	Coordinador operativo									x				
II PLAN DE CONTINGENCIAS															
No.	Descripción de actividad	Responsable de la ejecución	Periodicidad												
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	
14	Evaluación inicial de riesgo por área														
14.1	Determinar las áreas de mayor riesgo	Coordinador operativo						x							
14.2	Entiste los riesgos.	Coordinador operativo						x							
15	Medidas y acciones de autoprotección														
15.1	Redactar medidas y acciones de autoprotección para usuarios y visitantes.	Coordinador operativo						x							

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CAPACITACIÓN Y EQUIPO DE BRIGADISTAS

INTRODUCCIÓN:

La capacitación pertenece al **Subprograma de Prevención**, se observa como una conducta permanente, continua, y de superación profesional del personal que labora en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.** conociendo de su valor, impulsa y contempla dentro de las acciones de desarrollo personal. Política permanente de los objetivos y misiones corporativas.

A continuación, se enlistan las sugerencias de capacitación para ofrecer a los integrantes de las brigadas de atención a emergencias tomando en cuenta los riesgos a la que nuestro inmueble se enfrenta.

Evacuación.

- Evacuación.
- Tipos de evacuación
- 10 normas para evacuación
- Rutas de evacuación del Puerto
- Salidas de emergencia
- Punto de reunión
- Activación y ubicación de las alarmas
- Triangulo de la vida
- Programa Interno de Protección Civil
- Unidad Interna de Protección Civil e Integrantes
- Censo del personal del Puerto.

Búsqueda y Rescate.

- Tipo de arrastre
- Tipo de levantamiento
- Como buscar a una persona en lugar sin visibilidad
- Como ingresar a un lugar con incendio
- Equipo de protección personal
- Programa Interno de Protección Civil
- Unidad Interna de Protección Civil e Integrantes

Ataque y Prevención de incendio.

- Triángulo de fuego
- Conocer donde se encuentra el sistema de alarma

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



- Ubicación de hidrantes
- Utilizar los hidrantes del Puerto
- Tipo de extintores
- Equipo estructural
- Proceso de combustión.
- Fase de incendio
- Como contra incendio de vehículo, maquinaria, gas, eléctrico.

Primeros Auxilios.

- Reanimación Cardio Pulmonar
- Compresiones y ventilaciones
- Utilizar mascarilla con filtro para dar respiración
- Utilización de válvula mascarilla (AMBU)
- Conocer desfibrilador automático externo (DEA)
- Control de hemorragia
- Utilizar torniquete
- Presión directa
- Empaquetamiento de hemorragia

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



3.1 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Teléfonos: 1782860

CURSO	FECHA	DURACIÓN	DIRIGIDO A:	INSTRUCTOR	MECÁNICA DE EVALUACIÓN
EVACUACIÓN	2025	8 HRS	BRIGADA EVACUACIÓN	KATHIA C. ESTRADA ROMERO	ENCUESTA
BÚSQUEDA Y RESCATE	2025	8 HRS	BRIGADA BÚSQUEDA Y RESCATE	KATHIA C. ESTRADA ROMERO	ENCUESTA
PRIMEROS AUXILIOS	2025	8 HRS	BRIGADA PRIMEROS AUXILIOS	KATHIA C. ESTRADA ROMERO	ENCUESTA
ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS	2025	8 HRS	BRIGADA ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS	KATHIA C. ESTRADA ROMERO	ENCUESTA

Elaboró


Ing. Kathia C. Estrada Romero
Depto. Seguridad
Nombre y Firma

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

3.1.1 RELACIÓN DE PERSONAL CAPACITADO

Organismo / Institución: Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente AZUETA #110

No	NOMBRE	PUESTO DENTRO DE LA UIPC	CAPACITACIONES					PROCEDI MIENTO DE EMERGEN CIA PARA PERSONA L CON DISCAPA CIDAD	Igualdad laboral y no discriminación	FECHA DE CAPACITACIÓN
			MANEJO DE EXTINTORES CURSO DEL PROVEEDOR	PRIMEROS AUXILIOS	BÚSQUEDA Y RESCATE	EVACUACIÓN	ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIO			
1	ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA	Representante legal	X			X		X	X	AÑO 2025 MAYO
2	EDELMIRA IBARRA CASTRO		X			X			X	MAYO
3	KARLA IVONNE MORENO		X			X			X	MAYO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



4	LIDIA ROMERO ARCE	Jefe de Brigada Evacuación	X				X	X	X	ABRIL - MAYO
5	BRENDA LILIANA FLORES MACÍAS	Brigadista	X	X			X	X	X	MARZO - MAYO
6	LIC. MIRIAM ALEJANDRA RODRÍGUEZ CAMACHO		X				X		X	MAYO
7	MTRA. HORTENCIA A. ÁNGELES ZEPEDA		X				X		X	MAYO
8	NITZAYE SOBERANES VALENCIA		X						X	MAYO
9	JESUS OMAR SERRANO ALAPIZCO		X				X		X	MAYO
10	ROCIO MONTES PÉREZ		X				X		X	MAYO
11	L.C.P. CARLOS MAURICIO SANZ PÉREZ		X						X	MAYO
12	FRIDA SOFIA MARTÍNEZ SAVIN	Brigadista	X	X	X		X	X	X	MAYO - OCTUBRE
13	C.P. AIDA V. SANCHEZ QUEZADA		X						X	MAYO
14	C.P. ELENA LUCERO HUERTA		X						X	MAYO
15	C.P. JACQUELINE GONZALEZ GLZ.		X						X	MAYO
16	ADRIAN CARBALLO ZAMORANO	Brigadista	X				X	X	X	MAYO - SEPTIEMBRE

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO



15	DIANA MICHELLE MACIAS GARCIA		X				X						X			MAYO
16	MIRIAM L. SEVILLA RUIZ ESPARZA	Brigadista	X					X					X			MARZO - MAYO
17	ROSA MA. ESCALANTE SERNA		X										X			MAYO
18	LIC. KARINA PERALTA VERGARA		X										X			MAYO
19	LIC. DORA A. HERNANDEZ ZUÑIGA	Brigadista	X						X				X			MARZO - MAYO
20	ABRAHAM MARÍN CABRERA													X		MAYO - OCTUBRE
21	ALEJANDRO RASCÓN SANTAELLA	Brigadista	X					X					X			MAYO - DICIEMBRE
22	LIC. ARELY HERNANDEZ ZEPEDA	Jefe de brigadas	X						X							MAYO
23	LIC. VIBIANA PEREZ ZAVALA	Brigadista	X							X			X			MAYO
24	SERGIO R. COTA FRANCO	Brigadista	X						X				X			MAYO - OCTUBRE
25	VICTOR E. HERNÁNDEZ ARMENTA	Brigadista	X							X			X			MAYO - DICIEMBRE
26	LIC. CESAR ARAMBURO FIMBRES		X													OCTUBRE
27	LIC. CARLOS WALTER RAMIREZ	Brigadista	X										X			MAYO - OCTUBRE

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ESTRADA ROMERO
REVISADO
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

41	LIC. JAEI MOLINA ZEPEDA		X					X										X		MAYO
42	LIC. PAOLA SUGEY ACEVES GASTELUM	Brigadista																X		MAYO - OCTUBRE
43	FRANCISCO A. LÓPEZ RUELAS		X															X		MAYO
44	CAP. JAIME ENCISO BUCKOVECZ		X															X		MAYO
45	PIL. RICARDO COBOS VALENZUELA		X															X		MAYO
46	ESTEBAN DUEÑAS VIGIL		X															X		MAYO
47	ARTURO SAUCEDO HERNÁNDEZ		X															X		MAYO
48	LUIS RAYMUNDO PULIDO BIBIANO		X															X		MAYO
49	MISHELL OSMARA GÓMEZ VÁSQUEZ		X															X		MAYO
50	ING. LUIS LABASTIDA SANTOYO		X															X		MAYO
51	LETICIA CASTORENA CASTRO	Brigadista	X															X		ABRIL - MAYO
52	ING. RAMON GALINDO ANGUIANO	Brigadista	X															X		MAYO - OCTUBRE
53	ING. ERICK AVALOS CALDERÓN		X															X		MAYO
54	ARQ. EDDER ANTONIO HERNÁNDEZ ARCE		X															X		MAYO

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



55	ING. ABRAHAM GUARDADO RAMIREZ		X														X		OCTUBRE
56	FRANCISCO GUZMAN GUZMAN		X						X								X		MAYO
57	ISRAEL RUIZ LÓPEZ	Brigadista	X					X									X		MAYO - DICIEMBRE
58	LIC. AMADOR ARTEAGA SAHAGUN		X														X		OCTUBRE
59	ORLANDO J. SOTO SAAVEDRA	Brigadista	X				X										X		MAYO - OCTUBRE
60	ESTEFANIA LAGUNAS SALGADO		X														X		SEPTIEMBRE
61	LIC. VALERIA AMADOR ORTIZ		X														X		SEPTIEMBRE
62	SARAI MONJARRAS JIMENEZ	Brigadista	X				X										X		MARZO-JUNIO- SEPTIEMBRE-DICIEMBRE
63	LIC. MARIA SOTO CORDERO		X														X		MAYO
64	LIC. CAROLINA DE LA O ROSALES		X														X		MAYO
65	LIC. ABRIL AGUILERA VAZQUEZ																X		MAYO
66	CAP. JESÚS MONTESINOS BÁRCENOS		X														X		MAYO
67	JESUS LORENA NIDO JIMENEZ	Brigadista	X				X										X		MAYO
68	MARÍA ANGELICA LUNA JIMENEZ	Brigadista	X				X										X		JUNIO

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



69	DANIEL ALEJANDRO SAIZA	RUIZ	Brigadista	X	X	X	X	X	X	X				JUNIO
70	JOVANI ISAAC ARCE FABIAN		Brigadista	X	X	X	X	X	X	X				JUNIO
71	MICHELLE PERALTA	ABRIL LUNA	Brigadista	X	X	X	X	X	X	X				JUNIO
72	PEDRO MOLINA QUINTERO		Brigadista	X	X	X	X	X	X	X				JUNIO

Elaboró

KATHIA ESTRADA ROMERO

Fecha

JUNIO 2025

CAPACITACIÓN A BRIGADAS

EVACUACIÓN BÚSQUEDA Y RESCATE



PRIMEROS AUXILIOS



ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS



CAPACITACIÓN A BRIGADAS

INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.

ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS Y EVACUACIÓN.



PRIMEROS AUXILIOS.





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



EQUIPO DE BRIGADISTAS.

INTRODUCCIÓN.

El equipo de protección personal tiene como propósito principal, prevenir las lesiones y accidentes que pudieran alterar la salud de los trabajadores en caso de una emergencia.

Este equipo se utilizará en áreas donde los riesgos, durante un simulacro o eventualidad real, riegos a los que se está expuesto el personal de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.** no pueden evitarse de otra forma. Sin embargo, es muy importante tener en cuenta que este equipo de seguridad no va a "desaparecer" los riesgos presentes, sino que junto con actitudes responsables (como el tener la información necesaria para el manejo de materiales y manejo de equipos) y buenas instalaciones, se asegurara la seguridad y salud de los usuarios.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



3.2 EQUIPO DE BRIGADISTAS (PROTECCIÓN PERSONAL)

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional
Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Fecha: 05-ene-25

PRIMEROS AUXILIOS

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Chaleco identificador	PZA	6	
Casco	PZA	6	
Lentes protectores (de seguridad)	PZA	6	
Cubre boca	LOTE	2	
Gautes (de exploración, de látex o nitrilo)	LOTE	2	
Gafete	PZA	6	
Botiquín	PZA	1	

COMBATE A CONATO DE INCENDIOS

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Chaleco identificador	PZA	6	
Casco o gorra (de preferencia casco)	PZA	6	
Lentes protectores (de seguridad)	PZA	6	
Gautes de carnaza	PAR	6	
Silbato de plástico a prueba de agua	PZA	6	
Gafete	PZA	6	
PARA BRIGADAS CAPACITADAS EN EL USO Y MANEJO DE HIDRANTES:	NO ES OBLIGATORIO		
Equipo estructural de bombero (chaquetón y pantalón)	PZA	8	

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Casco de bombero de acuerdo a la norma NFPA	PZA	8	
Botas de bombero estructural	PAR	8	
Equipo de respiración autónoma (SCBA)	PZA	8	

EVACUACIÓN

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Chaleco identificador	PZA	8	
Casco o gorra (de preferencia casco)	PZA	8	
Lámpara de mano intrínseca	PZA	8	
Silbato	PZA	8	
Listado de personal por piso	LISTA	8	
Gafete	PZA	8	
Cubreboca	LOTE	8	
Botas	PAR	8	

BÚSQUEDA Y RESCATE

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Chaleco identificador	PZA	3	
Casco o gorra (de preferencia casco)	PZA	3	
Lámpara de mano intrínseca	PZA	3	
Silbato	PZA	3	
Gafete	PZA	3	
Cubreboca	LOTE	3	
Botas	PAR	3	

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

EQUIPO DE BRIGADISTAS.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



DIRECTORIO.

INTRODUCCIÓN.

Directorio Administrativo, Servicios de Emergencia y Contactos Especiales con los que cuenta **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, Para enfrentar Emergencias.

Estarán conformados por los directorios de recursos humanos y de servicio destinados a las acciones de protección civil. La elaboración de los directorios de recursos tiene como propósito el fácil acceso de la información para localización y pronta comunicación con las personas responsables, así como con las instituciones que proporcionan los servicios de emergencia como parte de los protocolos de respuesta. Deben ser incluidos los directorios de los servicios de emergencia y el de los integrantes de la UIPC especificando en este último los medios de localización de los oficiales; sin dejar de considerar la elaboración de un directorio de contactos especiales que incluirá aquellas personas que son de apoyo para la institución; respecto a éste es necesario sea actualizado una vez que sea realizado en análisis de riesgos.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
Baja California**



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



4.1 DIRECTORIO DE LA UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL
Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de
Organismo/ Institución: C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Teléfonos: 6461782860

NOMBRE	PUESTO EN LA UIPC	ÁREA DE TRABAJO	TELÉFONO PERSONAL	CORREO ELECTRÓNICO
Alm. Luis Javier Robinson Portillo Viallanueva	Responsable del Inmueble	Dirección General	5562869451	direccion@puertoensenada.com.mx
Lic. Fidel Murillo Gastelum	Coordinador Gral.	Gerencia de operaciones	6462267744	fmurillo@puertoensenada.com.mx
Cap. Lizardo A. Cardona Ramos	Coordinador Operativo	Subgerencia de Protección	6462101625	sgproteccion@puertoensenada.com.mx
Ing. Kathia C. Estrada Romero	Secretario Técnico	Titular depto. Seguridad	6461502524	kestrada@puertoensenada.com.mx
Ing. Kathia C. Estrada Romero	Jefe de Brigada	Titular depto. Seguridad	6461502524	kestrada@puertoensenada.com.mx
BRIGADA BÚSQUEDA Y RESCATE				
Víctor E. Hernández Armenta	Jefe de Brigadista	Auxiliar de informática	6461461898	vhernandez@puertoensenada.com.mx
Israel Ruiz Díaz	Brigadista	Supervisor de mantenimiento	6621551036	mantenimiento@puertoensenada.com.mx
Alejandro Rascón Santalla	Brigadista	Coordinador de Informática	6463440510	cdinformatica@puertoensenada.com.mx



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Lidia Romero Arce	Jefe de Brigadista	Asistente DG	6462721424	lromero@puertoensenada.com.mx
Leticia Castorena Castro	Brigadista	Asistente GI	6461087878	lcastorena@puertoensenada.com.mx
F. Sofia Martínez Savín	Brigadista	Asistente GAF	6461181251	fmartinez@puertoensenada.com.mx
Erika Nicole Salgado López	Brigadista	Asistente GO	6461026140	operaciones@puertoensenada.com.mx
Andrea Estefania Vásquez González	Brigadista	Auxiliar de Ecología	6462707075	auxecologia@puertoensenada.com.mx
Yadira E. Guardado Guarneros	Brigadista	Auxiliar de Administración	6463860710	yguardado@puertoensenada.com.mx
Vibiana Perez Zavala	Brigadista	Auxiliar de Recursos Humanos	6461025857	vperez@puertoensenada.com.mx
Sarai Monjaras Jimenez	Brigadista	Coordinador de Comercialización	6461846024	smonjaraz@puertoensenada.com.mx
BRIGADA ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIO				
Sergio Rolando Cota	Brigadista	Auxiliar de Informática	6461621341	scota@puertoensenada.com.mx
Ramon Galindo Anguiano	Brigadista	Coordinador de Obra	6461906186	rgalindo@puertoensenada.com.mx
Carlos Walter Ramirez	Brigadista	Coordinador Administrativo	6462273086	cwalter@puertoensenada.com.mx
Orlando J. Soto Saavedra	Brigadista	Asistente Ejecutivo Bilingüe de Comercialización	6462555289	osoto@puertoensenada.com.mx
Juan Abraham Marín	Jefe de brigada	Chofer	6462361923	amarin@puertoensenada.com.mx

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA



Adrián Carballo Zamorano	Brigadista	Titular del Dpto. de Tesorería	6461016498	acarballo@puertoensenada.com.mx
	BRIGADA PRIMEROS AUXILIOS			
Dora Hernández Zuñiga	Jefe de Brigadista	Facturación	6461901958	dhermandez@puertoensenada.com.mx
Paola Sughey Aceves Gastelum	Brigada	Coordinador de Comercialización	6462610640	paceves@puertoensenada.com.mx
Abril Aguilera Vázquez	Brigadista	Auxiliar Jurídico	6462567551	aaguilera@puertoensenada.com.mx
Brenda Liliana Flores Macías	Brigadista	Auxiliar Administrativo	6461633687	acorona@puertoensenda.com.mx
Leslie Julissa Orrantia Lachica	Brigadista	Auxiliar Administrativo	6871707368	lorrantiapuertoensenada.com.mx
Miriam Sevilla Ruiz	Brigadista	Coordinadora Informática	6461210680	msevilla@puertoensenada.com.mx

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
GOBIERNO DE BAJA CALIFORNIA



4.1.2 DIRECTORIO DE LA UNIDAD INTERNA DE PROTECCIÓN CIVIL.

Organismo/ Institución: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN

Domicilio: Av. Teniente Azueta

Teléfonos: 646 174 0165

NOMBRE	PUESTO EN LA UIPC	ÁREA DE TRABAJO	TELÉFONO PERSONAL	CORREO ELECTRÓNICO
Jesus Lorena Nido Jimenez	Responsable del Inmueble	Representante local	6861355707	lnido@inami.gob.mx
Maria Angelica Luna Jimenez	Brigadista	Subrepresentante local	6462267744	alunaj@inami.gob.mx
Daniel Alejandro Ruiz Saiza	Brigadista	Coordinador en áreas migratorias	6461136179	arsaiza@inami.gob.mx
Jovani Isaac Arce Fabian	Brigadista	Agente federal de migración	6461418661	jiarcef@inami.gob.mx
Michelle Abril Luna Peralta	Brigadista	Agente federal de migración	6462572351	malunap@inami.gob.mx
Pedro Molina Quintero	Brigadista	Agente federal de migración	4423196074	pmolinaq@inami.gob.mx

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de
Organismo / Institución: C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta s/n Recinto Portuario

Fecha: 6461782860

ORGANISMO	DOMICILIO	TELÉFONO
Bomberos, Policía, Cruz Roja Mexicana		
Policia	Calle Novena 1300, Obrera, 22830	646 182 3000
Cruz Roja Mexicana	Avenida José de Jesús Clark Flores & Belgrado, Ampliación Moderna, 22879	646 174 4585
Bomberos	Sn, Ex Ejido Ruiz Cortines, 22880	646 120 54 35
Protección Civil	Boulevard Ramirez Mendez y Narciso Mendoza #84	646 173 9710
IMSS	22800, Calle Tercera 979, Zona Centro,	646 178 8786
ISSSTE	Gral. Agustin Sanginés S/N, Carlos Pacheco, Militar, 22760	646 176 5276
ISSSTECALI	Calle De Las Rocas 254, Bahia, 22880	646 176 3401
CFE	Gastélum 1306, Zona Centro, 22800	646 175 1060
Comisión de Servicios Públicos	Gastélum 750, Zona Centro, 22800	646 177 3039

Elaboró



Nombre y Firma

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
DPTO. SEGURIDAD

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



4.1.2 DIRECTORIO CONTACTOS ESPECIALES

Organismo / Institución: Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Teléfonos: 6461782860

CONTACTOS AUTORIDADES			
DEPENDENCIA	NOMBRE ENCARGADO	TÉLEFONO	CORREO ELECTRÓNICO
ZONA NAVAL	VICEALMIRANTE C.G. DEM. SERGIO FLAVIO ZEPEDA AGUIRRE	6461734748	zn2permanencia@semar.gob.mx
UNAPROP	CAP. NAV. DEM. JUAN CARLOS GONZÁLEZ BLANCO	6461782775	unaprop.ensenada@semar.gob.mx
CAPITANIA DE PUERTO	CAP. FRAG. C.G. RENÁN JOSÉ MARTÍNEZ PINO	6469771208 EXT. 101	cp.ensenada@semar.gob.mx
ADUANA MARÍTIMA	MTRO. JOSÉ LUIS FRANCISCO MEUGNIOT CAMACHO	556 286 9451	jose.meugniot@anam.gob.mx
INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN	LIC. JESUS LORENA NIDO MORÁN	6461757594 EXT. 60028	lcardenas@inami.gob.mx
CONTACTOS CESIONARIOS			
DEPENDENCIA	NOMBRE ENCARGADO	TÉLEFONO	CORREO ELECTRÓNICO
	Gabriela Valle Ramirez	6461167471	gabriela@shellfish.com

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA



Acuicultura integral de Baja California S.A. de C.V.	Roberto Rodríguez Obando	6462101224			rodriguez@agenciarijona.com.mx	
Agencia Arjona S.A. de C.V.	Estela Perez Reyes	6461365360			gestormash@gmail.com	
Astilleros Progreso S.A. de C.V.	Melissa Marrón Cabrera	6461237393			melissa.marron@bajaquafarms.mx	
Baja Aquafarms S.A. de C.V.	Aaron Daniel Razo Jimenez	6461942707			arazo@bajamarinefoods.com	
Baja Marine Foods S.A.P.I. de C.V.	Yoa! Antonio Aguilar Hernandez	6461788020			yoal22@granpeninsula.com	
Baja Naval S.A. de C.V.	Carlos Francisco Olea	6461313725			carlosesens65@gmail.com	
CEMEX S.A. B. de C.V.	Edgar Rogelio Lozoya Aguirre	8713819149			edgar.lozoya@cemex.com	
DENVER CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	Daniel Sau Mirazo	6621567748			danielsau34@gmail.com	
Edgar Christopher Calvario Navarrete	Edgar Christopher Calvario Navarrete	6461589638			edgar_c@gmail.com	
Elia Myriam Arriola Rodriguez.	Elia Myriam Arriola Rodriguez.	6461298735			eliamyriam_ar@hotmail.com	
	Rocio Oyuki Torres López	6461271167			torres.rocio@enseit.com	

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Ensenada Cruise Port Village S.A. de C.V.	Rocio Oyuki Torres López	6461271167	torres.rocio@enseit.com	
Ensenada International Terminal S.A. de C.V. (terminal)	Rocio Oyuki Torres López	6461271167	torres.rocio@enseit.com	
Ensenada International Terminal S.A. de C.V. (oficinas)	Erwin Antonio Flores Hernández	6462949313	antonio646646@gmail.com	
Irma lizet Blancket Lopez y Sonia Angelica Blancket Lopez	Sonia Angelica Blancket Lopez	6461135142	Tayet41@hotmail.com	
Gloria Hernández Sánchez	Gloria Hernández Sánchez	6461313725	carlosesens65@gmail.com	
Gran Península S.A. de C.V.	Yolal Antonio Aguilar Hernandez	6461788020	yolal22@granpeninsula.com	
Grupo Peredia e Hijos S.A. de C.V.	Claudio	612 1278505		
Industrializadora portuaria del sauzal S. de R.L. de C.V.	Moises Velasco Nova	6461121648	oceanel@hotmail.com	
Infraestructura y Servicios Portuarios S.A. de C.V.	Beatriz Tapiz Contreras	6461163659	btapiz@amavacuriel.com	
Isaac Daniel Petanik Garcia	Patrick Isaac Petanik Hernandez	8587893217	patrickisaac09@hotmail.com	

Jesús Guillermo Varela Bracamonte	Jesús Guillermo Varela Bracamonte	6461187608	jesus.vb@hotmail.com	
Juan Pablo Pinson Cauduro	Juan Pablo Pinson Cauduro	6461304267	jppinson47@gmail.com	
Lilia Griselda Corona Munguia	Lilia Griselda Corona Munguia	6631232454	facturacion@spincreativa.mx	
Maria Crescencia Aguilar Martinez	Maria Crescencia Aguilar Martinez	6461139225	charlypina451@hotmail.com	
Marsel S. de R.L.	Michelle Torres Sonia	6121747134	auxmarsel.ensenada@hotmail.com	
MARPECA S.A. de C.V.	Melissa Marrón Cabrera	6461237393	melissa.marron@bajaaquafarms.mx	
NAUTICA PARALELO 32 S.A. de C.V.	Claudio	612 127 85 05		
Oscar Manuel Velarde Angulo	César Gerardo Velarde Muñoz	6461874016	velarde.cesar@hotmail.com	
Pavel Aurelio Ocegueda Robledo	Pavel Aurelio Ocegueda Robledo	6465892576	plazacontenedores99@gmail.com	
Pétreos del Pacífico S.A. de C.V.	Beatriz Tapiz Contreras	6461163659	btapiz@amayacumel.com	
Productos Procesados del Puerto S.A. de C.V.	César Gerardo Velarde Muñoz	6461874016	velarde.cesar@hotmail.com	
SENFÚ MÉXICO S.A. de C.V.	Michell E. Nolasco Garcia	6462151316	mci.michell.nolasco@gmail.com	
Servicios Portuarios S.A. de C.V.	Ricardo Thompson Navarro	6461750403	rtn@seport.com	



Unión de Comerciantes Locatarios del Mercado del Mar, S. de R.L.	Máximo Reynaldo Carrillo Simental	6461185565	ing_ens@hotmail.com	
Unión de Propietarios de Carritos al Servicio del Turismo y Pasaje en General de Pangas Para Embarque de Pasaje Y Similares, Agentes de Pasajes y Dueños de Embarcaciones Para Amarrar Barcos en el Puerto de Ensenada, B.C.	Máximo Reynaldo Carrillo Simental	6461185565	ing_ens@hotmail.com	
Usuarios Ribereños del Muelle N° 4 del Puerto de El Sauzal, S. de R.L.	Luis Israel Guevara Ramirez	6461191426	urm.contacto@gmail.com	
Viajes Normabere S.A. de C.V.	Berenice Cardona Soto	6469476721	juancard@prodigy.net.mx	

Fecha

JUNIO 2025

Elaboró



Nombre y Firma

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



IDENTIFICACIÓN ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

INTRODUCCIÓN:

El análisis de riesgo también conocido como evaluación de riesgos, es el estudio de las causas de las posibles amenazas y probables eventos no deseados y los daños y consecuencias que éstas puedan producir en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**

Con base en los antecedentes de la región, se iniciará con el análisis de riesgo por agentes perturbadores de origen natural o humano, clasificados en los siguientes grupos: geológico, hidrometeoros lógicos, químico-tecnológico, ecológico-sanitarios, socio-organizativos y astronómicos. Éstos de verán estar sustentados histórica o científicamente mediante fuentes oficiales.

La UIPC realizará la inspección de las condiciones internas y externas de la institución, con el fin de efectuar la identificación y evaluación de los riesgos a los que está expuesto en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA



5.1 ANÁLISIS DE RIESGOS (Identificación del Inmueble)

IDENTIFICACIÓN DEL INMUEBLE		
RESPONSABLE DEL PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL: Alm. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva	TELÉFONO: 6461782860	CORREO-E: direccion@puertoensenada.com.mx
DOMICILIO (NUMERO INTERIOR Y EXTERIOR) Av. Teniente Azueta #110		
ENTRE CALLE: Calle Marina	Y CALLE: Carretera Ensenada-Tijuana	
COLONIA: Recinto Portuario	MUNICIPIO: Ensenada	LOCALIDAD: Ensenada Baja California

CONSTRUCCIÓN		
USUARIOS	INMUEBLE	DESCRIPCIÓN (materiales de construcción y acabados)
OCUPACIÓN FIJA: 75	No. EDIFICIOS: 1	ESTRUCTURA Concreto
OCUPACIÓN FLOTANTE 20	No. DE NIVELES: 4	MUROS EXTERIORES: Concreto
CAPACIDAD MÁXIMA: 100	ANTIGÜEDAD: 14 Años	MUROS INTERIORES: Material Ligero
	SUP. DE CONSTRUCCIÓN: 1020.24 m2	PISOS / ENTREPISOS: CUBIERTA:
	SUP. DE TERRENO: 3714.29 m2	Loseta Concreto

COLINDANCIAS:	
NORTE	Carretera Ensenada - Tijuana
SUR	Astillero Gran Península
ESTE	Oficinas de Agencias Aduanales
OESTE	Instituto Nacional de Migración

Nombre y firma de quien elaboró

Fecha


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

5.2 FENÓMENOS PERTURBADORES

Agente destructivo es un fenómeno de carácter geológico, hidrometeorológico, químico-tecnológico, sanitario-ecológico, socio organizativo y astronómico que puede producir riesgo, emergencia o desastre. También se le denomina fenómeno perturbador.

FENÓMENO	CONCEPTO
Geológico	Agente perturbador de origen natural que tiene como causa directa las acciones y movimientos de la corteza terrestre. A esta categoría pertenecen sismos, erupciones volcánicas, tsunamis, la inestabilidad de laderas natural, los flujos, los calidos o derrumbes naturales, hundimientos, la subsidencia y los agrietamientos.
Hidrometeorológico	Agente perturbador de origen natural que se genera por la acción de los agentes atmosféricos, tales como: ciclones tropicales, lluvias extremas, inundaciones pluviales, fluviales, costeras y lacustres; tormentas de nieve, granizo, polvo y electricidad; heladas; sequías; ondas cálidas y gélidas; y tornados.
Químico-Tecnológico	Agente perturbador que puede ser de origen natural o antropogénico, que se genera por la acción violenta de diferentes sustancias derivadas de su interacción molecular o nuclear. Comprende fenómenos destructivos tales como: incendios de todo tipo, explosiones, fugas tóxicas, radiaciones y derrames.
Sanitario-Ecológico	Agente perturbador que puede ser de origen natural o antropogénico, que se genera por la acción patógena de agentes biológicos que afectan a la población, a los animales y a las cosechas, causando su muerte o la alteración de su salud. Las epidemias o plagas constituyen un desastre sanitario en el sentido estricto del término. En esta clasificación también se ubica la contaminación del aire, agua, suelo y alimentos.
Socio-Organizativo	Agente perturbador de origen antropogénico que se genera con motivo de errores humanos o por acciones premeditadas, que se dan en el marco de grandes concentraciones o movimientos masivos de población, tales como: demostraciones de inconformidad social, concentración masiva de población, terrorismo, sabotaje, vandalismo, accidentes aéreos, marítimos o terrestres, e interrupción o afectación de los servicios básicos o de infraestructura estratégica.
Astronómico	Eventos y/o procesos a los que están sometidos los objetos del espacio exterior incluidos estrellas, planetas, cometas y meteoros. Algunos de estos fenómenos interactúan con la tierra, ocasionándole situaciones que generan perturbaciones que pueden ser destructivas tanto en la atmósfera como en la superficie terrestre; entre ellas se cuentan tormentas magnéticas y el impacto de meteoritos.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

AGENTES PERTURBADORES		
Geológicos		
Agrietamiento de terreno	Si	No
Hundimiento de terreno		X
Derrumbes (diferentes tipos)		X
Movimientos de masa de terreno		X
Sismo		X
Tsunami		X
Otros: ¿Cuáles? (especifique)		
Hidrometeorológicos		
Inundación	Si	No
** Por lluvia		X
** Otro		X
Vientos fuertes/tormenta de arena		X
Tormenta		X
Tormenta eléctrica		X
Lluvia torrencial		X
Tromba		X
Tornado		X
Helada		X
Nevada		X
Sequía		X
Granizada		X
Flujo de lodos		X
Marea de tormenta		X
Químico-tecnológicos		
Incendio	Si	No
¿De qué tipo? Urbano X Forestal		X
Fuga o derrame de materiales químicos peligrosos		X
Explosión		X
Radioactivo		X
Sanitario-ecológicos		
Epidemia (Especifique a qué tipo de epidemia es vulnerable)	Si	No
Plaga (Especifique a qué tipo de plaga es vulnerable)		X
Contaminación del Aire-Suelo-Agua		X
Socio-organizativos		
Accidente mayor	Si	No
Accidente en donde se involucren vehículos terrestres de transporte de pasajeros		X
Accidente en donde se involucren aeronaves		X
Balaceras		X
Amenaza de bomba		X
Interrupción de vialidades		X
Otros, ¿Cuál o cuáles?		
Disturbios sociales		
Marchas y manifestaciones		X
Plantones y mítines		X
Actos vandálicos		X
Otros ¿cuáles?		
Astronómicos		
Meteoritos / basura espacial	Si	No
*No es indispensable que lo mencione		

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Nombre y firma de quien elaboró

Fecha

JUNIO 2025

ING. KATHIA E. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

5.3 ANÁLISIS DE RIESGOS EXTERNOS (Circundantes)



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



RIESGOS EXTERNOS CIRCUNDANTES			
ELEMENTOS A EVALUAR	SI	NO	DISTANCIA APROXIMADA (MTS)
Postes de energía eléctrica en mal estado		X	
Torres de comunicación		X	
Torres con líneas de alta tensión		X	
Transformadores de energía eléctrica	X		5 MTS
Inmuebles vecinos dañados		X	
Banquetas desniveladas	X		5 MTS
Alcantarillas abiertas		X	
Árboles grandes que puedan caer		X	
Calles muy transitadas	X		5 MTS
Fábricas o negocios con instalaciones de gas L.P.	X		6 MTS
Tanques de gas L.P.	X		30 MTS
Gasolineras y/o estaciones de carburación	X		100 MTS
Anuncios espectaculares	X		70 MTS
Almacenes de sustancias peligrosas		X	
Fábricas		X	
Plantas de PEMEX		X	
Basureros		X	
Vías del ferrocarril		X	
Ríos y laderas		X	
Otros			

Nombre y firma de quien elaboró

Fecha

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

5.4 ANÁLISIS DE RIESGOS INTERNOS (Derivados de la construcción)



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



RIESGOS DERIVADOS DE LA CONSTRUCCIÓN

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1) Por su ubicación: Antecedentes históricos ____ Laderas ____ Riesgo de licuefacción ____		X
2) Presenta inclinación el edificio		X
3) Separación de elementos estructurales		X
4) Deformación de muros, columnas, losas o trabes		X
5) Los muros presentan grietas		X
6) Hundimiento del inmueble		X
7) Grietas en el piso		X
8) Existe filtración de agua		X
9) Presenta daños en escaleras y rampas		X

NOTA: En el inciso 1, cualquier situación que se haya presentado por algún fenómeno perturbador y que pudiera afectar a la construcción como un deslizamiento o inundación, entre otros.

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
<u>SI</u> EN INCISO 1	EVALUACIÓN DETALLADA Y ATENCIÓN A RECOMENDACIONES
<u>SI</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 2, 3, 4, 5, 6, 7	EVALUACIÓN DETALLADA Y ATENCIÓN INMEDIATA
<u>SI</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 8 Y 9	ATENCIÓN INMEDIATA
<u>NO</u> EN TODOS LOS INCISOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

	SI	NO	Fecha
Opinión técnica / Dictamen estructural	X		14 abril 2023
Nombre de quien elaboró:	Ing. Luis Labastida		
Registro DAU o Cédula Federal y Estatal (anexar copia)			

RESULTADO

TIPO DE RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
DERIVADO DE LA CONSTRUCCIÓN	Mantenimiento Preventivo

MEDIDAS

PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS QUE SERÁN APLICADAS:

- Supervisión del encargado de mantenimiento.
- Recorrido de comisión mixta
- Mantenimiento del contratista de mantenimiento en general (todo el año)

Nombre y firma de quien elaboró

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

Fecha

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

5.4.1 ANÁLISIS DE RIESGOS INTERNOS

(Deficiencias en instalaciones del inmueble)

RIESGOS POR DEFICIENCIAS EN INSTALACIONES DE SERVICIO DEL INMUEBLE

INSTALACIÓN HIDROSANITARIA		
DESCRIPCIÓN	SI	NO
1) Presenta fuga		X
2) Daños en tanque / cisterna		X
3) Afectación en estructura de soporte		X
4) Daños en tubería, registros, etc.		X
5) Daños en muebles sanitarios		X
6) Otro (especifique) _____		

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
<u>SI</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 2, 3, 4, 6	ATENCIÓN INMEDIATA
<u>SI</u> EN LOS INCISOS 1 Y 5	MEDIDAS CORRECTIVAS
<u>NO</u> EN TODOS LOS INCISOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

DETALLAR DE FORMA BREVE Y PUNTUAL LAS MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS

El área de ingeniería da mantenimiento a la cisterna, tuberías, generadores, etc., ya que son importantes para el uso del inmueble. En caso de que algo se encuentre dañado, se levanta un reporte que es enviado al área correspondiente para una posible compra de material o mantenimiento correctivo y ser reparado o repuesto.

- Compra de material en caso de ser dañado.
- Dar mantenimiento continuo por parte del prestador de servicio.
- Supervisión del área correspondiente.
- Llevar una bitácora de seguimiento al mantenimiento preventivo.
- Mantener el área delimitada y señalizada.

INSTALACIÓN DE GAS		SI ()	NO (X)
DESCRIPCIÓN	SI	NO	
1) Gas natural		X	Suministro por tubería _____ Recipiente portátil: _____ Cantidad: _____ Capacidad: _____ Recipiente fijo: _____ Capacidad de almacenamiento: _____ Señalización: _____ X _____
2) Gas L.P.		X	
3) Ubicación insegura		X	
4) Presenta fuga		X	
5) Daños en contenedor de gas L.P.		X	
6) Daños en tubería		X	
7) Daños en aparatos de consumo (especifique): _____			

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
<u>SI</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 4, 5, 6, 7	ATENCIÓN INMEDIATA
<u>SI</u> EN INCISO 3	MEDIDAS CORRECTIVAS
<u>NO</u> EN LOS INCISOS 3, 4, 5, 6, 7	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

**MARINA**
SECRETARÍA DE MARINA

	SI	NO	FECHA
Dictamen de la Unidad Verificadora			
No. de registro			
Nombre de quien elaboró			

	SI	NO	FECHA
Opinión técnica (profesionista calificado)			
No. cédula federal y estatal o certificación SEP			
Nombre de quien elaboró			

DETALLAR DE FORMA BREVE Y PUNTUAL LAS MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS

INSTALACIÓN DE ELÉCTRICA SI (X) NO ()					
DESCRIPCIÓN	SI	NO	ESTADO ACTUAL		
			BUEN	REGULAR	MALO
1) Subestación o transformador	X		X		
2) Centro de carga sin nomenclatura	X		X		
3) Cableado expuesto		X	X		
4) Contactos/interruptores en mal estado		X	X		
5) Contactos múltiples saturados		X	X		
6) Lámparas en mal estado		X	X		
7) Lámparas de emergencia en mal estado		X	X		
8) Planta de emergencia en mal estado		X	X		
9) Sistema fotovoltaico (paneles solares)		X			

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
SI, MALO EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	ATENCIÓN INMEDIATA
SI, REGULAR EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	MANTENIMIENTO CORRECTIVO
SI, BUENO EN TODOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

	SI	NO	FECHA
Dictamen de la Unidad Verificadora	X		
No. de registro			
Nombre de quien elaboró			

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

	SI	NO	FECHA
Opinión técnica (profesionista calificado)			
No. cédula federal y estatal o certificación SEP			
Nombre de quien elaboró			

DETALLAR DE FORMA BREVE Y PUNTUAL LAS MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS
MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS.

- Limpieza en los diferentes equipos.
- Llevar bitácora de mantenimiento.
- Supervisión por el área correspondiente.
- Tener el área delimitada y señalizada.
- Contar con equipo contra incendio (extintor) en el área.
- Contar con letreros de seguridad.

Puesto que la electricidad es pieza cable para las labores del Puerto, existe un mantenimiento preventivo diario, el personal de ingeniería se encarga de dar rondines dejando limpia cada contacto de electricidad de las diferentes áreas, así como de no dejar el generador sin combustible si en caso de un apagón el Puerto siga sus tareas cotidianas.

INSTALACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO SI (X) NO ()					
DESCRIPCIÓN	SI	NO	ESTADO ACTUAL		
			BUEN	REGULAR	MALO
1) Equipo central (frío, frío-calor, calefacción)	X		X		
2) Ductos internos	X		X		
3) Sujeción de ductos insuficiente o mal estado		X	X		
4) Rejillas de distribución en mal estado		X	X		
5) Equipo de ventana y/o mini split		X	X		
6) Equipo mal anclado		X	X		
7) Soporte-estructura de A. A. en malas condiciones		X	X		
8) Equipo portátil de calefacción: gas () portátil ()		X			

DESCRIPCIÓN	MEDIDA QUE SE DEBERÁ APLICAR
SI, <u>MALO</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	MANTENIMIENTO CORRECTIVO INMEDIATO SI APLICA
SI, <u>REGULAR</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	MANTENIMIENTO CORRECTIVO
SI, <u>BUENO</u> EN TODOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

DETALLAR DE FORMA BREVE Y PUNTUAL LAS MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS

El área de ingeniería es el encargo de darle mantenimiento al aire acondicionado, cada seis meses viene el proveedor externo a dar mantenimiento y en caso de alguno falle antes del tiempo acordado, este se presenta a las instalaciones para la revisión ya que se cuenta con áreas donde el aire se mantiene prendido 24 hrs.

INSTALACIONES ESPECIALES	SI (X) NO ()
---------------------------------	------------------------

REVISADO



SISTEMA NACIONAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



DESCRIPCIÓN	NO APLICA	SI	ESTADO ACTUAL		
			BUENO	REGULAR	MALO
1) Elevador		X	X		
2) Caldera	X				
3) Líneas de suministro de gases	X				
4) Líneas de suministro de agua caliente		X	X		
5) Otro (especifique) _____					

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA QUE SE DEBERÁ APLICAR
<u>SI, MALO</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	ATENCIÓN INMEDIATA
<u>SI, REGULAR</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	MANTENIMIENTO CORRECTIVO
<u>SI, BUENO</u> EN TODOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

NOTA: Poner especial atención a los sistemas de sujeción de las instalaciones y/o equipos y determinar si se deberán tomar medidas de mitigación.

5.4.1 RESULTADO

TIPO DE RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
DEFICIENCIAS EN INSTALACIÓN HIDROSANITARIA	MANTTO PREVENTIVO
DEFICIENCIAS EN INSTALACIÓN DE GAS	N/A
DEFICIENCIAS EN INSTALACIÓN ELÉCTRICA	MANTTO PREVENTIVO
DEFICIENCIAS EN INSTALACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO	MANTTO PREVENTIVO
DEFICIENCIAS EN INSTALACIONES ESPECIALES	MANTTO PREVENTIVO

MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS

- Supervisión y recorridos continuos.
- Mantener una bitácora de mantenimiento.
- Dar mantenimiento general

Nombre y firma de quien elaboró

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

Fecha

JUNIO 2025

REVISADO



VULNERABILIDAD POR CONTENIDOS COMBUSTIBLES

DESCRIPCIÓN	NO	SÍ	ORGANIZA DO	SIN ORGANIZ	UBICACIÓN
-------------	----	----	----------------	----------------	-----------

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

**MARINA**

1) Almacén de cartón, o papel o telas		X	X		SÓTANO
2) Almacén de productos químicos	X				
3) Almacén temporal	X				
4) Archivo muerto		X	X		SÓTANO
5) Depósitos de basura		X	X		ESTACIONAMIENTO
6) Cuarto de servicio		X	X		PARTE TRASERA DE RECEPCIÓN
7) Cuarto de máquinas	X				
8) Otros (especificar): _____					

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
SI, SIN ORGANIZAR EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	APLICAR MEDIDAS CORRECTIVAS
SI, ORGANIZADO EN TODOS LOS INCISOS	APLICAR MEDIDAS PREVENTIVAS

MEDIDAS PREVENTIVAS.

- Orden y limpieza diaria.
- Concientizar al personal sobre el uso y manejo de los diferentes productos.
- Utilizar equipo de protección personal.
- Tener equipo contra incendio (extintor) en las diferentes áreas.
- Tener señalizadas y delimitadas las diferentes áreas.

VULNERABILIDAD POR OBJETOS QUE PUEDEN OCASIONAR UN INCENDIO

DESCRIPCIÓN	N O	SI	EN BUEN	EN MAL	UBICACIÓN
1) Hornillas, parrillas o estufas de todo tipo		X	X		COMEDOR
2) Cafeteras vacías conectadas o sobrecalentadas		X	X		OFICINAS
3) Clavijas y cables de aparatos eléctricos en regular o mal estado	X		X		OFICINAS
4) Hornos de microondas sin base interna o plato protector	X		X		COMEDOR
5) Equipos portátiles de calefacción	X				

REVISADO**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

**MARINA**

INSTITUTO DE SEGURIDAD

**VULNERABILIDAD POR HÁBITOS y/o CARACTERÍSTICAS DEL USUARIO**

DESCRIPCIÓN	SI	NO	UBICACIÓN
1) Fumadores	X		ESTACIONAMIENTO
2) Tirar colillas encendidas o mal apagadas		X	
3) Comportamiento agresivo		X	
4) Ingesta de bebidas alcohólicas		X	
5) No dar seguimiento a las normas de la institución o establecimiento		X	

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
SÍ EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	APLICAR MEDIDAS CORRECTIVAS
NO EN TODOS LOS INCISOS	APLICAR MEDIDAS PREVENTIVAS

MEDIDAS PREVENTIVAS.

- Concientizar al personal sobre la limpieza.
- Letreros de no fumar / no bebidas alcohólicas.
- Letreros de las reglas del Puerto.

VULNERABILIDAD DERIVADA DE LOS EQUIPOS Y SERVICIOS PARA LA EMERGENCIA

DESCRIPCIÓN	NO	SI	NO APLICA	ESTADO ACTUAL			OBSERVACIONES
				BUENO	REGULAR	MALO	
1) Sistema de alertamiento		X		X			
2) Sistema fijo contra incendio		X		X			
3) Sistema de detección de incendios		X		X			
4) Extintores		X		X			
5) Equipo de protección personal para atención de emergencias		X		X			
6) Sistema de comunicación de emergencias		X		X			
7) Iluminación de emergencia		X		X			
8) Salidas de emergencia y rutas de evacuación		X		X			

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
SÍ , EN MAL ESTADO EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	ATENCIÓN INMEDIATA
SÍ , EN REGULAR EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	APLICAR MEDIDAS CORRECTIVAS
SÍ , EN BUEN ESTADO EN TODOS LOS INCISOS	APLICAR MEDIDAS PREVENTIVAS

Todas las especificaciones inherentes a salidas de emergencia y rutas de evacuación deberán ser en apego a lo establecido en el Capítulo IV de las Normas Técnicas Complementarias de Proyecto Arquitectónico de la Ley de Edificaciones del Estado de Baja California, en materia de condicionantes de diseño arquitectónico.

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

VULNERABILIDAD DEL USUARIO AL INTERIOR DEL INMUEBLE Y POR EL CONTENIDO DEL MISMO

DESCRIPCIÓN	NO	SÍ	ESTADO ACTUAL					UBICACIÓN
			BUENO	REGULAR	MALO	ANCLADO	SIN ANCLAR	
1) Anaqueles / estanterías / libreros		X	X					
2) Cancelería		X	X					
3) Puertas y ventanas		X	X					
4) Protección a cristales		X	X					
5) Elementos suspendidos	X							
6) Muros falsos		X	X					
7) Plafones fijos o suspendidos		X	X					
8) Lámparas		X	X					

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
SÍ, EN MAL ESTADO O SIN ANCLAR EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 1, 2, 3, 5, 6, 7 Y 8	ATENCIÓN INMEDIATA
SÍ, EN REGULAR ESTADO SIN ANCLAR O ANCLADO EN TODOS LOS INCISOS 1, 2, 3, 5, 6, 7 Y 8	APLICAR MEDIDAS CORRECTIVAS
SÍ, EN BUEN ESTADO O ANCLADO EN TODOS LOS INCISOS 1, 2, 3, 5, 6, 7 Y 8	APLICAR MEDIDAS PREVENTIVAS
No, EN EL INCISO 4	ATENCIÓN INMEDIATA

VULNERABILIDAD DEL USUARIO POR ACABADOS DEL INMUEBLE

DESCRIPCIÓN	NO	SÍ	ESTADO ACTUAL			OBSERVACIONES
			BUENO	REGULAR	MALO	
1) Loetas y azulejos en muros		X	X			
2) Recubrimientos de material incombustible		X	X			
3) Recubrimientos de material combustible		X	X			
4) Pisos y desniveles		X	X			
5) Pisos falsos	X					
6) Loetas y azulejos en pisos		X	X			

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE SE DEBERÁ APLICAR
SÍ, MALO EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	ATENCIÓN INMEDIATA
SÍ, REGULAR EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	MANTENIMIENTO CORRECTIVO
SÍ, BUENO EN TODOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

MEDIDAS PREVENTIVAS.

- Orden y limpieza.
- Señalamiento de piso mojado.
- Colocar antiderrapante.
- Colocar señalamiento de desnivel.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

**VULNERABILIDAD DEL USUARIO POR LAS CONDICIONES DE ESCALERAS Y RAMPAS****ESCALERAS EXTERIORES SI (X) NO ()**

CONCEPTO	NO APLICA	NO	SI	ESTADO ACTUAL		
				BUENO	REGULAR	MALO
1) Cuenta con barandal			X	X		
2) Cuenta con pasamanos			X	X		
3) Material antiderrapante			X	X		
4) Iluminación artificial			X	X		
5) Escalones			X	X		

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
<u>SI MALO O NO</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 1, 2, 3, 4, 5	ATENCIÓN INMEDIATA
<u>SI REGULAR</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 1, 2, 3, 4, 5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO INMEDIATO
<u>SI BUENO</u> EN TODOS LOS INCISOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

ESCALERAS Y RAMPAS INTERIORES SI () NO (X)

DESCRIPCIÓN	NO APLICA	NO	SI	ESTADO ACTUAL		
				BUENO	REGULAR	MALO
1) Cuenta con barandal			X	X		
2) Cuenta con pasamanos			X	X		
3) Cuenta con cinta antiderrapante			X	X		
4) Iluminación artificial			X	X		
5) Lámpara de emergencia			X	X		
6) Escalones			X	X		
7) Cuenta con escalera de emergencia			X	X		

IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
<u>SI MALO O NO</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	ATENCIÓN INMEDIATA
<u>SI REGULAR</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO INMEDIATO
<u>SI BUENO</u> EN TODOS LOS INCISOS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO

Las escaleras y rampas deberán apegarse a lo establecido en el Capítulo IV de las Normas Técnicas Complementarias de Proyecto Arquitectónico de la Ley de Edificaciones del Estado de Baja California, en materia de condicionantes de diseño arquitectónico.

5.4.2 RESULTADO

TIPO DE VULNERABILIDAD	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
------------------------	---------------------------

REVISADO

SISTEMA ESTADAL DE
PROTECCION CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



POR CONTENIDOS COMBUSTIBLES	MANTTO PREVENTIVO
POR OBJETOS QUE PUEDAN OCASIONAR UN INCENDIO	MANTTO PREVENTIVO
POR HÁBITOS DEL USUARIO	MANTTO PREVENTIVO
DERIVADA DE LOS EQUIPOS Y SERVICIOS PARA LA EMERGENCIA	MANTTO PREVENTIVO
DEL USUARIO AL INTERIOR DEL INMUEBLE Y POR EL CONTENIDO DEL MISMO	MANTTO PREVENTIVO
DEL USUARIO POR ACABADOS DEL INMUEBLE	MANTTO PREVENTIVO
ESCALERAS Y RAMPAS EXTERIORES	MANTTO PREVENTIVO
ESCALERAS Y RAMPAS INTERIORES	N/A

MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS QUE SERÁN APLICADAS:

El personal de limpieza es el que se encarga de supervisar las condiciones del inmueble conforme va limpiando cada zona, si ven alguna anomalía se le avisa a seguridad para su revisión. Mientras que seguridad se encarga del sistema de emergencia. Para cualquier anomalía que se encuentre se le pide a finanzas una posible revisión del proveedor externo para su revisión o reposición.

- Colocar cinta antiderrapante cada que sea necesario.
- Supervisar la limpieza de las áreas.
- Llevar bitácora de limpieza.
- Supervisión de luces de emergencia por el área correspondiente.

Nombre y firma de quien elaboró


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

Fecha

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DESCRIPCIÓN	NO	SI	UBICACIÓN	ALMACENAMIENTO CORRECTO		CON RIESGO DE:			
				SI	NO	DERRAME	FUGA	INCENDIO	EXPLOSIÓN
1) Gasolina / Diésel	X								
2) Productos de limpieza		X	CUARTO DE LIMPIEZA	X					
3) Pinturas y solventes	X								
4) Almacén de materiales peligrosos externo.	X								
5) Almacén de residuos peligrosos externo.	X								
6) Gases		X	COCINA	X					
7) Sustancias químicas	X								
8) Residuos peligrosos	X								

RIESGOS POR USO Y/O ALMACENAMIENTO DE MATERIALES PELIGROSOS RESULTADO

TIPO DE RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
POR USO Y/O ALMACENAMIENTO DE MATERIALES PELIGROSOS	

DENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA QUE DEBERÁ APLICAR
<u>SI, MAL</u> EN CUALQUIERA DE LOS INCISOS	ATENCIÓN INMEDIATA Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO.
<u>SI, BIEN</u> EN TODOS LOS INCISOS O DONDE APLIQUE	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO.

MEDIDAS CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS QUE SERÁN APLICADAS

Supervisión por el área correspondiente.
Bitácora de accesos al almacén y del uso de los productos.
Capacitación al personal de limpieza sobre el mal almacenamiento.
Etiquetado correcto en los productos de limpieza y gas.

Obligatorio para los clasificados en Art. 74 fracción II contar con esta información disponible en una carpeta a petición de la autoridad.

Los inventarios solicitados deberán contener una breve descripción de las sustancias, materiales o residuos peligrosos manejados, así como las etiquetas con los símbolos y colores que deben portar los envases y embalajes, que identifican la clase de riesgo que representan durante su transportación y manejo.

Deberá contar con Plan de Contingencias para Emergencias vigente y autorizado por la Dirección de Bomberos donde aplique.

Nombre y firma de quien elaboró

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

Fecha

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



INVENTARIO DE RECURSOS PARA LA EMERGENCIA.

INTRODUCCIÓN:

Dentro de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, se cuenta con una relación de equipo para afrontar emergencias, así como la ubicación exacta de inmuebles que podrían ser utilizados en caso de sufrir un fenómeno perturbador como lo son: hospitales, dependencias de auxilio como bomberos, cruz roja y policía municipal.

Así mismo se adjunta un listado con los nombres, áreas de trabajo y condiciones o tipo de discapacidad que pudieran tener nuestros colaboradores que trabajan en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



6.1 PERSONAS EN EL INMUEBLE

Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Av. Teniente Azueta #110

CANTIDAD DE PERSONAS POR ÁREA

NOMBRE DEL LUGAR: EDIFICIO, PISO O ÁREA DE TRABAJO	CUÁNTOS HOMBRES	CUÁNTAS MUJERES	Con discapacidad y/o Enfermos Crónicos	
			HOMBRE S	MUJERE S
Dirección General	1	2		
Subgerencia Jurídica	2	4		
Planeación		1		
Calidad		1		
Gerencia de Administración y Finanzas	1			
Subgerencia de Finanzas	2	7		
Subgerencia de Administración	4	3		
Gerencia de Operaciones y Ecología	1	1		
Subgerencia de Operaciones	6	5		
Subgerencia de Protección	3	2		
Centro de Control de Tráfico Marítimo	6			
Gerencia de Ingeniería	1	1		
Subgerencia de Ingeniería	5	1		
Departamento de Informática	3	1		
Gerencia de Comercialización	2	4		
Órgano Interno de Control	1	3		

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



DESCRIPCIÓN DEL PERSONAL CON DISCAPACIDAD Y/O ENFERMOS CRÓNICOS

No.	NOMBRE	PUESTO	DISCAPACIDAD
1			
2			
3			
4			
5			
6			

NOTA: En caso de ser grandes cantidades de personas, sólo mencione número de hombres y mujeres y especifique si alguno presenta condición especial (enfermedad o discapacidad). PARA EDIFICIOS Y SERVICIOS A PERSONAS VULNERABLES, ES OBLIGATORIO INCLUIR LOS NOMBRES.

Elaboró

Fecha



ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO

TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

Nombre y Firma

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

**MARINA****6.1.1 INVENTARIO DE RECURSOS MATERIALES PARA LA EMERGENCIA****Organismo / Institución:** Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**Domicilio:** Av. Teniente Azueta #110

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	UBICACIÓN	RESPONSABLE
Evacuación y Rescate				
Banderines	PZA	4	LUGAR DE TRABAJO DE BRIGADISTA	BRIGADISTA
Conos y señales	PZA	5	BOMBERA	BOMBEROS
Megáfono	PZA	1	JEFE DE BRIGADAS	JEFE DE BRIGADAS
Cintas de acordonamiento	PZA	2	AREA JEFE DE BRIGADAS	BRIGADISTA
Otros				
Prevención y Conato de Incendio				
Extintores	PZA	171	DISTRIBUIDOS EN TODO EL PUERTO	BRIGADISTAS
Mangueras	PZA	1	BOMBERA	BRIGADISTAS
Alarmas contra incendio	PZA	8	DISTRIBUIDOS EN TODO EL EDIFICIO	BOMBEROS
Lámpara	PZA	3	BOMBERA	BRIGADISTAS
Gabinetes Hidrantes	PZA	6	DISTRIBUIDOS EN TODO EL PUERTO	BOMBEROS
Hidrantes	PZA	10	DISTRIBUIDOS EN TODO EL PUERTO	BOMBEROS
Unidad motobomba (bombero) Cap. 2,500	PZA	1	CEP	BOMBEROS
Bomba achique	PZA	1	CEP	BOMBEROS
Pipa Cap. 10,000 lt	PZA	1	CEP	BOMBEROS
EPP Estructural	PZA	7	CEP	BOMBEROS
Equipo E.R.A	PZA	5	CEP	BOMBEROS
Mascarilla con filtros	PZA	2	CEP	BOMBEROS
Bombero 03	UNI	1	CEP	BOMBEROS
Pipa 02	UNI	1	CEP	BOMBEROS
Pipa 03	UNI	1	CEP	BOMBEROS
Motobomba	UNI	1	CEP	BOMBEROS
Otros				
Búsqueda y Rescate				
Escaleras portátiles	PZA	1	BOMBERA	BRIGADISTAS
Lámpara	PZA	3	BOMBERA	BRIGADISTAS
Palas	PZA	2	BOMBERA	BOMBEROS
Hachas	PZA	1	BOMBERA	BOMBEROS

REVISADOSISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Otros				
Primeros Auxilios				
Tablas o camillas	PZA	2	CEP	BRIGADISTAS
Tanques de oxígeno	PZA	7	CEP	PARAMEDICOS
Carro de Emergencia	PZA	1	CEP	PARAMEDICOS
Botiquín Clínico	PZA	1	CEP	PARAMEDICOS
Botiquín Trauma	PZA	1	CEP	PARAMEDICOS
Ambulancia	UNI	1	CEP	PARAMÉDICOS
Otros				
Varios				
Torreta	PZA	10	CEP	BOMBEROS
Barrera de contención	METRO	30	CEP	BOMBEROS
Línea absorbente	CAJA	2	CEP	BOMBEROS
Granulado absorbente (45 Kg)	CUBETA	5	CEP	BOMBEROS
Pads absorbentes	CAJA	7	CEP	BOMBEROS
Lancha LP-300	PZA	1	RADA PORTUARIA	MARINERO
Alimentos para la Emergencia				SE CUENTA CON EL APOYO DE LA SEGUNDA REGIÓN NAVAL
Planta de energía eléctrica	PZA	2	MUELLE CABOTAJE 2, ACCESO TRACTOS	COORD. OPERATIVO
Depósitos de agua (otro tipo de almacenamiento)	LOTE	10	RECURSOS MATERIALES	JEFE DE EDIFICIO
Vehículos	PZA	5	RECURSOS MATERIALES	COORD. GENERAL
Otros				

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

Nombre y Firma

FECHA:
JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

6.1.2 INVENTARIO DE RECURSOS EXTERNOS

Organismo / Institución: Administración del Sistema Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

No.	CONCEPTO	TELÉFONO	DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	OBSERVACIONES
1	Hospitales	646 173 4500	De Las Arenas 151, Playa Ensenada, 22880 Ensenada, B.C.	Hospital privado Velmar
2		646 178 8718	STREET 2DA NO.297 STREET, Av. Blancarte 297-2DA, Zona Centro, 22800 Ensenada, B.C.	IMSS
3	Ambulancias	646 177 3830	Boulevard Costero y General Agustín Sanginés s/n, Playa Ensenada, 22800 Ensenada, B.C.	Ambulancia de la Segunda Región Naval
4		646 109 6164	C. Novena 169, Zona Centro, 22800 Ensenada, B.C.	Ambulancia particular Ambu Baja
5	Estaciones de Bomberos cercanas	646 178 2222 No. Emergencia 911	Álvaro Obregón 263, Zona Centro, 22800 Ensenada, B.C.	Zona Centro
6		6461771325 No. Emergencia 911	Espinoza 1022, Obrera, 22830 Ensenada, B.C.	Estación Espinoza
7	Estaciones de Cruz Roja Mexicana cercanas	646 174 4585	Avenida José de Jesús Clark Flores & Belgrado, Ampliación Moderna, 22879 Ensenada, B.C.	Calle Moderna
8	Terrenos baldíos, parque, espacio abierto u otro (para puntos de reunión externos)	6461782860	Turístico, Zona Centro, 22800 Ensenada, B.C.	Ventana al Mar
9	Segunda Región Naval	646 177 3830	Boulevard Costero y General Agustín Sanginés s/n, Playa Ensenada, 22800 Ensenada, B.C.	Secretaría de Marina

Elaboró

Fecha

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO

JUNIO 2025

Nombre y Firma

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL BAJA CALIFORNIA

BRIGADA EVACUACIÓN.



BRIGADA BÚSQUEDA Y RESCATE.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

BRIGADA ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS.



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

BRIGADA PRIMEROS AUXILIOS.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

VARIOS



MARINA
GOVERNMENT OF BAJA CALIFORNIA



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

SEÑALIZACIÓN



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



INTRODUCCIÓN:

En **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, Con la finalidad de incrementar la seguridad de los ocupantes o visitantes ante la posible ocurrencia de fenómenos perturbadores, deberá instalarse señalamientos de seguridad conforme lo indica la **NOM-003-SEGOB Vigente, Señales y Avisos para protección civil.** - Colores, formas y símbolos a utilizar.

Estas acciones de implementación de señales y avisos sobre protección civil, permitirá a los ocupantes o visitantes identificar y advertir áreas o condiciones que representen riesgo para su salud e integridad física, así como ubicar equipos para la respuesta a emergencias, e instalaciones o servicios de atención a la población en caso de emergencia y/o desastre.

Las señales se clasifican de la siguiente manera:

Señales informativas	Señales informativas de emergencia
Son aquellas que facilitan a la población, la identificación de condiciones seguras, por ejemplo: • Ruta de evacuación • Zona de menor riesgo • Primeros auxilios • Punto de reunión • Salida de emergencia • Personas con discapacidad • Ubicación de equipos de comunicación para la emergencia • Puesto de vigilancia	Son las que se utilizan para guiar a la población sobre la localización de equipos e instalaciones para uso en una emergencia; por ejemplo: • Extintor • Hidrante • Alarma • Gabinete de manguera • Teléfono de emergencia • Equipo de emergencia
Señales informativas para emergencia o desastre	Señales de protección
Son aquellas cuya implementación está a cargo de las autoridades competentes en el momento de una emergencia o desastre, que permiten a la población localizar instalaciones y servicios dispuestos para su apoyo; por ejemplo: • Centro de acopio • Refugio temporal • Puesto de mando • Centro de triage • Centro de distribución • Centro de localización	Son las que advierten a la población sobre la existencia y naturaleza de un riesgo; por ejemplo: • Piso resbaloso • Sustancia tóxica • Sustancia corrosiva • Material inflamable o combustible • Material oxidante o comburente • Material explosivo • Descarga eléctrica • Radiación laser • Riesgo biológico • Radiación ionizante
Señales prohibitivas restrictivas	Señales de obligación
Son las que prohíben y limitan una acción susceptible de provocar un riesgo; por ejemplo: • Prohibido fumar • Prohibido encender fuego • No utilizar en caso de emergencia • Prohibido el paso a personas no autorizadas • No correr • No gritar • No empujar	Son las que imponen al observador, la ejecución de una acción determinada, a partir del lugar en donde se encuentra la señal y en el momento de visualizarla; Por ejemplo: • Uso de gafete • Registro • Estacionar carros en posición de salida • Revisión obligatoria de vehículos • Revisión obligatoria de bolsas y portafolios.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



7.1 SEÑALIZACIÓN

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Fecha: 05-ene-25

Señalamientos		
Informativos	Cantidad	Observaciones
	15	
	3	
	1	
Informativos de emergencia		
	30	
	10	
	6	
De Precaución		
	5	

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



7.1 SEÑALIZACIÓN

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Fecha: 05-ene-25

Señalamientos

Prohibitivos y Restrictivos



4

De Obligación



2

8

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



7.1 SEÑALIZACIÓN

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio: Av. Teniente Azueta #110

Fecha: 05-ene-25

Señalamientos

De accesibilidad



8

Estacionamiento frontal con rampa.
Estacionamiento frente a la puerta principal.
Oficina de atención.
Baños nivel 2.
Baños nivel 3.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

SALIDAS DE EMERGENCIA.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
FEDERACIÓN DE NAUTICA



RUTA DE EVACUACIÓN.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

PUNTO DE REUNIÓN.



EXTINTORES.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ALARMA CONTRA INCENDIO



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

HIDRANTES.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



RIESGO ELECTRICIDAD.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE TURISMO



NO FUMAR.



USO OBLIGATORIO DE CUBREBOCAS



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



USE EL PASAMANO.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ACCESIBILIDAD.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

INTRODUCCIÓN:

La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V., deberá incluir la información relativa a la aplicación del programa de mantenimiento preventivo y correctivo, normas y procedimientos internos de conservación del inmueble, así como de los equipos y sistemas de seguridad y de servicios instalados, con el propósito de disminuir, controlar o evitar riesgos.

Es necesario programar acciones de mantenimiento preventivo de elementos, equipos y sistemas como los siguientes:

- a) Elementos estructurales
- b) Instalaciones eléctricas
- c) Instalaciones hidrosanitarias
- d) Instalaciones de comunicación
- e) Equipos sujetos a presión
- f) Salidas de emergencia
- g) Equipos de seguridad
- h) Contra incendio
- i) Programas de orden y limpieza
- j) Servicios Generales (aire acondicionado, pintura, impermeabilización, entre otros).

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

MEDIDAS PREVENTIVAS (REDUCCIÓN DE RIESGOS)

Riesgo Identificado	Medidas de Mitigación Realizadas	Medidas Pendientes a Realizar corto, mediano y largo plazo
Sismo	- Plan de Contingencias - Integración de brigadas - Capacitación - Señalización - Rutas de evacuación - Salidas de emergencia principal y alterna - Puntos de reunión internos y externos	Trípticos informativos
Pasillos	- Señalamientos - Pasillos amplios	- Mantenimiento - Mantener despejados
Riesgo de incendio en áreas de comedor, bodega.	- Extintores apropiados - Detectores de humo	Bitácoras de mantenimiento
Riesgo de derrame de líquidos de limpieza en pequeña cantidad	Estiba en repisas adecuada, separados por grupo y tipo de químico	Colocar hojas de seguridad de materiales utilizados
Cables de equipo en áreas del inmueble y oficinas	Con guardas y anclados a la pared	Dar mantenimiento
Vidrios de ventanas en todas las áreas del inmueble	Vidrios anti-estallamiento	Mantener orden
Evacuación del inmueble en caso de emergencia mayor	Capacitación y formación de brigadas	Establecer convenios de ayuda mutua con negocios y domicilios particulares vecinos del inmueble
Instalaciones eléctricas	Dictamen eléctrico	Dar mantenimiento continuo
Capacitación y difusión P.I.P.C.	Murales, cartelones con medidas de seguridad	Mantener difusión y capacitación al personal
Incendio de comedor	Medidas y protocolos establecidos para uso adecuado del microondas	Mantener orden y limpia la zona
Volcadura, caídas de objetos y/o estiba en anaqueles de la empresa	Vigilancia continua de estiba de acuerdo a la NORMA	Mantener orden
Señalización	Se han colocado señales de diferentes tipos en todo el inmueble	Dar mantenimiento de ser necesario
Punto de reunión en el exterior	Pintado constante	Punto de reunión en el exterior dependiendo del evento

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

8.1 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO DEL INMUEBLE

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.
 Domicilio: Av. Teniente Azueta #110
 Teléfonos: 6461782860

PROD. : PROGRAMADO
 REAL : REALIZADO

Período (año)

ÁREAS DEL EDIFICIO		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	OBSERVACIONES
ESCALERAS	CINTAS ANTIDERRAPANTES	PROD.												
		REAL												Cada que se desgasta es cambiada.
	BARANDALES	PROD.												
INTERIORES		REAL												
	PASAMANOS	PROD.												
		REAL												
	PROTECCIÓN DE VENTANAS	PROD.												
		REAL												
		PROD.												
		REAL												
		PROD.												
		REAL												
	IMPERMEABILIZACIÓN	PROD.												
		REAL												
		PROD.												
	BANILETAS	REAL												
		PROD.												
	PARQUES-PODA ARBOLES	PROD.												



SALIDAS DE EMERGENCIA	SEÑALAMIENTOS	REAL	Se rellena cada dos días y toda dos semanas											
		PROG.												
		REAL												
		PROG.												
		REAL												

Elaboró

ING- KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD
Nombre y Firma

Fecha
JUNIO 2025



8.1.1 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO PARA INSTALACIONES

Organismo / Institución:

Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.

Domicilio:

Av. Teniente Azueta #110

Teléfonos:

6461782860

PROG. : PROGRAMADO

REAL. : REALIZADO

Periodo (año)

INSTALACIONES		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	OBSERVACIONES
ELECTRICA	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA	PROG.												
		REAL												
	PLANTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA	PROG.												
		REAL												
	CABLEADO, LÁMPARAS, FOCOS, ENCHUFES, CONTACTOS, TAPAS DE CAJAS ELÉCTRICAS.	PROG.												
		REAL												
HIDROSANITARIA	SISTEMA FIJO CONTRA INCENDIOS	PROG.												
		REAL												
	SERVICIOS AL INTERIOR (SANTUARIO-COCINA)	PROG.												
		REAL												
	SERVICIO AL EXTERIOR (LLAVE JARDÍN-LLAVE DE PASO)	PROG.												
		REAL												
OTRAS	DEPÓSITO ALMACENAMIENTO DE AGUA	PROG.												
		REAL												
	MANGUERAS, TUBERÍA	PROG.												
		REAL												
	VALVULAS DE CIERRE	PROG.												
		REAL												

[illegible]

Fecha

JUNIO 2025

Elaborò

Zahid
ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD.
Nombre y Firma.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



8.1.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO PARA DISPOSITIVOS Y/O EQUIPO DE SEGURIDAD

Organismo / Institución: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.
Domicilio: Av. Teniente Azueta #110
Teléfonos: 6461762860

		Periodo (año)												PROG. PROGRAMADO	REAL. REALIZADO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
DISPOSITIVOS / EQUIPO DE SEGURIDAD														OBSERVACIONES	
PREVENCIÓN DE INCENDIOS	DETECTORES DE HUMO	PROG.													
		REAL													
	EXTINTORES	PROG.													
		REAL													
	HIDRANTES	PROG.													
		REAL													
PRIMEROS AUXILIOS	MATERIAL DE CURACIÓN	PROG.													
		REAL													
	CARRIO EMERGENCIA	PROG.													
		REAL													
	OXÍGENO	PROG.													
		REAL													
EQUIPO DE ALERTAMIENTO	ALARMA CONTRA INCENDIO	PROG.													
		REAL													
	LÁMPARAS DE EMERGENCIA	PROG.													
		REAL													
	OTROS EQUIPOS	PROG.													
		REAL													

REVISADO
 SISTEMA ESTADAL DE PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



Elaboró

JUNIO 2025

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD
Nombre y Firma



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA



BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

Organismo / Institución: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA S.A. DE C.V.
Domicilio: AV. TENIENTE AZUETA #110 ENSENADA BAJA CALIFORNIA

FECHA	CONCEPTO	TIPO DE MANTENIMIENTO	DESCRIPCIÓN MANTENIMIENTO	QUIEN LO REALIZÓ	FIRMA
MARZO 2023	ESCALERAS DEL INMUEBLE	PREVENTIVO	PINTURA Y MANTENIMIENTO AL PASAMANOS, LIMPIAR ALFOMBRAS	ÁREA INGENIERÍA	
MARZO 2023	INTERIORES DEL INMUEBLE	PREVENTIVO	LIMPIEZA, DESINFECTACIÓN, PINTURA, MANTENIMIENTO A TECHOS	RECURSOS MATERIALES (EMPRESA LIMPIEZA)	
MARZO 2023	EXTERIORES DEL INMUEBLE	PREVENTIVO	LIMPIEZA, PINTURA, IMPERMEABILIZACIÓN A TECHOS	ÁREA INGENIERÍA	
MARZO 2023	SALIDAS DE EMERGENCIA	PREVENTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A BARRAS DE PÁNICO Y LAMPARAS DE EMERGENCIA	COORDINADOR OPERATIVO	
MARZO 2023	ELECTRICO	PREVENTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	ÁREA INGENIERÍA	
MARZO 2023	HIDROSANITARIO	PREVENTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	ÁREA INGENIERÍA	
MARZO 2023	AIRE ACONDICIONADO	PREVENTIVO	LIMPIEZA DE PANELES	RECURSOS MATERIALES	
MARZO 2023	PREVENCIÓN DE INCENDIOS	PREVENTIVO	FUNCIONALIDAD, REVISIÓN DIARIA	COORDINADOR OPERATIVO	
MARZO 2023	PRIMEROS AUXILIOS	PREVENTIVO	REPOSICIÓN DE INVENTARIO	JEFE DE EDIFICIO	
MARZO 2023	EQUIPO DE ALERTAMIENTO	PREVENTIVO	FUNCIONALIDAD, REVISIÓN DIARIA	COORDINADOR OPERATIVO	
MARZO 2023	OTROS EQUIPOS	PREVENTIVO	FUNCIONALIDAD, REVISIÓN DIARIA	COORDINADOR OPERATIVO Y JEFE DE EDIFICIO	

Elaboró

Fecha
JUNIO 2025

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

NORMAS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD

INTRODUCCIÓN:

Este componente trata dos aspectos; primeramente, las Normas de Seguridad, que tiene que ver con las políticas, Normas y lineamientos que establece **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, para salvaguardar a los ocupantes y que deben ser aplicados y acatados al interior de la empresa, considerando características y el tipo de actividad o servicio prestado, con el objetivo de reducir los riesgos al mínimo. Son la vinculación de la protección civil y la seguridad institucional, ejemplo de estas medidas son el reglamento interno, control de acceso, uso de gafetes, uso de uniformes, registro de visitantes, etc.

Esta función se refiere a la emisión de normas destinadas al control de acceso a mediante el registro de personas, así como el uso de aparatos eléctricos y la restricción de entrada a las áreas de alto riesgo etc. Con la finalidad de reducir al máximo incidentes en el interior del inmueble.

En la Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada se cuenta con una recepción donde se recibirían a los visitantes de la empresa en un horario de 8:00 hrs a 14:00 hrs. y de 15:00 hrs a 17:00 hrs.

Reglas de Trabajador.

- Pasar por la caseta de acceso.
- Ser inspeccionados por el guardia de seguridad.
- Contar con su documento de identificación electrónico.
- En caso de tener vehículo, estacionarlo viendo hacia la salida más próxima.
- Respetar el límite de velocidad.
- No utilizar el celular al caminar o manejar.

Regla de acceso a visitante.

- Traer identificación oficial.
- Pasar por el filtro de guardia de seguridad y justificar su entrada.
- Guardia se comunica con recepción para autorizar su ingreso.
- Ser inspeccionado por el guardia de seguridad.
- En caso de traer vehículo tendrá que contar con documentación en regla, es decir, licencia vigente, póliza y tarjeta de circulación vigente.
- Respetar el límite de velocidad.
- No utilizar el celular al caminar o manejar.
- Registrarse en la bitácora de acceso.

Reglas de trabajos a contratistas.

- Contar con su contrato de trabajo vigente.
- Contar con permiso de acceso (documento de identificación electrónico)
- Pasar por el filtro de inspección del guardia de seguridad (personal, equipo y maquinaria)
- Tomar inducción de seguridad y ecología.
- Portar el equipo de protección según los trabajos a realizar.
- Ser supervisados por su propia empresa.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- Pasar por la validación de seguridad para empezar los trabajos.
- Al momento de retirarse, llevar consigo los residuos que se generen en los trabajos.

Equipo de protección personal obligatorio para contratistas:

- Botas de trabajo
- Chaleco reflejante.

EQUIPO DE PROTECCIÓN.

Seguridad privada: SEPIVER S.A. DE C.V

No. De elementos: 193
Por Turno: 97 elementos
Personal fijo: 15



SISTEMA CONTRA INCENDIO.



REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

CONTROL DE CÁMARAS.



TELÉFONO EN CADA OFICINA.



ALARMA



CONTROL DE ACCESOS.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Programa de Protección Civil con Enfoque de Inclusión

NMX-R-025-SCFI-2015

PLAN DE ACCESIBILIDAD.

PLAN DE EMERGENCIA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

Un plan de emergencia para personas con discapacidad debe estar diseñado para garantizar su seguridad y accesibilidad antes, durante y después de una emergencia.

1. Identificación y Evaluación

Censo de personas con discapacidad: Registrar quiénes requieren asistencia adicional.

Tipo de discapacidad: Motriz, visual, auditiva, cognitiva, etc.

Evaluación de necesidades específicas: Movilidad, comunicación, medicamentos, dispositivos de asistencia, etc.

2. Equipo de Apoyo

Asignar compañeros de emergencia o "personas de apoyo" entrenadas.

Incluir en el equipo a personal de seguridad, primeros auxilios y evacuación.

Definir roles y responsabilidades claras.

3. Accesibilidad y Señalización

Verificar rutas accesibles de evacuación (rampas, ascensores de emergencia, puertas anchas).

Sistemas de alerta visuales y sonoros.

I. Objetivo General

Establecer un programa de protección civil que considere las necesidades específicas de personas adultas mayores, personas con discapacidad, mujeres embarazadas y otras personas con requerimientos especiales, para garantizar su seguridad y evacuación segura durante situaciones de emergencia.

II. Diagnóstico Inicial

- Identificación del personal con condiciones especiales (de forma voluntaria y confidencial)
- Ubicación habitual dentro de las instalaciones
- Tipos de asistencia o apoyos requeridos

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

III. Acciones del Programa

No.	Acción	Grupo Prioritario	Responsable	Recursos Necesarios	Periodicidad	Indicador
1	Identificar personas con requerimientos especiales	Todos	Recursos Humanos y UIPC	Formato de registro confidencial	Anual	Lista actualizada y protegida
2	Designar personal de apoyo para evacuación	Todos	UIPC	Capacitar a brigadistas	Anual	1 brigadista por persona con requerimiento especial
3	Simulacros con rutas accesibles	Personas con discapacidad y movilidad reducida	UIPC	Sillas de evacuación, señalética	Anual	Participación efectiva en simulacro
4	Difusión de protocolos inclusivos	Todos	Área de Comunicación	Material en lectura fácil y braille	Bimestral	Material visible y distribuido
5	Acondicionamiento de zonas seguras accesibles	Todos	Área de Ingeniería	Adecuaciones físicas	Anual	Zonas identificadas y adaptadas
6	Tener un protocolo para la atención a visitas con requerimientos especiales.	Todos	UIPC	Capacitar a brigadistas y recepcionista	Anual	1 brigadista con requerimientos especiales.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

IV. Procedimientos Específicos



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



1. **Embarazadas:** Identificación anticipada y asignación de ruta más corta y acompañamiento.
2. **Personas con discapacidad:** Apoyo directo según tipo de discapacidad (visual, motriz, auditiva, intelectual).
3. **Personas adultas mayores:** Asignación de brigadista de apoyo.
4. **Otros casos especiales:** Evaluación particular y definición de medidas específicas.

V. Seguimiento y Evaluación

- Reportes post-simulacro
- Revisión anual del programa
- Indicadores de participación y eficacia

VI. Observaciones Finales

Este programa forma parte de la política de inclusión y protección de derechos del centro de trabajo, y será actualizado conforme a cambios estructurales o de personal.

Protocolo para trabajador de la Administración.

- Se asignará al trabajador la oficina que este mas cercana a la puerta de emergencia.
- Se actualiza el procedimiento de emergencia según las necesidades del trabajador (consultar con el trabajador cual es la manera de evacuar más fácil para él).
- Se da a conocer el procedimiento de emergencia a todos los trabajadores y se capacita al brigadista asignado.
- El brigadista entrenado será el que este mas cerca de la oficina asignada.
- Se asigna un paramédico para la ayuda correspondiente en el edificio administrativo.
- Recursos humanos reporta a la UIPC cuando la persona no asista por, incapacidad, enfermedad, vacaciones, este de comisión, etc.
- Se hace simulacro de entrenamiento para la UIPC y se hace reunión posterior para las acciones correctivas y las mejoras.

Protocolo para visita con discapacidad.

- Personal con discapacidad es registrado en el área de recepción.
- Recepción avisará al jefe de Brigadas que tenemos visita con discapacidad.
- Jefe de brigadas avisa al secretario técnico.
- Secretario técnico va a mandar apoyo de paramédico para auxiliar a la visita.
- El área visitada es la responsable de atender a la persona en una oficina adecuada y cerca del punto de reunión (zona segura) y dar aviso al jefe de brigada.
- El área visitada es la responsable de avisar al jefe de brigadas que la visita ya no

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



está en el edificio administrativo.

LISTA DE ASISTENCIA PARA PERSONAS DE LA TERCERA EDAD Y PERSONAS DISCAPACITADAS.

LISTA DE ASISTENCIA RECEPCIÓN.

LISTA DE ASISTENCIA DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PERSONAS DE LA TERCERA EDAD.

Nº	Nombre Completo	Tipo de Discapacidad	Edad	Teléfono de Contacto	Área que visita	Firma o Huella	Comentarios adicionales
----	-----------------	----------------------	------	----------------------	-----------------	----------------	-------------------------

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Notas:

- *Tipo de discapacidad:* visual, auditiva, motora, intelectual, psicosocial, múltiple, otra.
- *Firma o Huella:* según las capacidades de la persona, se puede usar firma, huella digital, o confirmación verbal registrada por el responsable.
- *Observaciones:* registrar si hay requerimientos especiales, uso de asistencia técnica, acompañantes, etc.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PLAN COVID.

Dentro de la instalación de la Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, se sigue implementando el Plan COVID opcionalmente.

Se cuenta con:

Bitácoras de acceso al personal.

Paramédico en la recepción para toma de temperatura.

Cubre bocas en el área de recursos materiales.

Tapetes desinfectantes.

Letreros de señalización para el uso obligatorio de cubrebocas a las visitas.

Desinfectante en diferentes áreas distribuido.

Asientos en áreas de junta con la distancia indicada.

REGLAS.

Queda prohibido saludar de mano, beso o abrazo.

En caso de tener síntomas, desde casa avisar al área de Recursos Humanos o al jefe inmediato para realizar la prueba COVID en el laboratorio correspondiente.

Tomar los 5 días obligatorios de reposo en casa.

Lavarse las manos continuamente.

No utilizar el elevador máximo 2 personas.

REGLAS GIMNASIO.

Desinfectar los aparatos antes y después de usarlos.

No utilizar los cambiadores.

No utilizar las regaderas.

Máximo 5 personas en gimnasio.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



DIFUSIÓN Y CONCIENTIZACIÓN

INTRODUCCIÓN

DIFUSIÓN:

Otro componente del subprograma preventivo de gran importancia es la difusión del Programa Interno de Protección Civil, tanto de su contenido como de los integrantes de su organigrama. Tiene este componente del subprograma como objetivo el de notificar y hacer del conocimiento a todos y cada uno de los trabajadores de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, sobre las acciones de seguridad implementadas, la exposición de riesgos tanto naturales como aquellos provocados por el hombre a los que estamos expuestos y el de conocer a sus compañeros responsables de su seguridad.

La difusión será dada por algunos de estos métodos que se sugieren: Pláticas, Conferencias, Trípticos, carteles.

CONCIENTIZACIÓN:

La concientización dentro del subprograma preventivo de las acciones que desarrolla el Programa Interno de Protección Civil es la toma de conciencia acerca de una situación determinada, con mostrar una verdad y/o hacer conocer las consecuencias de las propias decisiones.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DIFUSIÓN EN MURAL INFORMATIVO.





Marina
Secretaría de Marina

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.
Unidad Interna de Protección Civil 2023



Alm. Det. Luis J. Robinson
Perito Villanueva
Responsable del Inmueble



Fidel Murillo Castañón
Gerencia de Operaciones
Coordinador General



Lizandro Augusto Cardona Ramos
Subgerencia de Protección
Portuaria
Coordinador Operativo



Amador Arteaga Sahagún
Gerencia de Comercialización
Comunicación Social



Carlos Mauricio Sandoz Félix
Gerencia de Administración
y Finanzas
Administración y Finanzas



Arley Hernández Zepeda
Titular del Departamento de
Recursos Humanos
Jeft de Brigadas



Kathia C. Estrada Romero
Secretaría de Seguridad
Secretaría Técnica



JEFE DE LA BRIGADA
Lidia Romero Arce



Yadira E. Guadado
Guaneros



Juan Abraham Marín



JEFE DE LA BRIGADA
Sergio Cota Franco



JEFE DE LA BRIGADA
Doris Hernández Zúñiga



JEFE DE LA BRIGADA
Leslie Orta Lachica



JEFE DE LA BRIGADA
Víctor Emmanuel Hernández Armenta



Alejandro Rosón Santalla
SECCIÓN Y COMITÉ DE CORRIENTE DEL ELEVADOR



Karla Vianeth De Lara Borunda



Andrea Estefanía Vázquez González



Vilibana Pérez Zavala



Carlos Vlaher Barrón



Adrián Carballo Zamorano



Paola Joveles Castañón



Abril Aguilera Vázquez



Israel Ruiz López



Brenda Liliana Flores Macías



Frida Sofía Martínez Savín



Leticia Castorena Castro



Orlando José Soto Salvedra



Ramon Cabredo Anguiano



Miriam Sevilla Ruiz Esparza



Miriam Sevilla Ruiz Esparza



Miriam Sevilla Ruiz Esparza



Miriam Sevilla Ruiz Esparza

EVACUACIÓN

ATAQUE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS

PRIMEROS AUXILIOS

BUSQUEDA Y RESCATE

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL BAJA CALIFORNIA



MARINA
ESTADO DE BAJA CALIFORNIA



DIRECTORIO JEFE DE BRIGADAS

Nombre: Vicedir. Luis Javier Robinson Portillo Vilguera
Ubicación: Edificio Principal ASPONA
Teléfono: 646-178-2860 Ext. 70716, 70798

Nombre: Lic. Fidel Murillo Gastelum
Ubicación: Edificio Principal ASPONA
Teléfono: 646-178-2860 Ext. 70604

Nombre: Cap. Lizardo A. Cardona Ramos
Ubicación: Centro de Emergencias Portuarias
Teléfono: 646-178-2860 Ext. 70628

Nombre: Ing. Kathia C. Estrada Romero
Ubicación: Centro de Emergencias Portuarias
Teléfono: 646-178-2860 Ext. 70723



GERENCIA DE OPERACIONES

SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN
PORTUARIA

AREA DE SEGURIDAD

EMERGENCIAS

CEP 24/7
646-175-0355

DUDAS Y/O COMENTARIOS
kestrada@puertoensenada.com.mx



**UNIDAD INTERNA DE
PROTECCIÓN CIVIL**

**PUERTO
ENSENADA**

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

¿Qué es Protección Civil?

Es el conjunto de disposiciones, medidas y acciones destinadas a la prevención, auxilio y recuperación de la población ante la eventualidad de un desastre.



¿Qué es la UIPC?

Es el órgano operativo y responsable de desarrollar y dirigir las acciones de Protección Civil en cada inmueble.

¿Qué hace la UIPC?

» Se encarga de promover y confirmar las brigadas de Protección Civil.

Coordina los ejercicios de evacuación por simulacro. <<

» Identifica los peligros y evalúa los riesgos a los que está expuesto el inmueble.

Establece las políticas y normas de seguridad para el centro de trabajo. <<

» Apoya y promueve la capacitación al personal que integran las brigadas de Protección Civil.



Representante Legal

Vicealm. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva

Coordinador General

Lic. Fidel Murillo Gastelum

Coordinador Operativo

Cap. Lizardo A. Cardona Ramos

Jefe de Edificio

Ing. Kathia C. Estrada Romero

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



EJERCICIOS Y SIMULACROS

INTRODUCCIÓN:

Los simulacros los podemos definir como una representación mediante una simulación de acciones de respuesta planeadas con antelación a un evento. Se trata de una medida de prevención y preparación, un recurso de aprendizaje y entrenamiento que pone a prueba la capacidad de respuesta de la unidad interna y de los ocupantes **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, ante una emergencia.

Dichas actividades pueden ser por su operatividad, ejercicios de gabinete o simulacros de campo, por su programación pueden ser con o sin previo aviso, y por su frecuencia deberán realizarse en primera instancia los ejercicios de gabinete, comprendiendo desde la revisión y como consecuencia los simulacros de campo.

Las acciones realizadas en estos simulacros deberán contar con la presencia de personal interno y externo, cuya función será la de observar, evaluar y proponer medidas de control, a fin de corregir las desviaciones que se puedan presentar y así disponer de la mejor capacitación y la menor incidencia en fallas, en caso de presentarse un evento real.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DATOS GENERALES

Nombre del establecimiento: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.		*Giro del establecimiento:		A.P.V.	A.R.	S.P.E. X	O.M.	N.C.
Nombre: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.		____ Propietario		____ Representante legal		____ Gerente		
		____ X Director General		____ Otro				
Ubicación: Av. Teniente Azueta #110				Colonia:				
Delegación: Ensenada		Municipio: Ensenada, Baja California			Código Postal: 22800			
Teléfono: 6461782860	Fax:	No. Trabajadores: 75	No. Ocupantes: 95	Días laborales semanalmente: 5		Horario laboral: 8:00 a 17:00 hrs.		

CARACTERÍSTICAS DEL EDIFICIO

Condiciones generales del edificio:	Buena ☐	Regular ☐	Mala ☐	No. de niveles: 4	
Cuenta con sótano	Si ☒ X	No ☐		Escaleras de emergencia	Si ☒ X
Cuenta con estacionamiento	Si ☒ X	No ☐	Capacidad:	Escaleras de servicio	Si ☒ X
					30 autos

PARTICIPANTES

Población fija	75	Población flotante	20	Personas con discapacidad participantes	
Áreas participantes:		No. total de personal participante: 65	Comportamiento:	Bueno ☒ X	Regular ☐
Total	16				Malo ☐
Operativa	2				
Administrativa	14				
Hipótesis planteada:	SISMO	Desalojo total	Desalojo parcial	¿En qué pisos? 1,2,3	
		65		Sin previo aviso ☒ X	
				Previo aviso ☐	

EVALUACIÓN

Hora de inicio de alerta (primera señal) 10	Hora de inicio de evacuación (segunda señal) N/A	Hora de evacuación total del edificio (punto de reunión) 10:02	Duración del desalojo 2min
Tipo de sistema de alertamiento utilizado Alarma			
1. Respuesta inmediata a la señal de alerta		☐	☐
2. Coordinadores, brigadistas y jefes de piso son fácilmente identificables		☐	☐
3. Tipo de equipo de seguridad utilizado en el simulacro Chalecos de la UIPC, Lista de personal		☐	☐
4. Cuenta con señalización acorde a normas oficiales vigentes		☐	☐
5. Es adecuada la señalización (ubicación, visibilidad, cantidad)		☐	☐
6. Se encontraron obstáculos en rutas de evacuación		☐	☐
7. Cuenta con iluminación de emergencia		☐	☐
8. Fácil acceso a zona de seguridad		☐	☐
9. Zona de seguridad cuenta con espacio suficiente		☐	☐
Según el escenario planteado		☐	☐
1. Existen muertos y/o heridos		☐	☐
2. Se tiene apoyo externo		☐	☐
Tipo de apoyo			
Comportamiento de los brigadistas Bueno			

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL BAJA CALIFORNIA



Autoridades presentes _____

Se realizó reunión de _____

Evaluador <i>Nombre y firma</i>	Responsable del inmueble <i>Nombre y firma</i>	Obs _____

Fecha: marzo 2025

*A.P.V.: Atención a personas vulnerables.

*A.R.: Alto riesgo.

*S.P.E.: Servicios y edificios prioritarios y estratégicos.

*O.M.: Ocupación masiva.

*N.C.: No clasificados.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



SUBPROGRAMA DE AUXILIO

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



INTRODUCCIÓN:

El Subprograma de auxilio se considera todas las actividades encaminadas a salvaguardar la integridad física de los usuarios del inmueble. Contempla las acciones dirigidas a la primera respuesta ante una emergencia, que se pudiese presentar en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, por tanto, es adecuado diseñar escenarios y establecer planes para una respuesta rápida, coordinada y eficaz.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

INTRODUCCIÓN:

Se trata de un subprograma sustantivo de la protección civil, se refiere al conjunto de actividades destinadas principalmente a rescatar y salvaguardar a la población que se encuentra en peligro y mantener en funcionamiento los servicios y equipamiento estratégicos, la seguridad de los bienes y el equilibrio de la naturaleza. Su instrumento operativo es el plan de emergencia que funcionará como respuesta ante el embate de una contingencia en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, las funciones de este subprograma son Alerta miento, evaluación de daños, planes de emergencia, coordinación durante una emergencia, seguridad, protección, salvamento y asistencia, servicios estratégicos, equipamiento y bienes, salud, aprovisionamiento, comunicación social de emergencia, reconstrucción inicial y vuelta a la normalidad.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

**MARINA**

SECRETARÍA DE MARINA

**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA CASO DE SISMO**

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.
 NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA
 DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110
 TELÉFONO: 646 178 28 60

TIPO DE ALERTA / ALARMA	QUE SE DE MANEJO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Megáfono, Alarma Fija.	Punto de reunión, zona segura	Intercomunicación por radio portátil, llamada telefónica	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

SISMO	
BRIGADA	
PREVENCIÓN DE INCENDIOS	Mantener la calma Verificar no se haya ocasionado incendio Evacuar Regreso: Verificar las rutas de evacuación, medidas de seguridad, sistema fijo contra incendio, detectores de humo en funcionamiento.
PRIMEROS AUXILIOS	Mantener la calma Evacuar Llevar botiquín de primeros auxilios Llamar a la ambulancia 01 al número de emergencia 6461750355 Estar preparadas para cualquier atención Atender a posibles víctimas de lesiones. Utilizar la ambulancia 01 si se requiere traslado.
EVACUACIÓN	Mantener la calma Evacuar al personal Verificar que no quede nadie dentro del edificio Salir al punto de reunión y hacer conteo del personal Hacer el conteo del personal, en caso de faltante reportar a la brigada de búsqueda y rescate.
BÚSQUEDA Y RESCATE	Entrar al edificio en caso de que haya una víctima. Localizar a las víctimas Retirarlas de los lugares peligrosos y trasladarlas a una zona de seguridad.

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA
JUNIO 2025


 ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
 TITULAR DEL DPTO. SEGURIDAD

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA ATENCIÓN A PERSONAL O VISITA DISCAPACITADA.

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TELÉFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Detector de humo y alarmas auditivas y con luz destellante.	Punto de Reunión (zona segura).	Interior: Alarma contra incendios y luz destellante. Exterior: Via Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz y luz destellante.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

BRIGADA	
EVACUACIÓN	Mantener la calma Colocarse su chaleco de identificación de brigada Dirigirse a la oficina de la persona con discapacidad Auxiliar al trabajador hacia la salida de emergencia más próxima y dirigirse a la zona segura Verificar que se encuentre bien Tener una silla si es necesario Avisarle a la jefa de brigada de evacuación que la persona ya se encuentra en la zona segura No dejar solo al trabajador Esperar indicaciones de los bomberos para poder entrar a las instalaciones

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA ATENCIÓN A PERSONAL EMBARAZADA

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TELÉFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Detector de humo y alarmas auditivas y con luz destellante.	Punto de Reunión (zona segura).	Interior: Alarma contra incendios y luz destellante. Exterior: Vía Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz y luz destellante.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

BRIGADA	
EVACUACIÓN	Mantener la calma Colocarse su chaleco de identificación de brigada Dirigirse a la oficina de la persona embarazada Auxiliar al trabajador hacia la salida de emergencia más próxima y dirigirse a la zona segura Verificar que se encuentre bien Tener una silla si es necesario Avisarle a la jefa de brigada de evacuación que la persona ya se encuentra en la zona segura Esperar indicaciones de los bomberos para poder entrar a las instalaciones
PRIMEROS AUXILIOS	Mantener la calma Tomar los signos vitales a la persona embarazada si es necesario No dejar sola a la trabajadora En caso de que se requiera traslado llamar al 6461750355 para pedir la ambulancia 01 del Puerto.

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

FECHA

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA ATENCIÓN A PERSONAL DE LA TERCERA EDAD

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TELÉFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Detector de humo y alarmas auditivas y con luz destellante.	Punto de Reunión (zona segura).	Interior: Alarma contra incendios y luz destellante. Exterior: Vía Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz y luz destellante.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

BRIGADA	
EVACUACIÓN	Mantener la calma Colocarse su chaleco de identificación de brigada Auxiliar al trabajador hacia la salida de emergencia más próxima y dirigirse a la zona segura Verificar que se encuentre bien Tener una silla si es necesario Avisarle a la jefa de brigada de evacuación que la persona ya se encuentra en la zona segura Esperar indicaciones de los bomberos para poder entrar a las instalaciones
PRIMEROS AUXILIOS	Mantener la calma Tomar los signos vitales a la persona de la tercera edad si es necesario No dejar solo al trabajador En caso de que se requiera traslado llamar al 6461750355 para pedir la ambulancia 01 del Puerto.

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA


 ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
 TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA INCENDIO

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TÉLEFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Detector de humo y alarmas.	Punto de Reunión (zona segura).	Interior: Alarma contra incendios. Exterior: Vía Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

INCENDIO	
BRIGADA	Mantener la calma Equiparse de inmediato Tomar el extintor que esté al alcance Acercarse al fuego si no es muy peligroso Atacar el fuego En caso de ocupar agua, utilizar los hidrantes al alcance Si el fuego es muy grande, evacuar y llamar a los bomberos del Puerto Verificar las rutas de evacuación, medidas de seguridad, sistema fijo contra incendio, detectores de humo en funcionamiento.
PRIMEROS AUXILIOS	Mantener la calma Equiparse de inmediato Evacuar Llevar maletín de primeros auxilios Estar preparadas para cualquier atención Atender a posibles víctimas de una intoxicación y/o lesiones.
EVACUACIÓN Y RESGUARDO - BUSQUE Y RESCATE	Mantener la calma Equiparse de inmediato Evacuar al personal Verificar que no quede nadie dentro del edificio Salir al punto de reunión y hacer conteo del personal Entrar al edificio en caso de que haya una víctima. Localizar a las víctimas Retirarlas de los lugares peligrosos y trasladarlas a una zona de seguridad.

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DEPTO. SEGURIDAD

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



AMENAZA DE BOMBA

COLOQUE ESTA HOJA BAJO SU TELÉFONO

¡MANTENGA LA CALMA!

HORA:

FECHA:

**RETENGA LA LLAMADA.
PROLONGUE LA CONVERSACIÓN HACIENDO
LAS SIGUIENTES PREGUNTAS.**

1. ¿DÓNDE ESTA LA BOMBA? _____
2. ¿CUÁNDO VA A DETONAR? _____
3. ¿CÓMO ES? _____
4. ¿EN QUÉ PISO SE ENCUENTRA? _____
5. ¿POR QUÉ ESTÁ HACIENDO ESTO? _____
6. ¿QUIÉN ES USTED? _____
7. ¿CUÁL ES SU NOMBRE? _____

LLAMADA RECIBIDA POR: _____

TELÉFONO Y EXTENSIÓN DONDE SE RECIBIÓ LA LLAMADA: _____

ANOTE LAS PALABRAS EXACTAS DE LA AMENAZA:

**AVISAR INMEDIATAMENTE A SU JEFE DIRECTO
Y A LAS ÁREAS DE PROTECCIÓN CIVIL Y SEGURIDAD DE LA INSTALACIÓN**

JEFE DIRECTO: _____ HORA: _____
ÁREA DE PROTECCIÓN CIVIL: _____ HORA: _____
ÁREA DE SEGURIDAD: _____ HORA: _____

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



DESCRIPCIÓN DE QUIÉN LLAMA

HOMBRE ☐
MUJER ☐

ADULTO ☐
JOVEN ☐

EDAD APROXIMADA DE LA PERSONA QUE LLAMA: _____

ORIGEN DE LA LLAMADA

TELÉFONO PÚBLICO ☐
RED INTERNA ☐

TELÉFONO PARTICULAR ☐
RED OFICIAL ☐

LLAMADA LOCAL ☐

CARACTERÍSTICAS DE LA VOZ

FUERTE ☐
RASPOSA ☐

SUAVE ☐
FINGIDA ☐

AGUDA ☐
MOLESTA ☐

GRAVE ☐
OTRAS ☐

¿LA VOZ LE RESULTO FAMILIAR?

NO ☐

SI ☐

¿A QUIÉN? _____

FORMA DE HABLAR

RÁPIDA ☐
LENTA ☐

CLARA ☐
ARRASTRADA ☐

DISTORSIONADA ☐
PRECISA ☐

TARTAMUDEO ☐
OTROS: _____

LENGUAJE

EXCELENTE ☐
BUENO ☐
OTROS ☐

REGULAR ☐
MALO ☐

OBSCENO ☐
GROSERO ☐

ESPECIFIQUE: _____

FRASES EMPLEADAS: _____

ACENTO

LOCAL ☐
OTRO: _____

NO LOCAL ☐

EXTRANJERO ☐

REGIONAL ☐

COMPORTAMIENTO

CALMADO ☐
COHERENTE ☐
RIÉNDOSE ☐
NERVIOSO ☐

ENOJADO ☐
DELIBERADO ☐
INCOHERENTE ☐
EMOTIVO ☐

RACIONAL ☐
EMOCIONAL ☐
CORTANTE ☐
RISA NERVIOSA ☐

IRRACIONAL ☐
IRÓNICO ☐
TÉCNICO ☐
FAMILIAR ☐

RUIDO DE FONDO

OFICINA ☐
MURMULLOS ☐
MÚSICA ☐
SILENCIO ☐

VÍA PÚBLICA ☐
MIXTO ☐
ANIMALES ☐
AUTOMÓVIL ☐

FÁBRICA ☐
FIESTA ☐
AVIONES ☐
TELÉFONOS ☐

ECO ☐
VOCES ☐
TRENES ☐
RESTAURANTE ☐

I. TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA LLAMADA DE AMENAZA DE BOMBA HASTA EL ARRIBO DEL GRUPO ESPECIALISTA EN DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS (POLICÍA, MARINA Y/O EJÉRCITO):

II. UBICACIÓN DE OBJETOS SOSPECHOSOS EN LA INSTALACIÓN:

OBSERVACIONES

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA AMENAZA DE BOMBA

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TÉLEFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Alarma, Viva voz.	Punto de Reunión (zona segura).	Interior: Alarma. Exterior: Vía Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

AMENAZA DE BOMBA

BRIGADA	Mantener la calma
PREVENCIÓN DE INCENDIOS	Equiparse de Inmediato Desconectar energía eléctrica Verificar no se haya ocasionado incendio Evacuar todo el inmueble Indicar zona segura Esperar a personal especializado
PRIMEROS AUXILIOS	Mantener la calma Equiparse de Inmediato Evacuar Seguir instrucciones de los bomberos Evitar que el personal se acerque a la zona de riesgo Estar preparadas para cualquier atención Espera al personal especializado
EVACUACIÓN Y RESGUARDO	Mantener la calma Equiparse de Inmediato Evacuar al personal Verificar que no quede nadie dentro del edificio Salir al punto de reunión y hacer conteo del personal Recomendar desalojar el inmueble por seguridad Esperar al personal especializado
BÚSQUEDA Y RESCATE	Mantener la calma Entrar al edificio en caso de que haya una víctima. Seguir instrucciones de bomberos. Esperar al personal especializado

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DPTO. SEGURIDAD

JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA COVID.

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TELÉFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Via Teléfono	Sala de Gerentes	Interior: Alarma. Exterior: Via Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

COVID	
BRIGADA	• Pasar por el filtro de sanitización gel desinfectante y tapete sanitizante. • Tomar la temperatura corporal, mayor a 37°C, no podrá ingresar a las instalaciones. • De ser empleado se mandará al laboratorio correspondiente de pruebas COVID. • Uso de cubrebocas obligatorio. • No saludar de mano, beso o abrazo. • No aglomeración en salas u oficinas. • Mantener la sana distancia. • No recibir visitas en la instalación. • Sanitizar los fines de semana la instalación, en caso de que hubiese contagiado desalojar la instalación y sanitizar. • En caso de contagio, mandar a las personas con las que interactuó al laboratorio a prueba. • Cumplir con los días recomendados de reposo.
JEFE DE EDIFICIO	

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA
JUNIO 2025

ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DPTO. SEGURIDAD

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MAR



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA ENFRENTAMIENTO ARMADO

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TÉLEFONO: 6461782860

TIPO DE ALERÍA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Alarma, Viva voz.	Sala de Usos Múltiples	Interior: Alarma. Exterior: Vía Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

ENFRENTAMIENTO ARMADO

BRIGADA	• Llamar a la autoridad correspondiente Unidad Nacional de Protección Portuaria (UNAPROP) que son los especializados. • Mantener al personal en una zona segura lo más lejos de los hechos hasta que las autoridades lleguen. • Mantener al personal en el suelo. • No intentar ser parte del enfrentamiento y mantener la calma • Cerrar los accesos a las instalaciones
---------	---

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA
JUNIO 2025


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DPTO. SEGURIDAD

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INTERRUPCIÓN DE VIALIDADES.

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TELÉFONO: 6461782860

TIPO DE ALERÍA / ALARMA	PRESTIO DE BIANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Alarma, Viva voz.	Sala de Usos Múltiples	Interior: Alarma. Exterior: Via Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

INTERRUPCIÓN DE VIALIDADES

BRIGADA	- Investigar el motivo de la interrupción de vialidad. - Mandar apoyo de guardias para el movimiento de tráfico. - Buscar la segunda salida de emergencia, si es por Boulevard Costero Guiar a los empleados y usuarios por la salida de tractos y viceversa. - Pedir apoyo a las autoridades marítimas para la ruta del personal. - Respetar el límite de velocidad.
---------	---

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ

FECHA
JUNIO 2025


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DPTO. SEGURIDAD

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA PARA MANIFESTACIÓN.

NOMBRE DEL ORGANISMO: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA

DOMICILIO: AV. TENIENTE AZUETA #110

TELÉFONO: 6461782860

TIPO DE ALERTA / ALARMA	PUESTO DE MANDO	CÓMO INFORMAR DE LA EMERGENCIA AL INTERIOR / EXTERIOR	CÓMO COORDINARSE CON AUTORIDADES
Alarma, Viva voz.	Sala de Usos Múltiples	Interior: Alarma. Exterior: Vía Radio, teléfono celular, sirena de unidades, alta voz.	Colocando un comando de incidentes para deslindar responsabilidades y atender el incidente con una logística preestablecida.

MANIFESTACIÓN	
BRIGADA	• Llamar a la autoridad correspondiente Unidad Nacional de Protección Portuaria (UNAPROP) que son los especializados. • Cerrar todos los accesos. • Mantener al personal en una zona segura lo más lejos de los hechos hasta que las autoridades lleguen. • No intentar ser parte del enfrentamiento y mantener la calma • Coordinador operativo, negociar con el encargado de la manifestación y tratar de llegar a un acuerdo en compañía con un oficias de UNAPROP.
COORDINADOR OPERATIVO	

NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN ELABORÓ


ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
TITULAR DEL DPTO. SEGURIDAD

FECHA
JUNIO 2025

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



SUBPROGRAMA DE RECUPERACIÓN

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



SUBPROGRAMA DE RECUPERACIÓN

INTRODUCCIÓN:

El propósito de este subprograma es regresar a las actividades normales y restaurar la infraestructura de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, pronto como sea posible. Es prioritario enfocarse en el personal y la instalación, y en tomar el tiempo necesario para la recuperación y corresponde al responsable del inmueble esta atribución.

Comprende las acciones orientadas a preparar a **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, para la vuelta a la normalidad después de haber sido afectada por una emergencia o desastre, protegiendo la vida de las personas y sus bienes, así como los sistemas dañados, y mantener o restablecer las funciones sustantivas de la misma.

Para la vuelta a la normalidad deben ser planificadas todas las acciones necesarias en función de la evaluación de los daños ocurridos, del análisis de riesgo y de los planes de desarrollo económico y social de la zona.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

EVALUACIÓN DE DAÑOS

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



EVALUACIÓN DE DAÑOS

INTRODUCCIÓN:

Determinar las estrategias necesarias para restaurar la normalidad, una vez ocurrido el siniestro o desastre mediante la revisión y análisis de las condiciones físicas internas y externas del inmueble, así como salvaguardar a los empleados y visitas de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, a efecto de garantizar su seguridad

PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS

Procedimiento de evaluación con brigadistas.

Una vez que ha ocurrido una emergencia, siniestro o desastre que afecte al inmueble, se requiere evaluar las condiciones físicas del inmueble, a través de las siguientes acciones:

- a) Inspección física
- b) Inspección técnica

INSPECCIÓN FÍSICA:

Consiste en la revisión de las instalaciones a simple vista. Detectando aquellos elementos estructurales que se encuentran caídos, desplazados, colapsados o fisurados, por parte de las Brigadas de emergencia y combate de incendios, en **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**,

INSPECCIÓN TÉCNICA:

Consiste en la revisión realizada por técnicos, peritos o especialistas, quienes elaborarán un dictamen de las instalaciones eléctricas, hidráulicas y de más áreas del inmueble de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**,

PROCEDIMIENTO PARA DAÑOS DE CONTROL INTERNO

Se verifica a través de la inspección física y se toma nota de los daños encontrados, fijando tiempos para su atención y resolución.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



PROCEDIMIENTOS PARA DAÑOS DE CONTROL INTERNOS

Describirá los procedimientos para la evaluación de daños humanos y las acciones a seguir para tratar de regresar a la normalidad.

- Se realizará un censo del personal o trabajadores.
- Se verifica si existe personal, o visitas con lesiones o fallecidos.
- Se verifica que, en caso de que haya lesionados, estén recibiendo la atención necesaria y si es así en qué lugar y por menores de esta.
- Se notificará inmediatamente a familiares de los lesionados.

PROCEDIMIENTOS PARA DAÑOS DE CONTROL EXTERNO

En el caso de que el inmueble haya sufrido daño en el exterior, se lleva a cabo revisión con diferentes apoyos (técnico) para valorar la magnitud y calcular los tiempos que se tomarán en la reparación de estos y si es lo que proceda para la seguridad del inmueble y las personas que en él laboran y acuden.

Se levanta un listado de las afectaciones y se prioriza la atención de estas.

- Dictaminador O Perito Estructural
- Dictaminador Eléctrico
- Dictaminador De Gas
- Ingenieros Civiles
- Ingenieros Eléctrico
- Peritos En Estructura

PROCEDIMIENTO PARA LA SOLICITUD DE APOYO EXTERNO

Ya identificada la condición insegura, se procederá a reportarla a los responsables de la UIPC, estas darán la indicación de que sea llamada la dependencia/institución de apoyo externo proporcionando la información adecuada, de manera breve y concreta para atender la emergencia de manera inmediata.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

12.1 RECOMENDACIONES PARA EVALUACIÓN FÍSICA DEL INMUEBLE DESPUÉS DE UNA EMERGENCIA QUE PUEDA DAÑAR LA ESTRUCTURA

Concepto	Descripción
Inspección ocular de la zona aledaña	Observar detallada y cautelosamente las condiciones del suelo para verificar que no existan agrietamientos, cables caldos o algún otro elemento ajeno al entorno; revisar las condiciones físicas de los postes de luz y de los árboles, así como la existencia de animales muertos o heridos identificando la especie. En cualquiera de estos casos es importante notificar a las autoridades locales correspondientes.
Inspección ocular de las instalaciones de gas, luz y agua	Antes de ingresar al inmueble es recomendable desconectar el interruptor general de energía eléctrica, con el objeto de evitar algún accidente. Se recomienda observar detallada y cautelosamente las condiciones de tuberías de gas y agua, verificar que no existan fugas, en caso de existir cerrar la llave de paso.
Inspección ocular de las paredes, techos y pisos del inmueble	Observar detallada y cautelosamente las paredes, techos y pisos para verificar que no existan agrietamientos o la probabilidad de colapsos.
Inspección ocular de los objetos dentro del inmueble.	Revisar los objetos que cayeron, identificar las sustancias que se derramaron o si están próximos a caer o derramarse para proseguir con las acciones de limpieza y orden correspondientes.
Limpieza general de inmueble.	Limpiar y desinfectar los artículos que puedan reutilizarse, así como los espacios generales del inmueble.
Evidencia de los daños.	Tomar fotografías como evidencia de los daños en el inmueble (antes y después de la limpieza y/o rehabilitación).

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



2.- CIMENTACIÓN: GRIETAS, ASENTAMIENTO, COLAPSO PARCIAL O TOTAL, MOVIMIENTO DE LA BASE	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3.- MUROS Y CASTILLOS: GRIETAS, PANDEO, DESPRENDIMIENTO DE PIEZAS, ACERO EXPUESTO	☒	☐	☐	☐	☐	☐
4.- LOSAS Y TRABES: GRIETAS, PANDEO, ACERO EXPUESTO, COLAPSO PARCIAL O TOTAL	☒	☐	☐	☐	☐	☐
5.- PELIGRO Y RIESGO POR VOLCAMIENTO Y CAÍDA DE OBJETOS	☒	☐	☐	☐	☐	☐

RECOMENDACIONES

☒	NO SE REQUIERE OTRO TIPO DE EVALUACIÓN				
☐	SE REQUIERE EVALUACIÓN DETALLADA DE TIPO				
	ESTRUCTURAL	☐	GEOTÉCNICA	☐	OTRA
☐	SE REQUIERE RESTRINGIR O CERCAR LAS ÁREAS				
☐	OTRAS:				

OBSERVACIONES:

La evacuación fue rápida, el personal se comportó y apoyo a las brigadas en la evacuación, el edificio no cuenta con daños de ningún tipo anteriormente mencionado

REVISADO

**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Kathia C. Estrada Romero
ING. KATHIA C. ESTRADA ROMERO
DEPTO. SEGURIDAD



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



VUELTA A LA NORMALIDAD.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA



Después de estar saber que el inmueble es seguro para el personal siendo revisado por los expertos, la Jefe de Brigadas se encargara de difundir el regreso a laborar de acuerdo con lo acordado con la UIPC y siendo autorizado el regreso por parte del Coordinador General. Se harán llamadas al personal confirmando su regreso a las labores y se les garantizara seguridad dentro de las instalaciones.

PROCEDIMIENTO PARA REVISIÓN DE CONDICIONES FÍSICAS DEL INMUEBLE

En esa consideración, se deberá proceder a la revisión por parte de especialistas, de las estructuras de la edificación de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, particularmente si la misma revistiera daños aparentes., verificar la seguridad de instalaciones eléctricas y de suministro de gas, combustible, andenes, oficinas, etc., a efecto de constatar que no estén en posibilidades de provocar una explosión o incendios subsiguientes, que no existan derrames de sustancias peligrosas., que el mobiliario y equipo, particularmente aquel de gran peso no se encuentre desprendido o en posiciones inseguras que faciliten su caída., que no existan ventanas, falsos plafones u otras instalaciones temporales que se pudieran desprender.

PROCEDIMIENTO PARA REVISIÓN CONDICIONES FÍSICAS DE LA ZONA CIRCUNDANTE AL INMUEBLE

Al término de la emergencia que se hubiera presentado, y habiendo hecho la evaluación de daños en el interior del inmueble, los integrantes de la **UIPC** de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**, procederán a una inspección al exterior del inmueble donde llevarán a cabo la revisión, mediante observación simple, de las condiciones de los diferentes inmuebles colindantes, para corroborar que el estado de los mismos NO represente riesgo al inmueble.

Al hacerlo deberán considerar:

- Muros o techos deteriorados o con daño.
- Tuberías, cableados con cualquier tipo de desperfecto.
- Postes caídos o dañados.
- Anuncios o letreros espectaculares de cada local vecino.
- Grietas en calles y banquetas.
- Ventanales o ventanas rotas fracturadas.

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



BITÁCORA DE SEGUIMIENTO

SECRETARÍA:

Secretaría de Marina

DIRECCIÓN GENERAL O UNIDAD ADMINISTRATIVA:

La
Administración del Sistema
Portuario Nacional de Ensenada,
S.A. de C.V

RESPONSABLE DEL REGISTRO: Cap. Lizardo A. Cardona Ramos
Coordinador Operativo

Actividad	Status
1. Medio por el que se notificó al personal la activación del Plan de Continuidad de Operaciones.	Correo, Via celular
2. ¿La activación del plan es total o parcial?	Total
3. ¿Se está dando seguimiento a los comunicados oficiales?	Activo
4. Dar seguimiento a la situación del personal disponible.	Activo
5. Identificar si algún personal responsable de proceso crítico fue afectado por la contingencia, de ser así establecer el suplente inmediato.	Activo
6. Dar seguimiento a las actividades diarias. (Formato y bitácora de seguimiento)	Se realizan chequeos diarios por un paramédico al personal de la instalación y a visitas

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PLAN DE CONTINGENCIA

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
MINISTERIO DE MARINA



PLAN DE CONTINGENCIA.

Prefacio:

El hombre a través de su historia ha tratado de diseñar estrategias, que lo protejan de situaciones adversas, sea por accidentes o desastres, sea en forma individual o colectivo tanto en su esfera bio-psico-social, su vida bienes y entorno natural.

Dentro del sistema comunitario donde se desarrolla y vive, muchos han sido los modelos que ha instrumentado, pero, una y otra vez, han sido afectados e impactados por actos y acciones inseguras causadas en su gran mayoría por él mismo y, en el ámbito de los desastres siguen siendo rebasados por estos fenómenos naturales y también causados por la acción del hombre, esto, tal vez, porque después del impacto la comunidad olvida lo acontecido.

En septiembre de 1985 la Ciudad de México y varios estados de la República Mexicana, se enfrentaron a un fenómeno natural de tal intensidad y magnitud de repercusión, que rebasó los dispositivos de seguridad que tenía instrumentado el país para este tipo de situaciones, motivando a que nuestras autoridades y sociedad en su conjunto, valoraran las experiencias dejadas por este agente perturbador y, a partir de estas vivencias, se planteara metas, objetivos y acciones a través de la creación de un sistema que permitiera en lo futuro, proteger a la comunidad mexicana de catástrofes similares.

El 6 de mayo de 1986 se crean las bases para el establecimiento del Sistema Nacional de Protección Civil con la participación en el desarrollo de sus planes y programas del sector público, privado y social, teniendo como objetivo modular, proteger y salvaguardar a la sociedad, sus bienes materiales, el daño a la naturaleza y la interrupción de su vida cotidiana.

Para lograr lo anterior el Sistema prevé a través de sus cuatro subprogramas: Apoyo, Prevención, Auxilio y Restablecimiento, que la comunidad en su conjunto (sociedad y gobierno), participe en éstos de forma madura, organizada, sistematizada y coordinada, con la única finalidad de reducir, mitigar y minimizar los efectos adversos que estas calamidades traen consigo.

Es importante recordar que los desastres naturales y causados por el hombre son eventos que no se pueden predecir con exactitud en tiempo y espacio, ni se puede medir su magnitud y grado de

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
Baja California



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



repercusión sobre los sistemas afectables antes de que sucedan, sino hasta que impactan, por ello, el realizar diagnóstico de riesgo y vulnerabilidad en la fase preventiva, permitirá mitigar en forma adecuada sus repercusiones y fenómenos de encadenamiento con antelación y buenos resultados en lo general.

Partiendo de lo anterior, las autoridades de la **Unidad Administrativa Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada S. A. de C. V.**, conscientes de esta problemática, se reunieron para valorar e implementar su Unidad Interna Local de Protección Civil, su diagnóstico de riesgo y vulnerabilidad y organización, de acuerdo al ordenamiento emitido por la Secretaría de Gobernación organismo encargado de normar, organizar, coordinar y dar seguimiento a lo emanado por el Sistema de Protección Civil a Nivel Nacional y de acuerdo a la complejidad y capacidad de respuesta de esta institución, verter estrategias para lograr en el futuro reducir, minimizar y mitigar los efectos adversos de los agentes perturbadores, así como de los accidentes que pudieran presentarse en sus áreas de influencia y la comunidad trabajadora y usuarios en general.

El presente manual tiene la finalidad de cubrir una de las grandes estrategias planeadas por el Sistema Nacional de Protección Civil, me refiero, a la Capacitación y Adiestramiento, lo cual, permite compartir conocimientos claros y sencillos a los trabajadores y población en general, para lograr así, a través de un curso teórico-práctico, fomentar la Autoprotección y Autosuficiencia, tan necesaria en los primeros momentos de una emergencia o desastre.

Dorian Alonso Quezada García
Coordinador de Bomberos del Puerto

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Contenido Temático

I. Evacuación.

- 1.1. Definición.
- 1.2. Recomendaciones Generales.
- 1.3. Recomendaciones Especiales.
- 1.4. recomendaciones Específicas.
- 1.5. Recomendaciones que observará un Coordinador de Evacuación.

II. Terremoto.

- 2.1. Definición.
- 2.2. Antes de un Temblor.
- 2.3. Durante el Temblor.
- 2.4. Después de un Temblor.
- 2.5. Recomendaciones Importantes.

III. Incendios.

- 3.1. Definición.
- 3.2. Recomendaciones para Prevenir un Incendio.
- 3.3. Recomendaciones en un Incendio.
- 3.4. Recomendaciones Especiales.
- 3.5. Precaución.

IV. Primeros Auxilios Primer Contacto.

- 4.1. Definición.
- 4.2. Normas y Conductas.
- 4.3. Características que deberá tener un Primer Respondiente.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



I. Evacuación.

1.1 Definición

Es todo aquel conjunto de maniobras y acciones que ejecuta un individuo o una comunidad en forma organizada y coordinada, para desplazarse a un lugar de menor riesgo o de máxima seguridad a través de una ruta de evacuación conocida cuando se ve amenazado súbitamente por un fenómeno natural (tromba, temblor, inundación, erupción) o artificial (explosión, contaminación, incendio y similares), que pone en peligro su vida e integridad física.

Dentro de un sistema organizado, siempre deberá existir personal capacitado para actuar, controlar y dirigir, a estas personas se les conoce como "**Coordinadores de Evacuación**", los cuales se pueden identificar por una gorra, chaleco y/o brazalete.

1.2 Recomendaciones Generales:

- 1.2.1. **Obedezca** las Indicaciones que le dé su **Coordinador de Evacuación**.
- 1.2.2. **Suspenda** inmediatamente la actividad que esté realizando, siempre que no ponga en peligro a un tercero.
- 1.2.3. Si puede, ponga a resguardo documentación no recuperable e insustituible, **No se entretenga** buscando objetos personales.
- 1.2.4. Preste atención a todas las órdenes que esté dando su Coordinador de Evacuación y trate de **infundir confianza y tranquilidad** a su compañero más cercano, con voz baja y serena.
- 1.2.5. **No Corra**, camine con naturalidad, pero con rapidez.
- 1.2.6. **Evite** llevar bultos o paquetes que le estorben u obstruyan el paso a los demás.
- 1.2.7. Si trae zapatillas de tacón alto **Quíteselas Puede Caerse**, mejor sustitúyalos por zapatos con tacón más bajo si los tiene a la mano.
- 1.2.8. Cuando salga del área de trabajo **Cierre** ventanas y puertas.
- 1.2.9. **NO FORME** aglomeraciones camine en fila india y en orden.
- 1.2.10. **Tienen Prioridad** las personas con mayor factor de riesgo: niños, minusválidos, ancianos y personas enfermas **¡Ayúdelos!**.

REVISADO



SISTEMA NACIONAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



1.2.11. Péguese a la pared y **Aléjese** de ventanales u objetos que lo pongan en peligro

1.2.12. No Utilice ascensores ni escaleras eléctricas.

1.2.13. Si Hay Humo, desplácese agachado o de rodillas y **Cúbrase** la boca con un pañuelo o similar, de preferencia **Húmedo**.

1.2.14. Si tiene que bajar escaleras, **Siga Cercano** a la pared y en fila india.

1.2.15. Por ningún motivo **Se Detenga Ni Regrese** al área de trabajo.

1.2.16. Y ¡Recuerde! Que actuando con disciplina y serenamente puede salvar su vida.

1.3 Recomendaciones Especiales

Si por alguna razón se quedó atrapado realice lo siguiente:

1.3.1. Deje Una Señal o varias señales con materiales que no sufran combustión inmediata.

1.3.2. Busque un cuarto lo más lejano al siniestro y que le brinde seguridad.

1.3.3. Selle puertas y ductos de aire, por la venta si da al exterior **Haga Señales**.

1.3.4. Guarde La Calma Y Confíe en que lo van a rescatar, su Coordinador de Evacuación al hacer el recuento del personal se dará cuenta de su ausencia.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



1.4 Recomendaciones Específicas

- 1.4.1. **Conozca** a su Coordinador de Evacuación y Ayudante (s).
- 1.4.2. **Conozca** perfectamente su inmueble y área de trabajo.
- 1.4.3. **Conozca** perfectamente sus vías de escape.
- 1.4.4. **Conozca** donde se encuentra la infraestructura de respuesta de su inmueble: extintores, hidrantes, rutas de evacuación, vías alternas (salidas de emergencia), botiquines y luz de emergencia entre otros.
- 1.4.5. Reconozca el sonido codificado de su sistema de alertamiento.
- 1.4.6. **¡Recuerde!, Para que esto tenga éxito depende mucho de usted y de seguir las indicaciones de su Coordinador de Evacuación.**

1.5. Recomendaciones que Observará un Coordinador de Evacuación.

Antes de comenzar la evacuación:

- 1.5.1. Verifique el origen de la alarma, quien la da y el tipo de la emergencia.
- 1.5.2. Detectada, de la voz de alarma, la cual puede ser oral o por sonido codificado.
- 1.5.3. Para Preparar la Evacuación tome en cuenta:

- **Quiénes y Cuántas** personas hay en el área siniestrada.
- **Detecte Nuevos Riesgos** para comunicarlos en su oportunidad al Puesto Operativo de Mando de la Unidad Interna Local de Protección Civil del Inmueble.
- **Proteja** valores si es posible.

Reporte a la Unidad Interna Local de Protección Civil de mando los pasos que está haciendo y las características que prevalecen en la zona del siniestro.

- **Recuerde:** usted es el último en salir, son su **¡Responsabilidad!** Y deberá llevar al área de máxima seguridad o punto de reunión a todo el personal.

1.5.4. En el Área de Máxima Seguridad o Punto de Reunión Deberá Hacer:

- **Recuento** de su personal.
- **No Deje** que se dispersen o regresen al área siniestrada.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

- **Verifique** que estén sin lesiones.
 - **Apóyelos** psicológicamente
 - Si es necesario **Envíelos** al puesto de Primeros Auxilios con una persona confiable.
 - **Reporte** las anomalías que se susciten al Puesto Operativo de Mando.
- 1.5.5. **Recuerde, solo el Puesto Operativo de Mando, será el Conducto Oficial para Determinar si se Retorna al Área de Trabajo ó si se Retiran a su Domicilio o Albergue.**

II. Terremoto

2.1. Definición.

Movimiento vibratorio de la tierra que puede ser causado por fenómenos naturales (erupciones, fallas geológicas, desplazamiento de las placas continentales) y/o causas artificiales (liberación de energía nuclear, explosiones y otros similares).

La experiencia ha demostrado que, aunque este tipo de fenómenos no son predecibles y pueden causar pérdidas humanas y materiales, en muchas ocasiones el pánico y el actuar sin orden aumentan las cifras de forma importante e innecesaria, por lo cual la Unidad Interna Local de Protección Civil le recomienda guardar la calma y buscar un sitio seguro.

A continuación, se proporciona un listado de acciones que deberá realizar antes, durante y después del temblor.

2.2. Antes del Temblor.

2.2.1. **¡PREPÁRESE!** Piense qué podría hacer si hay un temblor de acuerdo con el lugar donde usted se encuentre, recuerde que puede repetirse otro después del primero.

2.2.2. **CONOZCA** el lugar donde labora y **CUÁLES SERÍAN** los objetos que podrían desplazarse, caerse, romperse, y causarle lesiones, (muebles altos, repisas, armarios, lockers, espejos, lámparas, ventanales de vidrio, escritorios, refrigeradores y otros similares), es conveniente asegurarlos lo mejor posible.

2.2.3. **PREGUNTE O CONOZCA** donde se encuentran los interruptores de gas, energía eléctrica, agua y como se manejan éstos.

2.2.4. Cuáles son las **SALIDAS DE EMERGENCIA** y dónde se encuentran.

2.2.5. **VERIFIQUE** dónde se encuentran los equipos de seguridad (extintores, hidrantes, teléfonos de emergencia, y el personal de Protección Civil).

REVISADO



SISTEMA ESTATAL D.
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



2.3 Durante el Temblor.

NO se realiza ¡EVACUACIÓN!

2.3.2 Lo más importante es conservar **LA CALMA** y actuar con serenidad transmitiéndola a sus compañeros.

2.3.3 **¡NO GRITE!** Ni haga movimientos alarmantes, puede producir pánico que es difícil de controlar después.

2.3.4 **PREPARE** un plan de lo que hará inmediatamente que pase el temblor.

2.3.5 Si se encuentra **DENTRO DE UN EDIFICIO** haga lo siguiente:

- **BUSQUE UN SITIO SEGURO. Se recomienda:**
- **DEBAJO** de una mesa, escritorio, juntando dos sillas o algo similar que sea resistente.
- **DEBAJO** de los marcos de las puertas (que tengan trabes de concreto).
- En las **COLUMNAS DE CARGA**, péguese a ellas de cara a la pared y ponga los antebrazos y manos sobre su cabeza.
- **NINGUNA** de estas maniobras puede dar el 100% de protección, pero contribuyen a disminuir el riesgo de sufrir lesiones.
- **¡ALÉJESE!** De ventanas y lugares que estén cerca de un vacío.
- **TRANQUILÍCESE** si escucha ruidos, truenos u otros sonidos, es común en estos casos.
- **ALÉJESE** de objetos que se puedan caer y golpearlo, si tiene con qué cubrirse la cabeza, **HÁGALO**.
- Si se va la luz **¡NO PRENDA!** Fósforos o similares, puede haber fugas y originar una explosión o incendio.
- Siempre **UTILICE** sus brazos y piernas para protegerse las zonas más vulnerables de sufrir lesiones.
- En un **TEMBLOR** hay vibraciones de diferente intensidad, que no permiten guardar el equilibrio, lo mejor es sentarse, hacerse ovillo o enconcharse, protegiendo su columna vertebral.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- **¡NO TRATE!** De salir, puede estarse derrumbando una pared, piso o escalera.
- **¡NO UTILICE!** Escaleras eléctricas ni elevadores.
- **¡ALÉJESE!** De cosas calientes, tableros eléctricos y maquinaria que este funcionando **¡ES PELIGROSO!**

2.3.6. Si se encuentra en el EXTERIOR de un edificio haga lo siguiente:

- Trate de **ALEJARSE** de edificios, árboles postes de luz y teléfonos, chimeneas y/o similares.
- **¡NO CORRA!** Sin saber a dónde se dirige.
- **¡NO!** Se quede en medio de la calle, recuerde que puede pasar un vehículo circulando fuera de control.
- Cuando se desplace al área de máxima seguridad **¡FÍJESE!** Donde camina puede haber cables de luz caídos, hoyos u otros objetos que pueden poner en peligro su vida.
- Lo **MAS ADECUADO** es buscar un área despejada de lo antes mencionado o que tengan menor riesgo.

2.3.7 Si se encuentra EN UN VEHÍCULO haga lo siguiente:

- **¡ORÍLLESE!** Y deténgase, recuerde que las personas con pánico corren sin precaución.
- **QUÉDESE** dentro del auto si cree que es más seguro, si no, haga lo referente al punto 2.3.6.
- **¡APAGUE!** El motor, puede haber fuga de gas.

Si está retirado de su casa **NO SE DESPLACE** hasta ella, entorpecerá la labor de los servicios de emergencia, espere un momento más propicio.

1.4. Después del Temblor.

En el momento que deje de sentir movimientos, deberá hacer lo siguiente: (y recuerde, que puede volver a producirse otro temblor de mayor o menor intensidad)

2.4.1. Si está **¡DENTRO! DE UN EDIFICIO** haga lo siguiente:

- **SALGA** en orden como se indica en la **¡EVACUACIÓN!**
- **REVISE** que no haya fugas de agua o gas, recuerde que la llave de paso principal esta

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



sobre los cilindros de este combustible, la del agua está a la entrada de las casas o edificios, en un hospital hay controles maestros o centrales.

- **CORTE** los suministros de energía eléctrica, se puede producir un corto circuito y causar explosiones al ponerse en contacto con gases.
- Todo esto hágalo hasta que **ESTE SEGURO** de que no hay peligro
- **¡NO!** Encienda **FÓSFOROS**, ya que si se está escapando el gas puede causar explosiones (pasará lo mismo que en un corto circuito).
- Si no tiene calzado **¡PÓNGASELO!** De preferencia de piso, lo más seguro es que haya objetos rotos y se pueda lastimar.
- **¡SI PUEDE!** protéjase la cabeza, ojos y vías respiratorias altas (boca y nariz)
- Si hay **HERIDOS** aplíqueles primeros auxilios de primer contacto (ver Primeros Auxilios).
- **SI HAY** un incendio, trate de controlarlo (ver Incendios) y pida ayuda al personal capacitado.

2.4.2 Si está **AFUERA DE UN EDIFICIO** haga lo siguiente:

- **¡AUXILIE!** a las personas lesionadas dando primeros auxilios de primer contacto
- **COLABORE** con las corporaciones oficiales y organizaciones de socorro, de acuerdo lo que le indiquen.

RECUERDE que ser **DISCIPLINADO** evitará que sufra una lesión de gravedad que ponga en peligro su vida y la de los demás.

2.5 Otras Recomendaciones Importantes.

- 2.5.1 Tenga siempre a mano una **LÁMPARA SORDA** con pilas
- 2.5.2 Un **RADIO PORTÁTIL** que funcione y con pilas de repuesto.
- 2.5.3 **AGUA POTABLE** en un recipiente de plástico bien cerrado, de acuerdo con el número de familiares para 72 horas.
- 2.5.4 **ALIMENTOS ENLATADOS** no perecederos de acuerdo con el número de familiares para 48 horas.
- 2.5.5 Sus **PAPELES** más importantes en un maletín o similar y a la mano, de preferencia envueltos en plástico.
- 2.5.6 Cuando venga **LA CALMA**, trate de poner todo en orden.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- 2.5.7 Si hay **MENORES DE EDAD**, tranquilícelos e infúndales confianza.
- 2.5.8 Si **NECESITA** ayuda profesional (psicológica) acuda en su búsqueda.
- 2.5.9 **MANTENGA** prendido su radio portátil para saber dónde puede encontrar ayuda profesional organizada.
- 2.5.10 Tenga a mano **LA MEDICINA** que esté tomando su familiar y de preferencia lleve medicina de repuesto.

Esperamos que esto le ayude a disminuir los riesgos que traen consigo estos disturbios.

III. Incendio

3.1 Definición

El fuego es una reacción química, para que se origine es necesario que estén presentes tres elementos esenciales que son: el combustible, el oxígeno y el calor, a falta de uno de ellos no se pueden producir el fuego.

3.2 Recomendaciones para Prevenir un Incendio o Disminuir el Riesgo.

- 3.2.1 Leer, preguntar, recomendar y respetar las **INDICACIONES** donde se señalen o prohíba encender fuego o fumar.
- 3.2.2 **REVISAR** que los cables de luz no estén defectuosos.
- 3.2.3 **NO ACUMULAR** basura, ni amontonar muebles que no se usan.
- 3.2.4 **NO SOBRE CARGAR** las tomas de corrientes múltiples.
- 3.2.5 **DESCONECTAR** los aparatos eléctricos al término de labores.

3.3 Recomendaciones en un Incendio.

- 3.3.1 Si está **DENTRO** de un edificio:
 - **BUSQUE** un cuarto con puerta y ventana al exterior.
 - **CIERRE** perfectamente la puerta y séllela, así como aquel orificio que permita la entrada de humo.
 - **CÚBRASE** la nariz y boca con un lienzo húmedo de preferencia.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- **TÍRESE** al suelo y póngase en posición pecho a tierra o de rodillas y deslícese en esta forma hacia una salida.
- Si se puede **SOLICITE** auxilio al exterior.
- Si hay teléfono utilícelo **SI FUNCIONA**.

NO USE elevadores, por lo general se detienen en donde se está produciendo el incendio.

- Si tiene agua trate de **MOJAR** la puerta y paredes, esto retarda el fuego.
- **DESALOJE** de objetos combustibles el área en donde se refugió.

3.4 Recomendaciones Especiales.

Si tiene que desplazarse fuera de su **REFUGIO TEMPORAL** por alguna causa, haga lo siguiente:

- 3.4.1 **PARA ABRIR UNA PUERTA** tóquela con el dorso de la mano, si está caliente no la abra, si está fría apoye su hombro y atránquela con la rodilla y pie, ábrala lentamente y protéjase atrás de ella, ya que pueda haber un incendio en esa área y al abrir bruscamente puede producirse una explosión que lo puede golpear.

3.5 Precaución:

- 3.5.1 **LOS EXTINTORES**, por su capacidad y volumen solo sirven para combatir un conato o un pequeño incendio. No intente apagar con el un incendio de grandes proporciones.
- 3.5.2 **CAPACÍTESE** para manejar un extintor y conozca cuántos tipos existen y para qué sirve cada uno de ellos.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



IV. Primeros Auxilios de Primer Contacto

4.1 Definición

Por **PRIMEROS AUXILIOS** se entienden las técnicas y manejo inmediato que se le realiza a todo lesionado o accidentado en el lugar mismo del percance en lo que llega un facultativo o es trasladado a un hospital o puesto de socorro para que se le dé atención y tratamiento definitivo.

Los Primeros Auxilios, además de **PROTEGER LA VIDA** del individuo y conservar la vida del lesionado, ayudan eficazmente a **DISMINUIR EL DOLOR**, así como a **EVITAR COMPLICACIONES GRAVES** en su esfera bio-psico-social, por tal motivo, es imperativo que la persona que vaya a impartirlos conozca que va a hacer y sobre todo **"SABER HACERLO BIEN"**. Los accidentes o enfermedades suelen ocurrir cuando uno menos lo espera, en cuanto a momento y lugar se refiere, será puramente casual que el accidentado pueda disponer de atención médica o de unos servicios de urgencia en ese momento, por tal motivo, los primeros auxilios que impartan al lesionado en los primeros minutos del accidente en lo que llega el personal disciplinado en estos menesteres, son decisivos **ENTRE LA VIDA O MUERTE** de la persona, de tal suerte que esta es la base más relevante, por la cual, todos nosotros debemos conocer y aplicar los conocimientos de los primeros auxilios en forma adecuada.

Un punto que se considera de suma importancia es el de saber conocer **LAS LIMITACIONES** que se tienen de recursos como de capacidades, para poder dar un servicio de alta calidad hasta donde sea permisible. Otro punto que se debe tener presente es que gran parte del manejo que se les presta a los lesionados, exige conocimientos y destrezas generales en el ámbito médico, no es que con esto seamos médicos, pero sí, personas más capacitadas para poder tomar o adoptar la conducta más adecuada, de acuerdo con el caso presentado, evitando con esto que se haga un manejo erróneo, que ponga en peligro la vida del lesionado por imprudencia.

De lo anterior, se pueden perfilar las normas y conductas que debe tener el personal que imparta **PRIMEROS AUXILIOS DE PRIMER CONTACTO**.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



4.2 Normas y Conductas

- 4.2.1 Al estar frente a un accidente o accidentado, es necesario saber **SI SE CUENTA CON OTRA (S) PERSONA QUE TENGA CONOCIMIENTOS** en primeros auxilios, para que en conjunto, planeen la forma de manejar al lesionado organizadamente, teniendo en este caso un coordinador que será el que tome la determinación más adecuada.

Si no lo hubiera se tendrá que recurrir y habilitar a alguno de los presentes haciendo hincapié que este sereno y **HAGAN EXCLUSIVAMENTE LO QUE SE LE INDIQUE.**

- 4.2.2 Preguntar si se ha llamado a los **SERVICIOS MÉDICOS**, si no, se le hará hincapié de que no llamen a diferentes unidades de rescate para no hacer desplazamientos innecesarios de este recurso a un mismo lugar, pero deberá estar seguro de que su reporte fue correctamente tomado y verificado, comunicándoselo al auxiliador.

- 4.2.3 Los curiosos deberán despejar el lugar del percance y recomendarles que **NO HAGAN COMENTARIOS**, del estado del paciente.

- 4.2.4 No se impartirán Primeros Auxilios, sin antes tener un **DIAGNOSTICO SITUACIONAL** del accidente, para esto, es necesario realizar un examen rápido pero sistematizado de las circunstancias que lo produjeron. Con esto se podrá saber tentativamente a qué tipo de lesión nos podremos enfrentar (por ejemplo, un deslave, accidente automovilístico, cables de luz caídos, armas de fuego u otro tipo de elementos cercanos al lesionado), deberá también observar la posición que guarda el lesionado, por si es necesario movilizarlo, por estar en peligro su vida por segunda ocasión (ejemplo a mitad de carretera). Todo esto nos lleva unos cuantos segundos.

- 4.2.5 Hay que manejar en forma **PSICOLÓGICA**, al lesionado si esta consiente, tranquilizarlo y darle confianza. Una forma adecuada de hacerlo es que el auxiliador, le hable en forma natural sin exaltarse y al tomar una decisión lo haga con firmeza, pero con cortesía.

- 4.2.6 Valorar el "hábitat exterior" del lesionado en forma selectiva y poder así **PRIORIZAR** los movimientos en forma sistematizada. Si hay el recurso, lavarse adecuadamente las manos.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL
PROTECCIÓN
CIVIL



- Si hay anormalidad en la **RESPIRACIÓN**, revisar meticulosamente las vías respiratorias altas; por un lado, sirve para ponerlo en forma adecuada, por el otro, para revisar la cavidad oral en busca de piezas odontológicas, retirar contenido gástrico, sangre, lengua abatida u otro objeto que obstruyera estas vías, así como para ver si respira.
- Revisar si hay **MOVIMIENTOS CARDIACOS**, así como el tipo de pulso que se encuentre y realizar la maniobra adecuada.
- Detectar si hay **HEMORRAGIA**, valorando la importancia y magnitud de esta y el tipo (arterial, venosa, capilar o mixta); estas tres maniobras se harán en forma simultánea y en el orden de prioridad que se requiere en ese momento; estas maniobras son las de mayor relevancia en todo accidentado.

4.2.7 **ROMPER O DESCOSER** la ropa e inspeccionar las áreas que el auxiliador crea necesarias, nunca tratar de retirar la ropa como se desviste a un sujeto sano.

- Si encuentra deformación de alguna parte del cuerpo por fracturas sea simple o expuesta, subluxación o luxación, se tratará de **INMOVILIZAR** por medio de férulas o similares, si se contara con ello, si no, inmovilice con vendas o lienzos al miembro sano, siempre tratando de guardar la relación normal de esta zona. Esto es lo más adecuado.
- Si en la inspección se encontrase alguna herida y en ella hubiese un cuerpo extraño impactado, **NO LO EXTRAIGA**, puede complicar más la lesión.
- En caso de **QUEMADURA**, valorar el grado y extensión, por lo general es más adecuado cubrirlas con gasas limpias, nunca aplicar algún tipo de pomadas y no retirar el material que esta adherido a ella.

4.2.8 Deberá **EVITAR QUE LA PERSONA OBSERVE SUS PROPIAS LESIONES** o la de otros heridos para evitar angustiarse más, si está consciente y lo permite el momento, movilizarlo con cuidado para que adopte una posición más confortable. Si no está consciente se deberá hacer lo siguiente:

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- Si se observa **LA CARA RUBICUNDA**, se pondrá la cabeza en un plano superior al cuello, si esta chocado y con **"FACIES" PÁLIDA**, la cabeza se pondrá en un plano inferior a la del cuerpo, es importante tener presente que la cabeza siempre deberá estar **girada** hacia un lado por si vomita y evitar así una bronco-aspiración.
- 4.2.9 **TODO HERIDO GRAVE** y que así lo requiera deberá ser cubierto con mantas o similares, para evitar la pérdida de calor y el enfriamiento corporal.
- 4.2.10 **NUNCA** se le **DEBERÁ DAR BEBIDAS** con alcohol y otros líquidos. Si esta inconsciente, con náuseas o si tiene anormalidad al respirar para evitar que bronco-aspire, coloque su cara de lado.
- 4.2.11 Si está **EXPUESTO AL SOL**, se le pedirá a alguna persona que le haga pantalla o un toldo, si es posible, movílcelo y póngalo en un lugar no soleado y fresco.
- 4.2.12 Siempre se terminará de impartir los Primeros Auxilios hasta la llegada del personal calificado. **"NO LO ABANDONE"**.
- 4.3 **Si llega un Médico la Conducta a Seguir Es:**
 - **ENTREGAR** al lesionado poniendo en antecedentes al facultativo, dando un informe lo más detallado de lo que aconteció.
 - El auxiliador deberá de **APOYAR Y AUXILIAR** al facultativo en las indicaciones que este crea pertinentes.
 - Deberá entenderse claramente que **SOLO EL MÉDICO DARÁ "TRATAMIENTO DEFINITIVO"** y que las actividades del auxiliador se impartirán únicamente en ausencia de este y de manera temporal sin tratar de realizar tratamientos definitivos, probablemente sólo en casos extremos y siempre y cuando convenga lo que hay que hacer.
- 4.4 **Material Necesario que Deberá Tener un Auxiliador.**

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



4.4.1 Deberá traer o tener a su disposición un **BOTIQUÍN DE EMERGENCIA O PRIMEROS AUXILIOS** con un mínimo de:

- Tijera, Pinza y Navaja.
- Baumanómetro, Estetoscopio y Cánula.
- Gasas estériles, Algodón y Vendas.
- Tela adhesiva.
- Agua hervida en un recipiente de plástico.
- Analgésicos (mejoral o aspirina).
- Jeringa estéril desechable (de 5 y 10 ml). y;
- Manual de Primeros Auxilios.

4.5 Deberá Procurar:

- **CAPACITARSE MÁS Y MEJOR** en estas técnicas por medio de cursos
- Hacer **PROMOCIÓN Y DIFUSIÓN** para que un mayor número de personas se capaciten en este terreno.
- **SER UN MULTIPLICADOR** del conocimiento obtenido.

NOTA: Recuerde que por las características que en este tipo de percances se presentan, en muchas ocasiones, no se podrá contar con los recursos adecuados, de tal suerte, que el auxiliador deberá ser una persona con iniciativa e imaginación para poder **UTILIZAR E IMPLEMENTAR** los recursos disponibles que estén a su alrededor.

REVISADO



DIFUSIÓN Y SOCIALIZACIÓN.

Consiste en la divulgación de información de manera sistemática con un enfoque noticioso para dar a conocer y/o posicionar los servicios que conforman la oferta de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**,

La difusión se realizará a través de los medios con los que cuente la dirección de **La Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V.**,

El envío constante de información que permitirá posicionar los servicios de información que se desarrollan en la directiva del inmueble.

- Proporcionar los servicios de información que se ofrecen desde la dirección del inmueble, por medio de cartelones, trípticos informativos, correos.
- Establecer métodos de información efectivos con los integrantes de la UIPC.
- Identificar oportunidades de mejoras y propuestas de innovación en el inmueble.
- Facilitar la implementación de estrategias para la gestión de los planes de contingencias que requirieran modificaciones una vez detectada una mejora.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ENSENADA, S.A. DE C.V. Unidad Interna de Protección Civil 2025



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

PROTECCIÓN CIVIL

PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL ASIPONA ENSENADA

Instrumento de planeación que se circunscribe al ámbito de una dependencia, entidad, institución u organismo, pertenecientes a los sectores públicos, privados y social y se implementa a cada uno de los inmuebles correspondientes, con el fin de establecer las acciones preventivas y de auxilio destinadas a salvaguardar la integridad física de los empleados y de las personas que concurren a ello, así como proteger a las instalaciones, bienes e información vital, ante la ocurrencia de una calamidad.

OBJETIVO

Establecer las acciones preventivas y de auxilio destinadas a salvaguardar la integridad física de los empleados y de las personas que concurren a las instalaciones y proteger los bienes e información vital, ante la ocurrencia de una calamidad.

¿DONDE SE PUEDE ENCONTRAR?

**"PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL
ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
ENSENADA, S.A. DE C.V."**

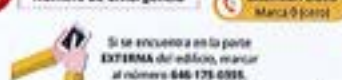


<https://www.quartosenenada.com.mx/volsec/PROGRAMA%20INTERNO%20DE%20PROTECCION%20EN%20CIVIL%20DEL%20OFICIO%20ADMINISTRATIVO%20DE%20ASIPONA%20ENSENADA.pdf>

1 Ocurrencia de un Incidente o Accidente



2 Número de Emergencia



3 Atención al lesionado



4 Comunicación del incidente



5 Traslado del lesionado



6 Entrega de Incapacidad



ANÁLISIS DE AMENAZA.

Definición.

es una estrategia de ciberseguridad que tiene como objetivo evaluar los protocolos, procesos y procedimientos de seguridad de una organización para identificar amenazas y vulnerabilidades, e incluso recopilar información sobre un posible ataque antes de que ocurra.

NIVELES DE PROBABILIDAD, IMPACTO Y RIESGO.

	ALTO	MEDIANO	BAJO
PROBABILIDAD	LA MATERIALIZACIÓN DE RIESGOS OCURRE CON FRECUENCIA	LA MATERIALIZACIÓN DEL RIESGO ES POSIBLE QUE SUCEDA VARIAS VECES.	ES POCO POSIBLE QUE EL RIESGO SE MATERIALICE.
IMPACTO	1 MUERTO O MAS Y/O DESTRUCCIÓN TOTAL DEL SITIO.	LESIONES GRAVES QUE PUEDEN SER IRREPARABLES Y/O DESTRUCCIÓN PARCIAL DEL SITIO.	LESIONES LEVES Y/O DAÑOS LEVES A LA INSTALACIONES
NIVEL DE RIESGO	SE REQUIEREN MEDIDAS ESPECÍFICAS DE PREVENCIÓN Y URGENTES.	SE REQUIEREN MEDIDAS GENERALES DE PREVENCIÓN LO ANTES POSIBLE	SE REQUIEREN LAS MÍNIMAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

FENÓMENO	RIESGOS	NIVEL
FENÓMENOS HIDROMETEOROLÓGICOS	INUNDACIONES PLUVIALES	B
	TORMENTAS DE GRANIZO	B
	CICLONES TROPICALES/HURACANES	B
	LACUSTRE	B
	TORMENTAS ELÉCTRICAS	B
	HELADAS	B
	TROMBA/LLUVIA TORRENCIAL	B
	SEQUÍAS	B
	ONDAS CÁLIDAS	B
FENÓMENOS QUÍMICOS- TECNOLÓGICOS	ONDAS GÉLIDAS	B
	INCENDIOS URBANOS/VECINALES	B
	INCENDIOS INDUSTRIALES	B
	ESTABLECIMIENTOS DE EXPLOSIVOS	B
	EXPLOSIONES	B
	FUGAS TÓXICAS	B
	MANEJO DE MATERIALES RADIOACTIVOS	B
	FUGAS DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	B
	GASERAS/TANQUES ESTACIONARIOS	M
	GASOLINERAS	M
	DUCTOS PEMEX	B
FENÓMENOS GEOLÓGICOS	TRANSPORTES DE MATERIALES PELIGROSOS	M
	SISMOS	M
	INESTABILIDAD DE SUELOS	B
	TSUNAMIS	B
	ZONAS MINADAS Y COLAPSOS	B
	HUNDIMIENTOS Y ASENTAMIENTOS	B
FENÓMENOS SANITARIOS	DESLIZAMIENTOS	B
	CONTAMINACIÓN POR FUENTES FIJAS	M
	CONTAMINACIÓN POR FUENTES MÓVILES	M
	CONTAMINACIÓN DEL AIRE	M
	PLAGAS	M
	EPIDEMIAS	B
	INTERRUPCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y SISTEMAS VITALES	B
	SECUESTRO Y EXTORSIÓN	A

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



FENÓMENOS SOCIO-ORGANIZATIVOS	SABOTAJE Y TERRORISMO	A
	CONCENTRACIONES MASIVAS DE POBLACIÓN	M
	DISTURBIOS	M
	HUELGAS/MANIFESTACIONES	M
	ACTOS DELICTIVOS	M
	ASENTAMIENTOS EN DERECHOS DE VÍA	B
	ACCIDENTES VEHICULARES	M
	ACCIDENTES AÉREOS	B

MEDIDAS PREVENTIVAS

SECUESTRO.

- No proporcionar información personal, familiar o información confidencial de la entidad a desconocidos, incluyendo a prestadores de servicio.
- Evitar dar a conocer tu situación económica no ostentes tus bienes, recursos o joyas.
- Para el personal de tesorería: procure ir acompañado del personal de seguridad cuando te traslades con dinero.
- Avisar al jefe directo de las salidas fuera de trabajo.
- Sea precavido al momento de no estar en la oficina, voltee a su alrededor en todo momento.
- No utilizar el celular al caminar o manejar.

EXTORSIÓN.

- No dar información personal a desconocidos.
- No confíes en llamadas en las que te aseguran que te ganaste un premio.
- Evita publicar información laboral en redes sociales.
- Evita ingresar datos personales en computadora de uso compartido.
- Leer el manual de extorsión de ASIPONA y tenerlo a la mano por si se ocupa (anexo).

SABOTAJE Y TERRORISMO.

- Revisión de las pertenencias de los usuarios del puerto.
- No dar acceso a personal no autorizado
- No platicar con personas desconocidas.
- Si se ven acciones sospechosas reportarlo.
- Tener controladas las cámaras de seguridad en los accesos y patios.
- Dar recorridos a las diferentes áreas.
- Ubicar al personal y saber en que trabajan.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PLAN DE CONTINUIDAD DE OPERACIONES

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

**MARINA**

SECRETARÍA DE MARINA



Nombre del titular: Cap. Lizardo Augusto Cardona Ramos
 Correo electrónico: sgproteccion@puertoensenada.com.mx
 Teléfono: 1782862 Ext. 70628

MISIÓN Y VISIÓN DE LA DEPENDENCIA U ORGANIZACIÓN

MISIÓN

Fomentar en la entidad el compromiso de mantener una mejora continua dentro de los lineamientos de las Normas Oficiales Mexicanas en materia de Protección Civil, y mantener una constante capacitación para la elaboración de los planes de continuidad de operaciones.

VISIÓN

Mantenernos como una de las instituciones mayores capacitadas en materia de Protección Civil, mantener y mejorar las estrategias que nos ayuden a brindar una mejor respuesta en materia de Protección Civil.

Asegura:	Objetivo
Vinculación con el sector público y privado con el fin de continuar con la operación de la Empresa.	Generar un lazo con el sector público y privado para cuando suceda la emergencia poder continuar operando de manera que no se afecte la operación de la empresa ni entorpecer los tramites de los usuarios.
Alcance del Plan de Continuidad de Operaciones	
Procesos Críticos	Actividades Principales
Despliegue de brigadistas en el edificio	1.1 Evacuar al personal de la entidad. 1.2 Colocarlos en un lugar seguro. 1.3 Verificar que el inmueble haya sido evacuado en su totalidad. 1.4 Esperar la evaluación del inmueble para continuar con la operación.
Gestionar ayuda en caso de ser necesario	1. establecer un canal con las dependencias para solicitar ayuda en caso de ser necesario. 2. distribuir la ayuda a las áreas más afectadas.
Líder de Continuidad y línea de sucesión	
Los responsables de las operaciones descritas en este plan y de la toma de decisiones se enuncian a continuación (La línea de sucesión va descrita de acuerdo a la numeración del personal)	
Líder de Continuidad	ALM. LUIS JAVIER ROBINSON PORTILLO VILLANUEVA
Suplente de líder de Continuidad	LIC. FIDEL MURILLO GASTELUM

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

N o	Proceso	Actividades principales	Frecuencia	Responsable	Análisis de Impacto
1.	Información de arribo y zarpe de embarcaciones.	Monitoreo de Embarcaciones.	Constante	CCTM	Reputacional.- Afecta a la navegación Nacional e Internacional. Operacional.- al detener este proceso, se detiene la coordinación a las navegaciones en general, mercantes y pesqueras.

DEFINICIONES DE PROCESOS CRÍTICOS

PROCESO: Captura de Arribo y Zarpe de Embarcaciones



MARINA
MEXICO

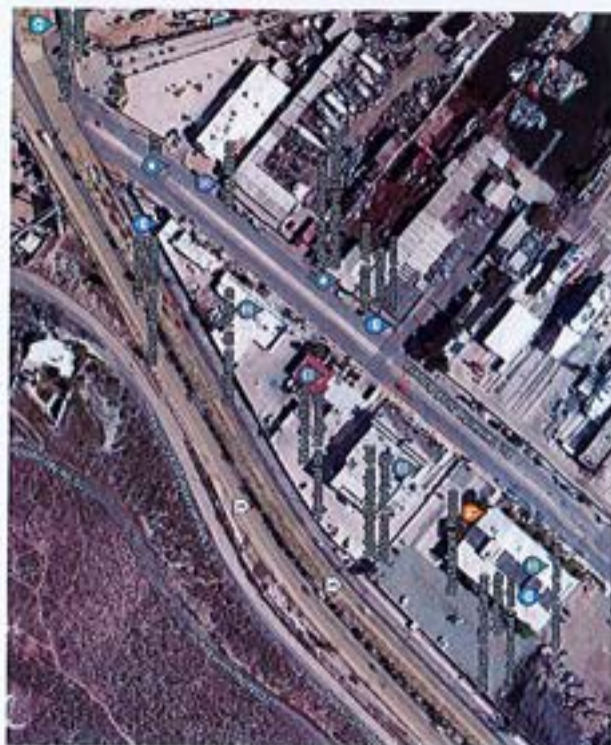


Sede geográfica del proceso:

Teniente Azuela 110, Centro, 22800

Ensenada, Baja California Coordinadas:

31°51'39.18"N 116°37'52.86"W



Subprocesos principales: coordinar la navegación.

Objetivo: Mantener el tráfico de la navegación ordenado.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Periodo limite de recuperacion: inmediato.



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



Estrategia de continuidad: - Utilización de espacios alternos. - Utilización de canales alternos para la comunicación con las embarcaciones. - Utilización de equipo de cómputo provisional para almacenar información.		Descripción: El personal encargado se trasladará a una sede alterna a laborar y continuar con la coordinación de las embarcaciones.
Sede Alterna		
Dirección: Segunda Región Naval		
Responsable: Alm. Juan Carlos Vera Minjares		
Contacto: 6461734748		
Recursos financieros necesarios para continuar la operación: N/A		

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



Responsables del proceso crítico			
Responsable			
Nombre: Fidel Murillo Gastelum	Cargo: Gerente de Operaciones	Área: Operaciones	
Teléfonos: 175 03 55 Celular: Oficina: 1782860	Ext. 70604	Email: goperaciones@puertoensenada.com.mx	
Línea de sucesión			
Nombre: Warry N. Mavil Pulido	Cargo: Subgerente de Operaciones	Área: Operaciones	
Teléfonos: Celular: Oficina: 178-28-60	Ext. 70729	Email: sgoperaciones@puertoensenada.com.mx	
Equipo de Trabajo			
Nombre:	Teléfonos / e-mail		Actividad a desarrollar
Maria Melissa Rivera Arambula	178-28-60 ext. 70727		Coordinar movimientos de embarcaciones.

Dependencias		Externas
Internas	Torre de control de tráfico marítimo	Unidad de Protección Civil de la Secretaría de Marina
Entregables	Entregables que genera el proceso crítico: A) Inventario de papelería. B) Inventario del equipo de computo C) Automóvil	

PROCESO CRÍTICO 2.

Información General	PROCESO: Facturación y Cobranza Sede geográfica del proceso: Teniente Azuela 110, Centro, 22800 Ensenada, B.C Coordenadas: 31°51'39.18" N 116°37'52.86" W 	Subprocesos principales: Cobranza y facturación a cesionarios, usuarios y prestadores de servicios.
---------------------	---	--

Objetivo: Salva guardar los Intereses de la Administración.		
Periodo limite de recuperación: Inmediato.		
Estrategia de continuidad: - Utilización de equipo de cómputo. - Utilización de correo institucional. - Utilización de sedes alternas. - Abrir canales institucionales para mantener al día las actualizaciones.		Descripción: el personal a cargo se trasladará a una sede alterna con el fin de continuar con la operación de la Administración.
Sede Alterna		
Dirección: Segunda Región Naval		
Responsable: Alm. Juan Carlos Vera Minjares		
Contacto: 6461734748		
Recursos financieros necesarios para continuar la operación: n/a		

Responsables del proceso crítico		
Responsable	Cargo: Gerente de Administración y Finanzas	Área: Administrativa
Nombre: Carlos Sanz Felix Teléfonos: Celular: Oficina: 178-78-60	Ext. 70611	Email: gadmon@puertoensenada.com.mx

Línea de sucesión		
Nombre: Sergio Cota Franco	Cargo: Coordinador de informática.	Área: Informática
Teléfonos: Celular: Oficina: 178-28-60	Ext. 70711	Email: jdinformatica@puertoensenada.com.mx



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



Equipo de Trabajo			
Dependencias	Nombre: Victor Hernandez Armenta	Teléfonos / e-mail Ext. 70669	Actividad a desarrollar: Proporcionar información a las áreas que lo requieran y poner en función el equipo de cómputo.
	Internas		
	Externas		
Entregables	Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada S.A. de C.V.		Segunda Región Naval
	Entregables que genera el proceso crítico:		
	Equipo de cómputo e información requerida a los compañero de trabajo.		

PROCESO CRÍTICO 4.

PROCESO: Ingeniería

REVISADO



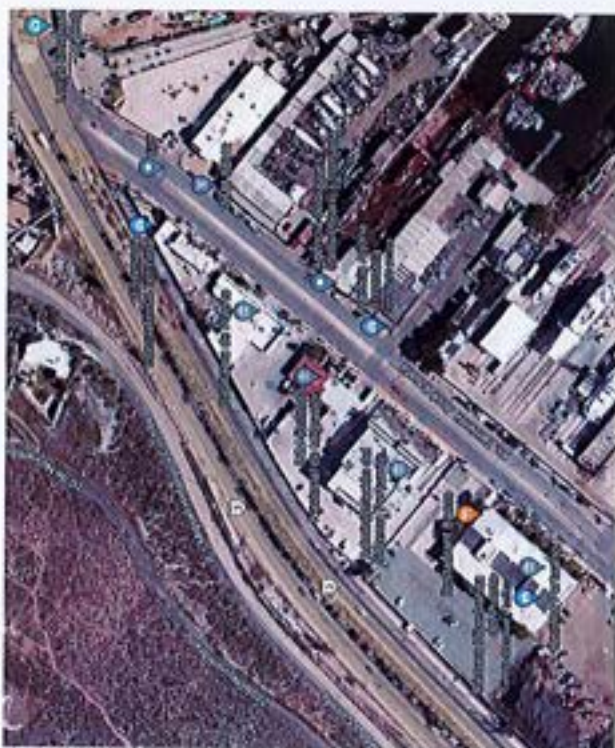
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
MARTIN GARCIA



Sede geográfica del proceso: Teniente
Azuela 110, Centro, 22800 Ensenada, B.C
Coordenadas: 31°51'39.18"N
116°37'52.86"W



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



Subprocesos principales: Construcción, reparación o mantenimiento de la instalación dañada.	
Objetivo: Mantener las instalaciones seguras de la administración.	
Periodo limite de recuperación: Inmediato.	
Estrategia de continuidad: • Utilización de equipo de cómputo. • Utilización de correo institucional. • Utilización de sedes alternas. • Trabajos en el área afectada.	Descripción: el personal a cargo se trasladará a una sede alterna con el fin de continuar con la operación de la Administración.
Sede Alterna	
Dirección: Segunda Región Naval	
Responsable: Alm. Juan Carlos Vera Minjares	
Contacto: 6461734748	
Recursos financieros necesarios para continuar la operación: Lo que el contratista requiera.	





MARINA
ARMADA DE MÉXICO



Responsables del proceso crítico			
Responsable			
Proceso crítico	Nombre: Luis Labastida Santoyo	Cargo: Gerente de Ingeniería	Área: Ingeniería
	Teléfonos: Celular: Oficina: 178-78-60	Ext. 70605	Email: llabastida@puertoensenada.com.mx

Línea de sucesión			
Proceso crítico	Nombre: Ing. Ramón Galindo Anguiano	Cargo: Subgerente de Ingeniería	Área: Ingeniería
	Teléfonos: Celular: Oficina: 178-28-60	Ext. 70621	Email: rganguiano@puertoensenada.com.mx
	Equipo de Trabajo		
Dependencias	Nombre: Erik Avalos Calderon	Teléfonos / e-mail Ext. 70720	Actividad a desarrollar: Supervisión de obras y mantenimiento
	Internas		
	Externas		
Entregables	Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada S.A. de C.V. Segunda Región Naval		
	Entregables que genera el proceso crítico: Equipo de protección personal, equipo de trabajo, carro.		

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
COMANDO EN JEFE



PROCESO CRÍTICO 5.

PROCESO: Protección y Seguridad.-

Sede geográfica del proceso: Teniente Azuela
110, Centro, 22800 Ensenada, B.C
Coordenadas: 31°51'39.18"N 116°37'52.86"W



Información General

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA



Subprocesos principales: Protección de la instalación con la empresa de seguridad privada. Control de accesos al Puerto de Ensenada, vehículos, usuarios y tractos con carga pesada. Seguridad industrial en cuanto a trabajos de mantenimiento por parte de ingeniería. Seguridad supervisión de señalización faltante.		
Objetivo: Tener las instalaciones seguras para la continuidad de operaciones.		
Periodo limite de recuperación: Inmediato.		
Estrategia de continuidad: • Utilización de equipo de cómputo. • Utilización de correo institucional. • Utilización de sedes alternas. • Trabajos en el área afectada.		Descripción: el personal a cargo se trasladará a una sede alterna con el fin de continuar con la operación de la Administración.
Sede Alterna		
Dirección: Segunda Región Naval		
Responsable: Alm. Juan Carlos Vera Minjares		
Contacto: 6461734748		
Recursos financieros necesarios para continuar la operación: proveedor de letreros de seguridad.		

Responsable		
Nombre: Cap. Lizardo A. Cardona Raimos	Cargo: Subgerente de Protección.	Área: Protección y Seguridad

RESPONSABLES
SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA
VISADO



MARINA
ARMADA DE MÉXICO



Teléfonos: Celular: Oficina: 178-78-60	Ext. 70628	Email: sgproteccion@puertoensenada.com.mx
--	------------	---

Línea de sucesión			
Dependencias	Nombre: Kathia C. Estrada Romero	Cargo: Titular del dpto. de seguridad	Área: seguridad
	Teléfonos: Celular: Oficina: 178-28-60	Ext. 70723	Email: kestrada@puertoensenada.com.mx
	Equipo de Trabajo		
	Nombre: Paola Sughey Aceves	Teléfonos / e-mail Ext. 70741	Actividad a desarrollar: paces@puertoensenada.com.mx
	Internas		
Dependencias	Puerto Ensenada		Externas
			Segunda Región Naval
Entregables	Entregables que genera el proceso crítico: Equipo de protección personal, equipo de computo.		

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

II. Directorio del personal relacionado a Procesos Críticos

EXTENSIÓN	NOMBRE COMPLETO	CORREO INSTITUCIONAL	PUESTO	TELÉFONO PARTICULAR
70798	Alm. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva	direccion@puertoensena.com.mx	Director General	5562869451
70601	Carlos Sanz Felix	cadmon@puertoensena.com.mx	Gerente de Administración y Finanzas	6862163859
70604	Luis Labastida Santoyo	llabastida@puertoensena.com.mx	Gerente de Ingeniería	6461988003
70628	Lizardo A. Cardona Ramos	sgproteccion@puertoensena.com.mx	Subgerente de protección	6462101625
70730	Fidel Murillo Gastelum	goperaciones@puertoensena.com.mx	Gerente de Operaciones	6462267744

INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA			
Requerimientos	Cantidad	Especificaciones	¿Se cuenta con él?
Computadoras portátiles	15	Con acceso a correo institucional, Radares	si
Impresoras	2	A	si
Wifi	1	Inalámbrico	si

ADICIONALES			
Requerimientos	Cantidad	Especificaciones	¿Se cuenta con él?
N/A	0	N/A	
N/A	0	N/A	
N/A	0	N/A	

BASES DE DATOS PARA LA OPERACIÓN DE LOS PROCESOS CRÍTICOS			
Nombre	Proceso que la requiere	Método de Resguardo	Lugar de Resguardo
Directorios Institucionales.	Para realizar Facturaciones o información.	Físico y Digital	N/A
			Archivo

INTEROPERABILIDAD DE LAS COMUNICACIONES (SERVICIOS DE COMUNICACIONES) PARA LA OPERACIÓN DEL PROCESO CRÍTICO				
Equipo	Proveedor	Especificaciones	¿Se cuenta con él?	
Correo Electrónico	AS/PO NA	Institucional	si	
Servicio de Internet	Telnor	N/A	si	
Teléfono	AS/PO NA	Institucional	si	



ACTIVACIÓN DEL PLAN

ANTES:

DURANTE:

- Iniciar el proceso de notificación de la activación del plan:
Comenzar con la ejecución de las actividades contempladas en el plan, dando prioridad de activación al proceso crítico 1.
- Llevar bitácora de sucesos, en el siguiente formato:

Bitácora de sucesos y acciones		
Fecha	Hora	Suceso

DESPUÉS:

Lecciones aprendidas		
No.	Descripción del evento	Acciones preventivas y correctivas tomadas o sugeridas
1		
2		
3		

Plan de Actualización y simulacros		
No.	Fecha Programada	Registro de cambios
1		
2		
3		





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PLANOS

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

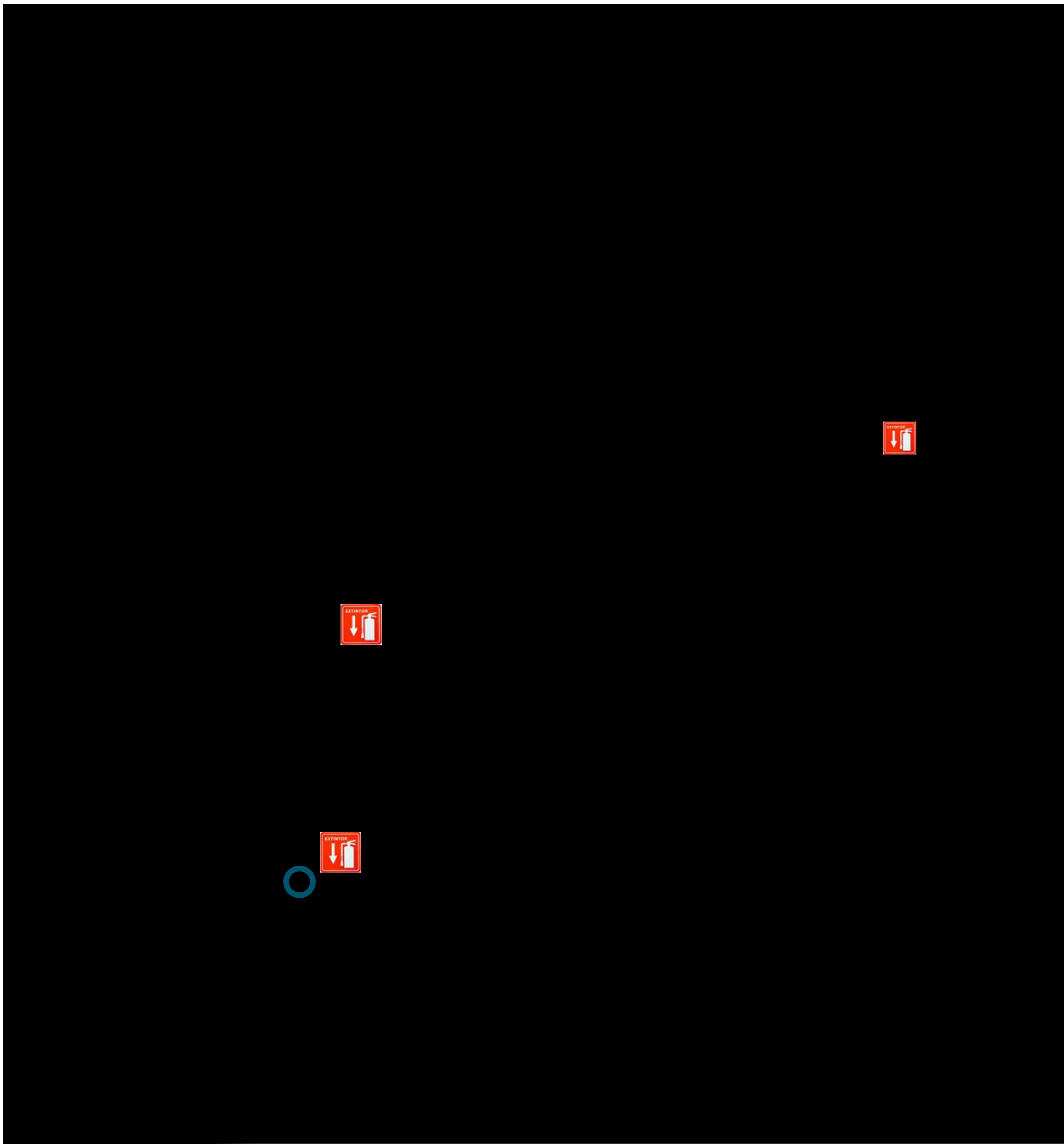
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



AZOTEA

ÁREA: 444.87 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



EXTINTOR



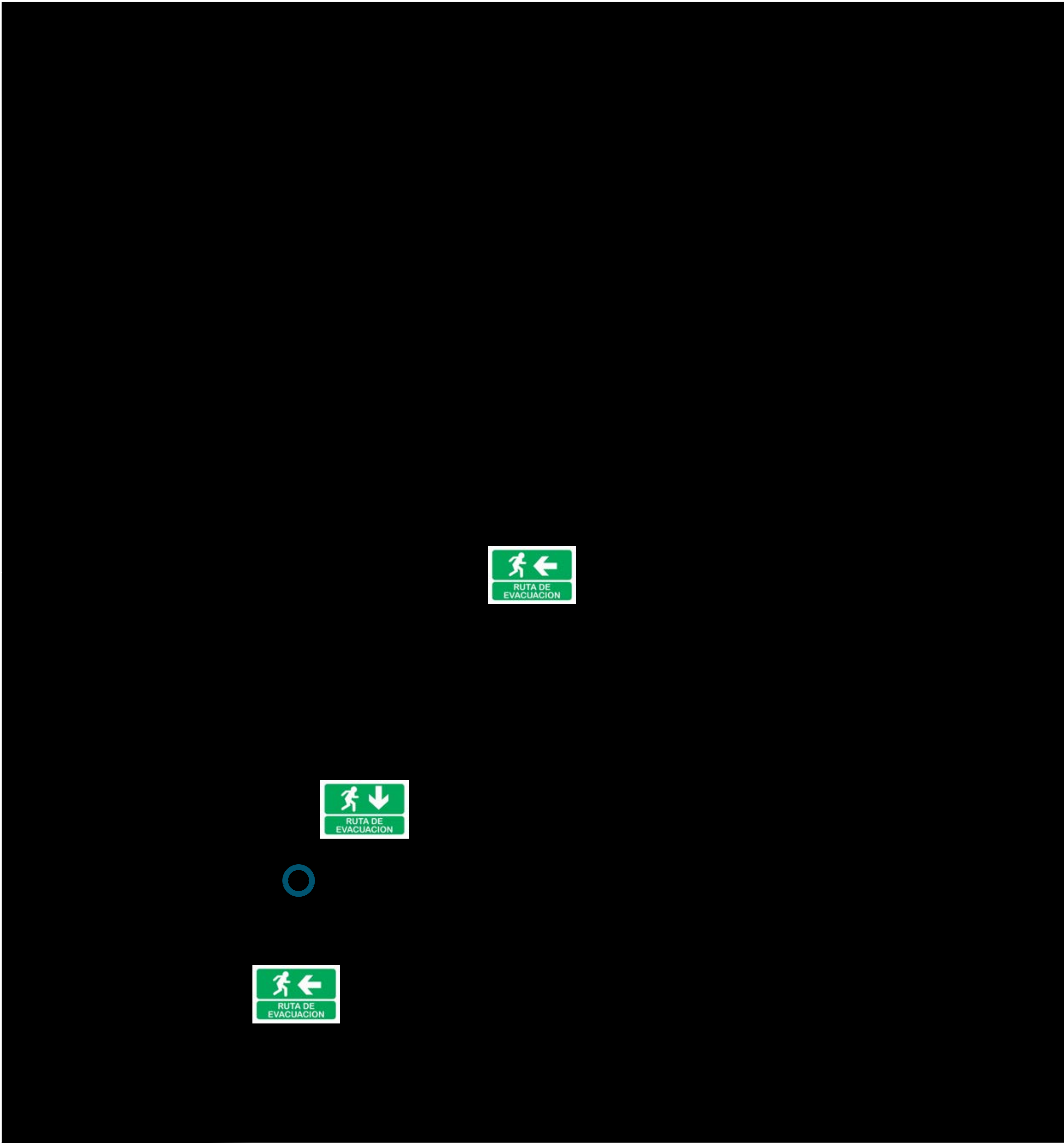
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



AZOTEA

ÁREA: 444.87 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



SALIDA DE EMERGENCIA



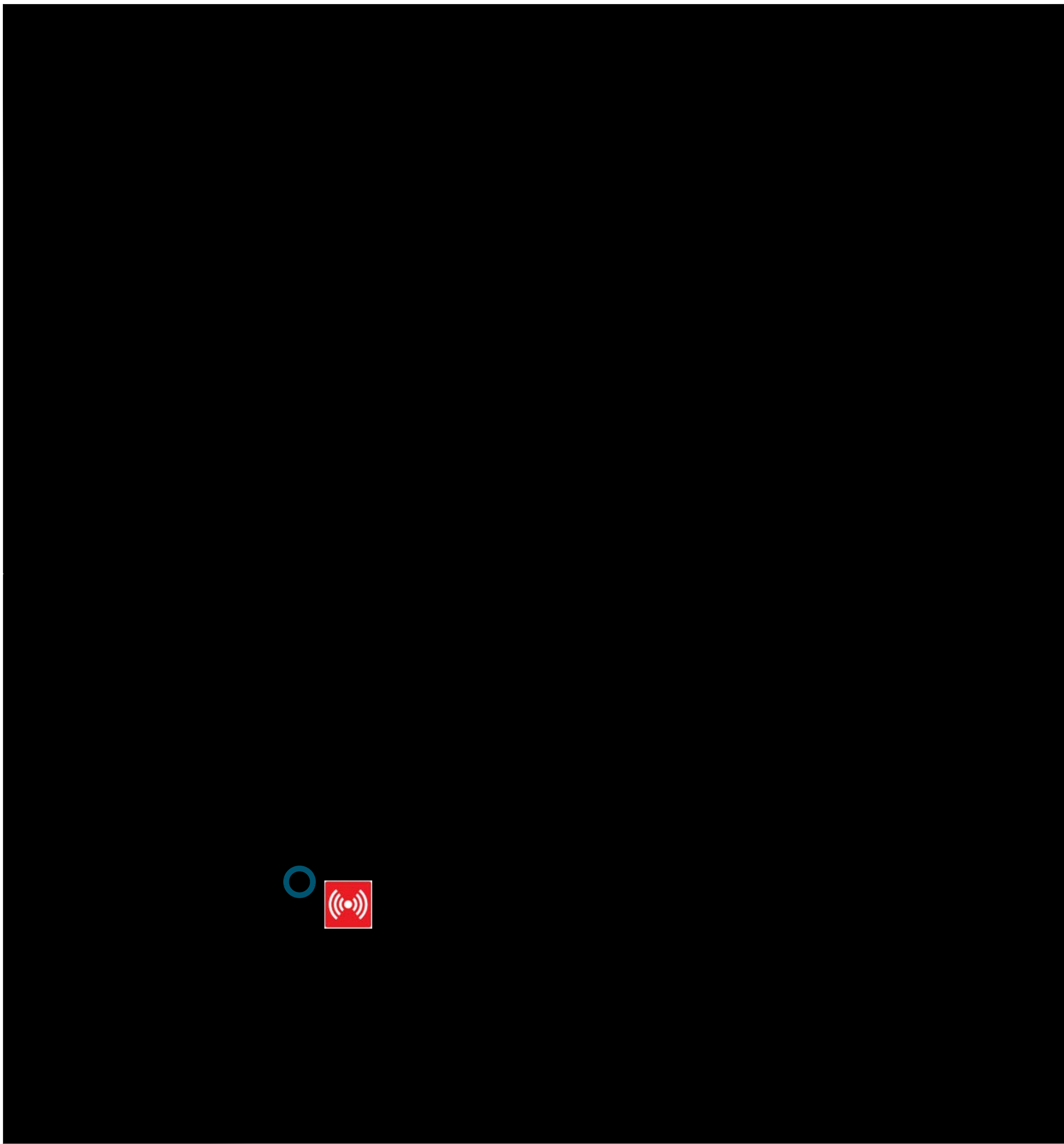
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



AZOTEA

ÁREA: 444.87 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



ALARMAS





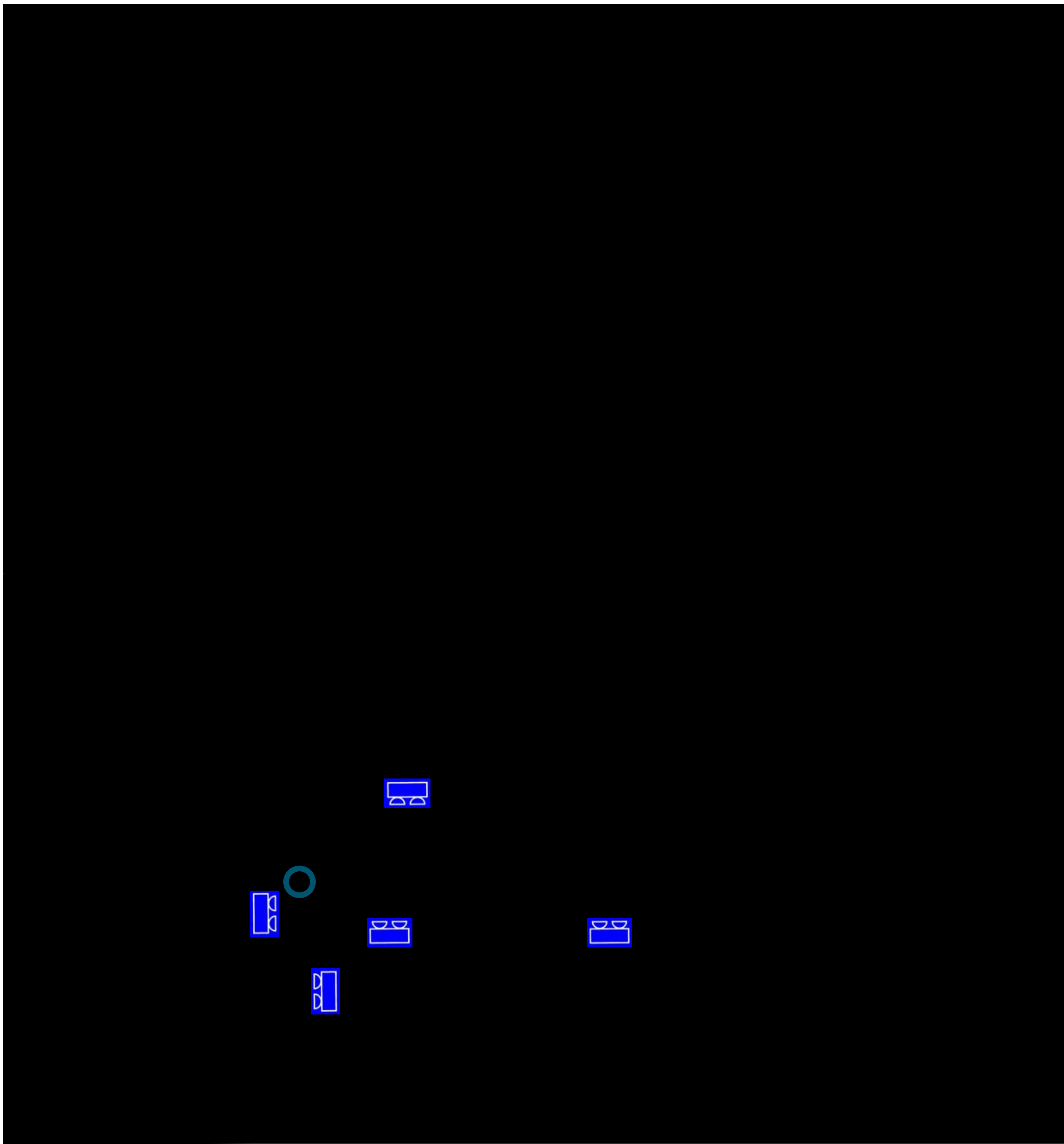
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



AZOTEA

ÁREA: 444.87 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



LUZ DE EMERGENCIA



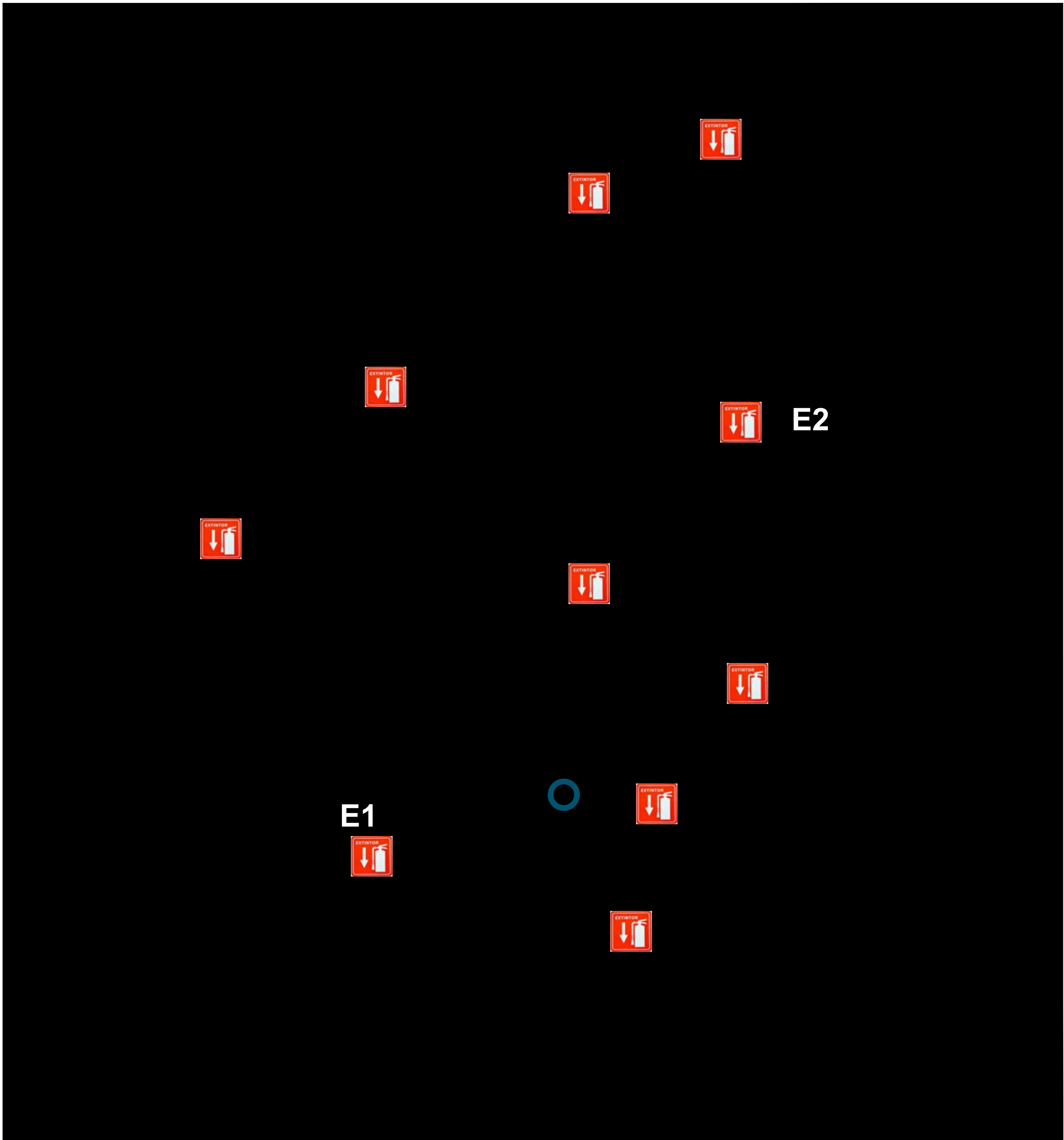
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



2^{do} NIVEL

ÁREA: 1,015.10 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



EXTINTOR



ESTACIÓN
CONTRA INCENDIO



ESTACIÓN
CONTRA INCENDIO

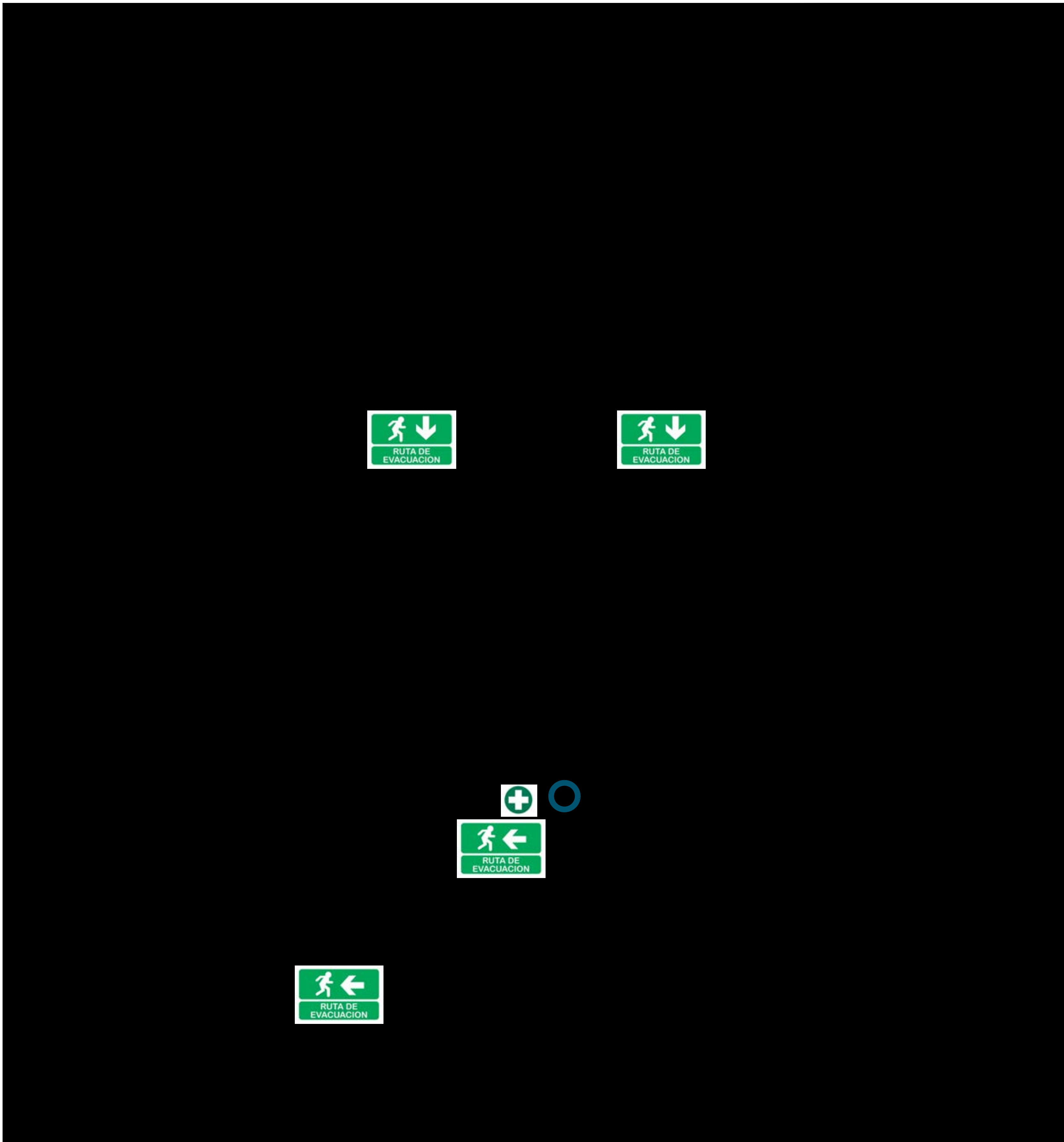
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



2^{do} NIVEL

ÁREA: 1,015.10 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



SALIDA DE EMERGENCIA



BOTIQUIN



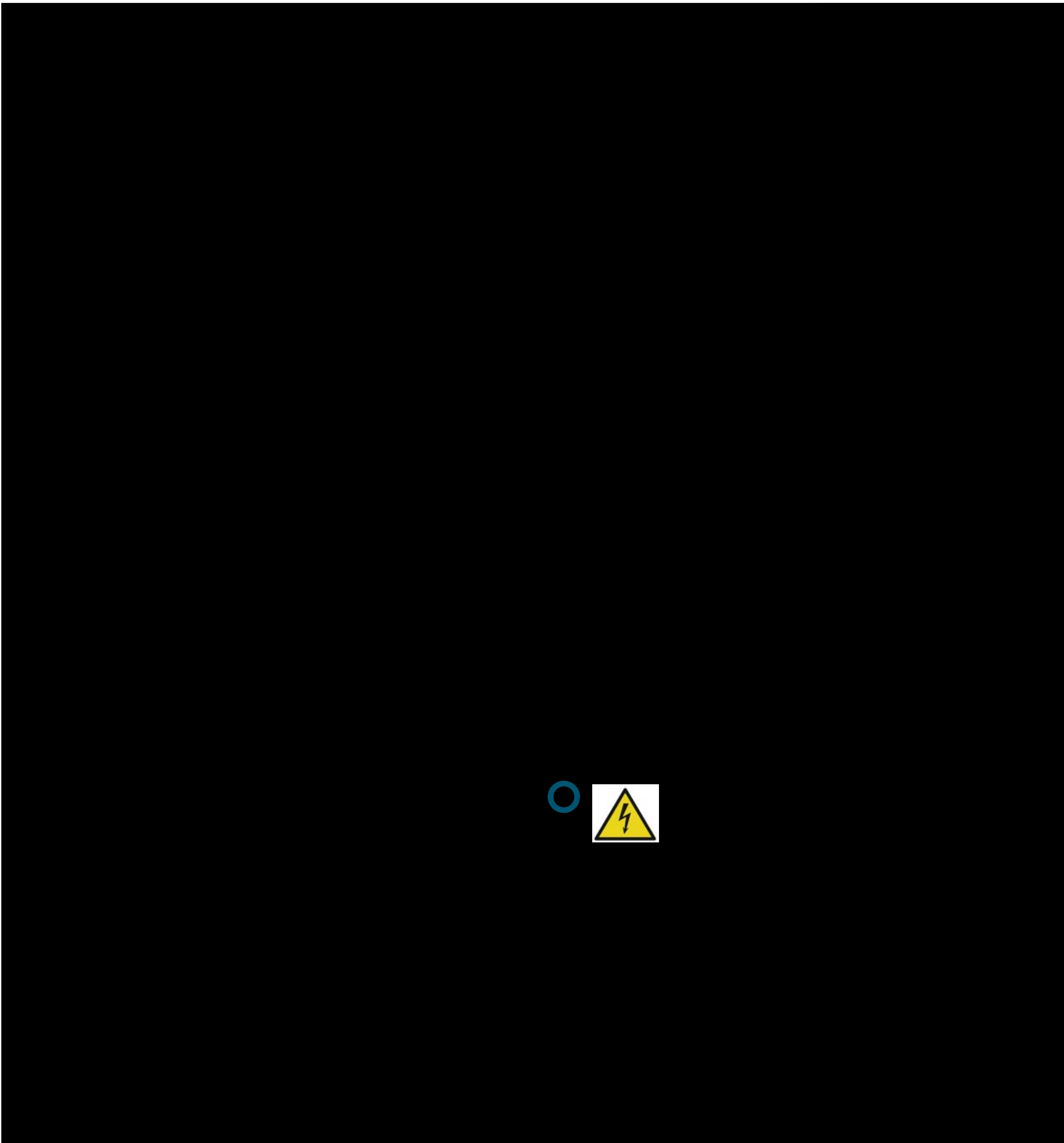
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



2^{do} NIVEL

ÁREA: 1,015.10 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



ALTO VOLTAJE



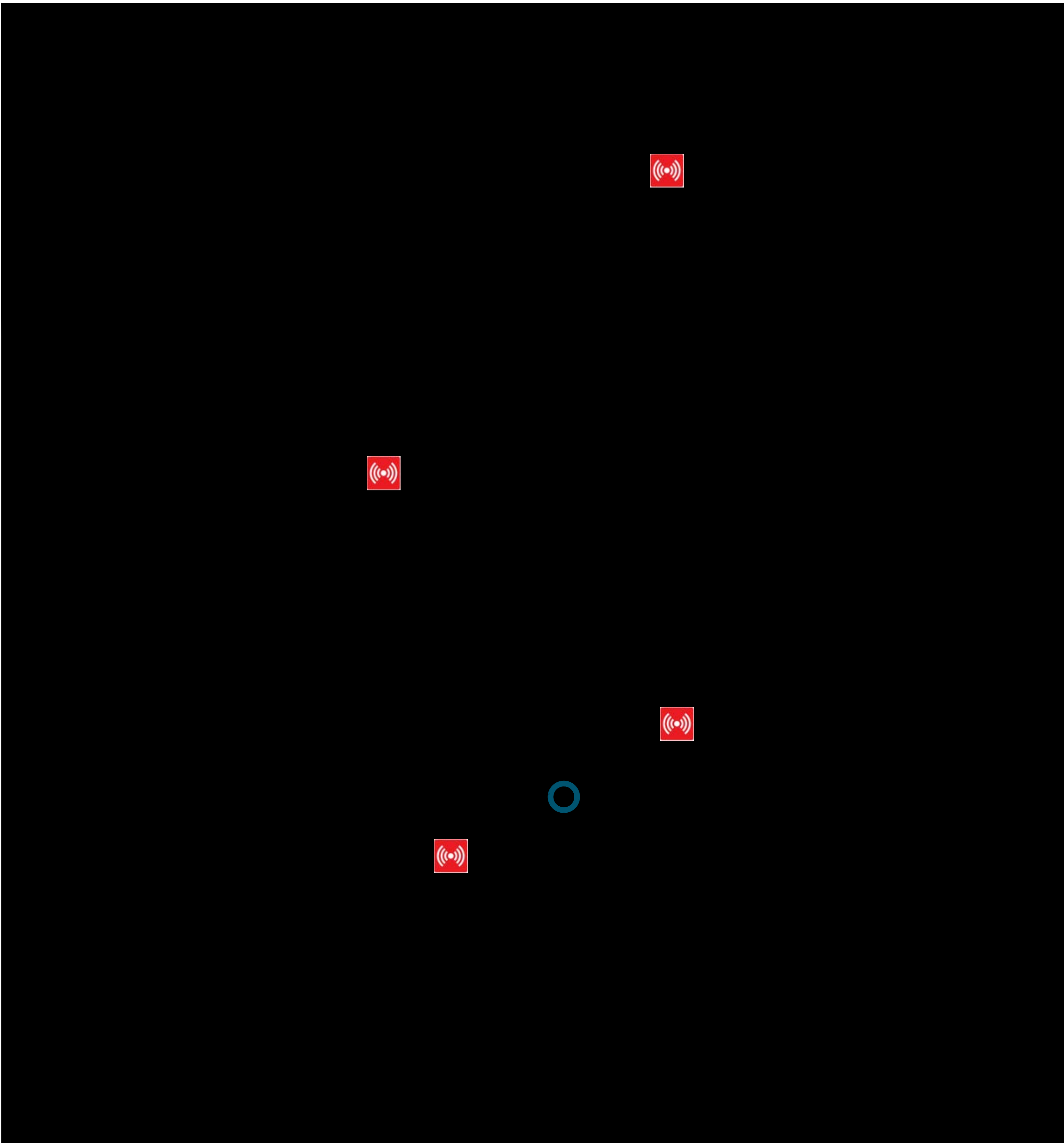
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



2^{do} NIVEL

ÁREA: 1,015.10 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



ALARMAS



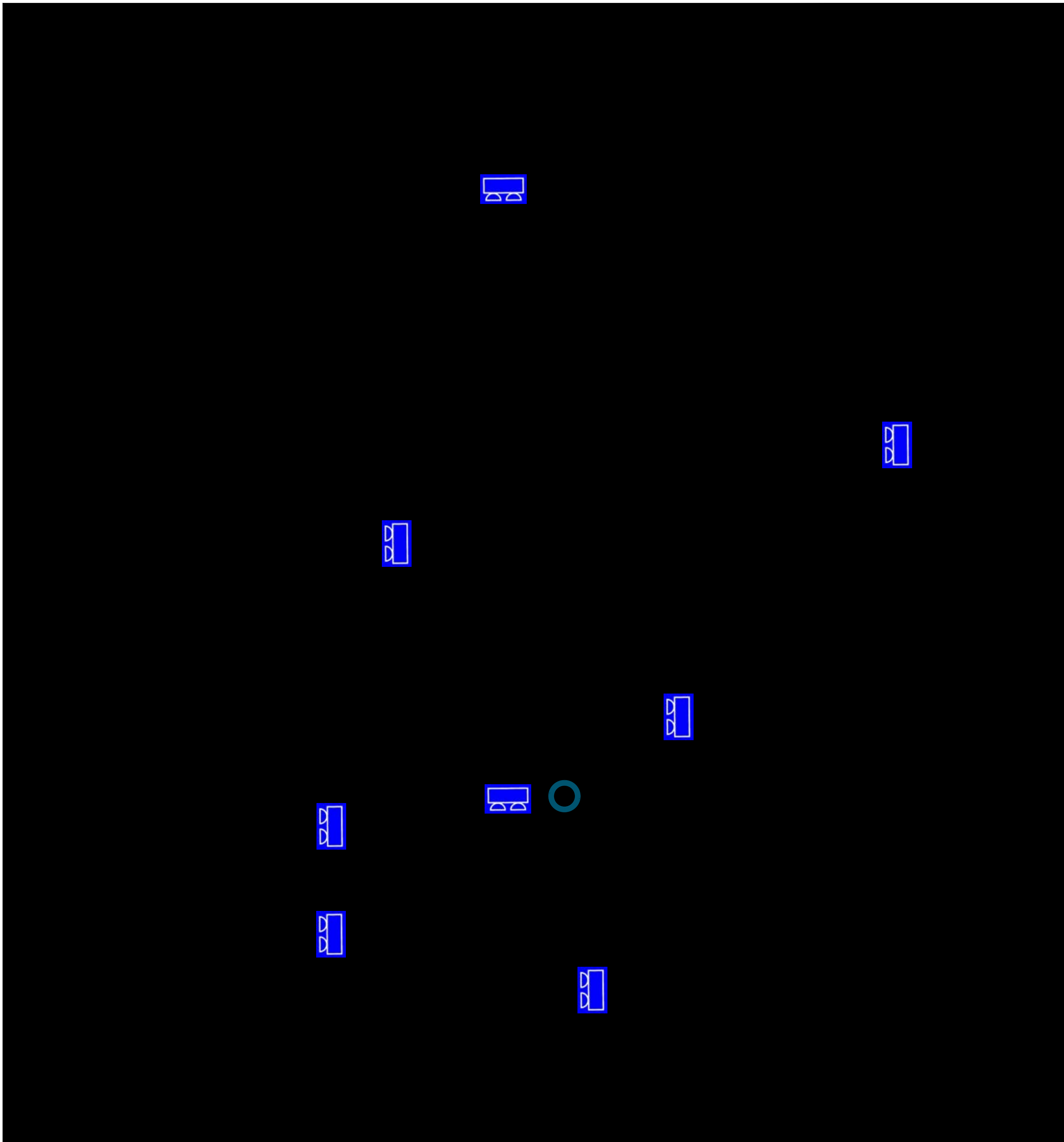
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



2^{do} NIVEL

ÁREA: 1,015.10 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



LUZ DE EMERGENCIA



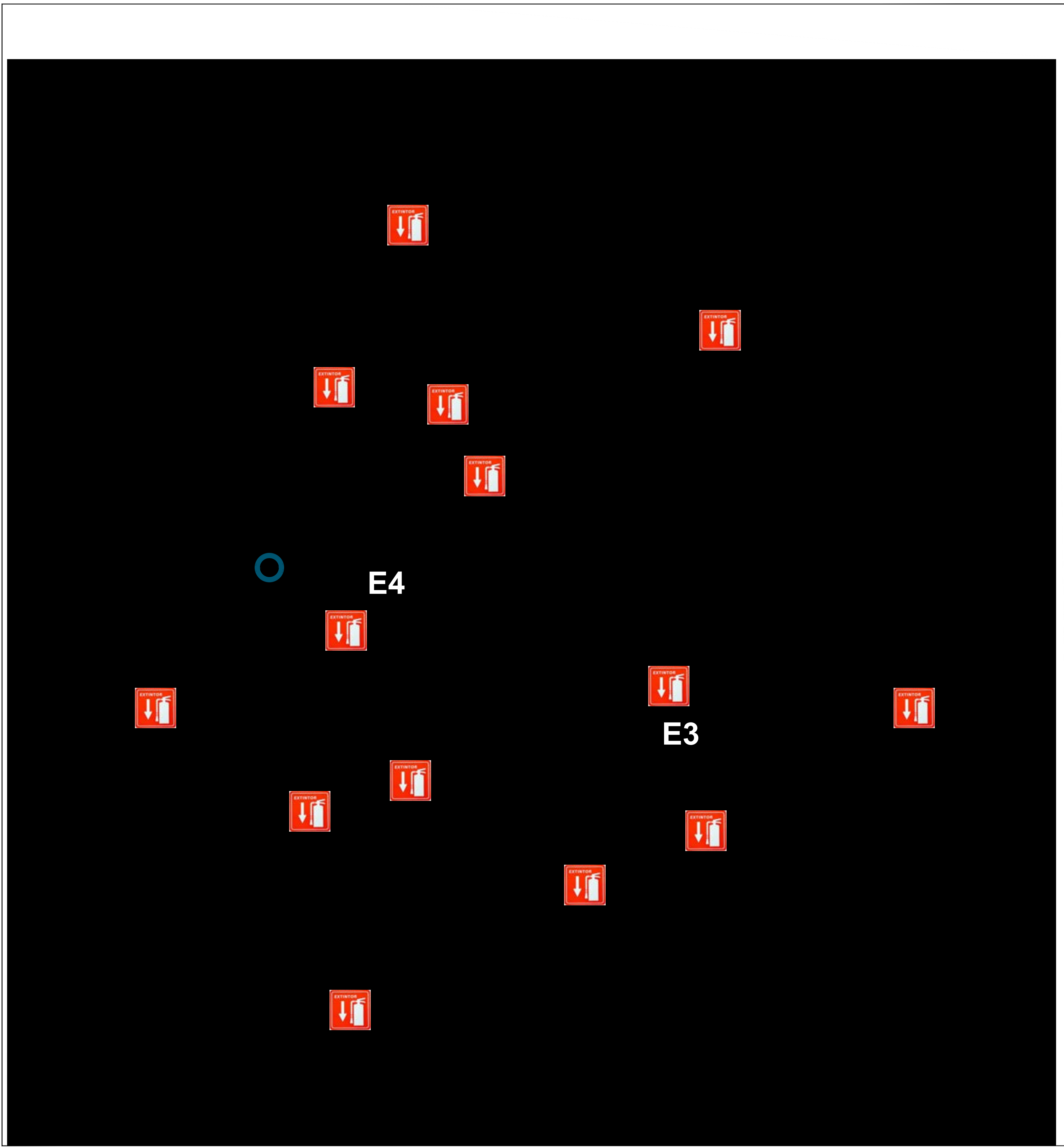
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



1^{er} NIVEL

ÁREA: 2,219.70 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



EXTINTOR



ESTACIÓN
CONTRA INCENDIO



ESTACIÓN
CONTRA INCENDIO

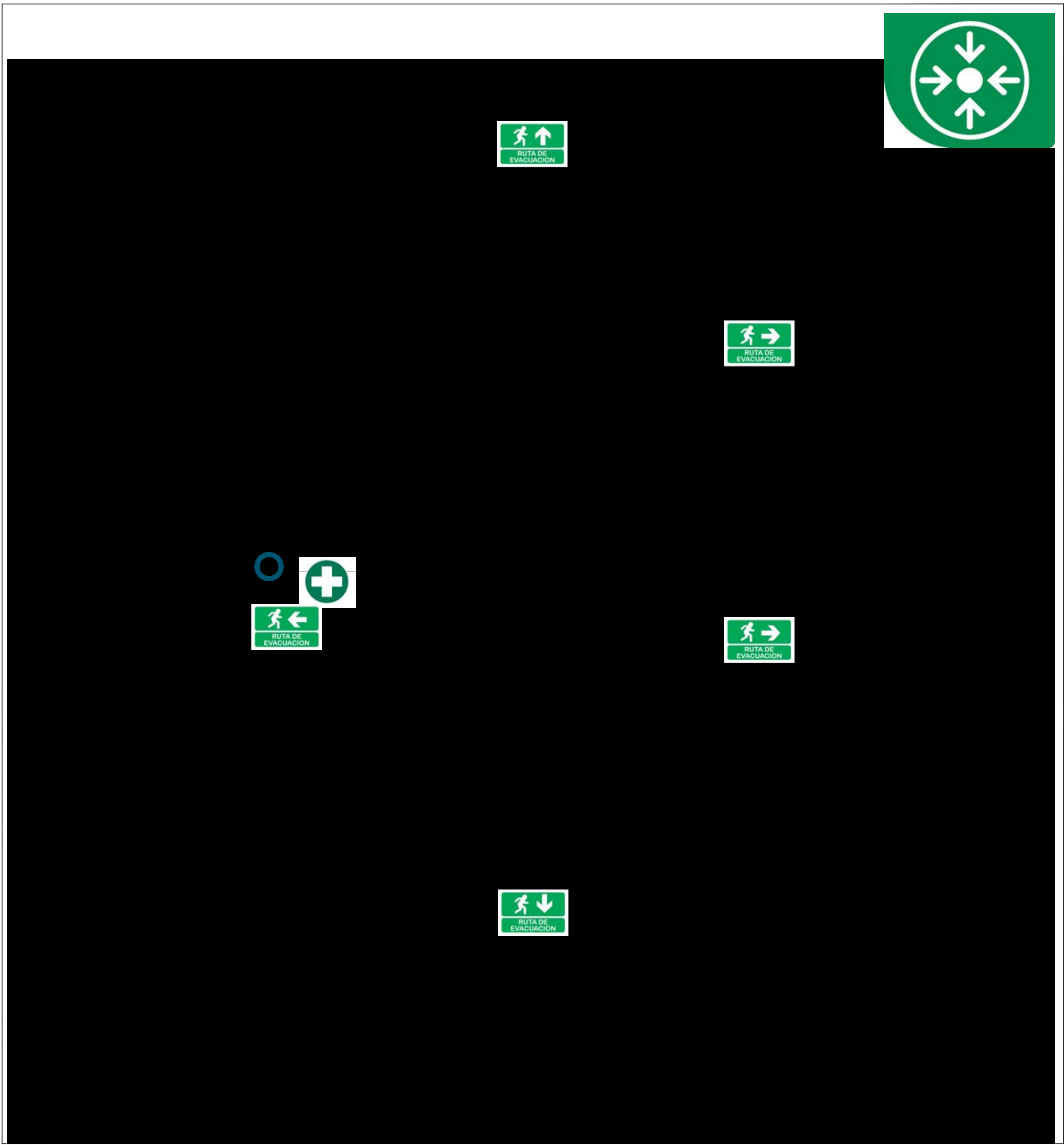
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



1^{er} NIVEL

ÁREA: 2,219.70 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



SALIDA DE EMERGENCIA



PUNTO DE REUNIÓN



BOTIQUÍN

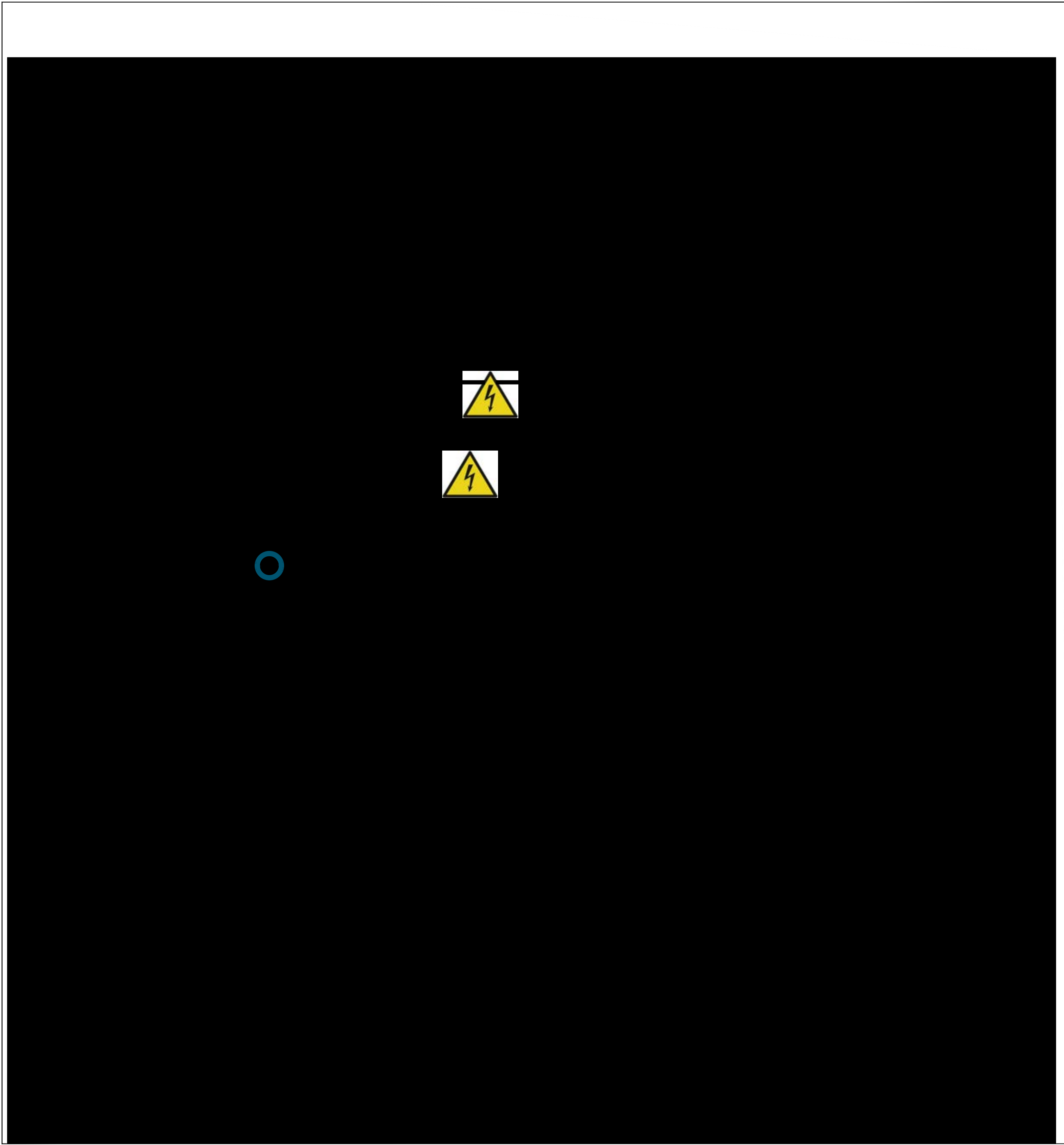
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



1^{er} NIVEL

ÁREA: 2,219.70 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



ALTO VOLTAJE



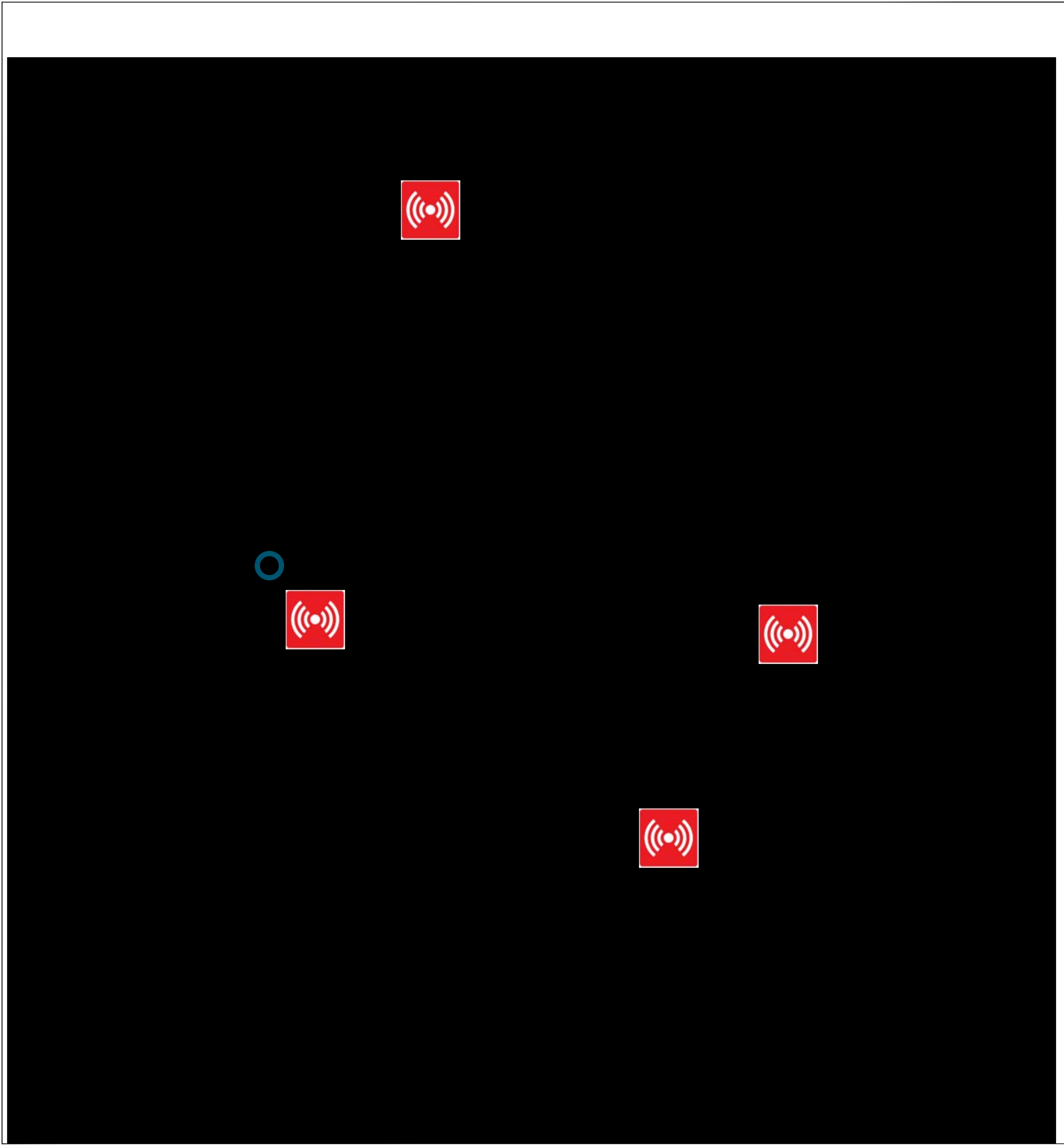
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



1^{er} NIVEL

ÁREA: 2,219.70 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



ALARMAS



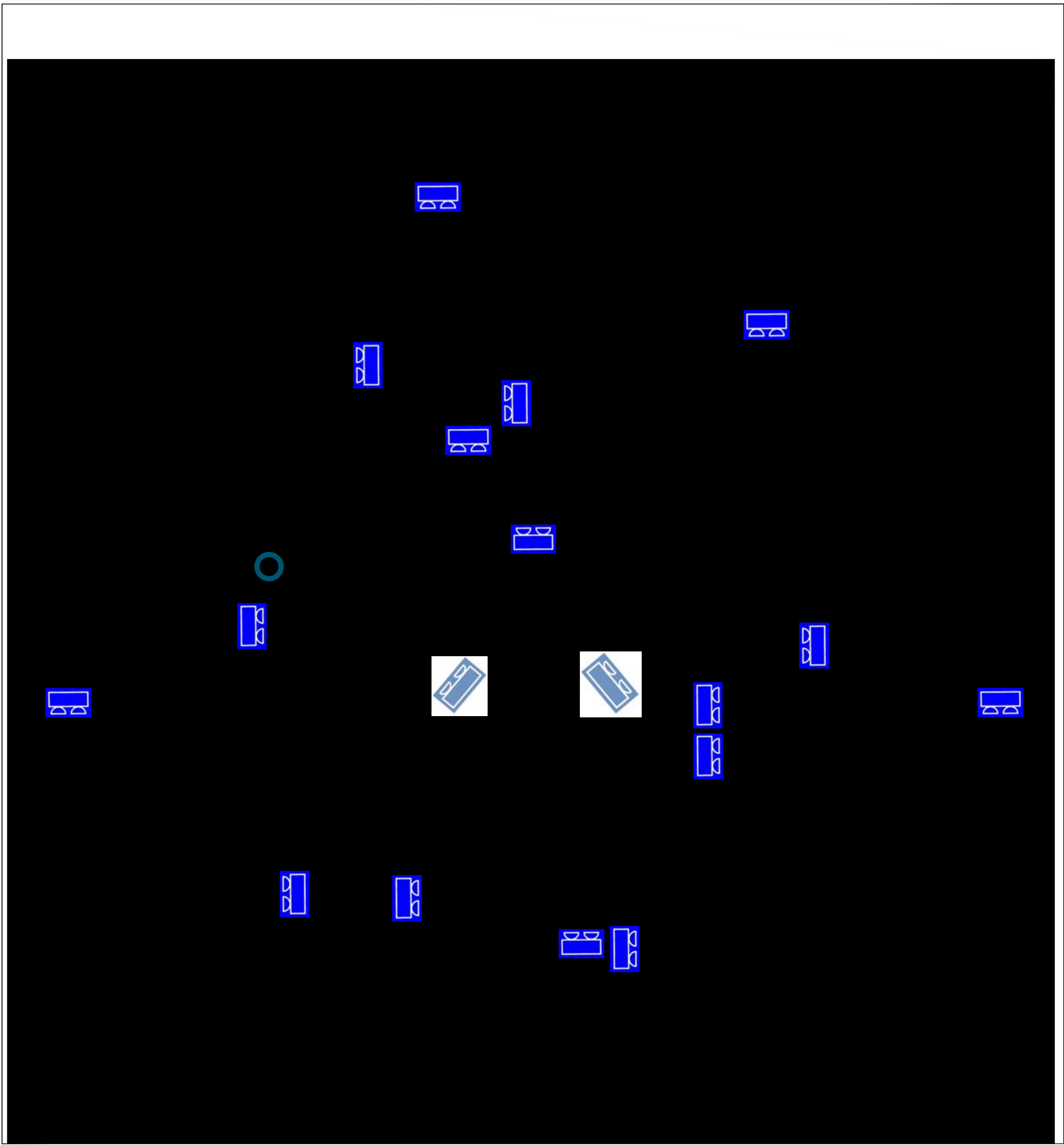
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



1^{er} NIVEL

ÁREA: 2,219.70 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



LUZ DE EMERGENCIA



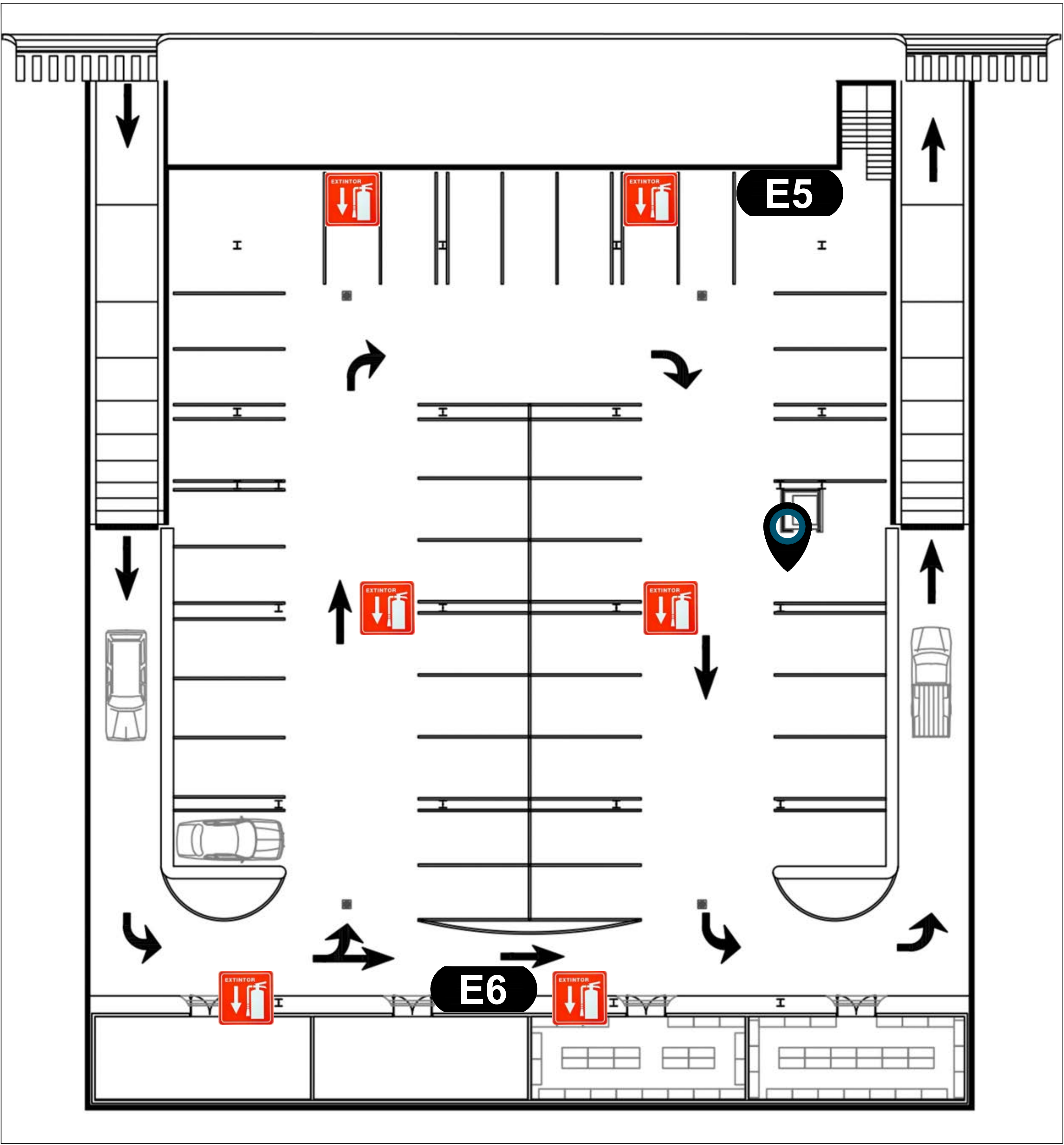
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



SÓTANO

ÁREA: 1,712.03 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



EXTINTOR

E5

ESTACIÓN
CONTRA INCENDIO

E6

ESTACIÓN
CONTRA INCENDIO

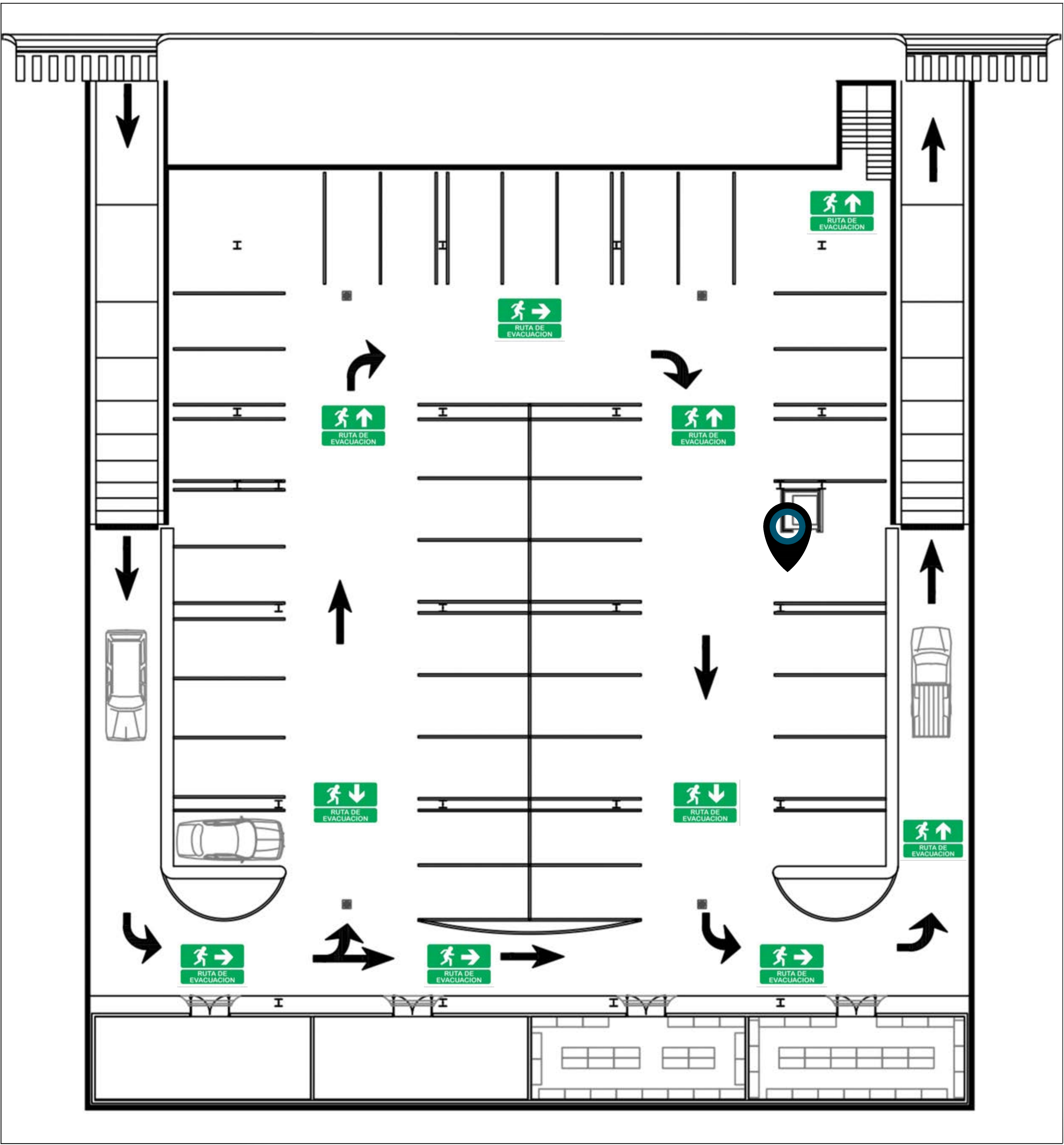
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



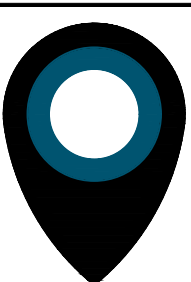
SÓTANO

ÁREA: 1,712.03 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



SALIDA DE EMERGENCIA



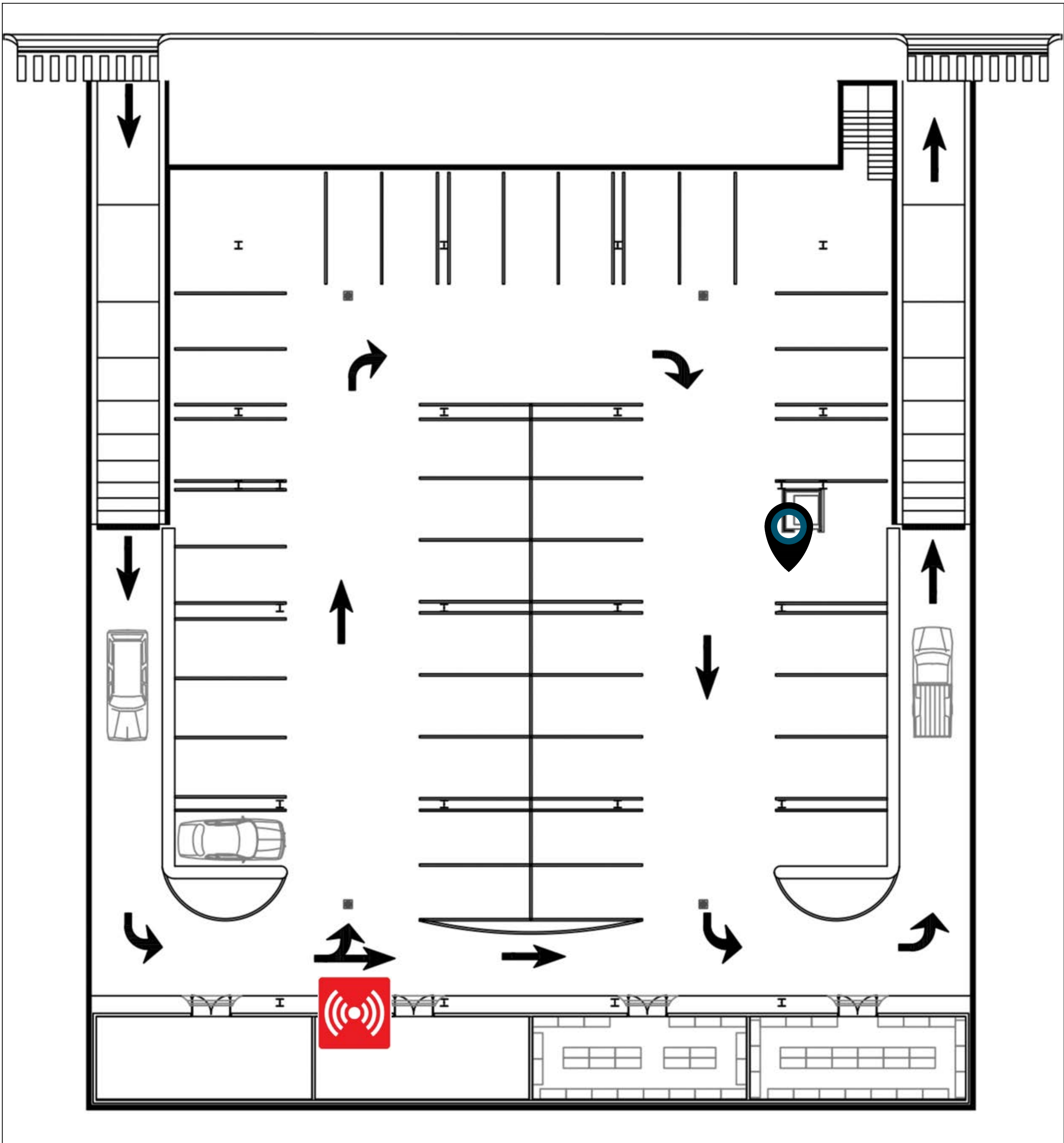
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



SÓTANO

ÁREA: 1,712.03 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



ALARMAS



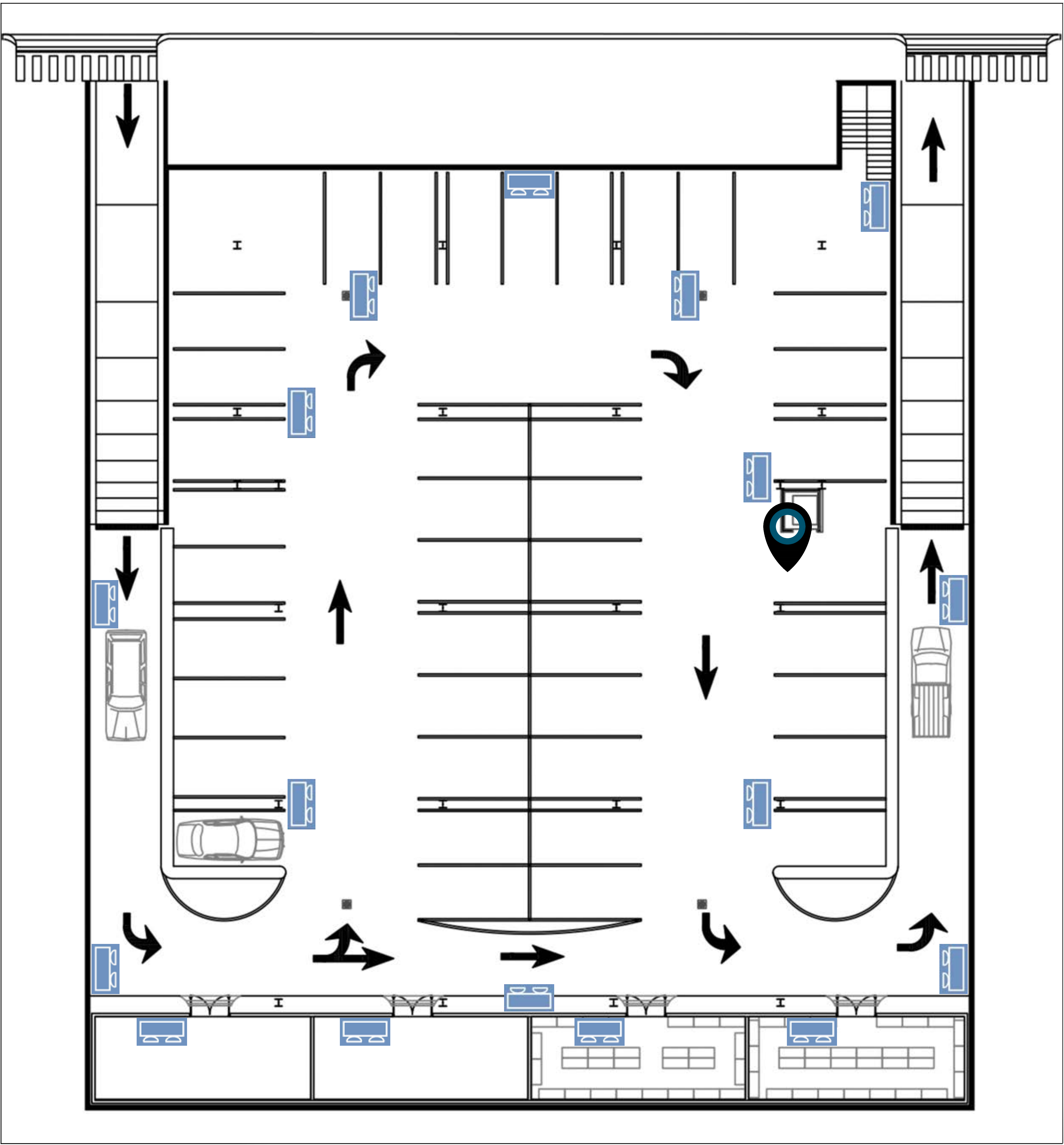
EDIFICIO ADMINISTRATIVO, ASIPONA



SÓTANO

ÁREA: 1,712.03 m²

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, ENSENADA, S.A. DE C.V.
BOULEVARD TENIENTE AZUETA 110, RECINTO PORTUARIO, ENSENADA, B.C.



SIMBOLOGÍA



USTED ESTÁ AQUÍ



LUZ DE EMERGENCIA





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



DICTAMEN ESTRUCTURAL

REVISADO
REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA
BAJA CALIFORNIA

MEMORIA DE CALCULO ESTRUCTURAL

PROYECTO : NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACION PORTUARIA
INTEGRAL DE ENSENADA.

PROPIETARIO :

UBICACION :

ENSENADA, B.C., MEXICO.

FECHA : JUNIO DEL 2009.

RESP. PROYECTISTA : ING. CARLOS A. TORRES LEAL.

PERITO :

RESP. DIRECTOR DE OBRA:

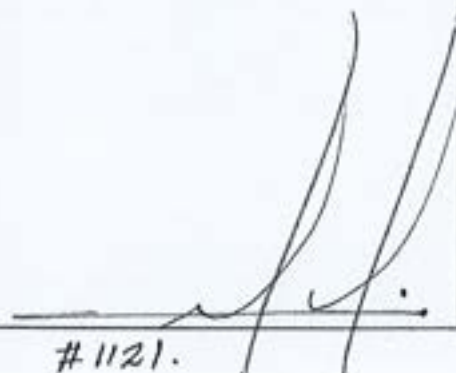
PERITO :

CO-RESPONSIBLE : I.C. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA.

CEDULA FEDERAL : #1686020

CEDULA ESTATAL : #5903/92

PERITO : #1121



#1121.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

Marco
Antonio
Ixta Guerra

Digitally signed by
Marco Antonio Ixta
Guerra
DN: cn=Marco Antonio
Ixta Guerra,
o=Profesionista,
ou=Ingeniero Civil en
Estructuras,
email=marcoixtag@ya
hoo.com, c=MX
Date: 2009.06.29
21:33:23 -07'00'

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CONTENIDO DE LA MEMORIA DE CALCULO ESTRUCTURAL

- 1.- *Especificaciones y datos generales.*
- 2.- *Analisis de cargas gravitacionales.*
- 3.- *Diseño de vigas secundarias.*
- 4.- *Analisis de fuerzas sismicas.*
- 5.- *Analisis estructural de marcos.*
- 6.- *Diseño de columnas.*
- 7.- *Diseño de vigas.*
- 8.- *Diseño de conexiones.*
- 9.- *Diseño de cimentacion.*
- 10.- *Planos estructurales.*

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1 6 8 6 0 2 0
CED. ESTATAL - 5 9 0 3 / 9 2
PERITO # 1 1 2 1

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

1.- Especificaciones y datos generales.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1066020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

GENERALES :

- 1.-TODAS LAS ESPECIFICACIONES DEBEN SUJETARSE A LOS PLANOS DEL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y DE LOS PLANOS ESTRUCTURALES.
- 2.-TODOS LOS MATERIALES DEBEN DE SER DE BUENA CALIDAD Y DE MARCAS RECONOCIDAS. LA CONSTRUCTORA DEBERÁ PRESENTAR MUESTRAS DE LOS MATERIALES PARA SU APROBACIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRA, SIEMPRE CUMPLIENDO CON LO REQUERIDO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE LA OBRA.
- 3.-LA MANO DE OBRA DEBERÁ CUMPLIR CON: UNA BUENA CALIDAD, AMPLIA EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO EN EL USO DE HERRAMIENTA Y EQUIPO QUE SE REQUIERA.
- 4.-NO SE PODRÁ HACER MODIFICACIÓN ALGUNA O CAMBIO EN LA ESTRUCTURACIÓN DE LA OBRA SIN LA APROBACIÓN PREVIA DEL INGENIERO CALCUJISTA, DE LO CONTRARIO LA RESPONSABILIDAD IMPLÍCITA DEL PRESENTE QUEDARÁ INVALIDADA.
- 5.-EL CONTRATISTA DEBERÁ CUMPLIR CON TODOS LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD Y REGLAMENTOS DURANTE LA OBRA. NO ES RESPONSABILIDAD DEL INGENIERO ESTRUCTURISTA EL AVISAR O DAR INSTRUCCIONES NI PROGRAMAS DE SEGURIDAD.
- 6.-LOS PLANOS ESTRUCTURALES AQUÍ PRESENTADOS REPRESENTAN LA ESTRUCTURA TERMINADA. EL CONSTRUCTOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODA ASESORIA Y APUNTALAMIENTOS NECESARIOS PARA LEVANTAR Y MANTENER LA ESTRUCTURA EN CORRECTO ALINEAMIENTO HASTA QUE TODO EL TRABAJO ESTRUCTURAL Y CONEXIONES SE HALLAN COMPLETADOS. ES RESPONSABILIDAD ÚNICA DEL CONSTRUCTOR EL INVESTIGAR, DISEÑAR, ASEGURARSE, ADECUAR E INSPECCIONAR LA DIRECCIÓN DE CONTRAVIENTOS, PUNTALES, SOPORTES PROVISIONALES, ETC.
- 7.-EL INGENIERO CALCUJISTA NO SE HACE RESPONSABLE POR LOS MÉTODOS, TÉCNICAS Y SECUENCIAS DE LOS PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS. LA SUPERVISIÓN DE OBRA ES LA ÚNICA RESPONSABLE DE LOS TRABAJOS DEL CONSTRUCTOR.
- 8.-LOS PLANOS ESTRUCTURALES MUESTRAN DETALLES TÍPICOS Y GENERALES DE LA CONSTRUCCIÓN. DONDE NO SE MUESTRE ALGUNA CONDICIÓN ESPECÍFICA, SE PODRÁN UTILIZAR DETALLES CONSTRUCTIVOS SIMILARES, QUE DEBERÁN SER APROBADOS POR EL INGENIERO CALCUJISTA.

CIMENTACION

LA CIMENTACIÓN DEL EDIFICIO Y SUS ELEMENTOS ESTRUCTURALES IMPORTANTES SE RESOLVERÁ CON UNA LOSA DE CIMENTACIÓN Y TRABES DE CONCRETO Y SEGÚN ESQUEMA DE MECÁNICA DE SUELOS SE TENDRÁ UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 10.00 TON/M²

SE UTILIZARÁ 0.25 g DE LA GRAVEDAD PARA CÁLCULO DEL PERIODO DE VIBRACIÓN DE LA ESTRUCTURA POR LA RELACIÓN SUELO-ESTRUCTURA. SU COEFICIENTE SÍSMICO SERÁ DE $C=0.30$, PARA TERRENO TIPO II.

EL RECURRIMIENTO MÍNIMO DEL REFUERZO SERÁ DE 5.00mm, SI SE USA UNA PLANTILLA DE CONCRETO PORRE, SIN PLANTILLA SERÁ DE 7.00mm.

SE RECOMIENDA COLOCAR PLÁSTICO IMPERMEABILIZANTE EN LOS FIRMES PARA EVITAR HUMEDAD Y QUE HALLA CONTACTO DEL REFUERZO DE ACERO CON EL TERRENO NATURAL. LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO SERÁ DE $f_c=250 \text{ Kg/cm}^2$ A LOS 28 DÍAS CON UN AGREGADO GRISES DE TAMAÑO MÁXIMO DE 10mm.

LOS RELLENOS NECESARIOS PARA EL FIRME, SE HARÁN EN CAPAS DE 20cm O MENOS, CON EL CONTENIDO ÓPTIMO DE HUMEDAD, APLICANDO UN MÍNIMO DE 40 GOLPES POR M² CON UN PISÓN DE 25Kg MÍNIMO DE PESO Y UNA CAIDA LIBRE DE 30cm Y/O EL EQUIVALENTE PARA UNA COMPACTACIÓN DE 95% SEGÚN LA PRUEBA ESTÁNDAR PROCTOR.

LA LOSA Y TRABES DE CIMENTACIÓN SE ARMARÁN COMO SE INDICA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES DE CIMENTACIÓN, CON UN ACERO DE REFUERZO DEL GRADO 42 Y/O A6-60, PARA LOSA Y LAS TRABES SE UTILIZARÁ VÁLLA CORRUGADA.

SE RECOMIENDA QUE LA CIMENTACIÓN ESTE IMPERMEABILIZADA PARA EVITAR HUMEDAD EN LOS MUROS Y PISOS. SE PODRÁ UTILIZAR CUALQUIER MÉTODO DE IMPERMEABILIZACIÓN.

EN LA CIMENTACIÓN SE UTILIZARÁ CONCRETO REFORZADO, CON UN ESFUERZO A LA COMPRESIÓN DE $f_c=300 \text{ Kg/cm}^2$, COMO MÍNIMO, Y AGREGADO GRISES DE 3/4".

MUROS DE CONCRETO REFORZADO :

EN EL SOTANO SE FABRICARÁN MUROS DE CONCRETO REFORZADO, CON UN ESPESOR DE 10" UN ESFUERZO A COMPRESIÓN DE $f_c=250 \text{ Kg/cm}^2$, COMO MÍNIMO. SU REFUERZO DE ACERO SERÁ CON $f_y=4200 \text{ Kg/cm}^2$.

SE REQUIERAN QUE LAS ABERTURAS DE PUERTAS Y VENTANAS ESTÉN REFORZADAS PERIMÉTRICAMENTE CON 2 VÁLLAS DE 5/8" Y SUS GRAPAS DE 3/8" Ø0.30m c.a.c. LA TOLERANCIA DE DESPLOME DE LOS MUROS DE CONCRETO SERÁ DE 0.0012", EN LAS CARAS EXTERIORES Y DE 0.0010", EN LAS CARAS INTERIORES DE DICHOS MUROS. EN LOS MUROS QUE TENGAN UN DESPLOME MAYOR AL PERMITIDO SE DEMOLERÁ Y SE LEVANTARÁ OTRA VEZ.

SE ARMARÁN LOS MUROS DE CONCRETO EN SENTIDO VERTICAL Y HORIZONTAL CON ACERO DE REFUERZO, COMO INDICAN PLANOS ESTRUCTURALES.

SE EXIGE QUE EN COLADOS DE MUROS SE UTILICE VIBRADOR PARA CONCRETO Y EL ACERO DE REFUERZO DEL MURO SE COLOQUE COMO SE INDICA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1088020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ACERO DE REFUERZO:

TODAS LAS VARILLAS DE REFUERZO DEBERAN DE APEGARSE A LAS NORMAS AISI DEL ASTM PARA G42 Y/O A6-80 ASI COMO CUMPLIR CON LAS NORMAS DEL ACI-318 Y EL RIBC. TODAS LAS MALLAS ELECTROSOLDADAS DE REFUERZO DEBERAN APEGARSE A LAS NORMAS DEL AISI DEL ASTM PARA G42 Y/O A6-80, Y TENDRAN UN TRASLAPE DE AQUELLO CON LO QUE SE INDICA EN LA TABLA DE TRASLAPES. EN LA COLOCACION Y MANEJO DEL ACERO DE REFUERZO DEBERAN APEGARSE AL MANUAL DE LA PRACTICA ESTANDAR DEL ACERO DE REFUERZO EN ESTRUCTURAS DE CONCRETO DEL ACI-318.

NO SE PERMITIRA COLOCAR ACERO CONTAMINADO NI CON OXIDACION NI CON PETROLEO Y/O DIESEL EN SU SUPERFICIE. SE PODRA SUSTITUIR AREAS DE ACERO POR OTRAS SIMILARES O QUE DEN EL AREA REQUERIDA (YA SEA EN PAQUETES) QUE SE INDICAN EN PLANOS ESTRUCTURALES.

LOSAS DE STEEL DECK

LOS ARMADOS DE LOSAS SE HARAN CON MALLA ELECTROSOLDADA 6x6/9-B. EL STEEL DECK SERA DE LAMINA ESTRUCTURAL GALVANIZADA DEL CALIBRE QUE SE INDICA EN PLANOS Y DEBERA APEGARSE AL AISI-89, Y EL MANUAL DEL AISI PACIFIC-93. TENDRA QUE TENER SUS NERVADURAS CON RELIEVES, LA ALTURA DE LA NERVADURA SERA DE $H=3"$. LA DIRECCION DE LAS NERVADURAS SERAN COMO LO INDICAN LOS PLANOS ESTRUCTURALES. EL ESPESOR TOTAL DE LA LOSA DE STEEL DECK SERA DE $5\frac{1}{2}"$ INCLUYENDO EL CONCRETO QUE SEA NORMAL TIPO ASTM C33, CON AGREGADO GRUESO DE $3/4"$, $f_c=2500\text{kg/cm}^2$. EL ARMADO DE REFUERZO EN EL CONCRETO SERA CON ACERO TIPO A6-80, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA COSA POR EL INGENIERO CALCULISTA. SE DEBE COLOCAR LA MALLA DE REFUERZO LO MAS ARRIBA POSIBLE CUIDANDO EL REQUERIMIENTO MINIMO DE 2cm DE AQUELLO AL ACI 318. SE USARAN CONECTORES DE CORTANTE TIPO STUD DE $\#3/4"x4-1/2" \text{ @ } 12" \text{ c.a.c.}$

ACERO ESTRUCTURAL:

EL ACERO ESTRUCTURAL PARA COLUMNAS Y MOAS SERA DEL TIPO ASTM A992-50, CON UN ESFUERZO A LA FLUENCIA DE 3515 kg/cm^2 . DEBERA APEGARSE TODO EL MATERIAL DE ACERO ESTRUCTURAL A LAS NORMAS DEL AISI Y AL USC ASI COMO AL RIBC.

EL ACERO ESTRUCTURAL A USARSE SERA DEL SIGUIENTE GRADO, CUMPLIENDO TODAS LAS NORMAS DEL AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION AISC. 9a EDITION, ASI COMO LOS REQUISITOS DEL REGLAMENTO DE R.C.:

PERFILES, PLACAS Y BARRAS
PERNOS
ANCLAS
TORNILLOS Y TUERCAS

ASTM A992-50 Y A-36
ASTM A-307
ASTM A-449
ASTM A-325

HOROGONO.

SOLDADURA:

TODA LA SOLDADURA A UTILIZARSE SERA DE ARCO, Y DEBERA SER REALIZADA POR SOLDADORES CALIFICADOS DE ACUERDO A LA NORMA DEL AISI.

LA SOLDADURA USADA EN VARILLA DE REFUERZO SERA UTILIZANDO ELECTRODOS DE BAJA

LOS ELECTRODOS UTILIZADOS DEBERAN ESTAR DE ACUERDO CON LAS NORMAS 5.1 Y 5.2 DEL AISI Y SERAN DE E-70XX.

LA SOLDADURA DE FILETE MINIMA SERA DE:
PARA ELEMENTOS DE HASTA $1/4"$ DE ESPESOR
DE $1/4"$ HASTA $1/2"$
DE $1/2"$ HASTA $3/4"$
MAYORES DE $3/4"$

USAR $1/8"$
 $3/16"$
 $1/4"$
 $5/16"$

LA SOLDADURA DE FILETE MAXIMA SERA DE:
EN LOS FILOS DE MATERIAL MENOR DE $1/4"$ DE ESPESOR IGUAL AL ESPESOR DEL MATERIAL.
EN LOS FILOS DE MATERIAL MAYORES DE $1/4"$ DE ESPESOR IGUAL AL ESPESOR MENOR DE $1/16"$. LAS SOLDADURAS A TOPE DE PENETRACION COMPLETA (MISMO ESPESOR DEL MENOR), USANDO LOS BISELES INDICADOS EN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 590392
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

MUROS DE BLOCK:

PARA LA ESCALERA SE USARÁN MUROS DE BLOCK DE CEMENTO HUECO DE 8"x8"x16", CON UN ESFUERZO MÍNIMO A LA COMPRESIÓN DE $f_m=75\text{kg/cm}^2$ A LOS 21 DÍAS. NO SE ACEPTA MENOS QUE ESTE ESFUERZO EN EL BLOCK.

EL MORTERO A USARSE PARA LA COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS DE BLOCK SERÁ DE UNA RESISTENCIA MÍNIMA DE $f_m=125\text{kg/cm}^2$ A LOS 21 DÍAS. Y SERÁ HECHO CON CEMENTO-ARENA CON UNA PROPORCIÓN 1:3.

LA JUNTA ENTRE PIEZAS DE BLOCK SERÁ DE UN ESPESOR DE 1.00cm A 1.5cm. QUE SERÁ UNIFORME AL 100%. LAS HRADAS SE ADENTARÁN A NIVEL Y LAS PIEZAS CONDORRAN AL PLOMO EN SUS BORDES. TODAS LAS PIEZAS DE BLOCK ESTARÁN A PLOMO Y NIVEL.

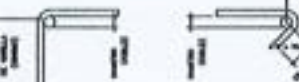
LA TOLERANCIA DE DESPLOME DE LOS MUROS DE BLOCK SERÁ DE 0.0012m, EN LAS CARAS EXTERIORES DE LOS MUROS Y DE 0.001m, EN LAS CARAS INTERIORES DE LOS MUROS. EN LOS MUROS DE BLOCK QUE SEAN DE CARGA Y QUE TENGAN UN DESPLOME MAYOR AL PERMITIDO SERÁ DEMOLIDO Y SE LEVANTARÁ OTRA VEZ.

SE ARMARÁN LOS MUROS DE BLOCK EN SENTIDO VERTICAL Y HORIZONTAL CON ACERO DE REFUERZO DE GRADO 42 O A5-80, COMO INDICAN PLANOS ESTRUCTURALES.

LAS CELDAS DE BLOCK QUE LLEVEN ACERO VERTICAL DE REFUERZO SERÁN COLADAS CON CONCRETO NORMAL ASTM-C33 DE $f_c=150\text{kg/cm}^2$ PARA FORMAR UN CASTILLO AHOGADO. SE UTILIZARÁ UNA VARELLA PARA PICAR EL CONCRETO FRESCO EN LAS CELDAS Y LOGRAR UNA MEJOR COMPACTACIÓN DEL CONCRETO.

PLANOS DE TALLER:

ES OBLIGACIÓN Y REQUISITO POR LEY DE EDIFICACIÓN DEL EDO. DE B.C., QUE LOS CONTRATISTAS VERIFIQUEN COTAS, DIMENSIONES, EJES, ALTURAS, ESPECIFICACIONES, ETC. Y QUE REALICEN SUS Trazos CON LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS, PUES SIGEN SOBRE LOS ESTRUCTURALES. ASÍ COMO ELABORAR SUS PLANOS DE TALLER PARA OBRA CIVIL, ESTRUCTURA DE ACERO ETC. DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE B.C. ASÍ COMO AL ACI 318-99, Y AL USC-97. ESTOS SON PLANOS ESTRUCTURALES.

TABLA DE TRASLAPES		
TAMANO DE VARELLAS		
#3		364mm
#4		508mm
#5		635mm
#6		762mm
#8		1300mm
GANCHOS ESTANDAR		
GRADO DE VARELLA	TAMANO DE VARELLA	DIAMETRO MINIMO DE DOBLEZ*
TODAS LAS VARELLAS SON GRADO 40	No. 3-8	8 DIAMETROS DE VARELLA
	No.9-11	8 DIAMETROS DE VARELLA
	No.14-18	10 DIAMETROS DE VARELLA
* MEDIDO EN EL LADO INTERIOR DE LA VARELLA		
		
GANCHOS ESTANDAR PARA ESTRIBOS		
TAMANO DE VARELLA	DIAMETRO MINIMO DE DOBLEZ *	
No. 3-8	8 DIAMETROS DE VARELLA	
* TODO EL DOBLADO DEBERIA DE HACERSE EN FRIO		
		

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

2.- Analisis de cargas gravitacionales.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CUBIERTA

ANALISIS DE CARGAS GRAVITACIONALES

Cubierta para oficinas de la API Ensenada.

LOSA DE CONCRETO :

C.M. :	1.- Steel deck "ASC 3W" + 2.5 in :	243.84	Kg/m ²
	2.- Relleno aligerado p/pendientes :	90.00	Kg/m ²
	3.- Sobre firme de 8cm :	176.00	Kg/m ²
	4.- Otros :	0.00	Kg/m ²
		509.84	Kg/m ²

C.V. :	1.- Reglamento de B.C. : (Oficinas)	350.00	Kg/m ²
	2.- Impermeabilización en frío :	10.00	Kg/m ²
	3.- Instalación eléctrica :	1.00	Kg/m ²
	4.- Instalación sonido :	1.00	Kg/m ²
	5.- Ductería de aire acondicionado :	3.00	Kg/m ²
	6.- Instalación sistema contra incendio :	5.00	Kg/m ²
	7.- Plafón rígido :	30.00	Kg/m ²
	8.- Pasos de gato :	0.00	Kg/m ²
	9.- Otros :	0.00	Kg/m ²
		400.00	Kg/m ²

C.A. :	1.- Reglamento de B.C. : (Oficinas)	250.00	kg/m ²
--------	-------------------------------------	--------	-------------------

$$a).- C.T.E. = C.M. + C.V. = 909.84 \text{ kg/m}^2$$

$$b).- C.T.E. = C.M. + C.A. = 759.84 \text{ kg/m}^2$$

$$\text{Relacion : } (b/a) = 0.84$$

VIGAS :

Separación : @

2.1 m

C.M. :	1.- De la losa :	509.84	kg/m ²
	2.- W18x46	32.59	kg/m ²
		542.43	kg/m ²

C.V. :	1.- De la losa :	400.00	kg/m ²
--------	------------------	--------	-------------------

C.A. :	1.- Reglamento de B.C. : (Oficinas)	250.00	kg/m ²
--------	-------------------------------------	--------	-------------------

$$a).- C.T.E. = C.M. + C.V. = 942.43 \text{ kg/m}^2$$

$$b).- C.T.E. = C.M. + C.A. = 792.43 \text{ kg/m}^2$$

$$\text{Relacion : } (b/a) = 0.84$$

MARCO ANTONIO DÍAZ GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ANALISIS DE CARGAS GRAVITACIONALES

2do Entrepiso para oficinas de la API Ensenada.

LOSA DE CONCRETO :

C.M. :	1.- Steel deck "ASC 3W" + 2.5 in :	243.84 Kg/m ²
	2.- Relleno aligerado p/pendientes :	0.00 Kg/m ²
	3.- Sobre firme de 8cm :	0.00 Kg/m ²
	4.- Otros :	0.00 Kg/m ²
		243.84 Kg/m ²

C.V. :	1.- Reglamento de B.C. : (Oficinas)	350.00 Kg/m ²
	2.- Acabado sobre losa : (Loseta)	50.00 Kg/m ²
	3.- Instalacion electrica :	1.00 Kg/m ²
	4.- Instalacion sonido :	1.00 Kg/m ²
	5.- Ducteria de aire acondicionado :	3.00 Kg/m ²
	6.- Instalacion sistema cotra incendio :	5.00 Kg/m ²
	7.- Plafon rigido :	30.00 Kg/m ²
	8.- Pasos de gato :	0.00 Kg/m ²
	9.- Otros :	0.00 Kg/m ²
		440.00 Kg/m ²

C.A. :	1.- Reglamento de B.C. : (Oficinas)	250.00 kg/m ²
--------	-------------------------------------	--------------------------

$$\begin{aligned}
 \text{a).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.V.} = 683.84 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{b).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.A.} = 493.84 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{Relacion :} & \quad (b/a) = 0.72
 \end{aligned}$$

VIGAS :

Separacion : @ 2.1 m

C.M. :	1.- De la losa :	243.84 kg/m ²
	2.- W18x46	32.59 kg/m ²
		276.43 kg/m ²
C.V. :	1.- De la losa :	440.00 kg/m ²

C.A. :	1.- Reglamento de B.C. : (Oficinas)	250.00 kg/m ²
--------	-------------------------------------	--------------------------

$$\begin{aligned}
 \text{a).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.V.} = 716.43 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{b).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.A.} = 526.43 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{Relacion :} & \quad (b/a) = 0.73
 \end{aligned}$$

DR. ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

ANALISIS DE CARGAS GRAVITACIONALES

1er Entrepiso para oficinas de la API Ensenada.

LOSA DE CONCRETO :

C.M. :	1.- Steel deck "ASC 3W" + 2.5 in :	243.84 Kg/m ²
	2.- Relleno aligerado p/pendientes :	0.00 Kg/m ²
	3.- Sobre firme de 8cm :	0.00 Kg/m ²
	4.- Otros :	0.00 Kg/m ²
		243.84 Kg/m ²

C.V. :	1.- Reglamento de B.C. :	350.00 Kg/m ²
	2.- Acabado sobre losa : (loseta)	50.00 Kg/m ²
	3.- Instalacion electrica :	1.00 Kg/m ²
	4.- Instalacion sonido :	0.50 Kg/m ²
	5.- Instalacion aire acondicionado :	0.00 Kg/m ²
	6.- Instalacion sistema cotra incendio :	1.00 Kg/m ²
	7.- Plafon rigido :	0.00 Kg/m ²
	8.- Muros divisorios :	50.00 Kg/m ²
	9.- Otros :	0.00 Kg/m ²
		452.50 Kg/m ²

C.A. :	1.- Reglamento de B.C. :	250.00 kg/m ²
--------	--------------------------	--------------------------

$$\begin{aligned}
 \text{a).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.V.} = 696.34 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{b).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.A.} = 493.84 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{Relacion :} & \quad (b/a) = 0.71
 \end{aligned}$$

VIGAS :

Separacion : @ 2.10 m

C.M. :	1.- De la losa :	243.84 kg/m ²
	2.- W18x46	32.59 kg/m ²
		276.43 kg/m ²
C.V. :	1.- De la losa :	452.50 kg/m ²

C.A. :	1.- Reglamento de B.C. :	250.00 kg/m ²
--------	--------------------------	--------------------------

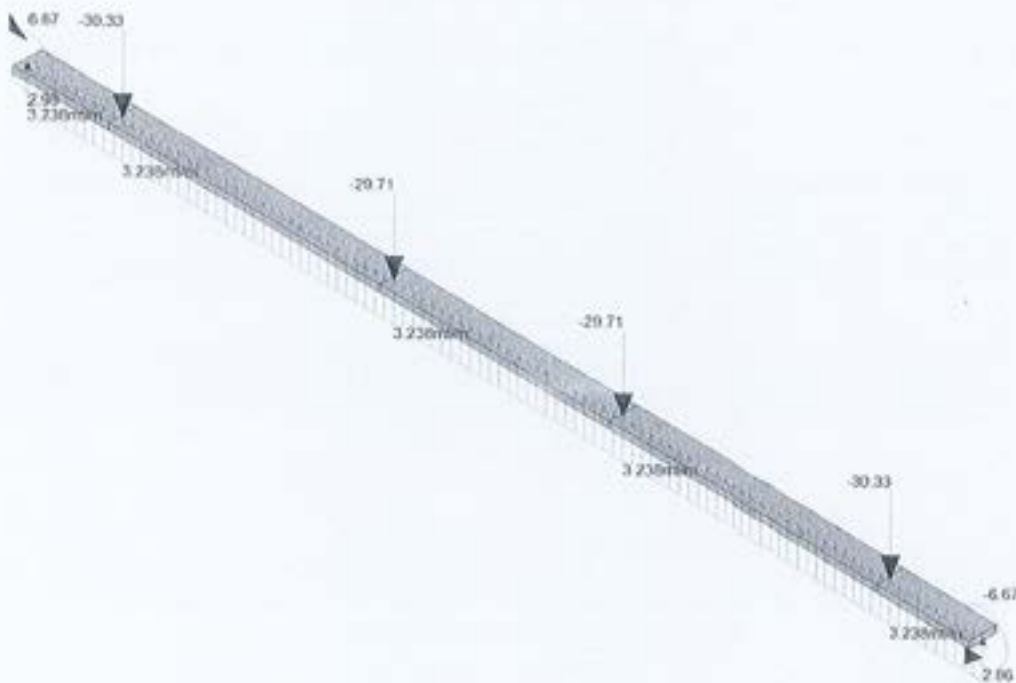
$$\begin{aligned}
 \text{a).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.V.} = 728.93 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{b).- C.T.E.} &= \text{C.M.} + \text{C.A.} = 526.43 \text{ kg/m}^2 \\
 \text{Relacion :} & \quad (b/a) = 0.72
 \end{aligned}$$

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO DITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Load: 1C 1, 1.4D+1.7L
 Results for 1C 1, 1.4D+1.7L
 Reaction units are mt and mt-m

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

LOSA DE CIMENTACION SENTIDO X

June 29, 2009 at 3:03 AM
 LOSA DE CIMENTACION SENTID.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN CUBIERTA

		Area tributaria	D	L	P _D	P _L
		(m ²)	(Ton/m ²)	(Ton/m ²)	(Ton)	(Ton)
1	8A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
2	8D	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
3	8E	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
4	8F	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
5	8G	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
6	8J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
7	7A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
8	7D	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
9	7E	38.68	0.542	0.400	20.98	15.47
10	7F	31.00	0.542	0.400	16.82	12.40
11	7G	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
12	7J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
13	6A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
14	6D	25.55	0.542	0.400	13.86	10.22
15	6E	78.09	0.542	0.400	42.36	31.24
16	6F	70.64	0.542	0.400	38.32	28.26
17	6G	25.55	0.542	0.400	13.86	10.22
18	6J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
19	5A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
20	5D	35.56	0.542	0.400	19.29	14.22
21	5E	74.22	0.542	0.400	40.26	29.69
22	5F	74.22	0.542	0.400	40.26	29.69
23	5G	35.56	0.542	0.400	19.29	14.22
24	5J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
25	4B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
26	4C	5.80	0.542	0.400	3.15	2.32
27	4D	12.77	0.542	0.400	6.93	5.11
28	4G	12.77	0.542	0.400	6.93	5.11
29	4H	5.80	0.542	0.400	3.15	2.32
30	4I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
31	3B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
32	3C	29.91	0.542	0.400	16.22	11.96
33	3E	64.09	0.542	0.400	34.76	25.64
34	3F	64.09	0.542	0.400	34.76	25.64
35	3H	29.91	0.542	0.400	16.22	11.96
36	3I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
37	2B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
38	2C	21.70	0.542	0.400	11.77	8.68

D. ANTONIO BATA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.F. FEDERAL - 1038020
 C.F. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO


 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

CUBIERTA

39	2E	25.57	0.542	0.400	13.87	10.23
40	2F	25.57	0.542	0.400	13.87	10.23
41	2H	21.70	0.542	0.400	11.77	8.68
42	2I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
43	1B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
44	1C	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
45	1E	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
46	1F	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
47	1H	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
48	1I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00

MARCO ANTONIO IATA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN 2do ENTREPISO

		Area tributaria	D	L	P _D	P _L
		(m ²)	(Ton/m ²)	(Ton/m ²)	(Ton)	(Ton)
1	8A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
2	8D	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
3	8E	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
4	8F	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
5	8G	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
6	8J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
7	7A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
8	7D	71.82	0.276	0.440	19.85	31.60
9	7E	141.69	0.276	0.440	39.17	62.34
10	7F	141.69	0.276	0.440	39.17	62.34
11	7G	71.82	0.276	0.440	19.85	31.60
12	7J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
13	6A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
14	6D	118.71	0.276	0.440	32.82	52.23
15	6E	234.27	0.276	0.440	64.76	103.08
16	6F	234.27	0.276	0.440	64.76	103.08
17	6G	118.71	0.276	0.440	32.82	52.23
18	6J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
19	5A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
20	5D	106.50	0.276	0.440	29.44	46.86
21	5E	197.01	0.276	0.440	54.46	86.68
22	5F	197.01	0.276	0.440	54.46	86.68
23	5G	106.50	0.276	0.440	29.44	46.86
24	5J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
25	4B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
26	4C	31.98	0.276	0.440	8.84	14.07
27	4D	47.43	0.276	0.440	13.11	20.87
28	4G	47.43	0.276	0.440	13.11	20.87
29	4H	31.98	0.276	0.440	8.84	14.07
30	4I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
31	3B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
32	3C	89.73	0.276	0.440	24.80	39.48
33	3E	184.14	0.276	0.440	50.90	81.02
34	3F	184.14	0.276	0.440	50.90	81.02
35	3H	89.73	0.276	0.440	24.80	39.48
36	3I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
37	2B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
38	2C	65.10	0.276	0.440	18.01	28.84
39	2E	76.71	0.276	0.440	21.27	33.75

CO. ANTONIO ITA GUERRA

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS

15001 FED 2884 - 1688020

127 D. EST 8375 - 5903/92

PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

2do ENTREPISO

40	2F	76.71	0.276	0.440	21.21	33.75
41	2H	65.10	0.276	0.440	18.00	28.64
42	2I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
43	1B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
44	1C	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
45	1E	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
46	1F	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
47	1H	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
48	1I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN 1er ENTREPISO

		Area tributaria	D	L	P _D	P _L
		(m ²)	(Ton/m ²)	(Ton/m ²)	(Ton)	(Ton)
1	8A	12.91	0.276	0.453	3.57	5.84
2	8D	23.22	0.276	0.453	6.42	10.51
3	8E	21.93	0.276	0.453	6.06	9.92
4	8F	21.93	0.276	0.453	6.06	9.92
5	8G	23.22	0.276	0.453	6.42	10.51
6	8J	12.91	0.276	0.453	3.57	5.84
7	7A	35.32	0.276	0.453	9.76	15.98
8	7D	63.32	0.276	0.453	17.50	28.65
9	7E	60.01	0.276	0.453	16.59	27.15
10	7F	60.01	0.276	0.453	16.59	27.15
11	7G	63.32	0.276	0.453	17.50	28.65
12	7J	35.32	0.276	0.453	9.76	15.98
13	6A	45.94	0.276	0.453	12.70	20.79
14	6D	82.24	0.276	0.453	22.73	37.21
15	6E	78.09	0.276	0.453	21.59	35.34
16	6F	78.09	0.276	0.453	21.59	35.34
17	6G	82.24	0.276	0.453	22.73	37.21
18	6J	45.94	0.276	0.453	12.70	20.79
19	5A	43.77	0.276	0.453	12.10	19.81
20	5D	69.48	0.276	0.453	19.21	31.44
21	5E	77.58	0.276	0.453	21.45	35.10
22	5F	77.58	0.276	0.453	21.45	35.10
23	5G	69.48	0.276	0.453	19.21	31.44
24	5J	43.77	0.276	0.453	12.10	19.81
25	4B	7.12	0.276	0.453	1.97	3.22
26	4C	12.41	0.276	0.453	3.43	5.62
27	4D	19.83	0.276	0.453	5.48	8.97
28	4G	19.83	0.276	0.453	5.48	8.97
29	4H	12.41	0.276	0.453	3.43	5.62
30	4I	7.12	0.276	0.453	1.97	3.22
31	3B	10.64	0.276	0.453	2.94	4.81
32	3C	38.97	0.276	0.453	10.77	17.63
33	3E	79.06	0.276	0.453	21.85	35.77
34	3F	79.06	0.276	0.453	21.85	35.77
35	3H	38.97	0.276	0.453	10.77	17.63
36	3I	10.64	0.276	0.453	2.94	4.81
37	2B	10.84	0.276	0.453	2.94	4.81
38	2C	39.76	0.276	0.453	10.96	17.94
39	2E	54.35	0.276	0.453	15.00	24.59
40	2F	54.35	0.276	0.453	15.00	24.59
41	2H	39.76	0.276	0.453	10.96	17.94

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

1er ENTREPISO

42	2I	10.84	0.276	0.453	3.00	4.91
43	1B	3.74	0.276	0.453	1.03	1.69
44	1C	13.62	0.276	0.453	3.77	6.16
45	1E	18.71	0.276	0.453	5.17	8.47
46	1F	18.71	0.276	0.453	5.17	8.47
47	1H	13.62	0.276	0.453	3.77	6.16
48	1I	3.74	0.276	0.453	1.03	1.69

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN CIMENTACION

		P_D (Ton)	P_L (Ton)	(P_D+P_L) (Ton)	$1.4P_D$ (Ton)	$1.7P_L$ (Ton)	$1.4P_D+1.7P_L$ (Ton)	x (m)	y (m)
1	8A	3.57	5.84	9.41	5.00	9.93	14.93	0.00	45.52
2	8D	6.42	10.51	16.93	8.99	17.86	26.85	9.31	45.52
3	8E	6.06	9.92	15.99	8.49	16.87	25.36	17.26	45.52
4	8F	6.06	9.92	15.99	8.49	16.87	25.36	25.65	45.52
5	8G	6.42	10.51	16.93	8.99	17.86	26.85	33.60	45.52
6	8J	3.57	5.84	9.41	5.00	9.93	14.93	42.90	45.52
7	7A	9.76	15.98	25.75	13.67	27.17	40.84	0.00	40.44
8	7D	37.36	60.25	97.61	52.30	102.43	154.73	9.31	40.44
9	7E	76.74	104.97	181.71	107.43	178.45	285.88	17.26	40.44
10	7F	72.57	101.90	174.47	101.60	173.23	274.83	25.65	40.44
11	7G	37.36	60.25	97.61	52.30	102.43	154.73	33.60	40.44
12	7J	9.76	15.98	25.75	13.67	27.17	40.84	42.90	40.44
13	6A	12.70	20.79	33.49	17.78	35.34	53.12	0.00	30.83
14	6D	65.36	96.68	162.03	91.50	164.35	255.85	9.31	30.83
15	6E	128.71	169.65	298.36	180.19	288.41	468.59	17.26	30.83
16	6F	124.66	166.67	291.33	174.53	283.34	457.87	25.65	30.83
17	6G	69.41	99.67	169.07	97.17	169.43	266.60	33.60	30.83
18	6J	12.70	20.79	33.49	17.78	35.34	53.12	42.90	30.83
19	5A	12.10	19.81	31.91	16.94	33.67	50.61	0.00	21.33
20	5D	67.94	92.52	160.46	95.11	157.29	252.40	9.31	21.33
21	5E	116.17	151.48	267.64	162.63	257.51	420.14	17.26	21.33
22	5F	116.17	151.48	267.64	162.63	257.51	420.14	25.65	21.33
23	5G	67.94	92.52	160.46	95.11	157.29	252.40	33.60	21.33
24	5J	12.10	19.81	31.91	16.94	33.67	50.61	42.90	21.33
25	4B	1.97	3.22	5.19	2.76	5.48	8.23	3.83	15.39
26	4C	15.42	22.01	37.42	21.58	37.41	59.00	7.31	15.39
27	4D	25.52	34.95	60.47	35.73	59.42	95.14	9.31	15.39
28	4G	25.52	34.95	60.47	35.73	59.42	95.14	33.60	15.39
29	4H	15.42	22.01	37.42	21.58	37.41	59.00	35.61	15.39
30	4I	1.97	3.22	5.19	2.76	5.48	8.23	39.07	15.39
31	3B	2.94	4.81	7.76	4.12	8.18	12.30	3.83	11.85
32	3C	51.80	69.08	120.88	72.52	117.43	189.96	7.31	11.85
33	3E	107.52	142.43	249.95	150.53	242.13	392.67	17.26	11.85
34	3F	107.52	142.43	249.95	150.53	242.13	392.67	25.65	11.85
35	3H	51.80	69.08	120.88	72.52	117.43	189.96	35.61	11.85
36	3I	2.94	4.81	7.76	4.12	8.18	12.30	39.07	11.85
37	2B	3.00	4.91	7.90	4.20	8.34	12.54	3.83	7.20
38	2C	40.76	55.32	96.07	57.06	94.04	151.10	7.31	7.20
39	2E	50.10	68.57	118.67	70.14	116.58	186.72	25.65	7.20

PERITO #1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CIMENTACION

40	2F	50.10	68.57	118.67	70.14	116.58	186.71	25.65	3.77
41	2H	40.76	55.32	96.07	57.06	94.04	151.10	35.61	3.77
42	2I	3.00	4.91	7.90	4.20	8.34	12.53	39.07	3.77
43	1B	1.03	1.69	2.73	1.45	2.88	4.32	3.83	0.00
44	1C	3.77	6.16	9.93	5.27	10.48	15.75	7.31	0.00
45	1E	5.17	8.47	13.64	7.24	14.39	21.63	17.26	0.00
46	1F	5.17	8.47	13.64	7.24	14.39	21.63	25.65	0.00
47	1H	3.77	6.16	9.93	5.27	10.48	15.75	35.61	0.00
48	1I	1.03	1.69	2.73	1.45	2.88	4.32	39.07	0.00
				4,056.55					6,386.27

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES SOBRE VIGAS

CARGAS GRAVITACIONALES SOBRE VIGAS

Para vigas secundarias, nivel cubierta. Edificio API Ensenada.

Viga	Carga		Tributaria		Carga puntual		Carga distribuid		Claro de la viga	Carga total	Reaccion		
	W _D (Ton/m ²)	W _L (Ton/m ²)	Area (At) (m ²)	Ancho (at) (m)	P _D (Ton)	P _L (Ton)	W _D (Ton/m)	W _L (Ton/m)			Total (Ton)	CM (Ton)	CV (Ton)
1	0.542	0.400		2.10	0.000	0.000	1.139	0.840	9.61	19.019	9.51	5.473	4.036
2	0.542	0.400		2.65	0.000	0.000	1.437	1.060	9.61	24.000	12.00	6.907	5.093
3	0.542	0.400		1.98	0.000	0.000	1.074	0.792	7.95	14.835	7.417	4.269	3.148
4	0.542	0.400		2.02	0.000	0.000	1.096	0.808	9.95	18.942	9.471	5.451	4.02
5	0.542	0.400		2.02	0.000	0.000	1.096	0.808	8.40	15.991	8.00	4.602	3.394
6	0.542	0.400		1.77	0.000	0.000	0.960	0.708	8.40	14.012	7.006	4.032	2.974
7	0.542	0.400		1.77	0.000	0.000	0.960	0.708	9.95	16.598	8.299	4.777	3.522
8	0.542	0.400		1.74	0.000	0.000	0.944	0.696	8.40	13.775	6.887	3.964	2.923
9	0.542	0.400		2.02	0.000	0.000	1.096	0.808	1.10	2.0941	2.094	1.205	0.889

CUBIERTA

CO. ANTONIO LITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES SOBRE VIGAS

CARGAS GRAVITACIONALES SOBRE VIGAS

Para vigas secundarias, nivel 2do Entrepiso. Edificio API Ensenada.

Viga	Carga		Tributaria		Carga puntual		Carga distribuida		Claro de la viga	Carga total	Reaccion		
	W _D (Ton/m ²)	W _L (Ton/m ²)	Area (At) (m ²)	Ancho (at) (m)	P _D (Ton)	P _L (Ton)	W _D (Ton/m)	W _L (Ton/m)			Total (Ton)	CM (Ton)	CV (Ton)
1	0.276	0.440		2.10	0.000	0.000	0.581	0.924	9.61	14.4584	7.229	2.789	4.44
2	0.276	0.440		2.65	0.000	0.000	0.733	1.166	9.61	18.2451	9.12	3.52	5.603
3	0.276	0.440		1.98	0.000	0.000	0.547	0.871	7.95	11.2774	5.639	2.176	3.463
4	0.276	0.440		2.02	0.000	0.000	0.558	0.889	9.95	14.3996	7.2	2.778	4.422
5	0.276	0.440		2.02	0.000	0.000	0.558	0.889	8.40	12.1565	6.08	2.345	3.733
6	0.276	0.440		1.77	0.000	0.000	0.489	0.779	8.40	10.6519	5.326	2.055	3.271
7	0.276	0.440		1.77	0.000	0.000	0.489	0.779	9.95	12.6175	6.309	2.434	3.875
8	0.276	0.440		1.74	0.000	0.000	0.481	0.766	8.40	10.4714	5.236	2.02	3.216
9	0.276	0.440		2.02	0.000	0.000	0.558	0.889	1.10	1.59192	1.592	0.614	0.978

ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

2do ENTREPISO

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES SOBRE VIGAS

CARGAS GRAVITACIONALES SOBRE VIGAS

Para vigas secundarias, nivel 1er Entrepiso. Edificio API Ensenada.

Viga	Carga		Tributaria		Carga puntual		Carga distribuida		Claro de la	Carga total		Reaccion	
	W _D (Ton/m ²)	W _L (Ton/m ²)	Area (At) (m ²)	Ancho (at) (m)	P _D (Ton)	P _L (Ton)	W _D (Ton/m)	W _L (Ton/m)		total (Ton)	Total (Ton)	R _D (Ton)	R _L (Ton)
1	0.276	0.453		2.10	0.000	0.000	0.581	0.950	9.61	14.711	7.355	2.789	4.566
2	0.276	0.453		2.65	0.000	0.000	0.733	1.199	9.61	18.563	9.28	3.52	5.762
3	0.276	0.453		1.98	0.000	0.000	0.547	0.896	7.95	11.474	5.737	2.176	3.561
4	0.276	0.453		2.02	0.000	0.000	0.558	0.914	9.95	14.651	7.325	2.778	4.547
5	0.276	0.453		2.02	0.000	0.000	0.558	0.914	8.40	12.369	6.18	2.345	3.839
6	0.276	0.453		1.77	0.000	0.000	0.489	0.801	8.40	10.838	5.419	2.055	3.364
7	0.276	0.453		1.77	0.000	0.000	0.489	0.801	9.95	12.838	6.419	2.434	3.985
8	0.276	0.453		1.74	0.000	0.000	0.481	0.787	8.40	10.654	5.327	2.02	3.307
10	0.276	0.453		1.89	0.000	0.000	0.522	0.855	8.40	11.573	5.786	2.194	3.592
11	0.276	0.453		1.89	0.000	0.000	0.522	0.855	9.95	13.708	6.854	2.599	4.255
12	0.276	0.453		2.54	0.000	0.000	0.702	1.149	8.40	15.553	7.776	2.949	4.827
13	0.276	0.453		2.54	0.000	0.000	0.702	1.149	7.95	14.719	7.36	2.791	4.569
14	0.276	0.453		1.98	0.000	0.000	0.547	0.896	9.31	13.437	6.719	2.548	4.171
15	0.276	0.453		2.37	0.000	0.000	0.655	1.072	9.31	16.084	8.042	3.05	4.992
16	0.276	0.453		2.40	0.000	0.000	0.663	1.086	9.31	16.287	8.144	3.088	5.055
17	0.276	0.453		2.54	0.000	0.000	0.702	1.149	9.31	17.237	8.619	3.268	5.35
18	0.276	0.453		1.68	0.000	0.000	0.464	0.760	3.54	4.3351	2.168	0.822	1.346
19	0.276	0.453		1.68	0.000	0.000	0.464	0.760	8.08	9.8948	4.947	1.876	3.071
20	0.276	0.453		1.68	0.000	0.000	0.464	0.760	3.77	4.6168	2.308	0.875	1.433

1er ENTREPISO

SECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA DE INTERIORES
CED. FEDERAL - 4686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

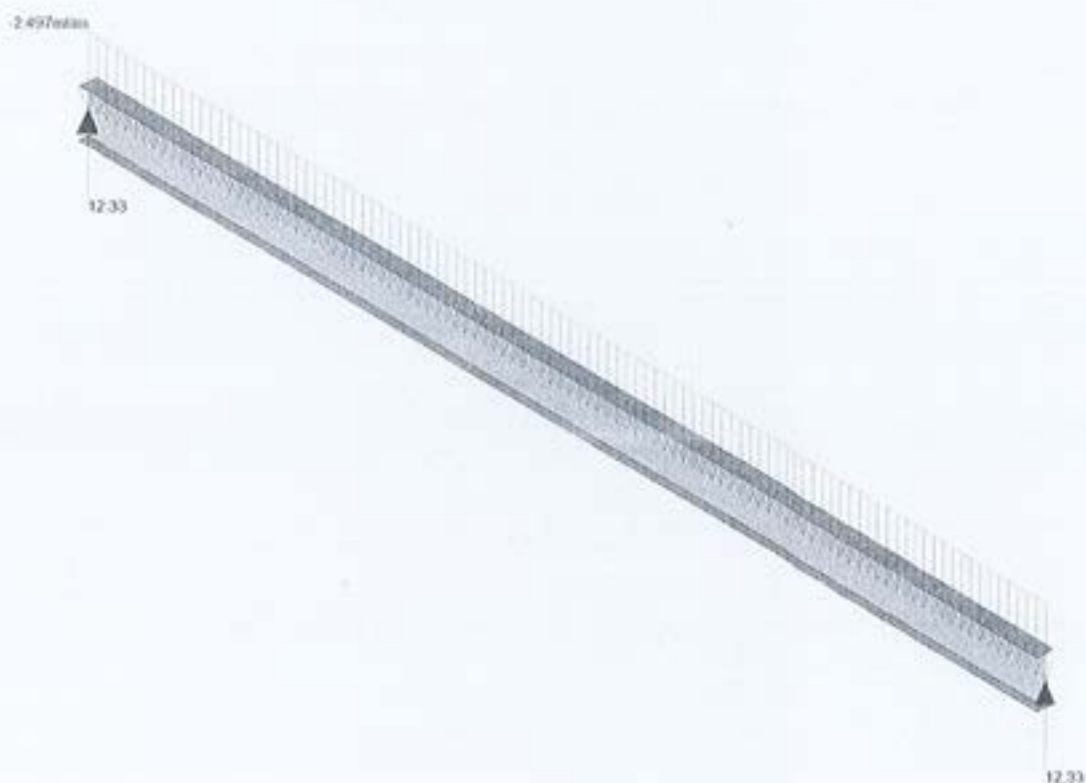
3.- *Diseño de vigas secundarias.*

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



Loads: LC 1, D1+L1
 Results for LC 1, D1+L1
 Reaction units are kN and kN/m

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

VIGA SECUNDARIA 1

June 29, 2009 at 8:27 AM
 VIGA SEC 1.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D1	None					1
2	L1	None					1
3	D2	None					1
4	L2	None					1
5	D3	None					1
6	L3	None					1

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X (m/cm)	Y (m/cm)	Rotation(m/rad)
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2	Reaction	Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[m]	Lcomp bot[m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M1	TSC1	9.61	.3		.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	9.61	0	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]
1	1	N1	0	0
2	1	N2	0	0
3	1	Totals:	0	0
4	1	COG (m):	X: 4.805	

ING MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CREDENCIAL - 1886020
 CEEPESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



Load Combinations

	Description	Solve	PD...	SR	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D1+L1	Yes	Y		Y	-1	1	1	2	1			
2	D1	Yes	Y		Y	-1	1	1					
3	L1	Yes	Y		Y	2	1						
4	D2+L2	Yes	Y		Y	-1	3	1	4	1			
5	D2	Yes	Y		Y	-1	3	1					
6	L2	Yes	Y		Y	4	1						
7	D3+L3	Yes	Y		Y	-1	5	1	6	1			
8	D3	Yes	Y		Y	-1	5	1					
9	L3	Yes	Y		Y	6	1						

Member Distributed Loads (BLC 1 : D1)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-1.437	-1.437	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L1)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-1.06	-1.06	0	0

Member Distributed Loads (BLC 3 : D2)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.733	-.733	0	0

Member Distributed Loads (BLC 4 : L2)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-1.166	-1.166	0	0

Member Distributed Loads (BLC 5 : D3)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.733	-.733	0	0

Member Distributed Loads (BLC 6 : L3)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-1.199	-1.199	0	0

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Them (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[k]	Moment[km]
1	1	M1	1	0	0	0
2			2	0	0	0
3			3	0	0	0
4			4	0	0	0
5			5	0	0	0

June 29, 2009
8:28 AM
Checked By:

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c]	I (0,180) [c]
1	TSC1	W18X46	Wide Flange	Beam	A992	Typical	87.097	936.521	29635.678

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm]	Ft[kg/mm]	Fb[kg/mm]	Cb	Cm	Eqn
1	1	M1	W18X46	.988	4.805	.209	9.61	16.888	21.092	23.201	1	.85	H1-2

RISA-2D Version 6.0 [C:\L...L...WPI ENSENADA 4 Pisos\PLANOS\BUENOS\VIGA SEC 1.r2d]

Page 3

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Beam: **M1**
 Shape: **W18X46**
 Material: **A992**
 Length: **9.61 m**
 I Joint: **N1**
 J Joint: **N2**
 LC 1: D1+L1
 Code Check: **0.988 (bending)**
 Report Based On 97 Sections

A ————— mt

fa ————— kg/mm² V ————— mt

Max: 12.327 at 0 m

Min: -12.327 at 9.61 m

Max: 22.92 at 4.805 m

fc ————— kg/mm²

Min: -29.615 at 4.805 m

M ————— mt-m

ft ————— kg/mm² D ————— cm

Min: -22.92 at 4.805 m

Min: -4.715 at 4.805 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.988**
 Location **4.805 m**
 Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.209**
 Location **9.61 m**
 Max Defl Ratio **L/204**

Compact

Fy **35.153 kg/mm²**
 Fa **16.888 kg/mm²**
 Ft **21.092 kg/mm²**
 Fb **23.201 kg/mm²**
 Fv **14.061 kg/mm²**
 Cb **1**

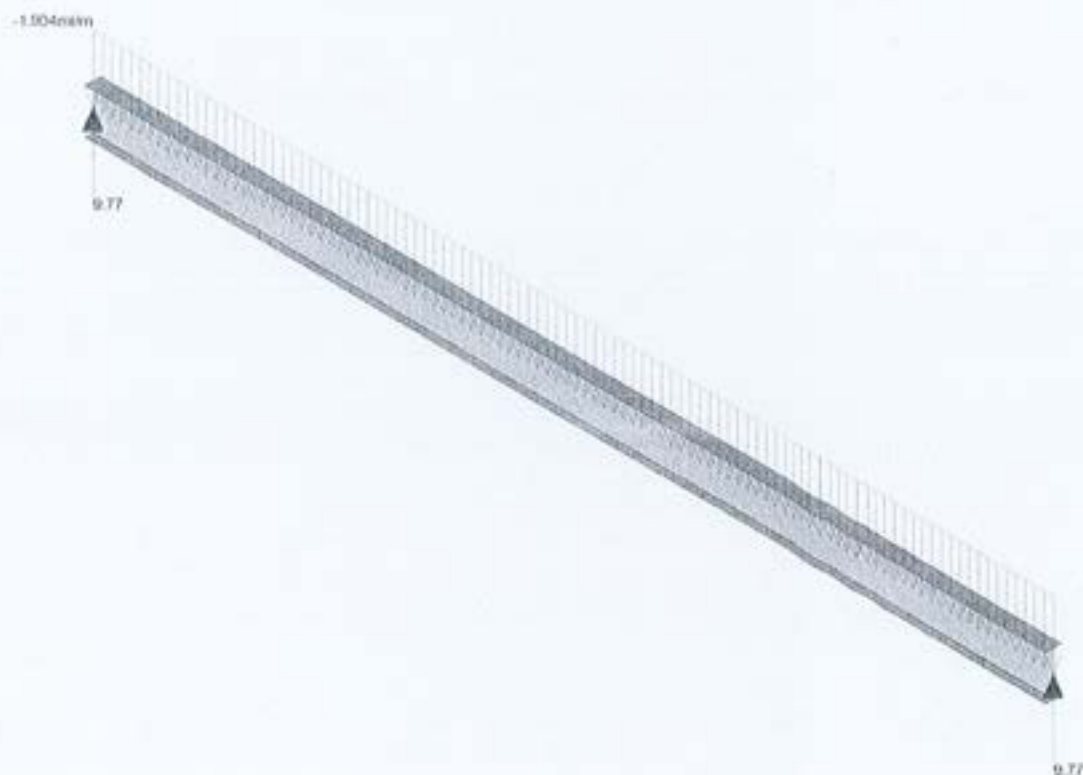
Out Plane	In Plane
Cm	.85
Lb	.3 m
KL/r	9.149
Sway	No
L Comp Flange	.3 m

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1666020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

Loads: LC 1, D1+L1
 Results for LC 1, D1+L1
 Reaction units are mt and mt-m

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

VIGA SECUNDARIA 2

June 29, 2009 at 8:31 AM
 VIGA SEC 2.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D1	None					1
2	L1	None					1
3	D2	None					1
4	L2	None					1
5	D3	None					1
6	L3	None					1

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2		Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length[...]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[...]	Lcomp bot[...]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M1	TSC2	9.95	.3		.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	9.95	0	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]
1	1	N1	0	0
2	1	N2	0	0
3	1	Totals:	0	0
4	1	COG (m):	X: 4.975	Y: 0

ING MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CRED. FEDERAL - 1086020
 CRED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Load Combinations

	Description	Solve	PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D1+L1	Yes	Y		Y	-1	1	1	2	1					
2	D1	Yes	Y		Y	-1	1	1							
3	L1	Yes	Y		Y	1									
4	D2+L2	Yes	Y		Y	-1	3	1	4	1					
5	D2	Yes	Y		Y	-1	3	1							
6	L2	Yes	Y		Y	1									
7	D3+L3	Yes	Y		Y	-1	5	1	6	1					
8	D3	Yes	Y		Y	-1	5	1							
9	L3	Yes	Y		Y	1									

Member Distributed Loads (BLC 1 : D1)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-1.096	-1.096	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L1)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.808	-.808	0	0

Member Distributed Loads (BLC 3 : D2)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.558	-.558	0	0

Member Distributed Loads (BLC 4 : L2)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.889	-.889	0	0

Member Distributed Loads (BLC 5 : D3)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.558	-.558	0	0

Member Distributed Loads (BLC 6 : L3)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-.914	-.914	0	0

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
1	1	M1	1	0	9.77	0
2			2	0	4.885	18.327
3			3	0	4.885	24.312
4			4	0	-4.885	24.312
5			5	0	-9.77	0

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1618020
 CED. ESTATAL - 5903192
 RES. 11128227

Company : Garcia & Asociados
 Designer : ING MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 Job Number : VIGA SECUNDARIA 2

June 29, 2009
 8:32 AM
 Checked By: _____

Hot Rolled Steel Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c...]	I (0,180) [c...
1	TSC2	W18X40	Wide Flange	Beam	A992	Typical	76.129	795.002	25473.363

Member ASD Steel Code Checks

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm]	Ft[kg/mm]	Fb[kg/mm]	Cb	Cm	Egn
1	1	M1	W18X40	.935	4.975	.191	9.95	16.628	21.092	23.201	1	.85	H1-2

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Beam: **M1**

Shape: **W18X40**

Material: **A992**

Length: **9.95 m**

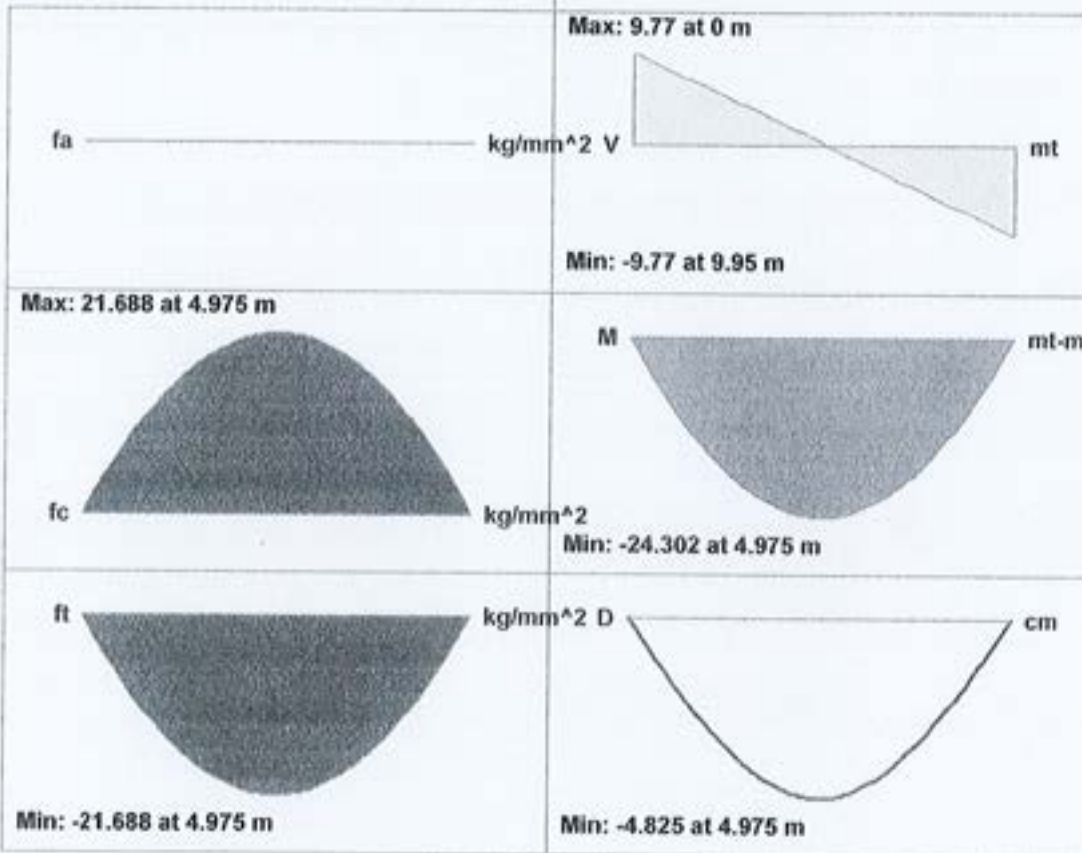
I Joint: **N1**

J Joint: **N2**

LC 1: **D1+L1**

Code Check: **0.935 (bending)**

Report Based On 97 Sections



AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.935**
Location **4.975 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.191**
Location **9.95 m**
Max Defl Ratio **L/206**

Compact

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **16.628 kg/mm²**
Ft **21.092 kg/mm²**
Fb **23.201 kg/mm²**
Fv **14.061 kg/mm²**
Cb **1**

Out Plane In Plane
Cm .85
Lb .3 m 9.95 m
KL/r 9.284 54.394
Sway No No
L Comp Flange .3 m

CO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1086020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



Load: LC 1, D1+L1
Results for LC 1, D1+L1
Reaction units are mt and mt-m

MARCO ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

VIGA SECUNDARIA 4

June 29, 2009 at 8:36 AM
VIGA SEC 4.rtd

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D1	None					1
2	L1	None					1
3	D2	None					1
4	L2	None					1
5	D3	None					1
6	L3	None					1

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X (m/cm)	Y (m/cm)	Rotation (mt-m/rad)
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2		Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length [m]	Lb-out [m]	Lb-in [m]	Lcomp top [m]	Lcomp bot [m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M1	TSC4	7.95	.3		.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	7.95	0	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]
1	1	N1	0	0
2	1	N2	0	0
3	1	Totals:	0	0
4	1	COG (m):	X: 3.975	

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 FEDERAL - 1686020
 GOB. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO

Load Combinations

[illegible]

Member Distributed Loads (BLC 1 : D1)

	Member Label	Direction	Start Magnitude(m)/...	End Magnitude(m)/m...	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M1	Y	-1.074	-1.074	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L1)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mN/m]	End Magnitude[mN/m]	Start Location[m, %]	End Location[m, %]
1	M1	Y	- 792	- 792	0	0

Member Distributed Loads (BLC 3 : D2)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m]/...	End Magnitude[m]/m	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	- 547	- 547	0	0

Member Distributed Loads (BLC 4 : L2)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/...]	End Magnitude[m/...	Start Location[m, %]	End Location[m, %]
1	M1	Y	- .871	- .871	0	0

Member Distributed Loads (BLC 5 : D3)

	Member Label	Direction	Start Magnitude(m/...	End Magnitude(m/...	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M1	Y	- 547	- 547	0	0

Member Distributed Loads (BLC 6 : L3)

	Member Label	Direction	Start Magnitude(m/...	End Magnitude(m/...	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M1	Y	- 896	- 896	0	0

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
1	1	M1	1	0	7.625	0
2			2	0	0	0
3			3	0	0	0
4			4	0	-3.812	11.366
5			5	0	-7.625	0

Company : Garcia & Asociados
 Designer : ING MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 Job Number : VIGA SECUNDARIA 4

June 29, 2009
 8:37 AM
 Checked By: _____

Hot Rolled Steel Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c...	I (0,180) [c...
1	TSC4	W18X35	Wide Flange	Beam	A992	Typical	66.451	636.834	21227.803

Member ASD Steel Code Checks

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm]	Ft[kg/mm]	Fb[kg/mm]	Cb	Cm	Eqn
1	1	M1	W18X35	.692	3.975	.165	7.95	17.709	21.092	23.201	1	.85	H1-2

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Beam: **M1**
 Shape: **W18X35**
 Material: **A992**
 Length: **7.95 m**
 I Joint: **N1**
 J Joint: **N2**
 LC 1: **D1+L1**
 Code Check: **0.692 (bending)**
 Report Based On **97 Sections**

A ————— mt

fa ————— kg/mm² V ————— mt

Max: 7.625 at 0 m

Min: -7.625 at 7.95 m

Max: 16.047 at 3.975 m

fc ————— kg/mm²

Min: -15.154 at 3.975 m

M ————— mt-m

ft ————— kg/mm² D ————— cm

Min: -16.047 at 3.975 m

Min: -2.305 at 3.975 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.692**
 Location **3.975 m**
 Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.165**
 Location **7.95 m**
 Max Defl Ratio **L/345**

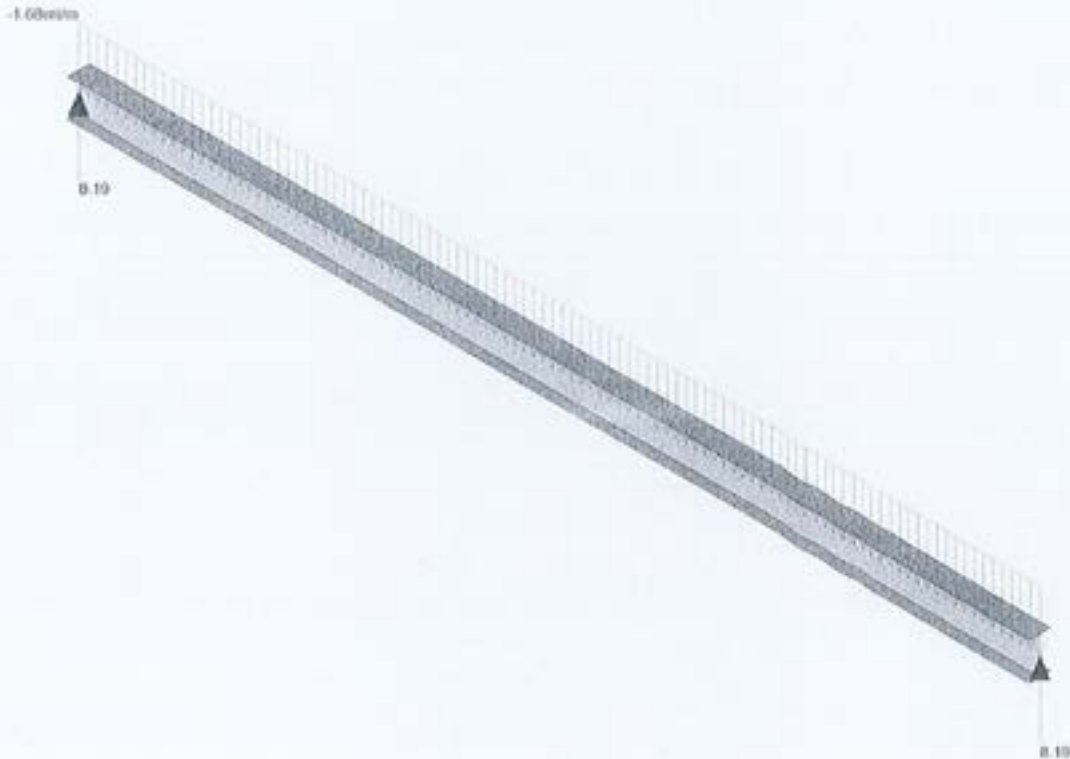
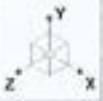
Compact

Fy **35.153 kg/mm²**
 Fa **17.709 kg/mm²**
 Ft **21.092 kg/mm²**
 Fb **23.201 kg/mm²**
 Fv **13.462 kg/mm²**
 Cb **1**

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	7.95 m
KL/r	9.691	44.48
Sway	No	No
L Comp Flange	.3 m	

JORCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO
 REVISADO
 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN DE
 BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Loads: LC 1, D+L
 Results for LC 1, D+L
 Reaction units are mt and mt-m

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

VIGA SECUNDARIA PARA ESTACIONAMIENTO EX...

June 29, 2009 at 8:39 AM
 VIGA SEC 4.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D	None					1
2	L	None					1

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X (mt/cm)	Y (mt/cm)	Rotation (mt-m/rad)
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2	Reaction	Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length (m)	Lb-out (m)	Lb-in (m)	Lcomp top (m)	Lcomp bot (m)	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M1	T1	9.31	.3		.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X (m)	Y (m)	Temp (C)
1	N1	0	0	0
2	N2	9.31	0	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X (mt)	Y (mt)	MZ (mt-m)
1	1	N1	0	8.188	0
2	1	N2	0	8.188	0
3	1	Totals:	0	16.376	0
4	1	COG (m):	X: 4.655	Y: 0	

Load Combinations

	Description	Solve PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D+L	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	1				

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/...	End Magnitude[mt/m...	Start Location(m.%)	End Location(m.%)
1	M1	Y	-6	-6	0	0

	Member Label	Direction	Start Magnitude(mN/m)	End Magnitude(mN/m)	Start Location(m, %)	End Location(m, %)
1	M1	Y	-1.08	-1.08	0	0

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (ME5 C)	Density[kg/mm ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	1	M1	1	0	8.188	0
2			2	0	4.094	-14.293
3			3	0	0	-19.056
4			4	0	-4.094	-14.293
5			5	0	-8.188	0

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90.270) [c]	I (0.180) [c]
1	T1	W14X53	Wide Flange	Beam	A992	Typical	100.645	2401.655	22518.12

REVISADO

Beam: **M1**

Shape: **W14X53**

Material: **A992**

Length: **9.31 m**

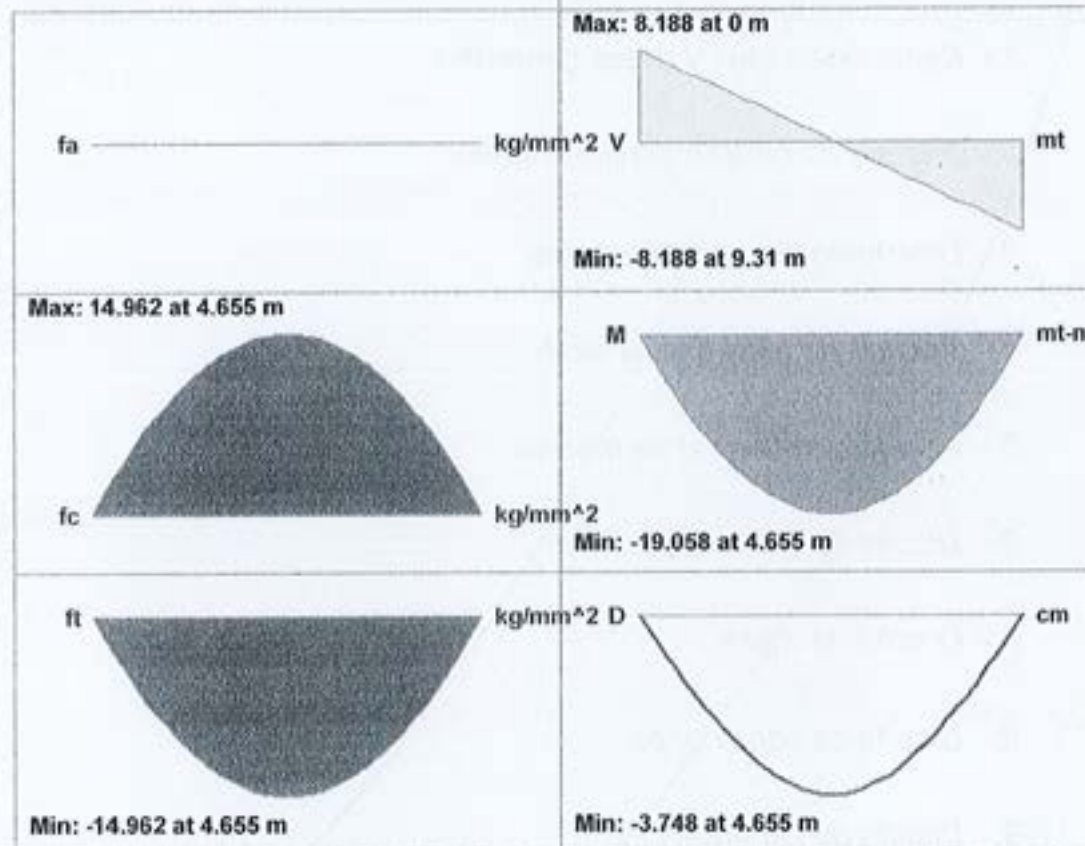
I Joint: **N1**

J Joint: **N2**

LC 1: **D+L**

Code Check: **0.645 (bending)**

Report Based On **97** Sections



AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.645**
Location **4.655 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.175**
Location **9.31 m**
Max Defl Ratio **L/248**

Compact

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **15.7 kg/mm²**
Ft **21.092 kg/mm²**
Fb **23.201 kg/mm²**
Fv **14.061 kg/mm²**
Cb **1**

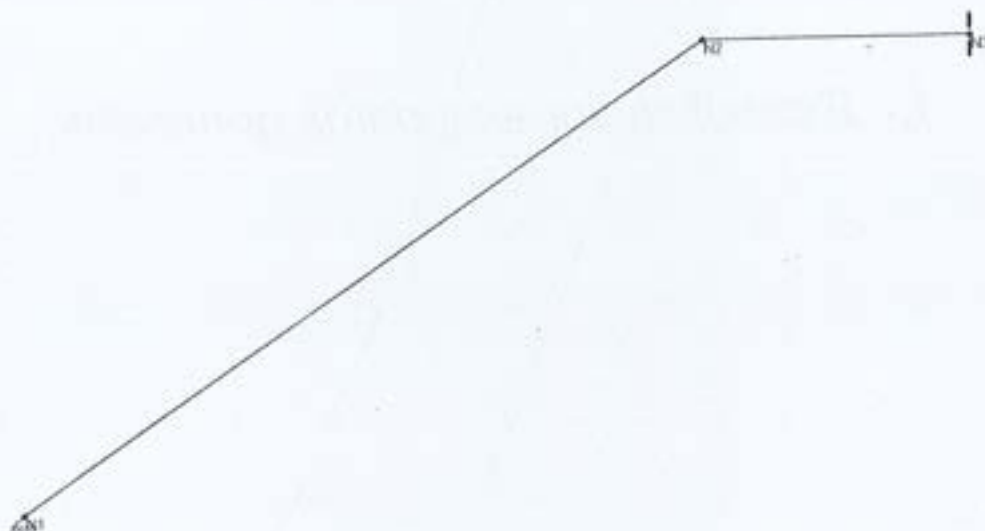
	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	9.31 m
KL/r	6.141	62.241
Sway	No	No

L Comp Flange **.3 m**

DR. ANTONIO DITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1666020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1086020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Results for LC 1, D+L

Garcia & Asociados

ING MARCO ANTONIO I...

ESCALERA DE SERVICIO

June 29, 2009 at 2:00 AM

ESCALERA SECUNDARIA.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D	None					2
2	L	None					2

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X (mt/cm) Reaction	Y (mt/cm) Reaction	Rotation (mt-m/rad)
1	N1			
2	N3			

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length [m]	Lb-out [m]	Lb-in [m]	Lcomp top [m]	Lcomp bot [m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M1	C10X15.3	3.606	.3		.3							
2	M2	C10X15.3	1.2	.3		.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	3	2	0
3	N3	4.2	2	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
1	1	N1	0	.978	0
2	1	N3	0	.978	0
3	1	Totals:	0	1.887	0
4	1	COG (m):	X: 2.024	Y: 1.125	

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO

Load Combinations

Description	Solve PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D+L	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	1			

Member Distributed Loads (BLC 1 : D)

	Member Label	Direction	Start Magnitude(mt/...	End Magnitude(mt/m	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M1	Y	-16	-16	0	0
2	M2	Y	-16	-16	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/...	End Magnitude[mt/m	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	-21	-21	0	0
2	M2	Y	-21	-21	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m,cm,rad,mt*s^2/...]
	No Data to Print ...		

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
	No Data to Print ...		

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m^3]	Yield[kg/mm^2]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	1	M1	1	.542	.813	0
2			2	.346	.519	-601
3			3	.149	.224	-936
4			4	-.047	-.07	-1.005
5			5	-.243	-.365	-.809
6	1	M2	1	0	-.439	-.809
7			2	0	-.556	-.66
8			3	0	-.674	-.475
9			4	0	-.792	-.255
10			5	0	-.91	0

Hot Rolled Steel Section Sets

Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	Area	Perimeter	Weight	
1	HR1A	C10X15.3	Channel	Beam	A36	Typical	28.968	94.901	2805.4

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. ESTATAL - 5903792
 PERITO #1121

REVISADO



Company : Garcia & Asociados
 Designer : ING MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 Job Number : ESCALERA DE SERVICIO

June 29, 2009
 3:00 AM
 Checked By: _____

Member ASD Steel Code Checks

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm]	Ft[kg/mm]	Fb[kg/mm]	Cb	Cm	Eqn
1	1	M1	C10X15.3	.302	2.441	.052	0	13.676	15.186	15.186	1	.85	H1-2
2	1	M2	C10X15.3	.241	0	.058	1.2	14.625	15.186	15.186	1.75	.85	H1-2

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

4.- Analisis de fuerzas sismicas.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1666020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CALCULO DE LA CARGA HORIZONTAL

Paralela al eje de las ordenadas (ejes letra).

1. Carga en el nivel :

Cubierta

Tramo AB : Longitud = Lab = 2.00 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	11.81	1.00	9,358.6
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	12,246.6

Fuerza en el tramo AB = W2 = Lab*W1 = 24.5 Ton

Tramo BC : Longitud = Lbc = 5.32 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	33.71	1.00	26,712.9
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	29,600.9

Fuerza en el tramo BC = W2 = Lbc*W1 = 157.5 Ton

Tramo CD : Longitud = Lcd = 3.82 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	36.87	1.00	29,217.0
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	32,105.0

Fuerza en el tramo CD = W2 = Lcd*W1 = 122.6 Ton

Tramo DE : Longitud = Lde = 6.20 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	25.07	1.00	19,866.3
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	22,754.3

Fuerza en el tramo DE = W2 = Lde*W1 = 141.1 Ton

ING. ANTONIO PZA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGA HORIZONTAL ENTREPISO

Tramo EF : Longitud = L_{ef} = 1.20 m
Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	36.87	1.00	29,217.0
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			$W1 =$	32,105.0

Fuerza en el tramo EF = $W2 = L_{ef} \cdot W1 =$ 38.5 Ton

Tramo FG : Longitud = L_{fg} = 2.55 m
Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	30.90	1.00	24,486.2
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			$W1 =$	27,374.2

Fuerza en el tramo FG = $W2 = L_{fg} \cdot W1 =$ 69.8 Ton

Tramo GH : Longitud = L_{gh} = 5.40 m
Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	33.71	1.00	26,712.9
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			$W1 =$	29,600.9

Fuerza en el tramo GH = $W2 = L_{gh} \cdot W1 =$ 159.8 Ton

Tramo HI : Longitud = L_{hi} = 2.00 m
Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	11.81	1.00	9,358.6
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			$W1 =$	12,246.6

Fuerza en el tramo HI = $W2 = L_{hi} \cdot W1 =$ 24.5 Ton

DR. ANTONIO IZTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1666020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGA HORIZONTAL ENTREPISO

La carga total en el nivel es :

	Carga Total (Ton)	Brazo Palanca (m)	Momento (Ton-m)
Tramo AB	24.49	1.00	24.49
Tramo BC	157.48	4.66	733.84
Tramo CD	122.64	9.23	1,131.98
Tramo DE	141.08	14.24	2,008.93
Tramo EF	38.53	17.94	691.16
Tramo FG	69.80	19.82	1,383.17
Tramo GH	159.85	23.79	3,802.72
Tramo HI	24.49	27.49	673.32
W =	738.36		10,449.61

Posicion de la resultante : **21.35 m**

Con respecto al eje "A"

Excentricidad minima por especificacion :

$e_{min} = 0,05 L = 1.42 m$

CALCULO DE LA CARGA HORIZONTAL

Paralela al eje de las abscisas (ejes número).

2. Carga en el nivel :

Cubierta

Tramo AB : Longitud = Lab = 5.50 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	22.29	1.00	17,663.4
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
W1 =				20,551.4

Fuerza en el tramo AB = $W^2 = Lab \cdot W1 = 113.0 \text{ Ton}$

Tramo BC : Longitud = Lbc = 3.00 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	28.50	1.00	22,584.4
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
W1 =				25,472.4

Fuerza en el tramo BC = $W^2 = Lbc \cdot W1 = 76.4 \text{ Ton}$

GOBIERNO DEL ESTADO DE GUERRA
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRUCTURAS
CEN. FEDERAL - 7665020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGA HORIZONTAL ENTREPISO

Tramo CD : Longitud = Lcd = 6.30 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	20.20	1.00	16,007.2
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	18,895.2

Fuerza en el tramo CD = W2 = Lcd*W1 = 119.0 Ton

Tramo DE : Longitud = Lde = 14.25 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	24.50	1.00	19,414.6
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	22,302.6

Fuerza en el tramo DE = W2 = Lde*W1 = 317.8 Ton

Tramo EF : Longitud = Lef = 3.71 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	21.95	1.00	17,393.9
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	20,281.9

Fuerza en el tramo EF = W2 = Lef*W1 = 75.2 Ton

Tramo FG : Longitud = Lfg = 1.79 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	16.66	1.00	13,198.0
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			W1 =	16,086.0

Fuerza en el tramo FG = W2 = Lfg*W1 = 28.8 Ton

...CO ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGA HORIZONTAL ENTREPISO

Tramo GH : Longitud = $L_{gh} = 0.47 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	11.37	1.00	9,010.0
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			$W1 =$	11,898.0

Fuerza en el tramo GH = $W2 = L_{gh} \cdot W1 = 5.6 \text{ Ton}$

Tramo HI : Longitud = $L_{hi} = 1.86 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	792.43	13.92	1.00	11,030.7
Muros de block	400.00	3.61	2.00	2,888.0
			$W1 =$	13,918.7

Fuerza en el tramo HI = $W2 = L_{hi} \cdot W1 = 25.9 \text{ Ton}$

La carga total en el nivel es :

	Carga Total (Ton)	Brazo Palanca (m)	Momento (Ton-m)
Tramo AB	113.03	2.75	310.84
Tramo BC	76.42	7.00	534.92
Tramo CD	119.04	11.65	1,386.81
Tramo DE	317.81	21.93	6,968.04
Tramo EF	75.25	30.91	2,325.48
Tramo FG	28.79	33.66	969.06
Tramo GH	5.59	34.79	194.52
Tramo HI	25.89	35.95	930.70
W =	761.82		13,620.36

Posicion de la resultante : **21.55 m**

Con respecto al eje "1".

Excentricidad minima por especificacion :

$e_{min} = 0.05 L = 1.84 \text{ m}$



2do ENTREPISO

$$\text{Fuerza en el tramo DE} = W^2 = L_{de} \cdot W^1 = 209.0 \text{ Ton}$$

$$\text{Tramo EF: Longitud} = L_{ef} = 2.00 \text{ m}$$

Analizando franjas unitarias de losa y muros:

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	15.45	1.00	8,133.4
Muros de block	400.00	4.00	2.00	3,200.0
			W1 =	11,333.4

$$\text{Fuerza en el tramo EF} = W^2 = L_{ef} \cdot W^1 = 22.7 \text{ Ton}$$

La carga total en el nivel es:

	Carga Total (Ton)	Brazo Palanca (m)	Momento (Ton-m)
Tramo AB	22.71	1.00	22.71
Tramo BC	208.77	6.57	1,371.61
Tramo CD	106.56	14.24	1,517.44
Tramo DE	209.00	21.92	4,580.18
Tramo EF	22.67	27.49	623.11
W =	569.70		8,115.05

$$\text{Posicion de la resultante: } 21.44 \text{ m}$$

Con respecto al eje "A"

Excentricidad minima por especificacion:

$$e_{\min} = 0.05 L = 1.42 \text{ m}$$

CALCULO DE LA CARGA HORIZONTAL

Paralela al eje de las abscisas (ejes número).

4. Carga en el nivel:

2do Entrepiso.

$$\text{Tramo AB: Longitud} = L_{ab} = 5.50 \text{ m}$$

Analizando franjas unitarias de losa y muros:

DR. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

2do ENTREPISO

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	22.55	1.00	11,871.1
Muros de block	400.00	4.00	2.00	3,200.0
			W1 =	15,071.1

Fuerza en el tramo AB = $W^2 = Lab \cdot W1 = 82.9 \text{ Ton}$

Tramo BC : Longitud = $Lbc = 6.32 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	28.50	1.00	15,003.4
Muros de block	400.00	4.00	2.00	3,200.0
			W1 =	18,203.4

Fuerza en el tramo BC = $W^2 = Lbc \cdot W1 = 115.0 \text{ Ton}$

Tramo CD : Longitud = $Lcd = 3.63 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	22.29	1.00	11,734.2
Muros de block	400.00	4.00	2.00	3,200.0
			W1 =	14,934.2

Fuerza en el tramo CD = $W^2 = Lcd \cdot W1 = 54.2 \text{ Ton}$

Tramo DE : Longitud = $Lde = 1.17 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	19.40	1.00	10,212.8
Muros de block	400.00	4.00	2.00	3,200.0
			W1 =	13,412.8

Fuerza en el tramo DE = $W^2 = Lde \cdot W1 = 15.7 \text{ Ton}$

Tramo EF : Longitud = $Lef = 20.69 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

...CO ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

2do ENTREPISO

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	24.50	1.00	12,897.6
Muros de block	400.00	4.00	2.00	3,200.0
			W1 =	16,097.6

Fuerza en el tramo EF = $W^2 = L_{ef} \cdot W1 = 333.1 \text{ Ton}$

La carga total en el nivel es :

	Carga Total (Ton)	Brazo Palanca (m)	Momento (Ton-m)
Tramo AB	82.89	2.75	227.95
Tramo BC	115.05	8.66	996.29
Tramo CD	54.21	13.64	739.17
Tramo DE	15.69	16.04	251.64
Tramo EF	333.06	26.97	8,980.96
W =	600.90		11,196.01

Posicion de la resultante : **22.30 m**

Con respecto al eje "1".

Excentricidad minima por especificacion :

$e_{min} = 0.05 L = 1.87 \text{ m}$

JOSE ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

CALCULO DE LA CARGA HORIZONTAL

Paralela al eje de las ordenadas (ejes letra).

5. Carga en el nivel :

1er Entrepiso.

Tramo AB : Longitud = Lab = 3.82 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	28.44	1.00	14,971.8
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	16,571.8

Fuerza en el tramo AB = W² = Lab*W1 = 63.3 Ton

Tramo BC : Longitud = Lbc = 3.38 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	45.52	1.00	23,963.3
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	25,563.3

Fuerza en el tramo BC = W² = Lbc*W1 = 86.4 Ton

Tramo CD : Longitud = Lcd = 1.51 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	43.72	1.00	23,015.7
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	24,615.7

Fuerza en el tramo CD = W² = Lcd*W1 = 37.2 Ton

Tramo DE : Longitud = Lde = 8.64 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	45.52	1.00	23,963.3
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	25,563.3

CO. ANTONIO IXTA GUERRA
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y ESTRUCTURAS
C.O. DE ESTRUCTURAS - 1888020
W1 = 25,563.3 - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

1er ENTREPISO

$$\text{Fuerza en el tramo DE} = W^2 = L_{de} \cdot W1 = 220.9 \text{ Ton}$$

$$\text{Tramo EF: Longitud} = L_{ef} = 8.20 \text{ m}$$

Analizando franjas unitarias de losa y muros:

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	40.72	1.00	21,436.4
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	23,036.4

$$\text{Fuerza en el tramo EF} = W^2 = L_{ef} \cdot W1 = 188.9 \text{ Ton}$$

$$\text{Tramo FG: Longitud} = L_{fg} = 13.59 \text{ m}$$

Analizando franjas unitarias de losa y muros:

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	45.52	1.00	23,963.3
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	25,563.3

$$\text{Fuerza en el tramo FG} = W^2 = L_{fg} \cdot W1 = 347.4 \text{ Ton}$$

$$\text{Tramo GH: Longitud} = L_{gh} = 3.76 \text{ m}$$

Analizando franjas unitarias de losa y muros:

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	28.44	1.00	14,971.8
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	16,571.8

$$\text{Fuerza en el tramo GH} = W^2 = L_{gh} \cdot W1 = 62.3 \text{ Ton}$$

La carga total en el nivel es:

	Carga Total (Ton)	Brazo Palanca (m)	Momento (Ton-m)
Tramo AB	63.30	1.91	120.91
Tramo BC	86.40	5.51	476.09
Tramo CD	37.17	7.96	295.68
Tramo DE	220.87	13.03	2,877.89
Tramo EF	188.90	21.45	4,051.87
Tramo FG	347.40	32.35	11,236.81

ROCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1086020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

1er ENTREPISO

Tramo GH	62.31	41.02	2,555.95
W =	1,006.36		21,615.21

Posicion de la resultante : 28.68 m

Con respecto al eje "A"

Excentricidad minima por especificacion :

e min = 0,05 L = 2.15 m

CALCULO DE LA CARGA HORIZONTAL

Paralela al eje de las abscisas (ejes número).

6. Carga en el nivel :

1er Entrepiso.

Tramo AB : Longitud = Lab = 15.49 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	35.31	1.00	18,588.4
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	20,188.4

Fuerza en el tramo AB = W2 = Lab*W1 = 312.7 Ton

Tramo BC : Longitud = Lbc = 1.59 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	27.11	1.00	14,271.6
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	15,871.6

Fuerza en el tramo BC = W2 = Lbc*W1 = 25.2 Ton

Tramo CD : Longitud = Lcd = 3.21 m

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	36.93	1.00	19,438.6
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			W1 =	21,038.6

Fuerza en el tramo CD = W2 = Lcd*W1 = 67.5 Ton

SECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA DE INTERIORES
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
SECRETARÍA DE CULTURA
SECRETARÍA DE TURISMO
SECRETARÍA DE FOMENTO ECONÓMICO
SECRETARÍA DE TRABAJO
SECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL
SECRETARÍA DE VIVIENDA
SECRETARÍA DE ENERGÍA
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE AGUA
SECRETARÍA DE SALUD
SECRETARÍA DE DEPENDENCIA
SECRETARÍA DE JUSTICIA
SECRETARÍA DE FISCALÍA
SECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL
SECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA DE INTERIORES
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
SECRETARÍA DE CULTURA
SECRETARÍA DE TURISMO
SECRETARÍA DE FOMENTO ECONÓMICO
SECRETARÍA DE TRABAJO
SECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL
SECRETARÍA DE VIVIENDA
SECRETARÍA DE ENERGÍA
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE AGUA
SECRETARÍA DE SALUD
SECRETARÍA DE DEPENDENCIA
SECRETARÍA DE JUSTICIA
SECRETARÍA DE FISCALÍA

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

1er ENTREPISO

Tramo DE : Longitud = $L_{de} = 25.23 \text{ m}$

Analizando franjas unitarias de losa y muros :

	Peso Unitario (Kg / m ²)	Fondo o Altura (m)	Numero elementos (pza)	Carga Uniforme (Kg / m)
Losa de concreto	526.43	42.90	1.00	22,584.0
Muros de block	400.00	2.00	2.00	1,600.0
			$W1 =$	24,184.0

Fuerza en el tramo DE = $W^2 = L_{de} * W1 = 610.2 \text{ Ton}$

La carga total en el nivel es :

	Carga Total (Ton)	Brazo Palanca (m)	Momento (Ton-m)
Tramo AB	312.72	7.75	2,422.00
Tramo BC	25.24	16.29	410.97
Tramo CD	67.53	18.69	1,261.87
Tramo DE	610.16	32.91	20,077.40
$W =$	1,015.65		24,172.24

Posicion de la resultante : 27.47 m

Con respecto al eje "1".

Excentricidad minima por especificacion :

$e_{\min} = 0.05 L = 2.28 \text{ m}$

MARCO ANTONIO DITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO

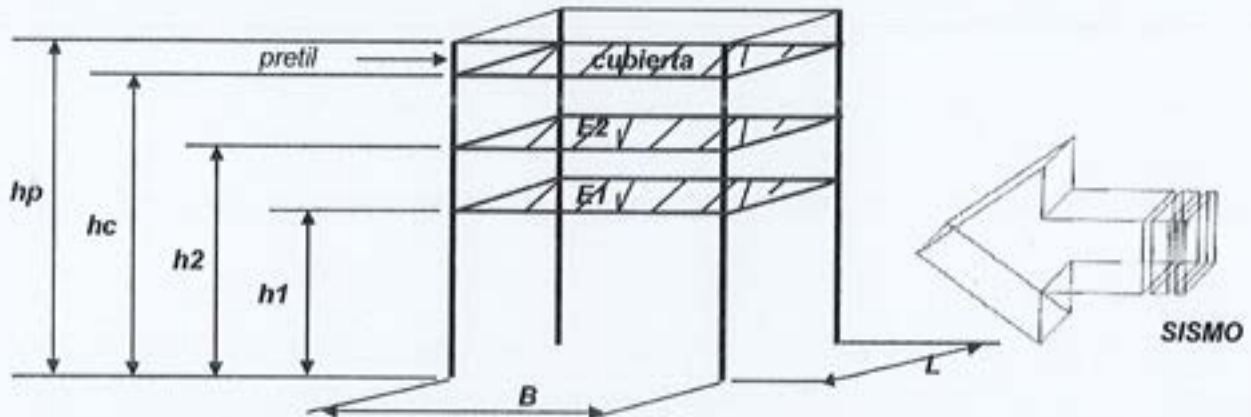


SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ANALISIS DE FUERZAS SISMICAS

Edificio de Oficinas API Ensenada. Fuerza paralela al eje de las abscisas.

1. Dimensiones generales del Inmueble :



2. Determinación del coeficiente sísmico :

Tipo de terreno atendiendo a su rigidez :

Terreno tipo : III (Art. LXXXV.1)

Clasificación de la construcción de acuerdo a su grupo :

Grupo : B 1.5 (Art. LXXXV.2 y LXXXV.5)

Clasificación de la construcción de acuerdo a su estructura :

Tipo : I a) (Art. LXXXV.3)

Zona sísmica :

Z = B (Figura 6)

Coeficiente Sísmico de cortante en la base :

C = 0.30 (Tabla 74)

T1 = 0.60

T2 = 1.20

Factores de reducción :

Caso : 1 **Tipo de estructura** I **Q :** 4 (Tabla 75)

Coeficiente Sísmico corregido de cortante en la base :

Cc = 0.450 (Art. LXXXV.5)

3. Determinación de fuerzas y cortantes sísmicos en cada nivel :

	hx	Wx	ACUM	Wxhx	Cfx	Fx	Vx	Cpx
Nivel	(m)	(Ton)	(Ton)	(Ton - m)	-----	(Ton)	(Ton)	-----
Cubierta	18.40	761.82	761.8	14,018	0.211	160.38	160.4	0.211
E4	14.40	600.90	1,362.7	8,653	0.165	99.00	259.4	0.190

ALVARO ANTONIO LATA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1066020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ABSCISAS

E3	10.40	600.90	1,963.6	6,249	0.119	71.50	330.9	0.169
E2	6.40	600.90	2,564.5	3,846	0.073	44.00	374.9	0.146
E1	2.40	1,015.65	3,580.2	2,438	0.027	27.89	402.8	0.113
		3,580.17		35,203		402.77		

Periodo fundamental de vibracion :

$$Ct = 0.035 \text{ (marcos acero)}$$

$$T = Ct (hc)^{0.75} = 0.758 \text{ seg}$$

Cortante sismico en la base :

$$V = Cc WT / Q = 402.77 \text{ Ton} \leftarrow \text{Deben de ser iguales}$$

Fuerza adicional en la cubierta :

$$Ft = (0.07 T) V = 21.37 \text{ Ton}$$

$$0.25 V = 100.69 \text{ Ton}$$

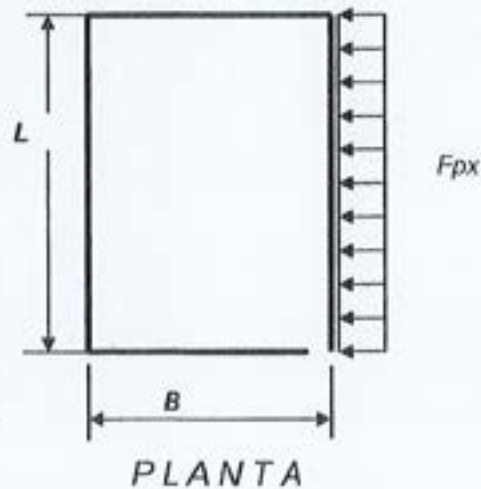
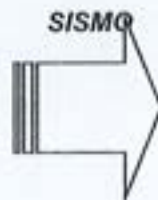
$$Ft = 0.00 \text{ Ton}$$

4. Fuerzas resultantes en cada nivel :

Cubierta	$Fx + Ft =$	160.38 Ton
4to Entrepiso	$Fx =$	99.00 Ton
3er Entrepiso	$Fx =$	71.50 Ton
2do Entrepiso	$Fx =$	44.00 Ton
1er Entrepiso	$Fx =$	27.89 Ton

$$V = 402.77 \text{ Ton}$$

ELEVACION



5. Fuerzas sismicas en los diafragmas horizontales :

Para diseño de **RICARDO ANTONIO IXTA GUERRA**
 Para diseño de **INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS**
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903792
 PERITO # 1121

ABSCISAS

	elementos verticales			horizontales	
	wx	Cfx	wfx	Cpx	wpx
Nivel	(Kg / m)	-----	(Kg / m)	-----	(Kg / m)
Cubierta	25,472	0.211	5,362.4	0.211	5,362.4
E3	32,105	0.119	3,820.2	0.169	5,409.9
E2	18,203	0.073	1,332.9	0.146	2,661.0
E1	24,184	0.027	664.1	0.113	2,720.7

MARCO ANTONIO DITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

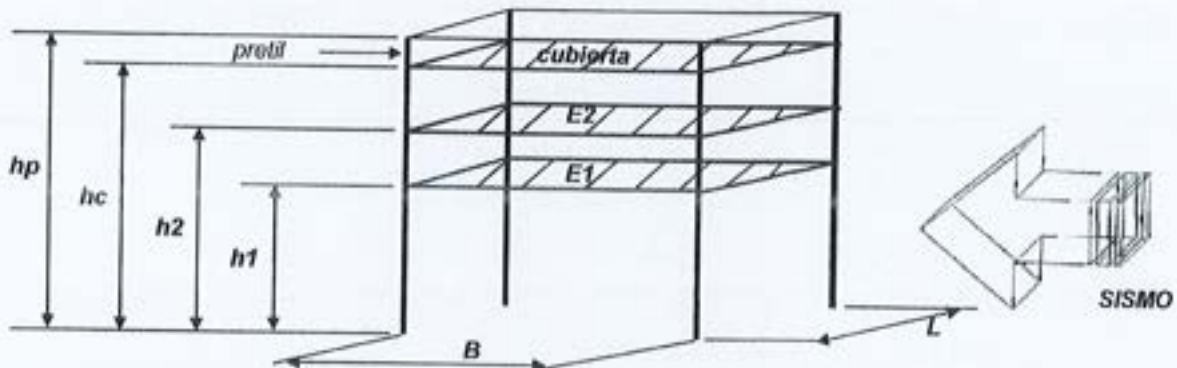
REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ANALISIS DE FUERZAS SISMICAS

Edificio de Oficinas API Ensenada. Fuerza paralela al eje de las ordenadas.

1. Dimensiones generales del inmueble :**2. Determinacion del coeficiente sísmico :**

Tipo de terreno atendiendo a su rigidez :

Terreno tipo : III (Art. LXXXV.1)

Clasificación de la construcción de acuerdo a su grupo :

Grupo : B 1 (Art. LXXXV.2 y LXXXV.5)

Clasificación de la construcción de acuerdo a su estructura :

Tipo : I a) (Art. LXXXV.3)

Zona sísmica :

Z = B (Figura 6)

Coeficiente Sísmico de cortante en la base :

C = 0.30 (Tabla 74)

T1 = 0.60

T2 = 1.20

Factores de reducción :

Caso : 1 Tipo de estructura : I Q = 4 (Tabla 75)

Coeficiente Sísmico corregido de cortante en la base :

Cc = 0.300 (Art. LXXXV.5)

3. Determinacion de fuerzas y cortantes sísmicos en cada nivel :

	hx	Wx	ACUM	Wxhx	Cfx	Fx	Vx	Cpx
Nivel	(m)	(Ton)	(Ton)	(Ton - m)	-----	(Ton)	(Ton)	-----
Cubierta	18.40	738.36	738.4	13,586	0.134	112.41	112.4	0.171
E4	14.40	569.70	1,308.1	8,204	0.105	59.58	172.0	0.142
E3	10.40	569.70	1,877.8	5,925	0.076	43.03	215.0	0.122
E2	6.40	569.70	2,447.5	3,646	0.046	26.48	241.5	0.104
E1	2.40	1,006.36	3,453.8	2,415	0.017	17.54	259.0	0.079
		3,453.82		33,776		259.04		

Periodo fundamental de vibración :

$$C_t = 0.035 \text{ (marcos acero)}$$

$$T = C_t (h_c)^{0.75} = 0.758 \text{ seg}$$

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

FUERZA SISMO Kg

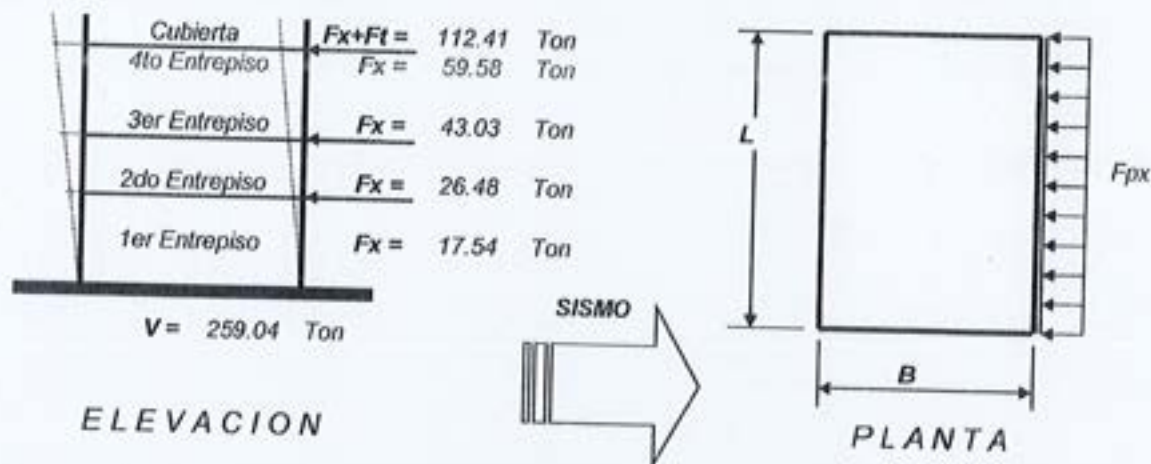
Cortante sísmico en la base :

$$V = C_c WT / Q = 259.04 \text{ Ton} \leftarrow \text{Deben de ser iguales}$$

Fuerza adicional en la cubierta :

$$\begin{aligned} F_t &= (0.07 T) V = 13.75 \text{ Ton} \\ 0.25 V &= 64.76 \text{ Ton} \\ F_t &= 13.75 \text{ Ton} \end{aligned}$$

4. Fuerzas resultantes en cada nivel :



5. Fuerzas sísmicas en los diafragmas horizontales :

Nivel	wx (Kg / m)	Para diseño de elementos verticales		Para diseño de diafragmas horizontales.	
		Cfx	wfx (Kg / m)	Cpx	wpx (Kg / m)
Cubierta	32,105	0.134	4,290.1	0.171	5,485.4
E4	22,841	0.105	2,388.7	0.142	3,243.2
E3	22,841	0.076	1,725.2	0.122	2,782.7
E2	22,841	0.046	1,061.6	0.104	2,382.1
E1	25,563	0.017	445.6	0.079	2,019.0

MARCO ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

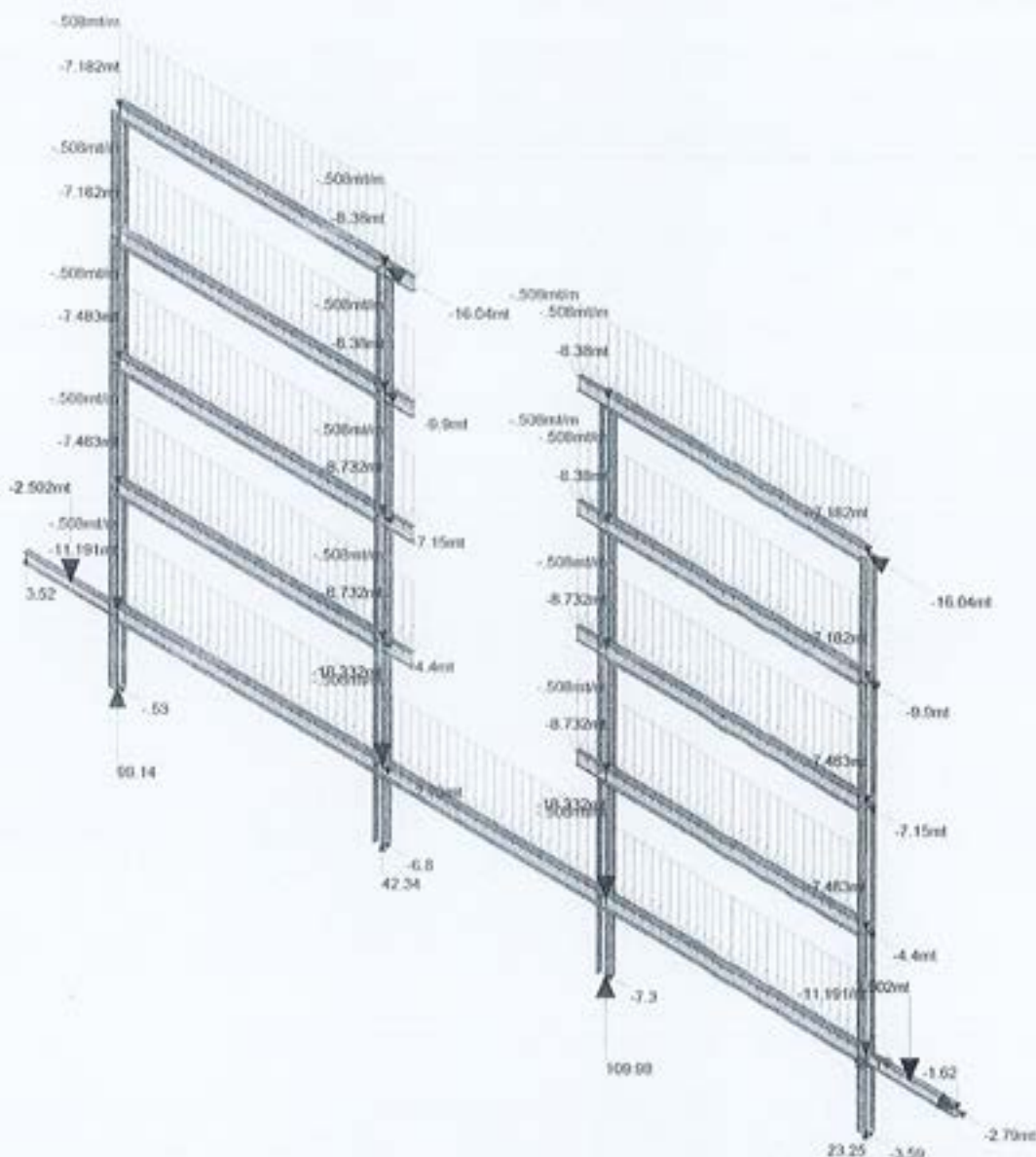
5.- Analisis estructural de marcos.

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

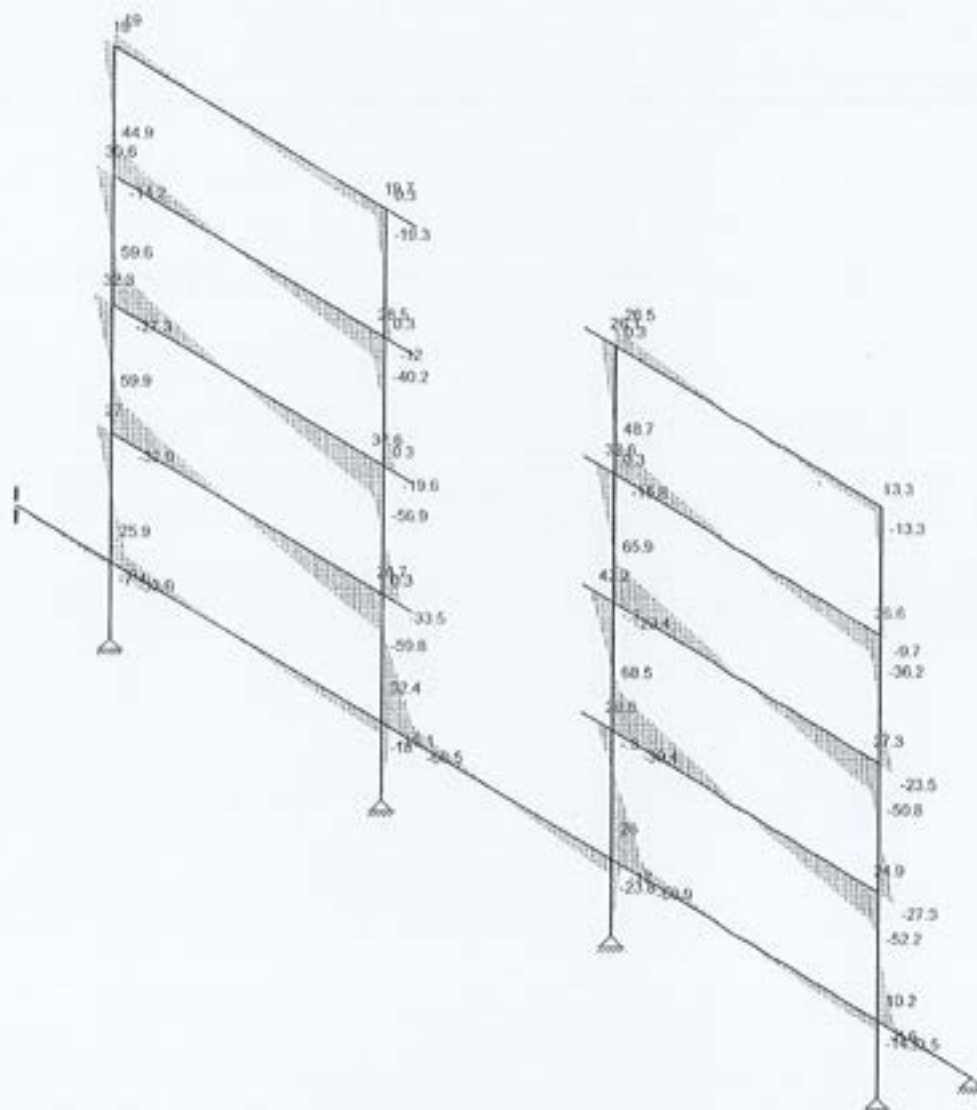
REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IZTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

Results for LC 5, D=0.5L, +E2
Member Bending Moments (m-k)

Garcia & Asociados

MARCO EJE "2"

ING MARCO ANTONIO I...

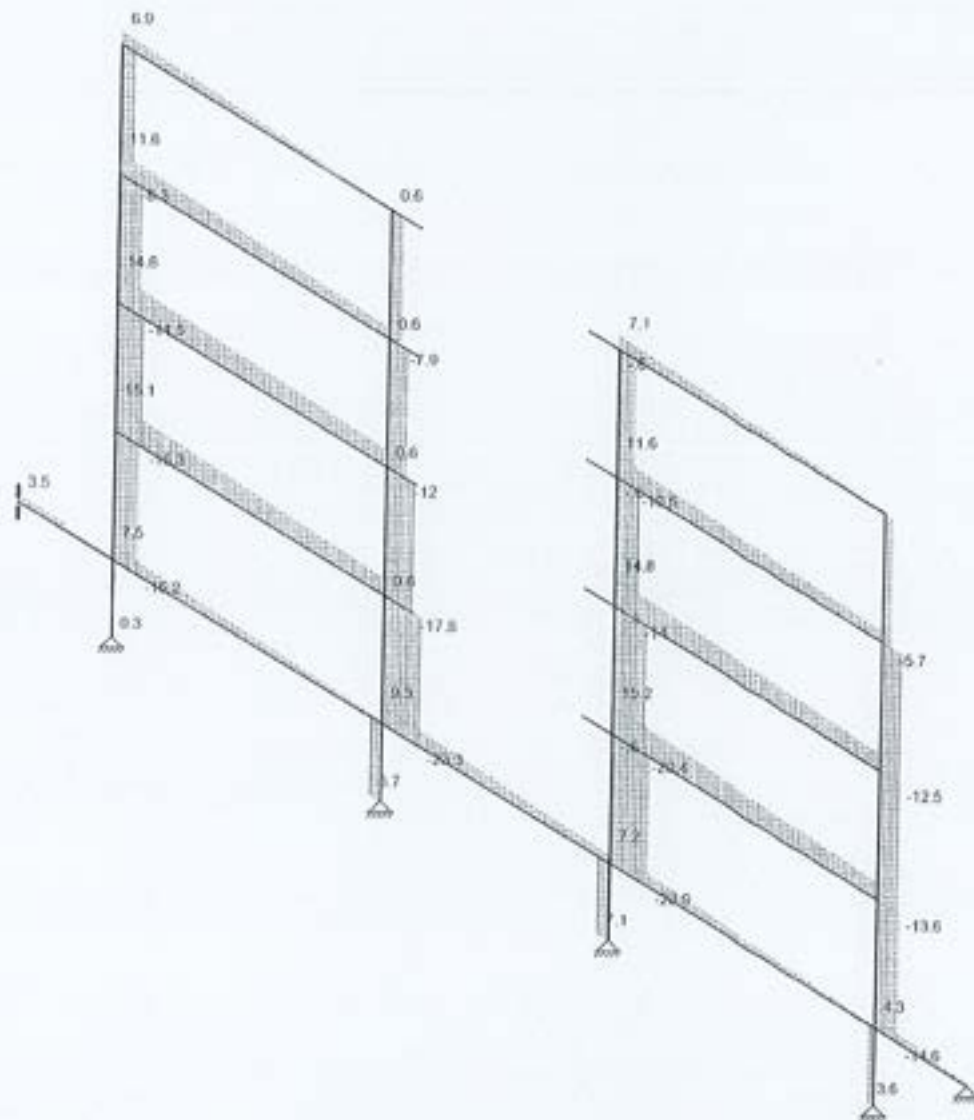
June 29, 2009 at 3:20 AM

MARCO EJE 2.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Results for LC 5, D+0.5L+E2
 Member Shear Forces (mt)

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "2"

June 29, 2009 at 3:21 AM
 MARCO EJE 2.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D	None			20	2	19
2	L	None			20	2	19
3	E1	None			10		
4	E2	None			10		

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2	Reaction	Reaction	
3	N3	Reaction	Reaction	
4	N4	Reaction	Reaction	
5	N21		Reaction	
6	N22	Reaction	Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top	Lcomp bot	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s	In sway
1	M2	C2	2.4										
2	M3	C2	4										
3	M4	C2	4										
4	M5	C2	2.4										
5	M6	C2	4										
6	M7	C2	4										
7	M8	C2	2.4										
8	M9	C2	4										
9	M10	C2	4										
10	M11	C2	2.4										
11	M12	C2	4										
12	M13	C2	4										
13	M17	V8	9.95	.3		.3							
14	M18	V8	8.4	.3		.3							
15	M19	V8	9.95	.3		.3							
16	M21	V8	9.95	.3		.3							
17	M23	V8	9.95	.3		.3							

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Hot Rolled Steel Design Parameters (Continued)

	Label	Shape	Length	Lb-out(m)	Lb-in(m)	Lcomp top	Lcomp bot	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s	In sway
18	M25	V8	9.95	.3		.3							
19	M27	V8	9.95	.3		.3							
20	M29	V6	3.48	.3		.3							
21	M24	V6	3.48	.3		.3							
22	M23A	V7	1.1	.3		.3							
23	M24A	V7	1.1	.3		.3							
24	M25A	V7	1.1	.3		.3							
25	M26	V7	1.1	.3		.3							
26	M27A	C2	4										
27	M28	C3	4										
28	M29A	C3	4										
29	M30	C2	4										
30	M31	V8	9.95	.3		.3							
31	M32	V8	9.95	.3		.3							
32	M33	V7	1.1	.3		.3							
33	M34	V7	1.1	.3		.3							
34	M35	C3	4										
35	M36	C3	4										
36	M37	C3	4										
37	M38	V7	1.1	.3		.3							
38	M39	V7	1.1	.3		.3							
39	M40	V8	9.95	.3		.3							
40	M41	V8	9.95	.3		.3							
41	M42	C3	4										

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X (m)	Y (m)	Temp (C)
1	N1	-2	0	0
2	N2	7.95	0	0
3	N3	16.35	0	0
4	N4	26.3	0	0
5	N6	-2	2.4	0
6	N7	7.95	2.4	0
7	N8	16.35	2.4	0
8	N9	26.3	2.4	0
9	N11	-2	6.4	0
10	N12	7.95	6.4	0
11	N13	16.35	6.4	0
12	N14	26.3	6.4	0
13	N16	-2	10.4	0
14	N17	7.95	10.4	0
15	N18	16.35	10.4	0
16	N19	26.3	10.4	0
17	N21	-5.48	2.4	0
18	N22	29.78	2.4	0
19	N19A	9.05	6.4	0
20	N20	9.05	10.4	0
21	N21A	15.25	6.4	0
22	N22A	15.25	10.4	0
23	N23	-2	14.4	0
24	N24	7.95	14.4	0
25	N25	9.05	14.4	0
26	N26	15.25	14.4	0
27	N27	16.35	14.4	0
28	N28	26.3	14.4	0
29	N29	-2	18.4	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1086020
 C.E.D. ESTATAL - 5803/92
 PERITO #1121

REVISADO

Joint Coordinates and Temperatures (Continued)

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
30	N30	7.95	18.4	0
31	N31	16.35	18.4	0
32	N32	26.3	18.4	0
33	N33	9.05	18.4	0
34	N34	15.25	18.4	0

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [mt-m]
1	N1	-5.35	99.144	0
2	N2	-6.801	42.338	0
3	N3	-7.303	109.977	0
4	N4	-3.59	23.246	0
5	N21	0	3.52	0
6	N22	98.788	-1.621	0
7	Totals:	80.56	276.603	
8	COG (m):	X: 12.149	Y: 9.207	

Load Combinations

Description	Solve	PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D	Yes	Y	Y	-1	1	1						
2	L	Yes	Y	Y	2	1							
3	D+L	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	1				
4	D+0.5L+E1	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	3	1		
5	D+0.5L+E2	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	4	1		
6	0.9D+E1	Yes	Y	Y	-1	1	.9	3	1				
7	0.9D+E2	Yes	Y	Y	-1	1	.9	4	1				

Member Distributed Loads (BLC 1 : D)

Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M17	-279	-279	0	0
2	M18	-279	-279	0	0
3	M19	-279	-279	0	0
4	M21	-279	-279	0	0
5	M23A	-279	-279	0	0
6	M25A	-279	-279	0	0
7	M23	-279	-279	0	0
8	M25	-279	-279	0	0
9	M24A	-279	-279	0	0
10	M26	-279	-279	0	0
11	M27	-279	-279	0	0
12	M31	-279	-279	0	0
13	M32	-279	-279	0	0
14	M33	-279	-279	0	0
15	M34	-279	-279	0	0
16	M38	-279	-279	0	0
17	M39	-279	-279	0	0
18	M40	-279	-279	0	0
19	M41	-279	-279	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L)

Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M17	-457	-457	0	0
2	M18	-457	-457	0	0

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92

REVISADO 11/21

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Distributed Loads (BLC 2 : L) (Continued)

	Member Label	Direction	Start Magnitude(mt/m...)	End Magnitude(mt/m...)	Start Location(m, %)	End Location(m, %)
3	M19	Y	-457	-457	0	0
4	M21	Y	-457	-457	0	0
5	M23A	Y	-457	-457	0	0
6	M25A	Y	-457	-457	0	0
7	M23	Y	-457	-457	0	0
8	M25	Y	-457	-457	0	0
9	M24A	Y	-457	-457	0	0
10	M26	Y	-457	-457	0	0
11	M27	Y	-457	-457	0	0
12	M31	Y	-457	-457	0	0
13	M32	Y	-457	-457	0	0
14	M33	Y	-457	-457	0	0
15	M34	Y	-457	-457	0	0
16	M38	Y	-457	-457	0	0
17	M39	Y	-457	-457	0	0
18	M40	Y	-457	-457	0	0
19	M41	Y	-457	-457	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 1 : D)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude(mt,mt-m,cm,rad,mt*s^2/...)
1	N6	L	Y	-6.154
2	N7	L	Y	-10.081
3	N8	L	Y	-10.081
4	N9	L	Y	-6.154
5	N11	L	Y	-4.167
6	N12	L	Y	-4.862
7	N13	L	Y	-4.862
8	N14	L	Y	-4.167
9	N16	L	Y	-4.167
10	N17	L	Y	-4.862
11	N18	L	Y	-4.862
12	N19	L	Y	-4.167
13	N23	L	Y	-4.167
14	N24	L	Y	-4.862
15	N27	L	Y	-4.862
16	N28	L	Y	-4.167
17	N29	L	Y	-4.167
18	N30	L	Y	-4.862
19	N31	L	Y	-4.862
20	N32	L	Y	-4.167

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 2 : L)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude(mt,mt-m,cm,rad,mt*s^2/...)
1	N6	L	Y	-10.074
2	N7	L	Y	-16.503
3	N8	L	Y	-16.503
4	N9	L	Y	-10.074
5	N11	L	Y	-6.633
6	N12	L	Y	-6.633
7	N13	L	Y	-6.633
8	N14	L	Y	-6.633
9	N16	L	Y	-6.633
10	N17	L	Y	-6.633
11	N18	L	Y	-6.633
12	N19	L	Y	-6.633
13	N23	L	Y	-6.03

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 2 : L) (Continued)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
14	N24	L	Y	-7.035
15	N27	L	Y	-7.035
16	N28	L	Y	-6.03
17	N29	L	Y	-6.03
18	N30	L	Y	-7.035
19	N31	L	Y	-7.035
20	N32	L	Y	-6.03

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 3 : E1)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
1	N21	L	X	2.79
2	N11	L	X	4.4
3	N16	L	X	7.15
4	N23	L	X	9.9
5	N29	L	X	16.04
6	N8	L	X	2.79
7	N13	L	X	4.4
8	N18	L	X	7.15
9	N27	L	X	9.9
10	N31	L	X	16.04

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 4 : E2)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
1	N22	L	X	-2.79
2	N14	L	X	-4.4
3	N19	L	X	-7.15
4	N28	L	X	-9.9
5	N32	L	X	-16.04
6	N7	L	X	-2.79
7	N12	L	X	-4.4
8	N17	L	X	-7.15
9	N24	L	X	-9.9
10	N30	L	X	-16.04

Member Point Loads (BLC 1 : D)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m, %]
1	M24	Y	-1.376	1.68
2	M29	Y	-1.376	1.68

Member Point Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m, %]
1	M24	Y	-2.252	1.68
2	M29	Y	-2.252	1.68

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (11E5 C)	Density[kg/m^3]	Yield[kg/mm^2]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	5	M2	1	99.144	266	0
2			2	99.023	266	-159
3			3	98.902	266	-319
4			4	98.781	266	-478
5			5	98.659	266	-638
6	5	M3	1	80.761	-15.241	-33.94
7			2	80.559	-15.241	-18.7
8			3	80.357	-15.241	-3.459
9			4	80.155	-15.241	11.782
10			5	79.953	-15.241	27.022
11	5	M4	1	57.35	-16.284	-32.88
12			2	57.148	-16.284	-16.596
13			3	56.946	-16.284	-312
14			4	56.744	-16.284	15.972
15			5	56.542	-16.284	32.256
16	5	M5	1	42.338	6.695	0
17			2	42.216	6.695	-4.017
18			3	42.095	6.695	-8.034
19			4	41.974	6.695	-12.051
20			5	41.853	6.695	-16.068
21	5	M6	1	15.544	-23.304	-66.506
22			2	15.342	-23.304	-43.202
23			3	15.14	-23.304	-19.898
24			4	14.938	-23.304	3.406
25			5	14.736	-23.304	26.71
26	5	M7	1	14.335	-17.776	-33.454
27			2	14.133	-17.776	-15.679
28			3	13.931	-17.776	2.097
29			4	13.729	-17.776	19.873
30			5	13.527	-17.776	37.648
31	5	M8	1	109.977	7.09	0
32			2	109.855	7.09	-4.254
33			3	109.734	7.09	-8.508
34			4	109.613	7.09	-12.761
35			5	109.492	7.09	-17.015
36	5	M9	1	88.079	-23.914	-66.888
37			2	87.877	-23.914	-42.974
38			3	87.675	-23.914	-19.059
39			4	87.473	-23.914	4.855
40			5	87.271	-23.914	28.77
41	5	M10	1	62.708	-20.392	-39.383
42			2	62.506	-20.392	-18.991
43			3	62.304	-20.392	1.4
44			4	62.102	-20.392	21.792
45			5	61.9	-20.392	42.184
46	5	M11	1	23.246	3.57	0
47			2	23.125	3.57	-2.142
48			3	23.003	3.57	-4.285
49			4	22.882	3.57	-6.427
50			5	22.761	3.57	-8.569
51	5	M12	1	8.226	-14.592	-18.88
52			2	8.024	-14.592	-4.288
53			3	7.821	-14.592	0.892
54			4	7.619	-14.592	10.894
55			5	7.417	-14.592	20.896
56	5	M13	1	8.977	-13.649	-27.3

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CEM FEDERAL - 16,500 2-0
 CEM ESTATAL - 59,000 1-92
 CEM RITO # 1 12,406

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[kN]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
57		2	8.775	-13.649	-13.65
58		3	8.573	-13.649	0
59		4	8.371	-13.649	13.649
60		5	8.169	-13.649	27.298
61	5	1	-14.889	7.503	25.944
62		2	-14.889	5.96	9.199
63		3	-14.889	4.417	-3.707
64		4	-14.889	2.873	-12.773
65		5	-14.889	1.33	-18.001
66	5	1	-47.615	9.304	32.436
67		2	-47.615	8.001	14.265
68		3	-47.615	6.698	-1.169
69		4	-47.615	5.396	-13.868
70		5	-47.615	4.093	-23.831
71	5	1	-77.904	7.177	26.042
72		2	-77.904	5.634	10.108
73		3	-77.904	4.091	-1.987
74		4	-77.904	2.547	-10.244
75		5	-77.904	1.004	-14.661
76	5	1	-1.151	15.12	59.902
77		2	-1.151	13.576	24.212
78		3	-1.151	12.033	-7.64
79		4	-1.151	10.49	-35.652
80		5	-1.151	8.946	-59.826
81	5	1	3.43	15.216	68.491
82		2	3.43	13.673	32.561
83		3	3.43	12.129	47
84		4	3.43	10.586	-27.782
85		5	3.43	9.043	-52.195
86	5	1	1.42	14.794	59.606
87		2	1.42	13.251	24.725
88		3	1.42	11.707	-6.317
89		4	1.42	10.164	-33.52
90		5	1.42	8.621	-56.883
91	5	1	6.019	14.812	65.875
92		2	6.019	13.268	30.95
93		3	6.019	11.725	-1.135
94		4	6.019	10.182	-27.382
95		5	6.019	8.638	-50.789
96	5	1	0	3.52	0
97		2	0	3.464	-3.038
98		3	0	.907	-5.878
99		4	0	.851	-6.642
100		5	0	.796	-7.358
101	5	1	-95.998	4.348	10.242
102		2	-95.998	4.293	6.483
103		3	-95.998	1.735	2.923
104		4	-95.998	1.68	1.437
105		5	-95.998	1.624	0
106	5	1	0	0	0
107		2	0	0	0
108		3	0	0	0
109		4	0	0	0
110		5	0	0	0
111	5	1	0	0	0
112		2	0	0	0
113		3	0	0	0

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1602020
 CED. ESTATAL - 5900/92
 RITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
114		4	0	.154	.021
115		5	0	0	0
116	5	1	0	-6.16	-3.39
117		2	0	-4.62	-.19
118		3	0	-.308	-.085
119		4	0	-.154	-.021
120		5	0	0	0
121	5	1	0	-6.16	-3.39
122		2	0	-4.62	-.19
123		3	0	-.308	-.085
124		4	0	-.154	-.021
125		5	0	0	0
126	5	1	34.264	-14.498	-27.349
127		2	34.062	-14.498	-12.851
128		3	33.86	-14.498	1.646
129		4	33.658	-14.498	16.144
130		5	33.456	-14.498	30.642
131	5	1	12.8	-12.007	-19.574
132		2	12.671	-12.007	-7.566
133		3	12.541	-12.007	4.441
134		4	12.412	-12.007	16.449
135		5	12.282	-12.007	28.456
136	5	1	37.74	-13.99	-23.352
137		2	37.61	-13.99	-9.362
138		3	37.481	-13.99	4.628
139		4	37.351	-13.99	18.618
140		5	37.222	-13.99	32.608
141	5	1	9.324	-12.511	-23.491
142		2	9.122	-12.511	-10.98
143		3	8.92	-12.511	1.531
144		4	8.718	-12.511	14.043
145		5	8.516	-12.511	26.554
146	5	1	5.903	11.631	44.867
147		2	5.903	10.088	17.854
148		3	5.903	8.545	-5.32
149		4	5.903	7.001	-24.655
150		5	5.903	5.458	-40.151
151	5	1	3.19	11.625	48.734
152		2	3.19	10.081	21.737
153		3	3.19	8.538	-1.422
154		4	3.19	6.995	-20.741
155		5	3.19	5.452	-36.221
156	5	1	0	.616	.339
157		2	0	.462	.19
158		3	0	.308	.085
159		4	0	.154	.021
160		5	0	0	0
161	5	1	0	0	0
162		2	0	-.154	.021
163		3	0	-.308	.085
164		4	0	-.462	.19
165		5	0	-.616	.339
166	5	1	14.642	-8.306	-14.225
167		2	14.512	-8.306	-5.912
168		3	14.383	-8.306	5.912
169		4	14.253	-8.306	19.693
170		5	14.123	-8.306	18.999

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. PROF. - 10155120
 CED. PROF. - 5903092
 CRITO # 1124

Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial(kN)	Shear(kN)	Moment(kN-m)
171	5	M36	1	8.745	-7.93	-12.034
172			2	8.616	-7.93	-4.104
173			3	8.486	-7.93	3.826
174			4	8.357	-7.93	11.755
175			5	8.227	-7.93	19.685
176	5	M37	1	16.601	-10.479	-15.787
177			2	16.471	-10.479	-5.308
178			3	16.342	-10.479	5.171
179			4	16.212	-10.479	15.65
180			5	16.083	-10.479	26.129
181	5	M38	1	0	.616	.339
182			2	0	.462	.19
183			3	0	.308	.085
184			4	0	.154	.021
185			5	0	0	0
186	5	M39	1	0	0	0
187			2	0	-154	.021
188			3	0	-308	.085
189			4	0	-462	.19
190			5	0	-616	.339
191	5	M40	1	8.183	6.94	18.999
192			2	8.183	5.397	3.654
193			3	8.183	3.854	-7.852
194			4	8.183	2.311	-15.519
195			5	8.183	.767	-19.346
196	5	M41	1	10.346	7.085	26.467
197			2	10.346	5.542	10.762
198			3	10.346	3.999	-1.105
199			4	10.346	2.455	-9.132
200			5	10.346	.912	-13.321
201	5	M42	1	6.786	-5.747	-9.667
202			2	6.657	-5.747	-3.92
203			3	6.527	-5.747	1.827
204			4	6.397	-5.747	7.574
205			5	6.268	-5.747	13.321

Hot Rolled Steel Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c.] (0,180) [c.]
1	C1	W12X120	WF 14	Column	A992	Typical	227.741	14359.984 44536.763
2	C2	W12X136	WF 14	Column	A992	Typical	257.419	16566.011 51612.697
3	C3	W12X87	WF 14	Column	A992	Typical	165.161	10031.177 30801.125
4	V1	W18X40	Wide Flange	Beam	A992	Typical	76.129	795.002 25473.363
5	V2	W18X46	Wide Flange	Beam	A992	Typical	87.097	936.521 29635.678
6	V3	W18X50	Wide Flange	Beam	A992	Typical	94.839	1669.088 33298.514
7	V4	W18X55	Wide Flange	Beam	A992	Typical	104.516	1868.879 37044.597
8	V5	W18X65	Wide Flange	Beam	A992	Typical	123.226	2280.948 44536.763
9	V6	W14X43	Wide Flange	Beam	A992	Typical	81.29	1881.366 17814.705
10	V7	W18X35	Wide Flange	Beam	A992	Typical	66.151	896.834 21227.893
11	V8	W18X76	Wide Flange	Beam	A992	Typical	143.671	6326.718 55358.78

Member ASD Steel Code Checks

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc(m)	Shear UC	Loc(m)	F _{all} (kN/mm)	F _{br} (kN/mm)	F _u (kN/mm)	F _y (kN/mm)	Eqn
1	5	M2	W12X136	.161	2.4	.001	0	25.457	28.116	35.145	1	H1-1
2	5	M3	W12X136	1.030	0	.041	0	22.841	28.116	35.145	1.75	H1-2
3	5	M4	W12X136	.969	0	.043	0	22.841	28.116	35.145	1.75	H1-2

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5003192



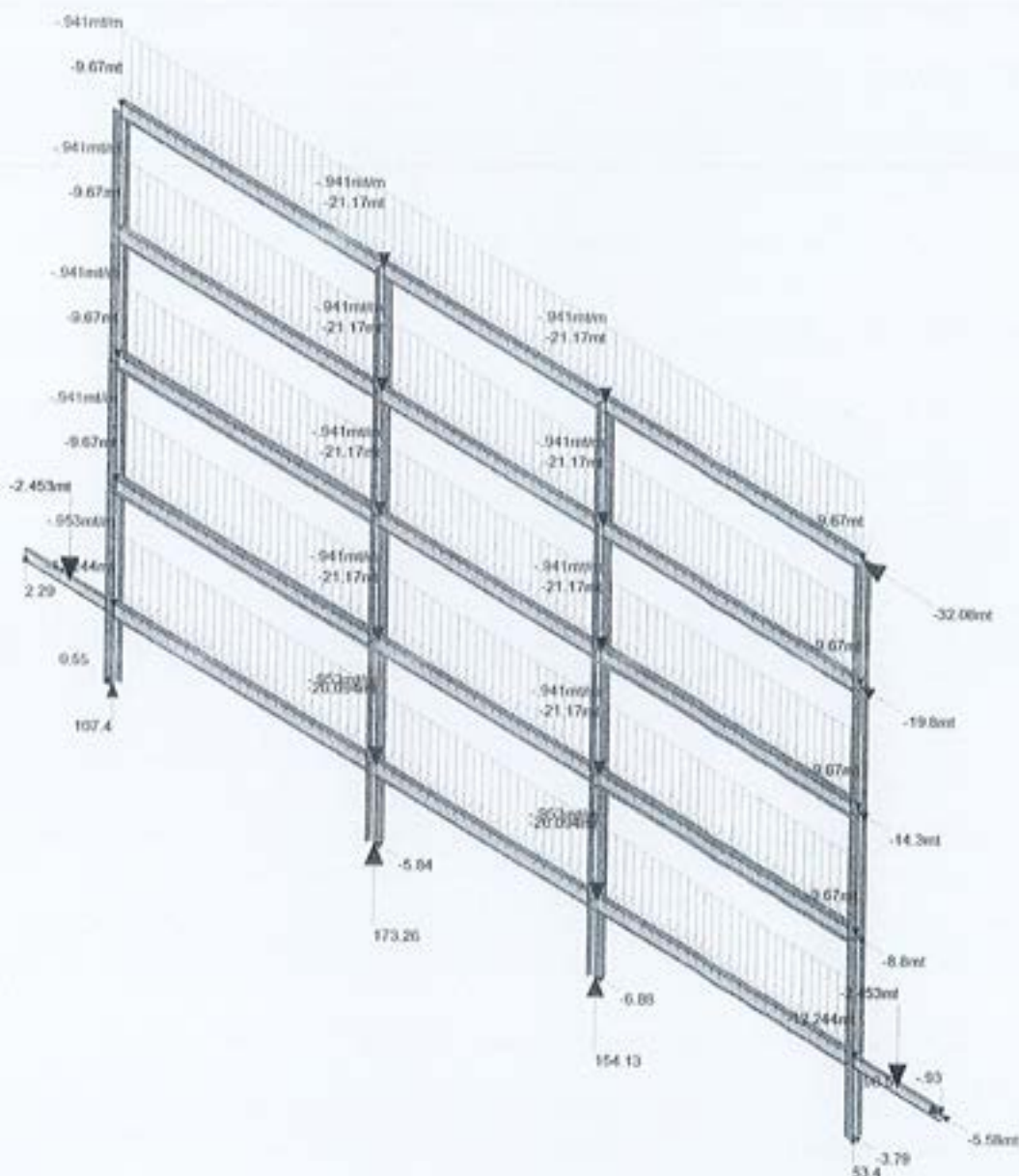
Member ASD Steel Code Checks (Continued)

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc(m)	Shear UC	Loc(m)	F _u (kg/mm)	F _t (kg/mm)	F _b (kg/mm)	C _b	C _m	E _{on}
4	5	M5	W12X136	.229	2.4	.052	0	25.457	28.116	30.927	1.75	.6	H1-2
5	5	M6	W12X136	.802	0	.182	0	22.841	28.116	28.116	2.22	.439	H1-2
6	5	M7	W12X136	.461	4	.139	0	22.841	28.116	28.116	2.3	.245	H1-2
7	5	M8	W12X136	.333	2.4	.055	0	25.457	28.116	30.927	1.75	.6	H1-2
8	5	M9	W12X136	.907	0	.187	0	22.841	28.116	28.116	2.257	.428	H1-2
9	5	M10	W12X136	.581	4	.159	0	22.841	28.116	28.116	2.3	.227	H1-2
10	5	M11	W12X136	.263	2.4	.010	0	25.457	28.116	35.145	1.75	.6	H1-2
11	5	M12	W12X136	.917	0	.039	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.302	H1-2
12	5	M13	W12X136	.751	0	.036	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.2	H1-2
13	5	M17	W18X76	.422	0	.080	0	22.715	28.116	28.116	2.3	.85	H2-1
14	5	M18	W18X76	.600	0	.099	0	23.833	28.116	28.116	2.3	.85	H2-1
15	5	M19	W18X76	.580	0	.077	0	22.715	28.116	28.116	2.3	.85	H2-1
16	5	M21	W18X76	.920	0	.162	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
17	5	M23	W18X76	1.062	0	.163	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
18	5	M25	W18X76	.919	0	.158	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
19	5	M27	W18X76	1.030	0	.158	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
20	5	M29	W14X43	.232	3.48	.070	0	26.165	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
21	5	M24	W14X43	.775	0	.086	0	26.165	28.116	28.116	1.75	.85	H2-1
22	5	M23A	W18X35	.012	0	.010	0	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
23	5	M24A	W18X35	.012	0	.010	0	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
24	5	M25A	W18X35	.012	0	.010	0	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
25	5	M26	W18X35	.012	0	.010	0	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
26	5	M27A	W12X136	.875	4	.039	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.243	H1-2
27	5	M28	W12X87	.549	4	.154	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.325	H1-2
28	5	M29A	W12X87	.679	4	.179	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.314	H1-2
29	5	M30	W12X136	.730	4	.033	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.246	H1-2
30	5	M31	W18X76	.707	0	.124	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
31	5	M32	W18X76	.758	0	.124	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
32	5	M33	W18X35	.012	0	.010	0	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
33	5	M34	W18X35	.012	1.1	.010	1.1	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
34	5	M35	W12X87	.860	4	.035	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.301	H1-2
35	5	M36	W12X87	.379	4	.102	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.355	H1-2
36	5	M37	W12X87	.515	4	.134	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.358	H1-2
37	5	M38	W18X35	.012	0	.010	0	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
38	5	M39	W18X35	.012	1.1	.010	1.1	27.443	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
39	5	M40	W18X76	.317	0	.074	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
40	5	M41	W18X76	.438	0	.076	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
41	5	M42	W12X87	.595	4	.024	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.31	H1-2

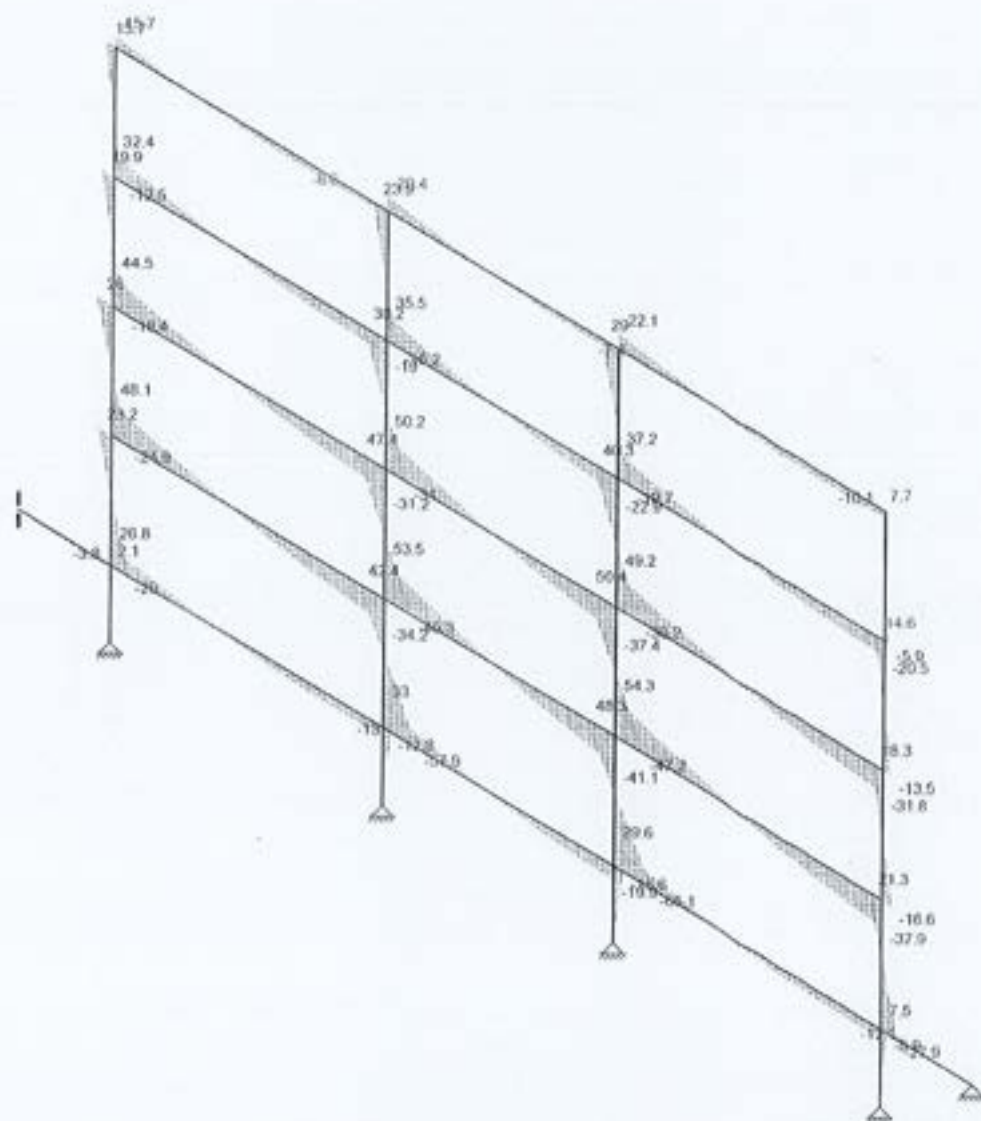
MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO





SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO DITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

Results for LC 5, D=0.5L+E2
Member Bending Moments (m-k)

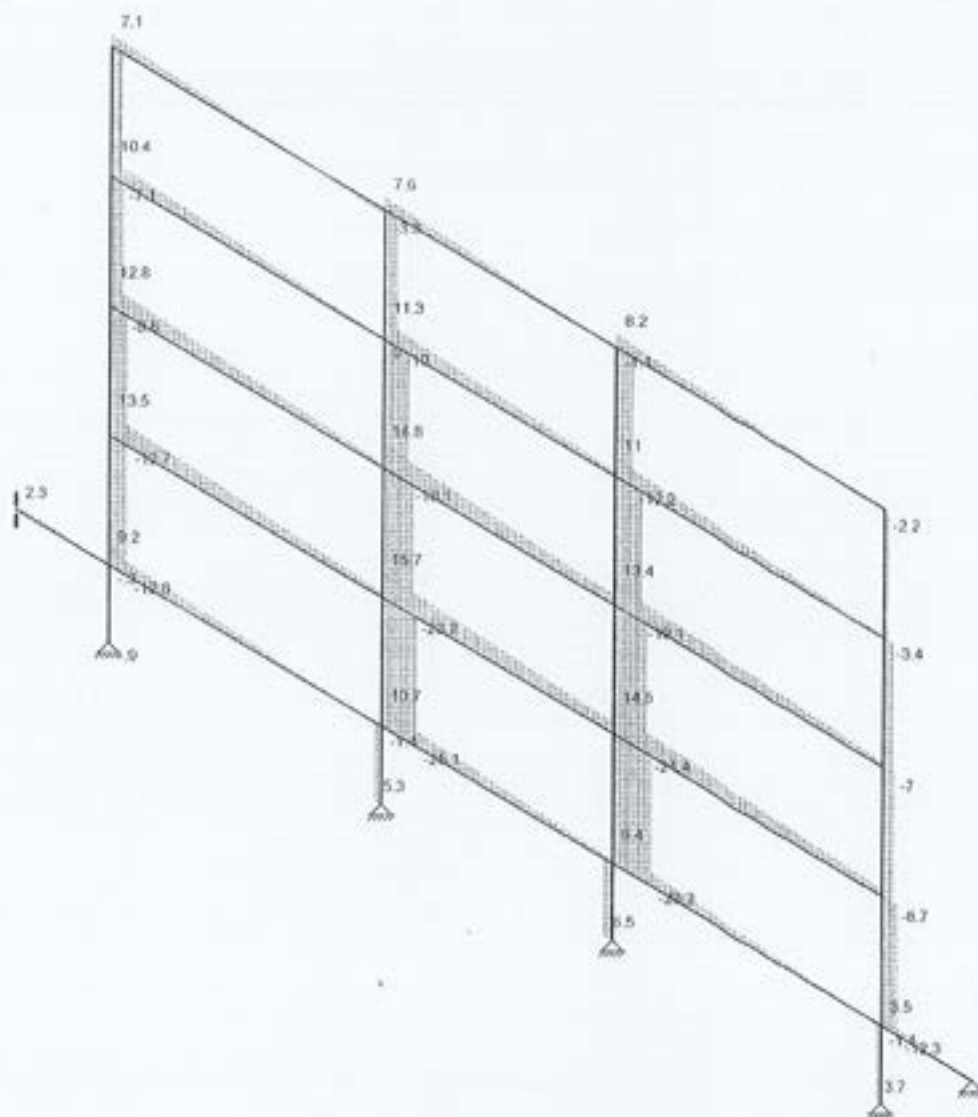
Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "3"

June 29, 2009 at 4:22 AM
MARCO EJE 3.r2d

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Results for LC 5, D=0.5L+E2
Member Shear Forces (mt)

Garcia & Asociados

ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "3"

June 29, 2009 at 4:24 AM

MARCO EJE 3.i2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Hot Rolled Steel Design Parameters (Continued)

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[m]	Lcomp bot[m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
18	M22	V7	8.4	.3		.3							
19	M23	V1	9.95	.3		.3							
20	M25	V1	9.95	.3		.3							
21	M26	V7	8.4	.3		.3							
22	M27	V1	9.95	.3		.3							
23	M29	V6	3.38	.3		.3	1.68						
24	M24	V6	3.38	.3		.3	1.68						
25	M25A	C3	4										
26	M26A	C3	4										
27	M27A	C3	4										
28	M28	C3	4										
29	M29A	C3	4										
30	M30	C3	4										
31	M31	C3	4										
32	M32	C3	4										
33	M33	V7	9.95	.3		.3							
34	M34	V5	8.4	.3		.3							
35	M35	V7	9.95	.3		.3							
36	M36	V7	9.95	.3		.3							
37	M37	V5	8.4	.3		.3							
38	M38	V7	9.95	.3		.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	-2	0	0
2	N2	7.95	0	0
3	N3	16.35	0	0
4	N4	26.3	0	0
5	N6	-2	2.4	0
6	N7	7.95	2.4	0
7	N8	16.35	2.4	0
8	N9	26.3	2.4	0
9	N11	-2	6.4	0
10	N12	7.95	6.4	0
11	N13	16.35	6.4	0
12	N14	26.3	6.4	0
13	N16	-2	10.4	0
14	N17	7.95	10.4	0
15	N18	16.35	10.4	0
16	N19	26.3	10.4	0
17	N21	-5.38	2.4	0
18	N22	29.68	2.4	0
19	N19A	-2	14.4	0
20	N20	7.95	14.4	0
21	N21A	16.35	14.4	0
22	N22A	26.3	14.4	0
23	N23	-2	18.4	0
24	N24	7.95	18.4	0
25	N25	16.35	18.4	0
26	N26	26.3	18.4	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.O. FEDERAL - 1606020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [mt-m]
1	5	N1	553	107.402	0
2	5	N2	-5.836	173.26	0

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCION CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Joint Reactions (By Combination) (Continued)

LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
3	N3	-6.88	154.129	0
4	N4	-3.788	53.396	0
5	N21	0	2.289	0
6	N22	96.51	-934	0
7	Totals:	80.56	489.541	
8	COG (m):	X: 12.15	Y: 10.005	

Load Combinations

Description	Solve	PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D	Yes	Y	Y	-1	1	1											
2	L	Yes	Y	Y	2	1												
3	D+L	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	1									
4	D+0.5L+E1	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	3	1							
5	D+0.5L+E2	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	4	1							
6	0.9D+E1	Yes	Y	Y	-1	1	.9	3	1									
7	0.9D+E2	Yes	Y	Y	-1	1	.9	4	1									

Member Distributed Loads (BLC 1 : D)

Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M17	Y	-524	-524	0
2	M18	Y	-524	-524	0
3	M19	Y	-524	-524	0
4	M21	Y	-524	-524	0
5	M22	Y	-524	-524	0
6	M23	Y	-524	-524	0
7	M25	Y	-524	-524	0
8	M26	Y	-524	-524	0
9	M27	Y	-524	-524	0
10	M33	Y	-524	-524	0
11	M34	Y	-524	-524	0
12	M35	Y	-524	-524	0
13	M36	Y	-524	-524	0
14	M37	Y	-524	-524	0
15	M38	Y	-524	-524	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L)

Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M17	Y	-858	-858	0
2	M18	Y	-858	-858	0
3	M19	Y	-858	-858	0
4	M21	Y	-834	-834	0
5	M22	Y	-834	-834	0
6	M23	Y	-834	-834	0
7	M25	Y	-834	-834	0
8	M26	Y	-834	-834	0
9	M27	Y	-834	-834	0
10	M33	Y	-834	-834	0
11	M34	Y	-834	-834	0
12	M35	Y	-834	-834	0
13	M36	Y	-834	-834	0
14	M37	Y	-834	-834	0
15	M38	Y	-834	-834	0

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92

PERITO #1121 REVISADO

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 1 : D)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
1	N6	L	Y	-6.733
2	N7	L	Y	-14.35
3	N8	L	Y	-14.35
4	N9	L	Y	-6.733
5	N11	L	Y	-5.384
6	N12	L	Y	-11.788
7	N13	L	Y	-11.788
8	N14	L	Y	-5.384
9	N16	L	Y	-5.384
10	N17	L	Y	-11.788
11	N18	L	Y	-11.788
12	N19	L	Y	-5.384
13	N19A	L	Y	-5.384
14	N20	L	Y	-11.788
15	N21A	L	Y	-11.788
16	N22A	L	Y	-5.384
17	N23	L	Y	-5.384
18	N24	L	Y	-11.788
19	N25	L	Y	-11.788
20	N26	L	Y	-5.384

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 2 : L)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
1	N6	L	Y	-11.022
2	N7	L	Y	-23.489
3	N8	L	Y	-23.489
4	N9	L	Y	-11.022
5	N11	L	Y	-8.571
6	N12	L	Y	-18.764
7	N13	L	Y	-18.764
8	N14	L	Y	-8.571
9	N16	L	Y	-8.571
10	N17	L	Y	-18.764
11	N18	L	Y	-18.764
12	N19	L	Y	-8.571
13	N19A	L	Y	-8.571
14	N20	L	Y	-18.764
15	N21A	L	Y	-18.764
16	N22A	L	Y	-8.571
17	N23	L	Y	-8.571
18	N24	L	Y	-18.764
19	N25	L	Y	-18.764
20	N26	L	Y	-8.571

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 3 : E1)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
1	N21	L	X	
2	N11	L	X	
3	N16	L	X	
4	N19A	L	X	
5	N23	L	X	

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 4 : E2)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
1	N22	L	X	-5.58

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL 1988 88020
 CED. ESTATAL 320003/92
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 4 : E2) (Continued)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2]
2	N14	L	X	-8.8
3	N19	L	X	-14.3
4	N22A	L	X	-19.8
5	N26	L	X	-32.08

Member Point Loads (BLC 1 : D)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
1	M24	Y	-1.349	1.68
2	M29	Y	-1.349	1.68

Member Point Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
1	M24	Y	-2.208	1.68
2	M29	Y	-2.208	1.68

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1E5 C)	Density[kg/m^3]	Yield[kg/mm^2]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	5	M2	1	107.402	-886	0
2			2	107.28	-886	.532
3			3	107.159	-886	1.063
4			4	107.038	-886	1.595
5			5	106.917	-886	2.126
6	5	M3	1	85.201	-12.79	-27.981
7			2	84.999	-12.79	-15.191
8			3	84.797	-12.79	-2.4
9			4	84.595	-12.79	10.39
10			5	84.393	-12.79	23.18
11	5	M4	1	61.211	-12.739	-24.913
12			2	61.009	-12.739	-12.174
13			3	60.807	-12.739	.565
14			4	60.605	-12.739	13.303
15			5	60.403	-12.739	26.042
16	5	M5	1	173.26	5.329	0
17			2	173.138	5.329	-3.197
18			3	173.017	5.329	-6.395
19			4	172.896	5.329	-9.592
20			5	172.775	5.329	-12.79
21	5	M6	1	134.59	-25.081	57.823
22			2	134.388	-25.081	32.841
23			3	134.186	-25.081	7.859
24			4	133.984	-25.081	-17.120
25			5	133.782	-25.081	-42.402
26	5	M7	1	99.981	-23.168	49.264
27			2	99.778	-23.168	1.221
28			3	99.576	-23.168	1.053

Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
29			4	99.374	-23.168	24.221
30			5	99.172	-23.168	47.389
31	5	M8	1	154.129	6.51	0
32			2	154.008	6.51	-3.906
33			3	153.887	6.51	-7.812
34			4	153.765	6.51	-11.718
35			5	153.644	6.51	-15.623
36	5	M9	1	120.006	-28.338	-65.093
37			2	119.804	-28.338	-36.755
38			3	119.602	-28.338	-8.417
39			4	119.4	-28.338	19.921
40			5	119.198	-28.338	48.259
41	5	M10	1	90.383	-24.399	-47.203
42			2	90.181	-24.399	-22.804
43			3	89.979	-24.399	1.595
44			4	89.777	-24.399	25.994
45			5	89.575	-24.399	50.393
46	5	M11	1	53.396	3.72	0
47			2	53.274	3.72	-2.232
48			3	53.153	3.72	-4.464
49			4	53.032	3.72	-6.696
50			5	52.911	3.72	-8.929
51	5	M12	1	36.007	-12.295	-27.92
52			2	35.805	-12.295	-15.625
53			3	35.603	-12.295	-3.331
54			4	35.401	-12.295	8.964
55			5	35.199	-12.295	21.259
56	5	M13	1	29.556	-8.738	-16.624
57			2	29.354	-8.738	-7.886
58			3	29.152	-8.738	.852
59			4	28.95	-8.738	9.59
60			5	28.748	-8.738	18.327
61	5	M17	1	-11.463	9.176	26.761
62			2	-11.463	6.543	7.21
63			3	-11.463	3.911	-5.792
64			4	-11.463	1.278	-12.246
65			5	-11.463	-1.354	-12.151
66	5	M18	1	-41.141	10.736	32.982
67			2	-41.141	8.514	12.769
68			3	-41.141	6.291	-2.776
69			4	-41.141	4.069	-13.654
70			5	-41.141	1.846	-19.865
71	5	M19	1	-75.214	9.393	29.605
72			2	-75.214	6.76	9.514
73			3	-75.214	4.128	-4.029
74			4	-75.214	1.495	-11.023
75			5	-75.214	-1.137	-11.468
76	5	M21	1	-103	13.513	48.092
77			2	-103	10.891	17.74
78			3	-103	8.269	5.891
79			4	-103	5.646	-2.84
80			5	-103	3.023	-10.28
81	5	M22	1	1.589	15.658	53.498
82			2	1.589	13.46	27.924
83			3	1.589	11.263	3.036
84			4	1.589	9.065	-1.12
85			5	1.589	6.869	-41.112

ANTONIO IXTAQUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
FEDERAL - 153498
ESTATAL - 52924
PERITO # 112181

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial(kN)	Shear(kN)	Moment(kN-m)
86	5	M23	1	5.308	14.513	54.349
87			2	5.308	11.891	21.509
88			3	5.308	9.269	-4.81
89			4	5.308	6.648	-24.607
90			5	5.308	4.026	-37.883
91	5	M25	1	2.923	12.848	44.479
92			2	2.923	10.226	15.781
93			3	2.923	7.604	-6.395
94			4	2.923	4.983	-22.05
95			5	2.923	2.361	-31.184
96	5	M26	1	7.679	14.826	50.25
97			2	7.679	12.629	21.422
98			3	7.679	10.432	-2.792
99			4	7.679	8.234	-22.392
100			5	7.679	6.037	-37.377
101	5	M27	1	12.652	13.387	49.206
102			2	12.652	10.766	19.166
103			3	12.652	8.144	-4.353
104			4	12.652	5.522	-21.35
105			5	12.652	2.901	-31.827
106	5	M29	1	0	2.289	0
107			2	0	2.257	-1.921
108			3	0	-2.29	-3.789
109			4	0	-2.62	-3.581
110			5	0	-2.95	-3.346
111	5	M24	1	-90.93	3.526	7.524
112			2	-90.93	3.493	4.559
113			3	-90.93	1.007	1.646
114			4	-90.93	.974	.809
115			5	-90.93	.941	0
116	5	M25A	1	37.886	-9.586	-18.437
117			2	37.756	-9.586	-8.851
118			3	37.627	-9.586	.736
119			4	37.497	-9.586	10.322
120			5	37.367	-9.586	19.908
121	5	M26A	1	17.325	-7.059	-12.532
122			2	17.195	-7.059	-5.473
123			3	17.065	-7.059	1.586
124			4	16.936	-7.059	8.645
125			5	16.806	-7.059	15.704
126	5	M27A	1	65.537	-18.072	-34.044
127			2	65.407	-18.072	-15.972
128			3	65.277	-18.072	2.1
129			4	65.148	-18.072	20.172
130			5	65.018	-18.072	38.244
131	5	M28	1	32.537	-10.029	-16.191
132			2	32.408	-10.029	-6.162
133			3	32.278	-10.029	3.867
134			4	32.148	-10.029	13.896
135			5	32.019	-10.029	23.925
136	5	M29A	1	61.053	-19.134	-50.937
137			2	60.923	-19.134	-23.925
138			3	60.794	-19.134	1.127
139			4	60.664	-19.134	21.213
140			5	60.534	-19.134	41.347
141	5	M30	1	30.98	-12.175	-1.127
142			2	30.85	-12.175	-7.545

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.F. FEDERAL - 13020
 C.F. ESTATAL - 5093792
 PERITO #1127

REVISADO

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
143		3	30.72	-12.175	4.63
144		4	30.591	-12.175	16.806
145		5	30.461	-12.175	28.981
146	5	1	21.981	-7.016	-13.499
147		2	21.851	-7.016	-6.484
148		3	21.722	-7.016	.532
149		4	21.592	-7.016	7.547
150		5	21.463	-7.016	14.563
151	5	1	12.386	-3.418	-5.925
152		2	12.257	-3.418	-2.507
153		3	12.127	-3.418	.911
154		4	11.997	-3.418	4.33
155		5	11.868	-3.418	7.748
156	5	1	2.247	10.373	32.44
157		2	2.247	7.771	9.874
158		3	2.247	5.168	-6.219
159		4	2.247	2.565	-15.837
160		5	2.247	-.038	-18.98
161	5	1	9.822	11.272	35.455
162		2	9.822	9.109	14.055
163		3	9.822	6.946	-2.803
164		4	9.822	4.783	-15.118
165		5	9.822	2.619	-22.89
166	5	1	16.349	11.001	37.177
167		2	16.349	8.398	13.049
168		3	16.349	5.795	-4.604
169		4	16.349	3.193	-15.783
170		5	16.349	.59	-20.488
171	5	1	6.949	7.138	15.704
172		2	6.949	4.535	1.187
173		3	6.949	1.932	-6.857
174		4	6.949	-.671	-8.426
175		5	6.949	-3.273	-3.521
176	5	1	16.769	7.574	20.404
177		2	16.769	5.41	6.771
178		3	16.769	3.247	-2.32
179		4	16.769	1.084	-6.868
180		5	16.769	-1.079	-6.873
181	5	1	28.743	8.206	22.108
182		2	28.743	5.603	4.933
183		3	28.743	3.001	-8.995
184		4	28.743	-.388	-7.748
185		5	28.743	-2.205	-7.748

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1688020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

Hot Rolled Steel Section Sets

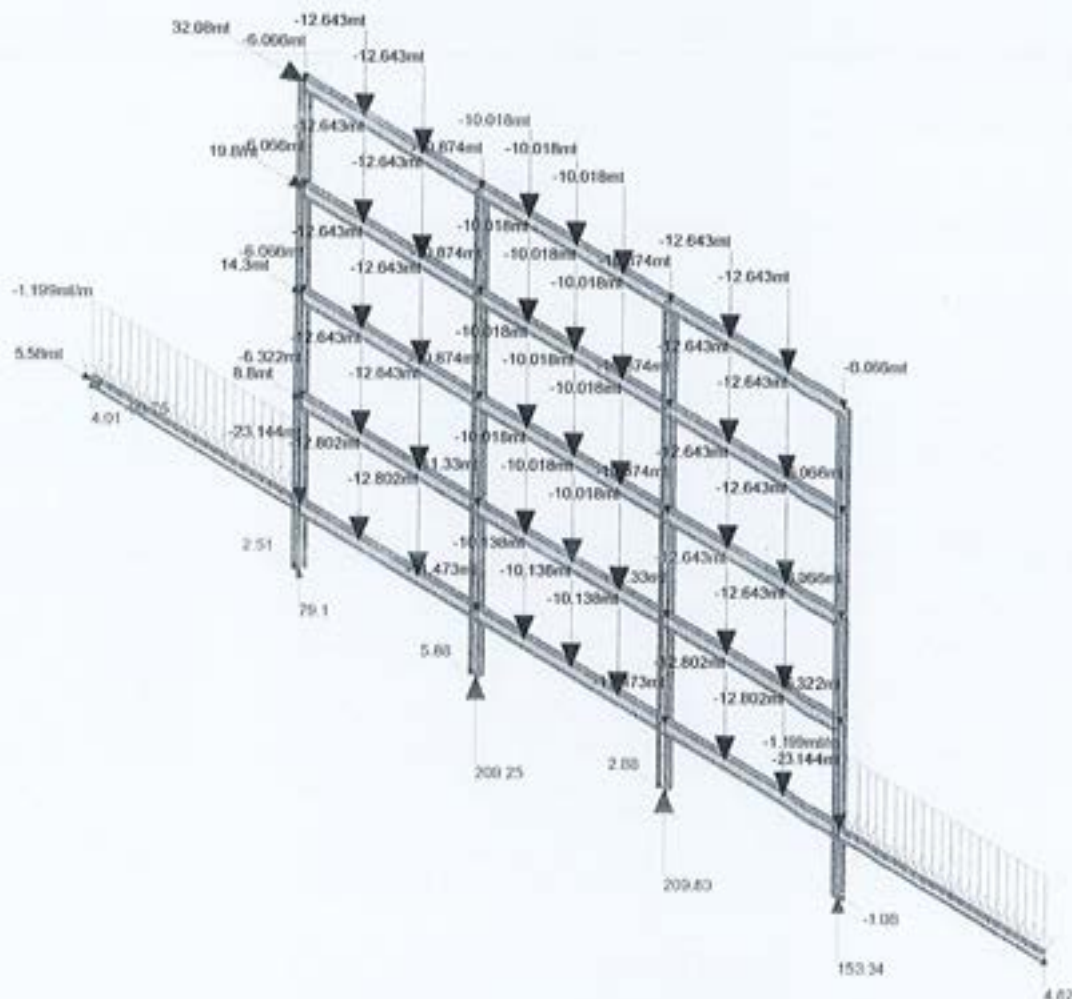
Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c. I (0,180) [c...
1	C1	W12X120	WF 14	Column	A992	Typical	227.741 14359.984 44536.763
2	C2	W12X136	WF 14	Column	A992	Typical	257.419 16566.011 51612.697
3	C3	W12X87	WF 14	Column	A992	Typical	165.161 10031.177 30801.125
4	V1	W18X76	Wide Flange	Beam	A992	Typical	143.871 6326.718 55358.78
5	V2	W18X46	Wide Flange	Beam	A992	Typical	87.097 936.521 29635.678
6	V3	W18X50	Wide Flange	Beam	A992	Typical	94.839 1669.088 33298.514
7	V4	W18X55	Wide Flange	Beam	A992	Typical	104.516 1868.879 37044.597
8	V5	W18X60	Wide Flange	Beam	A992	Typical	113.548 2085.319 40957.172
9	V6	W14X26	Wide Flange	Beam	A992	Typical	49.613 370.862 10197.6
10	V7	W18X71	Wide Flange	Beam	A992	Typical	134.193 2509.875 48699.077

Member ASD Steel Code Checks

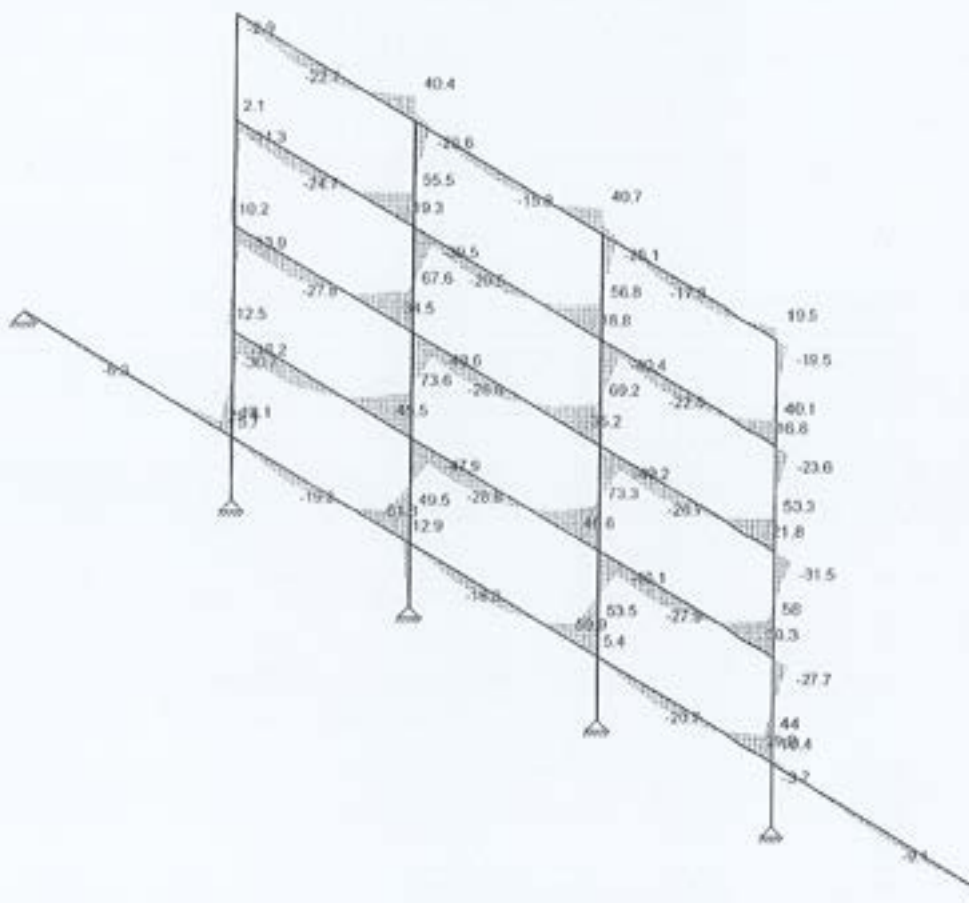
	LC	Member	Shape	UC Max - Steel co.	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm	Fi[kg/mm	Fb[kg/mm	Cb	Cm	Eqn
1	5	M1	W12X136										
2	5	M2	W12X136	.205	2.4	.002	0	25.457	28.116	35.145	1.75	.6	H1-2
3	5	M3	W12X136	.875	0	.034	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.269	H1-2
4	5	M4	W12X136	.788	4	.034	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.217	H1-2
5	5	M5	W12X136	.375	2.4	.042	0	25.457	28.116	30.927	1.75	.6	H1-2
6	5	M6	W12X136	.866	0	.196	0	22.841	28.116	28.116	2.3	.307	H1-2
7	5	M7	W12X136	.693	4	.181	0	22.841	28.116	28.116	2.3	.218	H1-2
8	5	M8	W12X136	.379	2.4	.051	0	25.457	28.116	30.927	1.75	.6	H1-2
9	5	M9	W12X136	.930	0	.221	0	22.841	28.116	28.116	2.3	.303	H1-2
10	5	M10	W12X136	.715	4	.190	0	22.841	28.116	28.116	2.3	.225	H1-2
11	5	M11	W12X136	.315	2.4	.010	0	25.457	28.116	35.145	1.75	.6	H1-2
12	5	M12	W12X136	.805	0	.033	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.295	H1-2
13	5	M13	W12X136	.535	4	.023	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.237	H1-2
14	5	M17	W18X71	.586	0	.083	0	22.492	28.116	22	2.289	.85	H1-3
15	5	M18	W18X71	.674	0	.097	0	23.659	28.116	28.116	2.3	.85	H2-1
16	5	M19	W18X71	.707	0	.085	0	22.492	28.116	28.116	2.202	.85	H2-1
17	5	M21	W18X76	.738	0	.144	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
18	5	M22	W18X71	.989	0	.142	0	23.659	28.116	26.189	2.3	.85	H1-3
19	5	M23	W18X76	.851	0	.155	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
20	5	M25	W18X76	.692	0	.137	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
21	5	M26	W18X71	.948	0	.134	0	23.659	28.116	26.189	2.3	.85	H1-3
22	5	M27	W18X76	.794	0	.143	0	22.715	28.116	27.209	2.3	.85	H1-3
23	5	M29	W14X26	.212	1.69	.053	0	26.157	28.116	30.927	1	.85	H1-2
24	5	M24	W14X26	1.115	0	.082	0	26.157	28.116	28.116	1.75	.85	H2-1
25	5	M25A	W12X87	.950	4	.040	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.23	H1-2
26	5	M26A	W12X87	.722	4	.030	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.281	H1-2
27	5	M27A	W12X87	.843	4	.232	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.244	H1-2
28	5	M28	W12X87	.509	4	.129	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.329	H1-2
29	5	M29A	W12X87	.872	4	.245	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.241	H1-2
30	5	M30	W12X87	.598	4	.156	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.328	H1-2
31	5	M31	W12X87	.682	4	.030	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.229	H1-2
32	5	M32	W12X87	.364	4	.014	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.294	H1-2
33	5	M33	W18X71	.714	0	.094	0	22.492	28.116	22.109	2.3	.85	H1-3
34	5	M34	W18X60	.927	0	.123	0	23.64	28.116	22.516	2.3	.85	H1-3
35	5	M35	W18X71	.864	0	.100	0	22.492	28.116	22.109	2.3	.85	H1-3
36	5	M36	W18X71	.416	0	.065	0	22.492	28.116	19.23	2.001	.85	H1-3
37	5	M37	W18X60	.614	0	.083	0	23.64	28.116	20.927	2.138	.85	H1-3
38	5	M38	W18X71	.609	0	.074	0	22.492	28.116	20.714	2.155	.85	H1-3

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Results for LC 4, D=0.5L+E1
Member Bending Moments (kN-m)

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

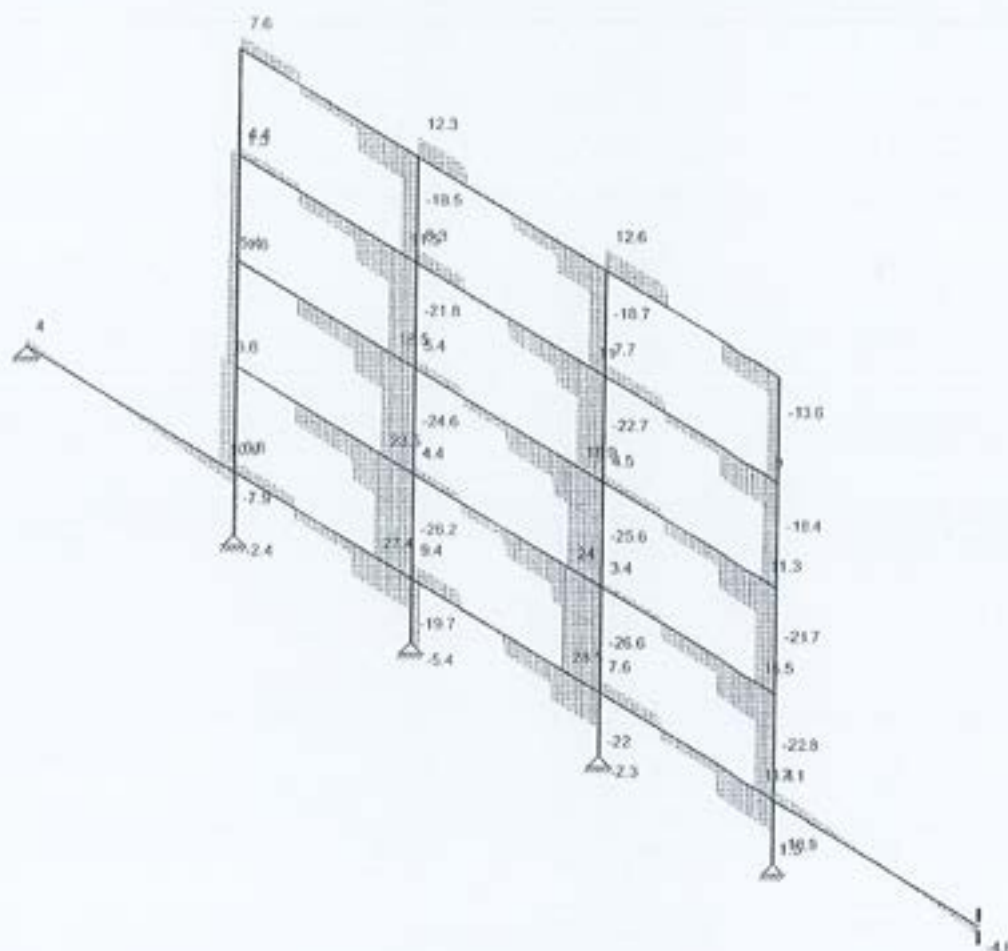
MARCO EJE "6"

June 29, 2009 at 4:34 AM
MARCO EJE 6.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO DTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1656020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

Results for LC4, D+0.5L+E1
 Member Shear Forces (kN)

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "6"

June 29, 2009 at 4:36 AM
 MARCO EJE 6.r2d

REVISADO



Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D	None			20	35	2
2	L	None			20	35	2
3	E1	None			5		
4	E2	None			5		

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2	Reaction	Reaction	
3	N3	Reaction	Reaction	
4	N4	Reaction	Reaction	
5	N21	Reaction	Reaction	
6	N22	Reaction	Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top	Lcomp bot	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M2	C2	2.4										
2	M3	C2	4										
3	M4	C2	4										
4	M5	C2	2.4										
5	M6	C2	4										
6	M7	C2	4										
7	M8	C2	2.4										
8	M9	C2	4										
9	M10	C2	4										
10	M11	C2	2.4										
11	M12	C2	4										
12	M13	C2	4										
13	M17	V7	7.95	.3		.3	2.65						
14	M18	V7	8.4	.3		.3	2.1						
15	M19	V7	7.95	.3		.3	2.65						
16	M21	V7	7.95	.3		.3	2.65						
17	M22	V7	8.4	.3		.3	2.1						

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1656020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO

Hot Rolled Steel Design Parameters (Continued)

	Label	Shape	Length	Lb-out	Lb-in	Lcomp top	Lcomp bot	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s	In sway
18	M23	V7	7.95	.3		.3	2.65						
19	M25	V7	7.95	.3		.3	2.65						
20	M26	V7	8.4	.3		.3	2.1						
21	M27	V7	7.95	.3		.3	2.65						
22	M29	V6	9.31	.3		.3							
23	M24	V6	9.3	.3		.3							
24	M25A	C3	4										
25	M26A	C3	4										
26	M27A	C3	4										
27	M28	C3	4										
28	M29A	C3	4										
29	M30	C3	4										
30	M31	C3	4										
31	M32	C3	4										
32	M33	V7	7.95	.3		.3	2.65						
33	M34	V7	8.4	.3		.3	2.1						
34	M35	V7	7.95	.3		.3	2.65						
35	M36	V7	7.95	.3		.3	2.65						
36	M37	V7	8.4	.3		.3	2.1						
37	M38	V7	7.95	.3		.3	2.65						

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	7.95	0	0
3	N3	16.35	0	0
4	N4	24.3	0	0
5	N6	0	2.4	0
6	N7	7.95	2.4	0
7	N8	16.35	2.4	0
8	N9	24.3	2.4	0
9	N11	0	6.4	0
10	N12	7.95	6.4	0
11	N13	16.35	6.4	0
12	N14	24.3	6.4	0
13	N16	0	10.4	0
14	N17	7.95	10.4	0
15	N18	16.35	10.4	0
16	N19	24.3	10.4	0
17	N21	-9.31	2.4	0
18	N22	33.6	2.4	0
19	N19A	0	14.4	0
20	N20	7.95	14.4	0
21	N21A	16.35	14.4	0
22	N22A	24.3	14.4	0
23	N23	0	18.4	0
24	N24	7.95	18.4	0
25	N25	16.35	18.4	0
26	N26	24.3	18.4	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 7086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	N1	2.511	79.103	0
2	N2	5.878	209.255	0
3	N3	2.877	209.826	0

REVISADO



Joint Reactions (By Combination) (Continued)

	LC	Joint Label	X (m)	Y (m)	MZ (m-m)
4	4	N4	-1.076	153.339	0
5	4	N21	-90.75	4.009	0
6	4	N22	0	4.819	0
7	4	Totals:	-80.56	660.351	
8	4	COG (m):	X: 12.15	Y: 9.622	

Load Combinations

	Description	Solve PD	SR	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D	Yes	Y	Y	-1	1	1					
2	L	Yes	Y	Y	2	1						
3	D+L	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	1			
4	D+0.5L+E1	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	3	1	
5	D+0.5L+E2	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	4	1	
6	0.9D+E1	Yes	Y	Y	-1	1	.9	3	1			
7	0.9D+E2	Yes	Y	Y	-1	1	.9	4	1			

Member Distributed Loads (BLC 1 : D)

	Member Label	Direction	Start Magnitude (mt/m)	End Magnitude (mt/m)	Start Location (m.%)	End Location (m.%)
1	M29	Y	-659	-659	0	0
2	M24	Y	-659	-659	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude (mt/m)	End Magnitude (mt/m)	Start Location (m.%)	End Location (m.%)
1	M29	Y	-1.079	-1.079	0	0
2	M24	Y	-1.079	-1.079	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 1 : D)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude (mt, mt-m, cm, rad, mt*s^2)
1	N6	L	Y	-12.727
2	N7	L	Y	-6.309
3	N8	L	Y	-6.309
4	N9	L	Y	-12.727
5	N11	L	Y	-3.52
6	N12	L	Y	-6.309
7	N13	L	Y	-6.309
8	N14	L	Y	-3.52
9	N16	L	Y	-3.52
10	N17	L	Y	-6.309
11	N18	L	Y	-6.309
12	N19	L	Y	-3.52
13	N19A	L	Y	-3.52
14	N20	L	Y	-6.309
15	N21A	L	Y	-6.309
16	N22A	L	Y	-3.52
17	N23	L	Y	-6.309
18	N24	L	Y	-6.309
19	N25	L	Y	-6.309
20	N26	L	Y	-6.309

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 2 : L)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude (mt, mt-m, cm, rad, mt*s^2)
1	N6	L	Y	-20.833

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 35286020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1124

REVISADO



Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 2 : L) (Continued)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude(mt,mt-m cm,rad mt*s^2/...
2	N7	L	Y	-10.328
3	N8	L	Y	-10.328
4	N9	L	Y	-20.833
5	N11	L	Y	-5.603
6	N12	L	Y	-10.043
7	N13	L	Y	-10.043
8	N14	L	Y	-5.603
9	N16	L	Y	-5.093
10	N17	L	Y	-9.129
11	N18	L	Y	-9.129
12	N19	L	Y	-5.093
13	N19A	L	Y	-5.093
14	N20	L	Y	-9.129
15	N21A	L	Y	-9.129
16	N22A	L	Y	-5.093
17	N23	L	Y	-5.093
18	N24	L	Y	-9.129
19	N25	L	Y	-9.129
20	N26	L	Y	-5.093

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 3 : E1)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude(mt,mt-m cm,rad mt*s^2/...
1	N21	L	X	5.58
2	N11	L	X	8.8
3	N16	L	X	14.3
4	N19A	L	X	19.8
5	N23	L	X	32.08

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 4 : E2)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude(mt,mt-m cm,rad mt*s^2/...
1	N22	L	X	-5.58
2	N14	L	X	-8.8
3	N19	L	X	-14.3
4	N22A	L	X	-19.8
5	N26	L	X	-32.08

Member Point Loads (BLC 1 : D)

	Member Label	Direction	Magnitude(mt,mt-m)	Location(m,%)
1	M17	Y	-7.04	2.65
2	M17	Y	-7.04	5.3
3	M18	Y	-5.572	2.1
4	M18	Y	-5.572	4.2
5	M18	Y	-5.572	6.3
6	M19	Y	-7.04	2.65
7	M19	Y	-7.04	5.3
8	M21	Y	-7.04	2.65
9	M21	Y	-7.04	5.3
10	M22	Y	-5.578	2.1
11	M22	Y	-5.578	4.2
12	M22	Y	-5.578	6.3
13	M23	Y	-7.04	2.65
14	M23	Y	-7.04	5.3
15	M25	Y	-7.04	2.65
16	M25	Y	-7.04	5.3
17	M26	Y	-5.578	2.1

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 265 6020
 CED. ESTATAL - 5403/92
 PERITO # 1331

REVISADO

Member Point Loads (BLC 1 : D) (Continued)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m, %]
18	M26	Y	-5.578	4.2
19	M26	Y	-5.578	6.3
20	M27	Y	-7.04	2.65
21	M27	Y	-7.04	5.3
22	M33	Y	-7.04	2.65
23	M33	Y	-7.04	5.3
24	M34	Y	-5.578	2.1
25	M34	Y	-5.578	4.2
26	M34	Y	-5.578	6.3
27	M35	Y	-7.04	2.65
28	M35	Y	-7.04	5.3
29	M36	Y	-7.04	2.65
30	M36	Y	-7.04	5.3
31	M37	Y	-5.578	2.1
32	M37	Y	-5.578	4.2
33	M37	Y	-5.578	6.3
34	M38	Y	-7.04	2.65
35	M38	Y	-7.04	5.3

Member Point Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m, %]
1	M17	Y	-11.524	2.65
2	M17	Y	-11.524	5.3
3	M18	Y	-9.132	2.1
4	M18	Y	-9.132	4.2
5	M18	Y	-9.132	6.3
6	M19	Y	-11.524	2.65
7	M19	Y	-11.524	5.3
8	M21	Y	-11.206	2.65
9	M21	Y	-11.206	5.3
10	M22	Y	-8.88	2.1
11	M22	Y	-8.88	4.2
12	M22	Y	-8.88	6.3
13	M23	Y	-11.206	2.65
14	M23	Y	-11.206	5.3
15	M25	Y	-11.206	2.65
16	M25	Y	-11.206	5.3
17	M26	Y	-8.88	2.1
18	M26	Y	-8.88	4.2
19	M26	Y	-8.88	6.3
20	M27	Y	-11.206	2.65
21	M27	Y	-11.206	5.3
22	M33	Y	-11.206	2.65
23	M33	Y	-11.206	5.3
24	M34	Y	-8.88	2.1
25	M34	Y	-8.88	4.2
26	M34	Y	-8.88	6.3
27	M35	Y	-11.206	2.65
28	M35	Y	-11.206	5.3
29	M36	Y	-11.206	2.65
30	M36	Y	-11.206	5.3
31	M37	Y	-8.88	2.1
32	M37	Y	-8.88	4.2
33	M37	Y	-8.88	6.3
34	M38	Y	-11.206	2.65
35	M38	Y	-11.206	5.3

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL ESPECIALIZADO EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL 42686020
 CED. ESTATAL 68903/92
 PERITO 5321

REVISADO

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	4	M2	1	79.103	-2.384	0
2			2	78.982	-2.384	1.43
3			3	78.861	-2.384	2.861
4			4	78.74	-2.384	4.291
5			5	78.619	-2.384	5.721
6	4	M3	1	40.762	10.893	25.357
7			2	40.56	10.893	14.464
8			3	40.358	10.893	3.571
9			4	40.156	10.893	-7.323
10			5	39.954	10.893	-18.216
11	4	M4	1	33.661	6.59	12.489
12			2	33.459	6.59	5.899
13			3	33.257	6.59	-6.91
14			4	33.055	6.59	-7.28
15			5	32.853	6.59	-13.87
16	4	M5	1	209.255	-5.372	0
17			2	209.134	-5.372	3.223
18			3	209.012	-5.372	6.446
19			4	208.891	-5.372	9.669
20			5	208.77	-5.372	12.892
21	4	M6	1	168.227	27.414	61.759
22			2	168.025	27.414	34.345
23			3	167.823	27.414	6.931
24			4	167.621	27.414	-20.483
25			5	167.418	27.414	-47.897
26	4	M7	1	125.452	23.509	45.48
27			2	125.25	23.509	21.971
28			3	125.048	23.509	-1.539
29			4	124.846	23.509	-25.048
30			5	124.644	23.509	-48.557
31	4	M8	1	209.826	-2.269	0
32			2	209.705	-2.269	1.361
33			3	209.584	-2.269	2.723
34			4	209.462	-2.269	4.084
35			5	209.341	-2.269	5.445
36	4	M9	1	168.311	26.498	59.909
37			2	168.109	26.498	33.411
38			3	167.907	26.498	6.913
39			4	167.705	26.498	-19.585
40			5	167.503	26.498	-46.083
41	4	M10	1	126.24	23.957	40.598
42			2	126.038	23.957	22.637
43			3	125.836	23.957	-5.032
44			4	125.634	23.957	-25.277
45			5	125.432	23.957	-49.233
46	4	M11	1	153.339	1.542	0
47			2	153.218	1.542	-9.25

REVISADO



Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(kN)	Shear(kN)	Moment(kN-m)
48		3	153.097	1.542	-1.85
49		4	152.976	1.542	-2.775
50		5	152.854	1.542	-3.7
51	4	1	103.739	14.385	29.855
52		2	103.537	14.385	15.47
53		3	103.335	14.385	1.085
54		4	103.133	14.385	-13.301
55		5	102.93	14.385	-27.686
56	4	1	73.778	15.461	30.33
57		2	73.576	15.461	14.869
58		3	73.374	15.461	-5.91
59		4	73.172	15.461	-16.052
60		5	72.97	15.461	-31.513
61	4	1	-72.148	6.823	-1.563
62		2	-72.148	6.598	-14.9
63		3	-72.148	-6.428	-10.829
64		4	-72.148	-19.454	10.651
65		5	-72.148	-19.679	49.54
66	4	1	-40.353	9.397	.673
67		2	-40.353	9.16	-18.812
68		3	-40.353	-11.353	-16.508
69		4	-40.353	-21.729	7.583
70		5	-40.353	-21.966	53.462
71	4	1	-12.426	7.592	-1.003
72		2	-12.426	7.368	-15.869
73		3	-12.426	-5.659	-13.326
74		4	-12.426	-18.685	6.625
75		5	-12.426	-18.91	43.986
76	4	1	4.565	-0.027	-30.705
77		2	4.565	-2.252	-30.427
78		3	4.565	-13.119	-12.952
79		4	4.565	-25.987	21.722
80		5	4.565	-26.211	73.594
81	4	1	.986	4.424	-19.783
82		2	.986	4.187	-28.824
83		3	.986	-16.087	-16.329
84		4	.986	-26.342	17.702
85		5	.986	-26.579	73.269
86	4	1	-1.278	3.353	-19.409
87		2	-1.278	3.128	-25.85
88		3	-1.278	-9.739	-15.092
89		4	-1.278	-22.606	12.863
90		5	-1.278	-22.831	58.016
91	4	1	13.144	1.569	-24.03
92		2	13.144	1.344	-26.925
93		3	13.144	-11.523	-12.621
94		4	13.144	-24.391	18.881
95		5	13.144	-24.615	67.58
96	4	1	8.53	5.415	-15.509
97		2	8.53	5.178	-26.631
98		3	8.53	-16.096	-16.217
99		4	8.53	-25.981	15.733
100		5	8.53	-25.888	69.218
101	4	1	3.863	4.466	-15.264
102		2	3.863	4.242	-25.969
103		3	3.863	-8.625	-15.974
104		4	3.863	-21.493	10.368

REVISADO

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[kN]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
105					
106	4	5	3.863	-21.717	53.308
107		1	-85.17	4.005	0
108		2	-85.17	1.032	-5.863
109		3	-85.17	-1.941	-4.804
110		4	-85.17	-4.915	3.174
111	4	5	-85.17	-7.888	18.073
112		1	0	7.062	10.431
113		2	0	4.092	-2.535
114		3	0	1.122	-8.596
115		4	0	-1.849	-7.751
116	4	5	0	-4.819	0
117		1	25.221	5.354	10.16
118		2	25.092	5.354	4.805
119		3	24.962	5.354	-5.549
120		4	24.832	5.354	-5.903
121	4	5	24.703	5.354	-11.258
122		1	14.214	1.253	2.124
123		2	14.084	1.253	.871
124		3	13.954	1.253	-.381
125		4	13.825	1.253	-1.634
126	4	5	13.695	1.253	-2.887
127		1	83.737	18.506	34.531
128		2	83.607	18.506	16.025
129		3	83.477	18.506	-2.482
130		4	83.348	18.506	-20.988
131	4	5	83.218	18.506	-39.495
132		1	42.24	11.481	19.275
133		2	42.111	11.481	7.794
134		3	41.981	11.481	-3.687
135		4	41.851	11.481	-15.168
136	4	5	41.722	11.481	-26.649
137		1	84.504	18.906	35.249
138		2	84.374	18.906	16.343
139		3	84.245	18.906	-2.563
140		4	84.115	18.906	-21.469
141	4	5	83.985	18.906	-40.374
142		1	42.709	10.981	18.845
143		2	42.579	10.981	7.864
144		3	42.449	10.981	-3.118
145		4	42.32	10.981	-14.099
146	4	5	42.19	10.981	-25.08
147		1	45.187	11.339	21.795
148		2	45.057	11.339	10.456
149		3	44.927	11.339	-.883
150		4	44.798	11.339	-12.222
151	4	5	44.668	11.339	-23.561
152		1	20.162	9.032	16.586
153		2	20.032	9.032	7.554
154		3	19.903	9.032	-1.478
155		4	19.773	9.032	-10.509
156	4	5	19.643	9.032	-19.541
157		1	15.852	8.663	13.341
158		2	15.852	8.663	2.092
159		3	15.852	8.663	-12.476
160		4	15.852	8.663	-21.531
161	4	5	15.852	8.663	-31.584
		1	9.37	8.343	-3.277

REVISADO



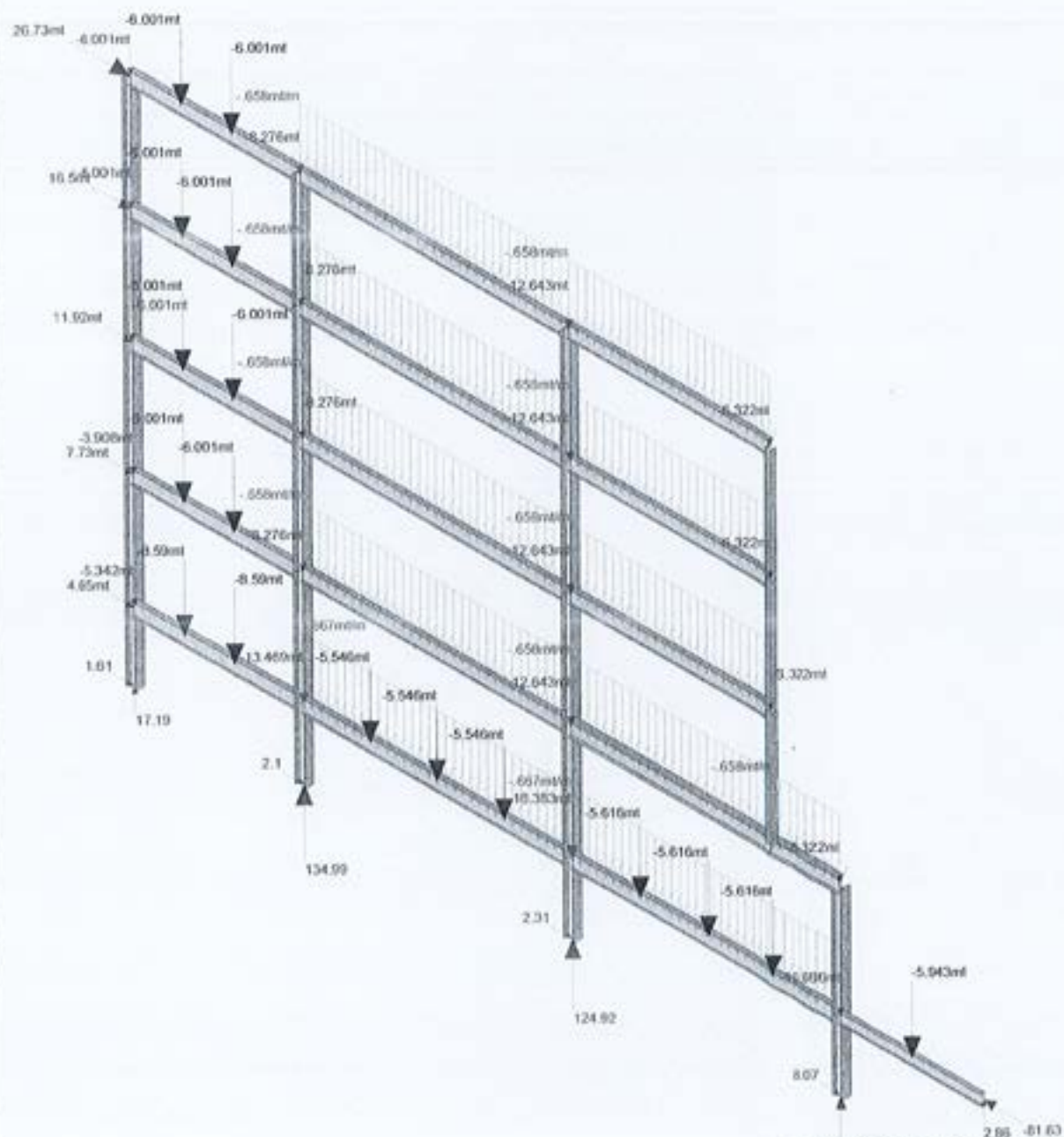
ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E. FEDERAL - 162196-2-0
 C.E. ESTATAL - 5114192
 C.E. ESTATAL - 162196-2-0
 C.E. ESTATAL - 5114192
 C.E. ESTATAL - 162196-2-0
 C.E. ESTATAL - 5114192

Member ASD Steel Code Checks (Continued)

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc(m)	Shear UC	Loc(m)	Fa(kg/mm	Ft(kg/mm	Fb(kg/mm...	Cb	Cm	Eon
16	4	M21	W18X76	1.005	7.95	.280	7.95	24.14	28.116	30.927	2.24	.85	H1-2
17	4	M22	W18X76	.992	8.4	.284	8.4	23.833	28.116	30.927	2.055	.85	H1-2
18	4	M23	W18X76	.787	7.95	.244	7.95	24.14	28.116	30.927	2.135	.85	H2-1
19	4	M25	W18X76	.945	7.95	.263	7.95	24.14	28.116	30.927	2.161	.85	H1-2
20	4	M26	W18X76	.956	8.4	.273	8.4	23.833	28.116	30.927	2	.85	H1-2
21	4	M27	W18X76	.730	7.95	.232	7.95	24.14	28.116	30.927	2.075	.85	H1-2
22	4	M29	W14X53	.806	9.31	.127	9.31	20.929	28.116	28.116	1.75	.85	H2-1
23	4	M24	W14X53	.399	0	.113	0	20.94	28.116	20.542	1.75	.85	H1-3
24	4	M25A	W12X87	.545	4	.023	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.239	H1-2
25	4	M26A	W12X87	.156	4	.005	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.306	H1-2
26	4	M27A	W12X87	.905	4	.237	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.25	H1-2
27	4	M28	W12X87	.580	4	.147	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.311	H1-2
28	4	M29A	W12X87	.923	4	.242	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.251	H1-2
29	4	M30	W12X87	.552	4	.141	0	22.626	28.116	28.116	2.3	.299	H1-2
30	4	M31	W12X87	1.149	4	.048	0	22.626	28.116	35.145	1	.23	H1-1
31	4	M32	W12X87	.896	4	.038	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.26	H1-2
32	4	M33	W18X76	.789	7.95	.232	7.95	24.14	28.116	30.927	2.021	.85	H1-2
33	4	M34	W18X76	.791	8.4	.242	8.4	23.833	28.116	30.927	1.812	.85	H1-2
34	4	M35	W18X76	.547	7.95	.197	7.95	24.14	28.116	30.927	1.813	.85	H1-2
35	4	M36	W18X76	.623	7.95	.198	7.95	24.14	28.116	30.927	1.826	.85	H1-2
36	4	M37	W18X76	.599	8.4	.200	8.4	23.833	28.116	30.927	1.429	.85	H1-2
37	4	M38	W18X76	.286	7.95	.145	7.95	24.14	28.116	30.927	1.101	.85	H1-2

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



Loads: LC 4, D+0.5L+EI
Results for LC 4, D+0.5L+EI
Reaction units are mt and mt-m

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "D"

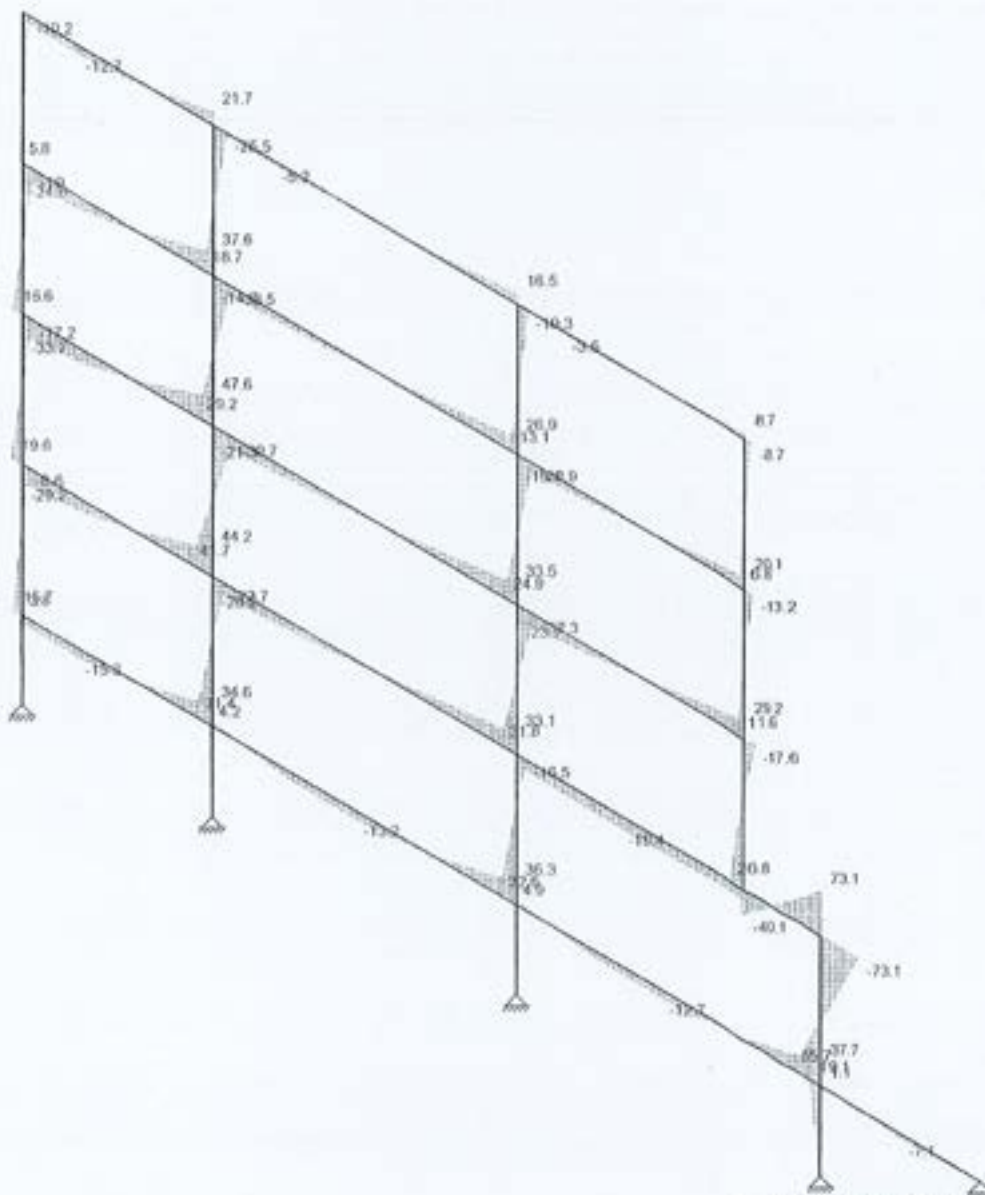
ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

June 29, 2009 at 4:48 AM
MARCO EJE D.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1066020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Results for LC 4, D+0.5L+E1
Member Bending Moments (kN-m)

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

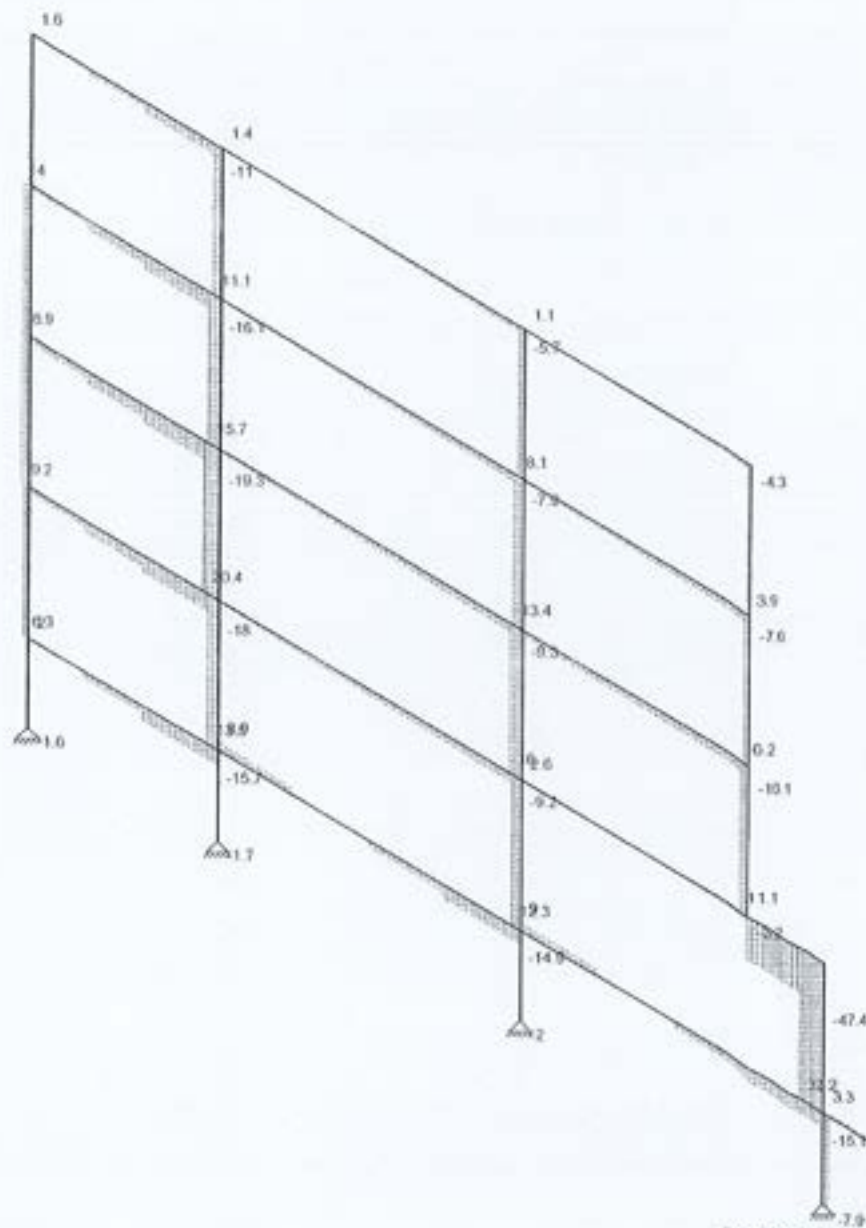
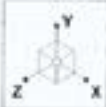
MARCO EJE "D"

June 29, 2009 at 4:50 AM
MARCO EJE D.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARCO ANTONIO IXTA GUEN
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Results for LC 4, D=0.5L+E1
 Member Shear Forces (rst)

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "D"

June 29, 2009 at 4:51 AM
 MARCO EJE D.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99 ASD
NDS Wood Code	NDS 91 ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D	None			20	17	11
2	L	None			20	17	11
3	E1	None			5		
4	E2	None			5		

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N2	Reaction	Reaction	
2	N3	Reaction	Reaction	
3	N4	Reaction	Reaction	
4	N5	Reaction	Reaction	
5	N22	Reaction	Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[m]	Lcomp bot[m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
1	M5	C2	2.4										
2	M6	C2	4										
3	M7	C2	4										
4	M8	C3	2.4										
5	M9	C3	4										
6	M10	C3	4										
7	M11	C3	2.4										
8	M12	C3	4										
9	M13	C3	4										
10	M14	C3	2.4										
11	M15	C3	4										
12	M18	V5	5.95	.3		.3	1.77						
13	M19	V5	9.5	.3		.3	2.37						
14	M20	V5	9.61	.3		.3	2.4						
15	M22	V7	5.95	.3		.3	1.77						
16	M23	V7	9.5	.3		.3							
17	M24	V8	7.17	.3		.3							
18	M26	V7	5.95	.3		.3	1.77						

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

June 29, 2009
4:59 AM
Checked By:

	Label	Shape	Length[...]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[...]	Lcomp bot[...]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
19	M27	V7	9.5	.3		.3							
20	M30	V6	5.08	.3		.3	2.54						
21	M21	C4	4										
22	M22A	V7	7.18	.3		.3							
23	M23B	C1	4										
24	M24A	C1	4										
25	M25	C2	4										
26	M26A	C2	4										
27	M27A	C2	4										
28	M28	C2	4										
29	M29	C4	4										
30	M30A	C4	4										
31	M31	V5	5.95	.3		.3	1.77						
32	M32	V5	9.5	.3		.3							
33	M33	V5	7.18	.3		.3							
34	M34	V5	5.95	.3		.3	1.77						
35	M35	V5	9.5	.3		.3							
36	M36	V5	7.18	.3		.3							
37	M37	V8	2.44	.3		.3							

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N2	11.62	0	0
2	N3	17.57	0	0
3	N4	27.07	0	0
4	N5	36.68	0	0
5	N7	11.62	2.4	0
6	N8	17.57	2.4	0
7	N9	27.07	2.4	0
8	N10	36.68	2.4	0
9	N12	11.62	6.4	0
10	N13	17.57	6.4	0
11	N14	27.07	6.4	0
12	N15	36.68	6.4	0
13	N17	11.62	10.4	0
14	N18	17.57	10.4	0
15	N19	27.07	10.4	0
16	N22	41.76	2.4	0
17	N18A	34.25	10.4	0
18	N18B	11.62	14.4	0
19	N19A	17.57	14.4	0
20	N20	27.07	14.4	0
21	N21	34.25	14.4	0
22	N22A	11.62	18.4	0
23	N23	17.57	18.4	0
24	N24	27.07	18.4	0
25	N25	34.25	18.4	0
26	N26	34.24	18.4	0

CO ANTONIO LJA GUE
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [ml-m]
1	4	N2	1.611	17.193	0
2	4	N3	2.104	134.989	0
3	4	N4	2.31	124.919	0
4	4	N5	8.071	83.929	0

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Joint Reactions (By Combination) (Continued)

LC	Joint Label	X (mt)	Y (mt)	MZ (mt-m)
5	4	N22	-81.626	2.856
6	4	Totals:	-67.53	363.887
7	4	COG (m):	X: 23.123	Y: 8.98

Load Combinations

Description	Solve	PD	SR	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	D	Yes	Y	Y	-1	1	1								
2	L	Yes	Y	2	1										
3	D+L	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	1						
4	D+0.5L+E1	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	3	1				
5	D+0.5L+E2	Yes	Y	Y	-1	1	1	2	.5	4	1				
6	0.9D+E1	Yes	Y	Y	-1	1	.9	3	1						
7	0.9D+E2	Yes	Y	Y	-1	1	.9	4	1						

Member Distributed Loads (BLC 1 : D)

Member Label	Direction	Start Magnitude(mt/m)	End Magnitude(mt/m)	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M19	Y	-367	-367	0
2	M20	Y	-367	-367	0
3	M23	Y	-367	-367	0
4	M24	Y	-367	-367	0
5	M27	Y	-367	-367	0
6	M22A	Y	-367	-367	0
7	M32	Y	-367	-367	0
8	M33	Y	-367	-367	0
9	M35	Y	-367	-367	0
10	M36	Y	-367	-367	0
11	M37	Y	-367	-367	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L)

Member Label	Direction	Start Magnitude(mt/m)	End Magnitude(mt/m)	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M19	Y	-6	-6	0
2	M20	Y	-6	-6	0
3	M23	Y	-583	-583	0
4	M24	Y	-583	-583	0
5	M27	Y	-583	-583	0
6	M22A	Y	-583	-583	0
7	M32	Y	-583	-583	0
8	M33	Y	-583	-583	0
9	M35	Y	-583	-583	0
10	M36	Y	-583	-583	0
11	M37	Y	-583	-583	0

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 1 : D)

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude(mt,mt-m cm,rad mt*s^2)
1	N7	L	Y
2	N8	L	Y
3	N9	L	Y
4	N10	L	Y
5	N12	L	Y
6	N13	L	Y
7	N14	L	Y
8	N15	L	Y
9	N17	L	Y

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

	Joint Label	L.O.M	Direction	Magnitude[mL,mI-m cm,rad,mI*s^2/
10	N18	L	Y	-4.608
11	N19	L	Y	-7.04
12	N18A	L	Y	-3.52
13	N18B	L	Y	-4.269
14	N19A	L	Y	-4.608
15	N20	L	Y	-7.04
16	N21	L	Y	-3.52
17	N22A	L	Y	-4.269
18	N23	L	Y	-4.608
19	N24	L	Y	-7.04
20	N25	L	Y	-3.52

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[m _t ,m _e -m _{cm} ,rad m _t *s ² /
1	N7	L	Y	-3.561
2	N8	L	Y	-12.124
3	N9	L	Y	-16.548
4	N10	L	Y	-10.965
5	N12	L	Y	-3.463
6	N13	L	Y	-7.335
7	N14	L	Y	-11.206
8	N15	L	Y	-5.603
9	N17	L	Y	-3.463
10	N18	L	Y	-7.335
11	N19	L	Y	-11.206
12	N18A	L	Y	-5.603
13	N18B	L	Y	-3.463
14	N19A	L	Y	-7.335
15	N20	L	Y	-11.206
16	N21	L	Y	-5.603
17	N22A	L	Y	-3.463
18	N23	L	Y	-7.335
19	N24	L	Y	-11.206
20	N25	L	Y	-5.603

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[m1,m1-m cm,rad m1*s^2/
1	N7	L	X	4.65
2	N12	L	X	7.73
3	N17	L	X	11.92
4	N18B	L	X	16.5
5	N22A	L	X	26.73

	Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude[m] [m] [m] [cm] [rad] [m/s²] [°]
1	N22	L	X	-4.65
2	N15	L	X	-7.73
3	N18A	L	X	-7.73
4	N21	L	X	-7.73
5	N25	L	X	-7.73

	Member Label	Direction	Magnitude[mJ.mt-m]	Location[m.%]
1	M18	Y	-4.724	1.77
2	M18	Y	-4.724	3.54

	Member Label	Direction	Magnitude[m,mt-m]	Location[m,%]
3	M19	Y	-3.05	2.37
4	M19	Y	-3.05	4.74
5	M19	Y	-3.05	7.11
6	M20	Y	-3.088	2.4
7	M20	Y	-3.088	4.8
8	M20	Y	-3.088	7.2
9	M30	Y	-3.268	2.54
10	M22	Y	-4.269	1.77
11	M22	Y	-4.269	3.54
12	M26	Y	-4.269	1.77
13	M26	Y	-4.269	3.54
14	M31	Y	-4.269	1.77
15	M31	Y	-4.269	3.54
16	M34	Y	-4.269	1.77
17	M34	Y	-4.269	3.54

	Member Label	Direction	Magnitude(m,mt-m)	Location(m,%)
1	M18	Y	-7.732	1.77
2	M18	Y	-7.732	3.54
3	M19	Y	-4.992	2.37
4	M19	Y	-4.992	4.74
5	M19	Y	-4.992	7.11
6	M20	Y	-5.055	2.4
7	M20	Y	-5.055	4.8
8	M20	Y	-5.055	7.2
9	M30	Y	-5.35	2.54
10	M22	Y	-3.463	1.77
11	M22	Y	-3.463	3.54
12	M26	Y	-3.463	1.77
13	M26	Y	-3.463	3.54
14	M31	Y	-3.463	1.77
15	M31	Y	-3.463	3.54
16	M34	Y	-3.463	1.77
17	M34	Y	-3.463	3.54

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1E5 C)	Density[kg/m ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153

LC	Member Label	Sec	Axial (mt)	Shear (mt)	Moment (mt)
1	M5	1	17.193	-1.563	938
2		2	17.116	-1.563	1.875
3		3	17.038	-1.563	2.813
4		4	16.96	-1.563	3.751
5		5	16.882	-1.563	15.667
6	M6	1	9.575	6.323	9.344
7		2	9.446	6.323	3.021
8		3	9.316	6.323	

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
9		4	9.186	6.323	-3.302
10		5	9.057	6.323	-9.625
11	4	1	10.584	9.191	19.601
12		2	10.454	9.191	10.41
13		3	10.324	9.191	1.219
14		4	10.195	9.191	-7.972
15		5	10.065	9.191	-17.163
16	4	1	134.989	-1.743	0
17		2	134.868	-1.743	1.046
18		3	134.747	-1.743	2.092
19		4	134.626	-1.743	3.138
20		5	134.504	-1.743	4.184
21	4	1	96.409	13.523	31.423
22		2	96.207	13.523	17.9
23		3	96.005	13.523	4.378
24		4	95.803	13.523	-9.145
25		5	95.601	13.523	-22.667
26	4	1	71.418	20.355	41.704
27		2	71.216	20.355	21.35
28		3	71.014	20.355	.995
29		4	70.812	20.355	-19.359
30		5	70.61	20.355	-39.714
31	4	1	124.919	-2.035	0
32		2	124.798	-2.035	1.221
33		3	124.677	-2.035	2.442
34		4	124.556	-2.035	3.663
35		5	124.434	-2.035	4.884
36	4	1	82.085	12.294	32.649
37		2	81.883	12.294	20.355
38		3	81.681	12.294	8.061
39		4	81.479	12.294	-4.232
40		5	81.277	12.294	-16.526
41	4	1	56.899	16.041	31.825
42		2	56.697	16.041	15.784
43		3	56.494	16.041	-2.56
44		4	56.292	16.041	-16.297
45		5	56.09	16.041	-32.338
46	4	1	83.929	-7.947	0
47		2	83.807	-7.947	4.768
48		3	83.686	-7.947	9.537
49		4	83.565	-7.947	14.305
50		5	83.444	-7.947	19.073
51	4	1	54.357	32.188	55.664
52		2	54.155	32.188	23.476
53		3	53.953	32.188	-8.712
54		4	53.751	32.188	-40.901
55		5	53.549	32.188	-73.089
56	4	1	12.529	1.539	1.539
57		2	12.529	1.539	1.539
58		3	12.529	1.539	1.539
59		4	12.529	1.539	1.539
60		5	12.529	1.539	1.539
61	4	1	27.59	8.803	8.803
62		2	27.59	1.539	-11.603
63		3	27.59	-5.803	-13.07
64		4	27.59	-13.144	2.926
65		5	27.59	-14.94	36.277

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 16886120
 C.E.D. ESTATAL - 5903392
 CURRITO # 1127

REVISADO



Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial[kN]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
66	4	M20	1	41.704	9.025	8.512
67			2	41.704	1.593	-10.975
68			3	41.704	-5.839	-12.593
69			4	41.704	-13.271	3.659
70			5	41.704	-15.087	37.724
71	4	M22	1	10.571	-5.433	-29.227
72			2	10.571	-5.565	-21.047
73			3	10.571	-11.698	-5.44
74			4	10.571	-17.831	17.595
75			5	10.571	-17.984	44.218
76	4	M23	1	17.405	-2.058	-20.154
77			2	17.405	-3.834	-13.157
78			3	17.405	-5.609	-1.943
79			4	17.405	-7.385	13.488
80			5	17.405	-9.161	33.137
81	4	M24	1	21.188	2.603	-15.214
82			2	21.188	1.164	-18.591
83			3	21.188	-2.275	-19.388
84			4	21.188	-1.714	-17.606
85			5	21.188	-3.153	-13.244
86	4	M26	1	11.615	-6.762	-33.741
87			2	11.615	-6.895	-23.584
88			3	11.615	-13.028	-5.999
89			4	11.615	-19.161	19.014
90			5	11.615	-19.293	47.614
91	4	M27	1	7.133	-2.222	-21.35
92			2	7.133	-3.998	-13.964
93			3	7.133	-5.773	-2.361
94			4	7.133	-7.549	13.459
95			5	7.133	-9.324	33.496
96	4	M30	1	81.626	3.308	1.133
97			2	81.626	3.251	-3.032
98			3	81.626	3.195	-7.126
99			4	81.626	-2.805	-3.599
100			5	81.626	-2.862	0
101	4	M21	1	42.061	11.107	26.83
102			2	41.961	11.106	15.723
103			3	41.861	11.106	4.617
104			4	41.761	11.106	-6.489
105			5	41.661	11.106	-17.595
106	4	M22A	1	4.671	-4.684	-23.743
107			2	4.671	-6.026	-14.13
108			3	4.671	-7.368	-2.108
109			4	4.671	-8.71	12.323
110			5	4.671	-10.052	29.162
111	4	M23B	1	10.83	8.892	16.578
112			2	10.723	8.892	1.206
113			3	10.616	8.892	-10.098
114			4	10.509	8.892	-10.098
115			5	10.402	8.892	-10.098
116	4	M24A	1	7.983	4.834	-2.167
117			2	7.877	4	-6.167
118			3	7.77	4	-10.167
119			4	7.663	4	29.25
120			5	7.556	4	13.566
121	4	M25	1	45.26	15.683	29.25
122			2	45.13	15.683	13.566

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. REG. PROF. - 108540
 C.E.D. ESTATAL - 590382
 PERITO # 1124

REVISADO

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
123		3	45	15.683	-2.117
124		4	44.871	15.683	-17.8
125		5	44.741	15.683	-33.484
126	4	1	21.176	11.067	18.735
127		2	21.046	11.067	7.668
128		3	20.917	11.067	-3.399
129		4	20.787	11.067	-14.466
130		5	20.657	11.067	-25.533
131	4	1	38.814	13.444	24.901
132		2	38.684	13.444	11.457
133		3	38.555	13.444	-1.987
134		4	38.425	13.444	-15.431
135		5	38.295	13.444	-28.875
136	4	1	19.936	8.105	13.103
137		2	19.806	8.105	4.998
138		3	19.676	8.105	-3.106
139		4	19.547	8.105	-11.211
140		5	19.417	8.105	-19.316
141	4	1	25.308	6.2	11.567
142		2	25.208	6.2	5.367
143		3	25.109	6.2	-833
144		4	25.009	6.2	-7.033
145		5	24.909	6.2	-13.233
146	4	1	11.011	3.876	6.824
147		2	10.911	3.876	2.948
148		3	10.811	3.876	-928
149		4	10.711	3.876	-4.804
150		5	10.612	3.876	-8.681
151	4	1	11.654	-3.578	-24.824
152		2	11.654	-3.71	-19.403
153		3	11.654	-9.843	-6.555
154		4	11.654	-15.977	13.721
155		5	11.654	-16.109	37.585
156	4	1	7.298	-823	-14.633
157		2	7.298	-2.599	-10.569
158		3	7.298	-4.375	-2.288
159		4	7.298	-6.15	10.211
160		5	7.298	-7.926	26.926
161	4	1	2.173	-2.206	-15.052
162		2	2.173	-3.548	-9.888
163		3	2.173	-4.89	-2.315
164		4	2.173	-6.232	7.667
165		5	2.173	-7.574	20.057
166	4	1	22.772	1.563	-10.167
167		2	22.772	1.431	-12.394
168		3	22.772	-4.702	-7.193
169		4	22.772	-10.835	5.436
170		5	22.772	-10.968	24.852
171	4	1	11.818	11.818	11.818
172		2	11.818	11.818	11.818
173		3	11.818	11.818	11.818
174		4	11.818	11.818	11.818
175		5	11.818	11.818	11.818
176	4	1	3.818	1.083	-2.815
177		2	3.818	-2.259	-3.554
178		3	3.818	-1.601	-1.885
179		4	3.818	-2.943	2.193

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 10080120
 C.E.D. ESTATAL - 5903692
 PUNTO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member ASD Steel Code Checks (Continued)

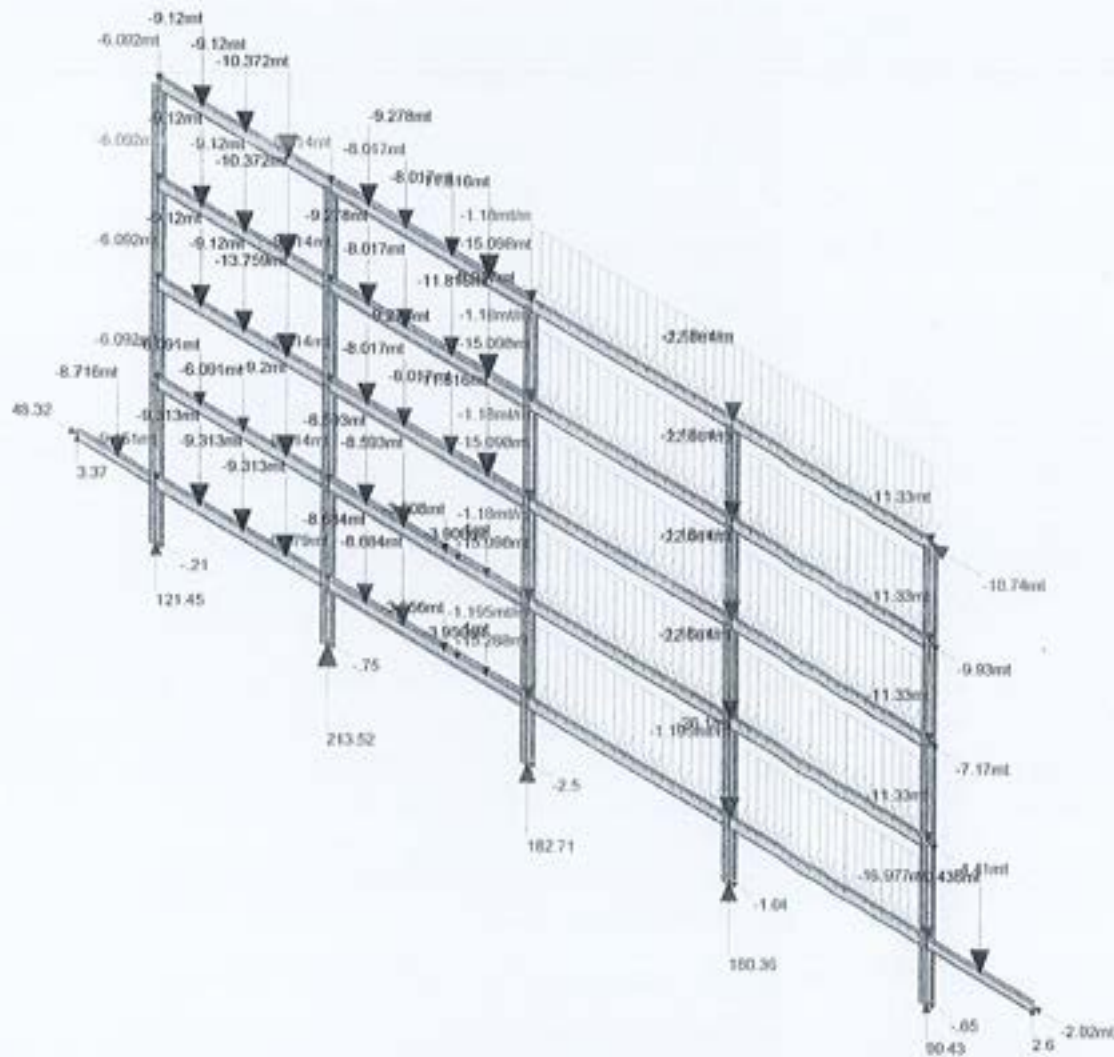
LC	Member	Shape	UC Max	Loc(m)	Shear UC	Loc(m)	F _a (ksi/mm)	F _t (ksi/mm)	F _b (ksi/mm)	C _b	C _m	E _{on}
32	4	M32	.793	9.5	.087	9.5	22.818	28.116	19.909	2.3	.85	H1-3
33	4	M33	.438	7.18	.083	7.18	24.495	28.116	26.342	2.3	.85	H1-3
34	4	M34	.467	5.95	.120	5.95	25.292	28.116	30.927	2.3	.85	H1-2
35	4	M35	.581	9.5	.062	9.5	22.818	28.116	17.429	2.014	.85	H1-3
36	4	M36	.216	7.18	.047	7.18	24.495	28.116	24.303	2.122	.85	H1-3
37	4	M37	.828	2.44	.394	2.44	27.232	28.116	30.927	2.3	.85	H1-2

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1686020
 C.E.D. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



Loads: LC 5, D+0.5L+E2
Results for LC 5, D+0.5L+E2
Reaction units are mm and mm-in

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "E"

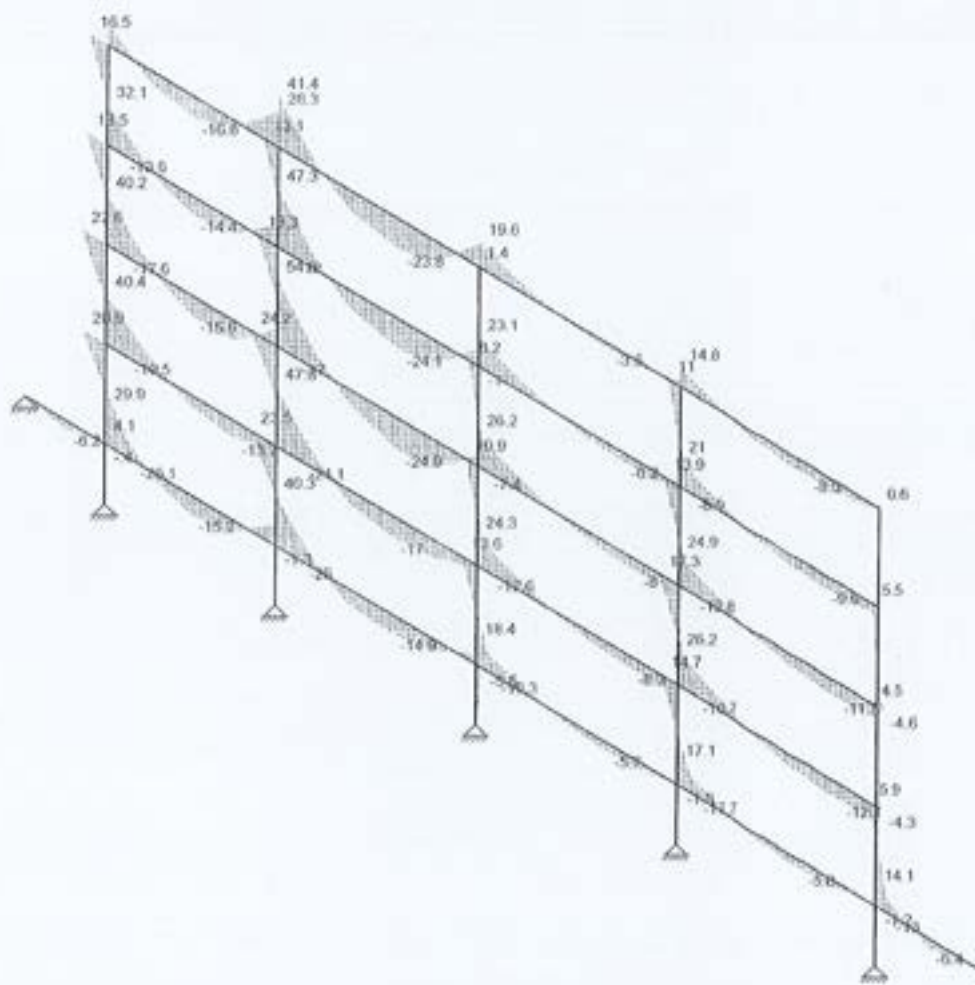
F CO ANTONIO IXTA GUER
ING INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1088020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

June 29, 2009 at 5:05 AM
MARCO EJE E.r2d

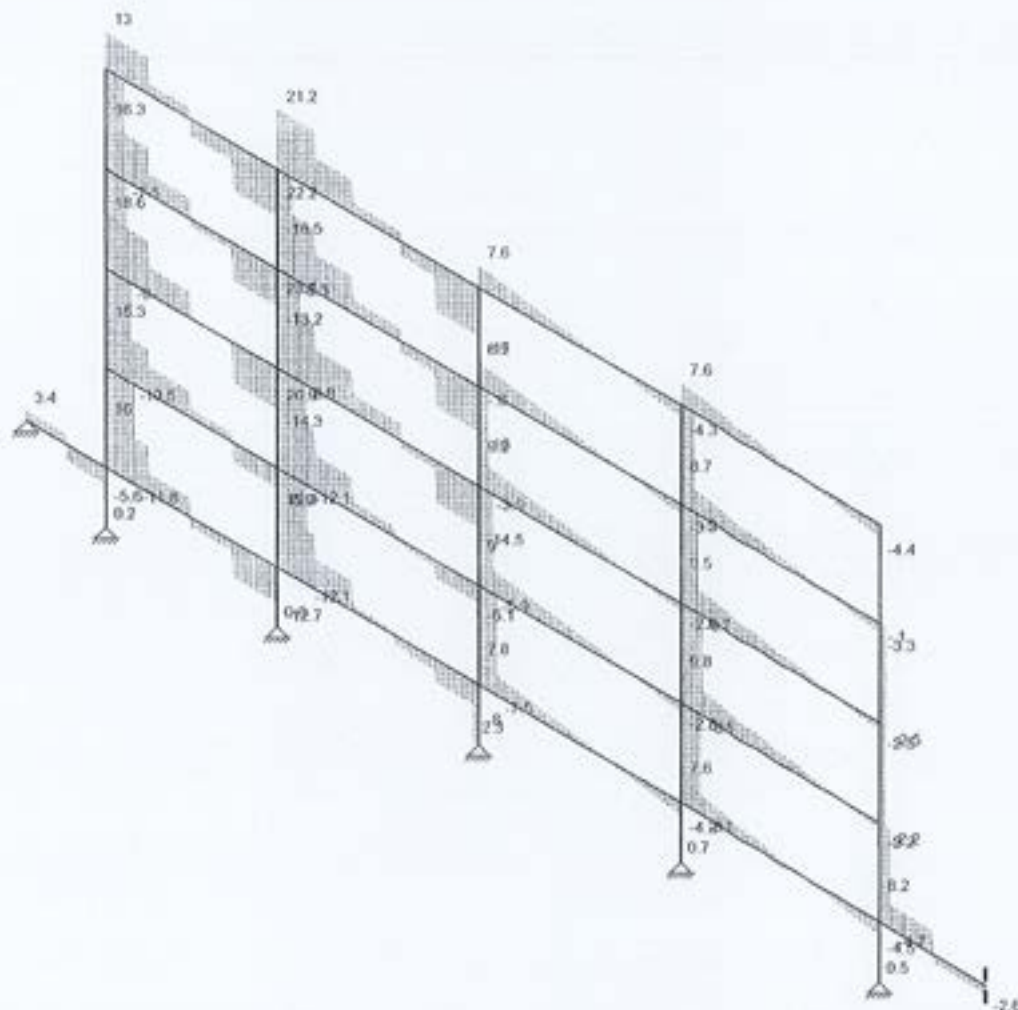
REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



 SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL-1686020
 CED. ESTATAL-5903/92
 PERITO #1121

Results for LC 5, D+0.5L+E2
 Member Shear Forces (mt)

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

MARCO EJE "E"

June 29, 2009 at 5:08 AM
 MARCO EJE E.r2d

REVISADO



Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	D	None			25	39	10
2	L	None			25	39	10
3	E1	None			5		
4	E2	None			5		
5	E3	None			5		
6	E4	None			5		

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2	Reaction	Reaction	
3	N3	Reaction	Reaction	
4	N4	Reaction	Reaction	
5	N5	Reaction	Reaction	
6	N21	Reaction	Reaction	
7	N22		Reaction	

Hot Rolled Steel Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[m]	Lcomp bot[m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s	In sway
1	M2	C3	2.4										
2	M3	C3	4										
3	M4	C3	4										
4	M5	C3	2.4										
5	M6	C3	4										
6	M7	C3	4										
7	M8	C3	2.4										
8	M9	C3	4										
9	M10	C3	4										
10	M11	C3	2.4										
11	M12	C3	4										
12	M13	C3	4										
13	M14	C3	2.4										
14	M15	C3	4										

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

Hot Rolled Steel Design Parameters (Continued)

	Label	Shape	Length[m]	Lb-out[m]	Lb-in[m]	Lcomp top[m]	Lcomp bot[m]	K-out	K-in	Cm	Cb	Out s...	In sway
15	M16	C3	4										
16	M17	V5	8.08	.3		.3	.3						
17	M18	V7	9.49	.3		.3	.3						
18	M19	V2	9.5	.3		.3	.3						
19	M20	V2	9.61	.3		.3	.3						
20	M21	V5	8.08	.3		.3	.3						
21	M22	V7	9.49	.3		.3	.3						
22	M23	V2	9.5	.3		.3	.3						
23	M24	V2	9.61	.3		.3	.3						
24	M25	V5	8.08	.3		.3	.3						
25	M26	V7	9.49	.3		.3	.3						
26	M27	V2	9.5	.3		.3	.3						
27	M28	V2	9.61	.3		.3	.3						
28	M29	V6	3.77	.3		.3	.3						
29	M30	V6	5.08	.3		.3	.3						
30	M31	C2	4										
31	M32	C2	4										
32	M33	C2	4										
33	M34	C2	4										
34	M35	C2	4										
35	M36	C2	4										
36	M37	C2	4										
37	M38	C2	4										
38	M39	C2	4										
39	M40	C2	4										
40	M41	V5	8.08	.3		.3	.3						
41	M42	V7	9.49	.3		.3	.3						
42	M43	V5	8.08	.3		.3	.3						
43	M44	V7	9.49	.3		.3	.3						
44	M45	V2	9.5	.3		.3	.3						
45	M46	V2	9.61	.3		.3	.3						
46	M47	V2	9.5	.3		.3	.3						
47	M48	V2	9.61	.3		.3	.3						

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	8.08	0	0
3	N3	17.57	0	0
4	N4	27.07	0	0
5	N5	36.68	0	0
6	N6	0	2.4	0
7	N7	8.08	2.4	0
8	N8	17.57	2.4	0
9	N9	27.07	2.4	0
10	N10	36.68	2.4	0
11	N11	0	6.4	0
12	N12	8.08	6.4	0
13	N13	17.57	6.4	0
14	N14	27.07	6.4	0
15	N15	36.68	6.4	0
16	N16	0	10.4	0
17	N17	8.08	10.4	0
18	N18	17.57	10.4	0
19	N19	27.07	10.4	0
20	N20	36.68	10.4	0

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
21	N21	-3.77	2.4	0
22	N22	41.76	2.4	0
23	N23	0	14.4	0
24	N24	8.08	14.4	0
25	N25	17.57	14.4	0
26	N26	27.07	14.4	0
27	N27	36.68	14.4	0
28	N28	0	18.4	0
29	N29	8.08	18.4	0
30	N30	17.57	18.4	0
31	N31	27.07	18.4	0
32	N32	36.68	18.4	0

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	5	N1	-207	121.451	0
2	5	N2	-748	213.516	0
3	5	N3	-2.503	182.706	0
4	5	N4	-1.041	180.359	0
5	5	N5	-655	90.428	0
6	5	N21	48.324	3.367	0
7	5	N22	0	2.6	0
8	5	Totals:	43.17	794.428	
9	5	COG (m):	X: 17.315	Y: 10.262	

[illegible]

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M19	Y	-657	-657	0	0
2	M20	Y	-657	-657	0	0
3	M23	Y	-657	-657	0	0
4	M24	Y	-657	-657	0	0
5	M27	Y	-657	-657	0	0
6	M28	Y	-657	-657	0	0
7	M45	Y	-657	-657	0	0
8	M46	Y	-657	-657	0	0
9	M47	Y	-657	-657	0	0
10	M48	Y	-657	-657	0	0

Member Distributed Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/...]	End Magnitude[mt/...]	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1	M19	Y	-1.075	-1.075	0	0
2	M20	Y	-1.075	-1.075	0	0
3	M23	Y	-1.045	-1.045	0	0
4	M24	Y	-1.045	-1.045	0	0
5	M27	Y	-1.045	-1.045	0	0
6	M28	Y	-1.045	-1.045	0	0
7	M45	Y	-1.045	-1.045	0	0
8	M46	Y	-1.045	-1.045	0	0
9	M47	Y	-1.045	-1.045	0	0
10	M48	Y	-1.045	-1.045	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 1 : D)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2/...]
1	N6	L	Y	-4.958
2	N7	L	Y	-2.245
3	N8	L	Y	-8.407
4	N9	L	Y	-15.772
5	N10	L	Y	-9.464
6	N11	L	Y	-3.392
7	N12	L	Y	-4.489
8	N13	L	Y	-8.407
9	N14	L	Y	-12.618
10	N15	L	Y	-6.309
11	N16	L	Y	-3.392
12	N17	L	Y	-4.489
13	N18	L	Y	-8.407
14	N19	L	Y	-12.618
15	N20	L	Y	-6.309
16	N23	L	Y	-3.392
17	N24	L	Y	-4.489
18	N25	L	Y	-8.407
19	N26	L	Y	-12.618
20	N27	L	Y	-6.309
21	N28	L	Y	-3.392
22	N29	L	Y	-4.489
23	N30	L	Y	-8.407
24	N31	L	Y	-12.618
25	N32	L	Y	-6.309

Joint Loads and Enforced Displacements (BLC 2 : L)

	Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2/...]
1	N6	L	Y	-8.386
2	N7	L	Y	-7.868
3	N8	L	Y	-13.762
4	N9	L	Y	-20.656
5	N10	L	Y	-15.026
6	N11	L	Y	-5.4
7	N12	L	Y	-7.651
8	N13	L	Y	-10.043
9	N14	L	Y	-10.043
10	N15	L	Y	-10.043
11	N16	L	Y	-10.043
12	N17	L	Y	-10.043
13	N18	L	Y	-10.043
14	N19	L	Y	-10.043
15	N20	L	Y	-10.043

CO. ANTONIO IXTA GUERRA
 PERITO # 1129
 CED. FEDERAL - 1878020
 CED. ESTATAL - 5000/92

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Point Loads (BLC 1 : D) (Continued)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
10	M21	Y	-3.391	4.04
11	M21	Y	-5.123	6.06
12	M22	Y	-5.02	1.77
13	M22	Y	-5.02	3.54
14	M22	Y	-2.176	5.52
15	M22	Y	-2.176	7.5
16	M22	Y	-5	6.15
17	M25	Y	-6.665	2.02
18	M25	Y	-6.665	4.04
19	M25	Y	-10.052	6.06
20	M26	Y	-7.072	1.77
21	M26	Y	-5.998	3.54
22	M26	Y	-5.998	5.76
23	M26	Y	-8.78	7.5
24	M29	Y	-4.793	1.89
25	M30	Y	-5.74	2.54
26	M41	Y	-6.665	2.02
27	M41	Y	-6.665	4.04
28	M41	Y	-6.665	6.06
29	M42	Y	-7.072	1.77
30	M42	Y	-5.998	3.54
31	M42	Y	-5.998	5.76
32	M42	Y	-8.78	7.5
33	M43	Y	-6.665	2.02
34	M43	Y	-6.665	4.04
35	M43	Y	-6.665	6.06
36	M44	Y	-7.072	1.77
37	M44	Y	-5.998	3.54
38	M44	Y	-5.998	5.76
39	M44	Y	-8.78	7.5

Member Point Loads (BLC 2 : L)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
1	M17	Y	-8.386	2.02
2	M17	Y	-8.386	4.04
3	M17	Y	-8.386	6.06
4	M18	Y	-7.349	1.77
5	M18	Y	-7.349	3.54
6	M18	Y	-3.561	5.52
7	M18	Y	-3.561	7.5
8	M18	Y	-1	6.15
9	M21	Y	-5.4	2.02
10	M21	Y	-5.4	4.04
11	M21	Y	-8.155	6.06
12	M22	Y	-7.146	1.77
13	M22	Y	-7.146	3.54
14	M22	Y	-3.463	5.52
15	M22	Y	-3.463	7.5
16	M22	Y	-1	6.15
17	M25	Y	-4.909	4.04
18	M25	Y	-4.909	6.06
19	M25	Y	-7.414	8.08
20	M26	Y	-4.411	1.77
21	M26	Y	-4.037	3.54
22	M26	Y	-4.037	5.76
23	M26	Y	-6.071	7.5
24	M29	Y	-7.847	1.89

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1086020
 C.E.D. ESTATAL - 3303/92
 PERITO # 1421

REVISADO

Member Point Loads (BLC 2 : L) (Continued)

	Member Label	Direction	Magnitude[mt-m]	Location[m,%]
25	M30	Y	-9.396	2.54
26	M41	Y	-4.909	2.02
27	M41	Y	-4.909	4.04
28	M41	Y	-7.414	6.06
29	M42	Y	-4.411	1.77
30	M42	Y	-4.037	3.54
31	M42	Y	-4.037	5.76
32	M42	Y	-6.071	7.5
33	M43	Y	-4.909	2.02
34	M43	Y	-4.909	4.04
35	M43	Y	-7.414	6.06
36	M44	Y	-4.411	1.77
37	M44	Y	-4.037	3.54
38	M44	Y	-4.037	5.76
39	M44	Y	-6.071	7.5

Hot Rolled Steel Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	Yield[kg/mm ²]
1	A36	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	25.311
2	A572Grade50	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
3	A992	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	35.153
4	A500_42	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	29.529
5	A500_46	20389.014	7842.037	.3	1.17	7849.046	32.341

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	5	M2	1	121.451	.152	0
2			2	121.33	.152	-.091
3			3	121.209	.152	-.182
4			4	121.088	.152	-.273
5			5	120.966	.152	-.364
6	5	M3	1	90.187	-11.758	-26.137
7			2	89.985	-11.758	-14.379
8			3	89.783	-11.758	-2.621
9			4	89.581	-11.758	9.136
10			5	89.379	-11.758	20.894
11	5	M4	1	67.948	-10.514	-19.474
12			2	67.746	-10.514	-8.96
13			3	67.544	-10.514	1.555
14			4	67.342	-10.514	12.069
15			5	67.14	-10.514	22.583
16	5	M5	1	213.516	.554	0
17			2	213.395	.554	-.332
18			3	213.274	.554	-.664
19			4	213.152	.554	-.997
20			5	213.031	.554	-1.329
21	5	M6	1	174.767	-12.132	25.025
22			2	174.565	-12.132	12.104
23			3	174.362	-12.132	0
24			4	174.16	-12.132	0
25			5	173.958	-12.132	0
26	5	M7	1	137.822	-12.063	0.022
27			2	137.62	-12.063	.041
28			3	137.418	-12.063	12.104
29			4	137.216	-12.063	

REVISADO



Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(lb)	Shear(lb)	Moment(lb-ft)
30		5	137.014	-12.063	24.166
31	5	1	182.706	2.275	0
32		2	182.585	2.275	-1.365
33		3	182.464	2.275	-2.729
34		4	182.342	2.275	-4.094
35		5	182.221	2.275	-5.459
36	5	1	151.112	-7.486	-16.305
37		2	150.91	-7.486	-8.819
38		3	150.708	-7.486	-1.333
39		4	150.506	-7.486	6.153
40		5	150.304	-7.486	13.638
41	5	1	120.029	-5.876	-12.559
42		2	119.827	-5.876	-6.684
43		3	119.625	-5.876	-808
44		4	119.422	-5.876	5.068
45		5	119.22	-5.876	10.944
46	5	1	180.359	.75	0
47		2	180.238	.75	-45
48		3	180.117	.75	-9
49		4	179.995	.75	-1.35
50		5	179.874	.75	-1.8
51	5	1	141.964	-8.087	-17.66
52		2	141.762	-8.087	-9.573
53		3	141.56	-8.087	-1.486
54		4	141.358	-8.087	6.602
55		5	141.156	-8.087	14.689
56	5	1	105.889	-8.508	-16.685
57		2	105.687	-8.508	-8.177
58		3	105.485	-8.508	.331
59		4	105.283	-8.508	8.839
60		5	105.081	-8.508	17.347
61	5	1	90.428	.493	0
62		2	90.307	.493	-296
63		3	90.186	.493	-592
64		4	90.065	.493	-888
65		5	89.943	.493	-1.183
66	5	1	60.282	-4.734	-13.035
67		2	60.08	-4.734	-8.301
68		3	59.878	-4.734	-3.566
69		4	59.676	-4.734	1.168
70		5	59.474	-4.734	5.902
71	5	1	45.934	-2.2	-4.257
72		2	45.732	-2.2	-2.058
73		3	45.53	-2.2	.142
74		4	45.328	-2.2	2.342
75		5	45.126	-2.2	4.541
76	5	1	36.971	16.04	29.893
77		2	36.971	6.515	-2.294
78		3	36.971	-3.011	-15.239
79		4	36.971	-12.75	-16.598
80		5	36.971	-19.334	-18.957
81	5	1	25.232	-3.786	-9.655
82		2	25.232	-8.02	-7.542
83		3	25.232	-3.786	-9.655
84		4	25.232	-8.02	-7.542
85		5	25.232	-8.02	-7.542
86	5	1	16.2	7.801	18.387

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1686020
 C.E.D. ESTATAL - 5903702
 PERITO #1121

REVISADO

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
87		2	16.2	4.802	3.421
88		3	16.2	1.802	-4.421
89		4	16.2	-1.197	-5.14
90		5	16.2	-4.196	1.264
91	5	1	7.945	7.613	17.125
92		2	7.945	4.579	2.478
93		3	7.945	1.545	-4.879
94		4	7.945	-1.489	-4.947
95		5	7.945	-4.523	2.274
96	5	1	1.101	15.339	40.368
97		2	1.101	9.035	9.599
98		3	1.101	2.731	-8.437
99		4	1.101	-6.682	-13.739
100		5	1.101	-6.895	-0.026
101	5	1	.983	20.927	47.559
102		2	.983	12.066	3.405
103		3	.983	3.205	-14.549
104		4	.983	-1.97	-14.625
105		5	.983	-6.146	-1.856
106	5	1	2.47	9.031	24.341
107		2	2.47	6.068	6.411
108		3	2.47	3.104	-4.48
109		4	2.47	.14	-8.332
110		5	2.47	-2.823	-5.146
111	5	1	1.917	9.782	26.228
112		2	1.917	6.784	6.327
113		3	1.917	3.786	-6.371
114		4	1.917	.788	-11.866
115		5	1.917	-2.21	-10.159
116	5	1	1.318	18.582	40.178
117		2	1.318	9.25	2.856
118		3	1.318	-.082	-15.614
119		4	1.318	-14.054	-15.233
120		5	1.318	-14.267	13.37
121	5	1	4.257	23.663	54.579
122		2	4.257	14.118	4.346
123		3	4.257	5.833	-19.171
124		4	4.257	-2.451	-21.81
125		5	4.257	-14.535	7.836
126	5	1	5.986	9.244	26.207
127		2	5.986	6.28	7.773
128		3	5.986	3.316	-3.622
129		4	5.986	.352	-7.978
130		5	5.986	-2.611	-5.296
131	5	1	7.588	9.532	24.882
132		2	7.588	6.534	5.584
133		3	7.588	3.536	-6.511
134		4	7.588	.538	-11.404
135		5	7.588	-2.46	-9.094
136	5	1	48.324	3.374	0
137		2	48.324	0.314	0
138		3	48.324	0	0
139		4	48.324	0	0
140		5	48.324	0	0
141	5	1	2.92	8.182	11.121
142		2	2.92	8	-6.4
143		3	2.92	8	-6.4

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 168620
 C.E.D. ESTATAL - 590422
 REGISTRO # 11121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axis(m)	Shear(m)	Moment(m-m)
144		4	2.92	-2.52	-3.251
145		5	2.92	-2.601	0
146	5	1	42.466	-9.036	-17.594
147		2	42.336	-9.036	-8.558
148		3	42.207	-9.036	.478
149		4	42.077	-9.036	9.514
150		5	41.947	-9.036	18.55
151	5	1	19.562	-7.517	-13.587
152		2	19.432	-7.517	-6.07
153		3	19.302	-7.517	1.446
154		4	19.173	-7.517	8.963
155		5	19.043	-7.517	16.479
156	5	1	90.769	-8.832	-17.042
157		2	90.64	-8.832	-8.209
158		3	90.51	-8.832	.623
159		4	90.38	-8.832	9.455
160		5	90.251	-8.832	18.288
161	5	1	46.523	-6.267	-11.988
162		2	46.394	-6.267	-5.721
163		3	46.264	-6.267	.546
164		4	46.134	-6.267	6.814
165		5	46.005	-6.267	13.081
166	5	1	80.344	-3.898	-7.427
167		2	80.214	-3.898	-3.529
168		3	80.085	-3.898	.369
169		4	79.955	-3.898	4.267
170		5	79.825	-3.898	8.165
171	5	1	40.224	-5.81	-9.61
172		2	40.095	-5.81	-.38
173		3	39.965	-5.81	.201
174		4	39.835	-5.81	.781
175		5	39.706	-5.81	1.362
176	5	1	70.276	-6.678	-12.832
177		2	70.146	-6.678	-6.153
178		3	70.017	-6.678	.525
179		4	69.887	-6.678	7.203
180		5	69.758	-6.678	13.882
181	5	1	35.056	-4.988	-8.929
182		2	34.926	-4.988	-3.941
183		3	34.796	-4.988	1.047
184		4	34.667	-4.988	6.035
185		5	34.537	-4.988	11.023
186	5	1	31.336	-2.522	-4.553
187		2	31.207	-2.522	-2.031
188		3	31.077	-2.522	.491
189		4	30.947	-2.522	3.013
190		5	30.818	-2.522	5.535
191	5	1	16.231	-1.102	.232
192		2	16.101	-1.102	.333
193		3	15.971	-1.102	.435
194		4	15.842	-1.102	.536
195		5	15.712	-1.102	.638
196	5	1	1.296	-1.296	0
197		2	1.296	-1.296	0
198		3	1.296	-1.296	0
199		4	1.296	-1.296	0
200		5	1.296	-1.296	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1688020
 CED. ESTATAL - 590322
 REGISTRO # 1121

REVISADO



Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m]
201	5	M42	1	3.406	22.244	47.255
202			2	3.406	12.699	.388
203			3	3.406	4.414	-19.762
204			4	3.406	-3.87	-19.035
205			5	3.406	-15.953	13.977
206	5	M43	1	7.431	12.953	16.479
207			2	7.431	3.621	-9.472
208			3	7.431	-5.711	-16.572
209			4	7.431	-16.296	-4.821
210			5	7.431	-16.509	28.312
211	5	M44	1	13.491	21.178	41.393
212			2	13.491	11.633	-2.945
213			3	13.491	3.348	-20.566
214			4	13.491	-4.936	-17.31
215			5	13.491	-17.019	18.231
216	5	M45	1	6.32	8.549	23.103
217			2	6.32	5.585	6.318
218			3	6.32	2.622	-3.428
219			4	6.32	-3.42	-6.135
220			5	6.32	-3.306	-1.803
221	5	M46	1	7.66	8.734	21.007
222			2	7.66	5.736	3.626
223			3	7.66	2.738	-6.553
224			4	7.66	-26	-9.53
225			5	7.66	-3.258	-5.303
226	5	M47	1	13.889	7.588	19.593
227			2	13.889	4.625	5.09
228			3	13.889	1.661	-2.375
229			4	13.889	-1.303	-2.8
230			5	13.889	-4.266	3.813
231	5	M48	1	18.715	7.606	14.836
232			2	18.715	4.608	.164
233			3	18.715	1.61	-7.306
234			4	18.715	-1.388	-7.573
235			5	18.715	-4.386	-6.38

Hot Rolled Steel Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c...]	I (0,180) [c...
1	C1	W12X120	WF 14	Column	A992	Typical	227.741	14359.984	44536.763
2	C2	W12X87	WF 14	Column	A992	Typical	165.161	10031.177	30801.125
3	C3	W12X136	WF 14	Column	A992	Typical	257.419	16566.011	51612.697
4	V1	W18X40	Wide Flange	Beam	A992	Typical	76.129	795.002	25473.363
5	V2	W18X46	Wide Flange	Beam	A992	Typical	87.097	936.521	29635.678
6	V3	W18X50	Wide Flange	Beam	A992	Typical	94.839	1669.088	33298.514
7	V4	W18X55	Wide Flange	Beam	A992	Typical	104.516	1868.879	37044.597
8	V5	W18X71	Wide Flange	Beam	A992	Typical	134.193	2509.875	48699.077
9	V6	W14X43	Wide Flange	Beam	A992	Typical	81.297	889.786	14.705
10	V7	W18X76	Wide Flange	Beam	A992	Typical	143.871	3126.718	55358.28

Member ASD Steel Code Checks

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm]	Fi[kg/mm]	Phi	Eqn
1	5	M2	W12X136	.191	2.4	.000	0	25.457	28.116	35.145	H1-1
2	5	M3	W12X136	.832	0	.031	0	22.841	28.116	35.145	H1-1
3	5	M4	W12X136	.704	4	.028	0	22.841	28.116	35.145	H1-2
4	5	M5	W12X136	.348	2.4	.001	0	25.457	28.116	35.145	H1-1

CED. FEDERAL - 1686020
 GEO. ESTATAL - 5903192

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member ASD Steel Code Checks (Continued)

	LC	Member	Shape	UC Max	Loc[m]	Shear UC	Loc[m]	Fa[kg/mm	Ft[kg/mm	Fb[kg/mm...	Cb	Cm	Eqn
5	5	M6	W12X136	.918	0	.032	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.224	H1-2
6	5	M7	W12X136	.843	4	.032	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.201	H1-2
7	5	M8	W12X136	.399	2.4	.006	0	25.457	28.116	35.145	1.75	.6	H1-2
8	5	M9	W12X136	.650	0	.020	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.265	H1-2
9	5	M10	W12X136	.506	0	.016	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.251	H1-2
10	5	M11	W12X136	.305	2.4	.002	0	25.457	28.116	35.145	1	.6	H1-1
11	5	M12	W12X136	.674	0	.022	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.267	H1-2
12	5	M13	W12X136	.614	4	.023	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.215	H1-2
13	5	M14	W12X136	.157	2.4	.001	0	25.457	28.116	35.145	1	.6	H1-1
14	5	M15	W12X136	.436	0	.013	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.419	H1-2
15	5	M16	W12X136	.185	4	.006	0	22.841	28.116	35.145	1.75	.225	H1-2
16	5	M17	W18X71	.564	0	.145	0	23.888	28.116	30.927	1.259	.85	H1-2
17	5	M18	W18X76	.607	0	.207	0	23.056	28.116	30.927	1.564	.85	H1-2
18	5	M19	W18X46	.526	0	.099	0	22.6	28.116	30.927	1.679	.85	H1-2
19	5	M20	W18X46	.461	0	.097	0	22.512	28.116	30.927	1.616	.85	H1-2
20	5	M21	W18X71	.632	0	.139	0	23.888	28.116	30.927	1.751	.85	H1-2
21	5	M22	W18X76	.645	0	.224	0	23.056	28.116	30.927	1.791	.85	H1-2
22	5	M23	W18X46	.619	0	.115	0	22.6	28.116	30.927	1.985	.85	H1-2
23	5	M24	W18X46	.664	0	.124	0	22.512	28.116	30.927	2.202	.85	H1-2
24	5	M25	W18X71	.629	0	.168	0	23.888	28.116	30.927	1.434	.85	H1-2
25	5	M26	W18X76	.748	0	.253	0	23.056	28.116	30.927	1.605	.85	H1-2
26	5	M27	W18X46	.680	0	.118	0	22.6	28.116	30.927	1.974	.85	H1-2
27	5	M28	W18X46	.654	0	.121	0	22.512	28.116	30.927	2.174	.85	H1-2
28	5	M29	W14X43	.428	1.885	.111	3.77	25.956	28.116	28.116	1	.85	H1-2
29	5	M30	W14X43	.458	0	.162	0	24.932	28.116	30.927	1.75	.85	H1-2
30	5	M31	W12X87	.901	4	.038	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.221	H1-2
31	5	M32	W12X87	.761	4	.032	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.27	H1-2
32	5	M33	W12X87	.993	4	.037	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.227	H1-2
33	5	M34	W12X87	.670	4	.026	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.233	H1-2
34	5	M35	W12X87	.529	4	.016	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.236	H1-2
35	5	M36	W12X87	.145	4	.002	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.318	H1-2
36	5	M37	W12X87	.757	4	.028	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.23	H1-2
37	5	M38	W12X87	.556	4	.021	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.276	H1-2
38	5	M39	W12X87	.308	4	.011	0	22.626	28.116	35.145	1.75	.271	H1-2
39	5	M40	W12X87	.063	4	.000	0	22.626	28.116	35.145	1	.745	H1-1
40	5	M41	W18X71	.504	0	.147	0	23.888	28.116	30.927	1.279	.85	H1-2
41	5	M42	W18X76	.647	0	.238	0	23.056	28.116	30.927	1.466	.85	H1-2
42	5	M43	W18X71	.461	8.08	.149	8.08	23.888	28.116	30.927	1.24	.85	H1-2
43	5	M44	W18X76	.592	0	.226	0	23.056	28.116	30.927	1.346	.85	H1-2
44	5	M45	W18X46	.604	0	.109	0	22.6	28.116	30.927	1.834	.85	H1-2
45	5	M46	W18X46	.557	0	.111	0	22.512	28.116	30.927	2.034	.85	H1-2
46	5	M47	W18X46	.547	0	.097	0	22.6	28.116	30.927	1.557	.85	H1-2
47	5	M48	W18X46	.448	0	.097	0	22.512	28.116	30.927	1.796	.85	H1-2

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

6.- *Diseño de columnas.*

ING. JOSE ANTONIO DIAZ GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: **M3**

Shape: **W12X136**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N6**

J Joint: **N11**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **1.030 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 80.761 at 0 m



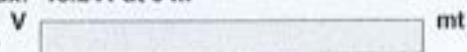
Min: 79.953 at 4 m

Max: 3.137 at 0 m

fa kg/mm²

Min: 3.106 at 4 m

Max: -15.241 at 0 m



Max: 32.264 at 0 m



Min: -27 at 2.208 m

Max: 27.022 at 4 m



Min: -33.94 at 0 m

Max: -27 at 2.208 m



Min: -32.264 at 0 m

Max: 5.066 at 4 m



Min: .653 at 0 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **1.030**

Location **0 m**

Equation **H1-2**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **22.841 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **35.145 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **1.75**

Max Shear Check **0.041**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/91**

	In Plane	Out Plane
Cm	.282	
Lb	4 m	4 m
KL/r	49.862	28.249
Sway	No	No
L Comp Flange	4 m	

F. CO. ANTONIO DIXTA GUER
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: M33

Shape: W12X87

Material: A992

Length: 4 m

I Joint: N17

J Joint: N24

LC 5: D+0.5L+E2

Code Check: 0.993 (bending)

Report Based On 97 Sections

Max: 90.769 at 0 m



A

mt

Min: 90.251 at 4 m

Max: 5.496 at 0 m



fa

kg/mm²

Min: 5.464 at 4 m

Max: -8.832 at 0 m

V



mt

Max: 28.074 at 4 m



fc

kg/mm²

Min: -173 at 1.917 m

Max: 18.288 at 4 m



M

mt-m

Min: -17.042 at 0 m

Max: -173 at 1.917 m



ft

kg/mm²

Min: -28.074 at 4 m

Max: 8.547 at 4 m



D

cm

Min: 5.618 at 0 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check 0.993

Location 4 m

Equation H1-2

Max Shear Check 0.037

Location 0 m

Max Defl Ratio L/1518

Compact

Allowables Increase: 1.333

Fy 35.153 kg/mm²

Fa 22.626 kg/mm²

Ft 28.116 kg/mm²

Fb 35.145 kg/mm²

Fv 18.744 kg/mm²

Cb 1.75

In Plane Out Plane

Cm .227

Lb 4 m

KL/r 51.326

Sway No

L Comp Flange 4 m

4 m

29.291

No

ING. CO. ANTONIO IXTA GUER

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS

CED. FEDERAL - 1686020

CED. ESTATAL - 5903/92

PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: **M35**

Shape: **W12X87**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N23**

J Joint: **N29**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.860 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 14.642 at 0 m



Min: 14.123 at 4 m

Max: .887 at 0 m

fa kg/mm^2

Min: .855 at 4 m

Max: -8.306 at 0 m



Max: 29.165 at 4 m



Min: .055 at 1.708 m

Max: 18.999 at 4 m



Min: -14.225 at 0 m

Max: -.055 at 1.708 m



Min: -29.165 at 4 m

Max: 18.832 at 4 m



Min: 15.411 at 0 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.860**

Location **4 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.035**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/1051**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**

Fa **22.626 kg/mm^2**

Ft **28.116 kg/mm^2**

Fb **35.145 kg/mm^2**

Fv **18.744 kg/mm^2**

Cb **1.75**

	In Plane	Out Plane
Cm	.301	
Lb	4 m	4 m
KL/r	51.326	29.291
Sway	No	No
L Comp Flange	4 m	

F. COANTONIO IXTA GUER
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERTO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: **M9**

Shape: **W12X136**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N8**

J Joint: **N13**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.930 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 120.006 at 0 m



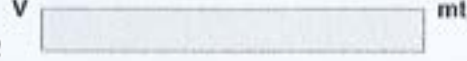
Min: 119.198 at 4 m

Max: 4.662 at 0 m



Min: 4.63 at 4 m

Max: -28.338 at 0 m



Max: 21.479 at 0 m



Min: .05 at 2.292 m

Max: 48.259 at 4 m



Min: -65.093 at 0 m

Max: -.05 at 2.292 m



Min: -21.479 at 0 m

Max: 4.409 at 4 m



Min: .577 at 0 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.930**
Location **0 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.221**
Location **0 m**
Max Defl Ratio **L/104**

Compact
Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **22.841 kg/mm²**
Ft **28.116 kg/mm²**
Fb **28.116 kg/mm²**
Fv **18.744 kg/mm²**
Cb **2.3**

	Out Plane	In Plane
Cm		.303
Lb	4 m	4 m
KL/r	49.862	28.249
Sway	No	No
L Comp Flange	4 m	

ING. CO. ANTONIO DIXA GUER
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: **M25A**

Shape: **W12X87**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N16**

J Joint: **N19A**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.950 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 37.886 at 0 m



Min: 37.367 at 4 m

Max: 2.294 at 0 m

fa kg/mm²

Min: 2.262 at 4 m

Max: -9.586 at 0 m

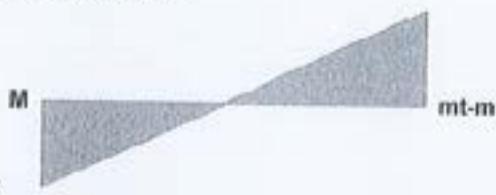


Max: 30.561 at 4 m



Min: .097 at 1.917 m

Max: 19.908 at 4 m



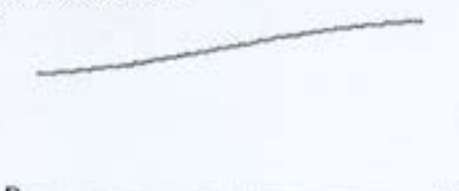
Min: -18.437 at 0 m

Max: -.097 at 1.917 m



Min: -30.561 at 4 m

Max: 12.649 at 4 m



Min: 8.491 at 0 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.950**

Location **4 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.040**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/1379**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **22.626 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **35.145 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **1.75**

	In Plane	Out Plane
Cm	.23	
Lb	4 m	4 m
KL/r	51.326	29.291
Sway	No	No
L Comp Flange	4 m	

ING. ANTONIO DTA GUER
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: **M6**

Shape: **W12X136**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N7**

J Joint: **N12**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **0.957 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 168.227 at 0 m

A

mt

Min: 167.418 at 4 m

Max: 6.535 at 0 m

fa

kg/mm²

Min: 6.504 at 4 m

Max: 27.414 at 0 m

V

mt

Max: 20.379 at 0 m

fc

kg/mm²

Min: .026 at 2.25 m

Max: 61.759 at 0 m

M

mt-m

Min: -47.897 at 4 m

Max: -.026 at 2.25 m

ft

kg/mm²

Min: -20.379 at 0 m

Max: -.582 at 0 m

D

cm

Min: -4.16 at 4 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.957**

Location **0 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.214**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/112**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **22.841 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **28.116 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **2.3**

Out Plane

In Plane

Cm

.29

Lb

4 m

4 m

KL/r

49.862

28.249

Sway

No

No

L Comp Flange **4 m**

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS

CED. FEDERAL - 1686020

CED. ESTATAL - 5903/92

PERTO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: **M29A**

Shape: **W12X87**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N18**

J Joint: **N21A**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **0.923 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 84.504 at 0 m



Min: 83.985 at 4 m

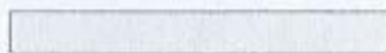
Max: 5.116 at 0 m



Min: 5.085 at 4 m

kg/mm² V

Max: 18.906 at 0 m



mt

Max: 20.859 at 4 m



Min: .103 at 1.875 m

fc

kg/mm²

Max: 35.249 at 0 m



Min: -40.374 at 4 m

M

mt-m

Max: -.103 at 1.875 m

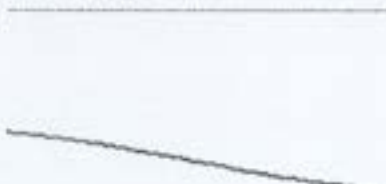


Min: -20.859 at 4 m

ft

kg/mm² D

Max: -7.889 at 0 m



Min: -11.639 at 4 m

cm

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.923**
Location **4 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.242**
Location **0 m**
Max Defl Ratio **L/1888**

Compact
Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **22.626 kg/mm²**
Ft **28.116 kg/mm²**
Fb **28.116 kg/mm²**
Fv **18.744 kg/mm²**
Cb **2.3**

Out Plane In Plane
Cm .251
Lb **4 m**
KL/r **51.326**
Sway **No**
L Comp Flange **4 m**

M^{CO} ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Column: **M15**

Shape: **W12X136**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N10**

J Joint: **N15**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **0.932 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 54.357 at 0 m



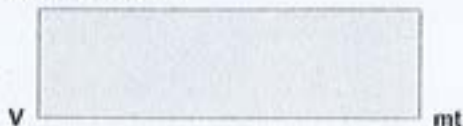
Min: 53.549 at 4 m

Max: 2.112 at 0 m

fa kg/mm^2

Min: 2.08 at 4 m

Max: 32.188 at 0 m



Max: 24.117 at 4 m



Min: .22 at 1.75 m

Max: 55.664 at 0 m



Min: -73.089 at 4 m

Max: -.22 at 1.75 m



Min: -24.117 at 4 m

Max: -.356 at 0 m



Min: -2.866 at 4 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.932**

Location **4 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.251**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/1436**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**

Fa **22.841 kg/mm^2**

Ft **28.116 kg/mm^2**

Fb **28.116 kg/mm^2**

Fv **18.744 kg/mm^2**

Cb **2.3**

Out Plane In Plane

Lb **4 m** **4 m**

KL/r **49.862** **28.249**

Sway **No** **No**

L Comp Flange **4 m**

DR. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Column: **M25**

Shape: **W12X87**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N18**

J Joint: **N19A**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **0.712 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 45.26 at 0 m



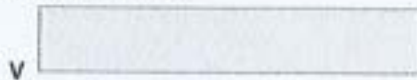
Min: 44.741 at 4 m

Max: 2.74 at 0 m



Min: 2.709 at 4 m

Max: 15.683 at 0 m



Max: 17.299 at 4 m



Min: .081 at 1.875 m

Max: 29.25 at 0 m



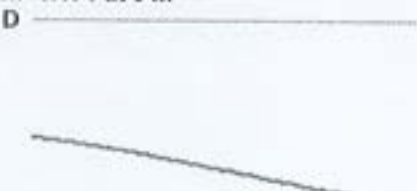
Min: -33.484 at 4 m

Max: -.081 at 1.875 m



Min: -17.299 at 4 m

Max: -6.171 at 0 m



Min: -9.49 at 4 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.712**
Location **4 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.201**
Location **0 m**
Max Defl Ratio **L/2279**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**
Fa **22.626 kg/mm^2**
Ft **28.116 kg/mm^2**
Fb **28.116 kg/mm^2**
Fv **18.744 kg/mm^2**
Cb **2.3**

Out Plane In Plane
Cm **.251**
Lb **4 m**
KL/r **51.326**
Sway **No**
L Comp Flange **4 m**

DR. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Column: **M21**

Shape: **W8X67**

Material: **A992**

Length: **4 m**

I Joint: **N26**

J Joint: **N18A**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **1.081 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 42.061 at 0 m

A

Min: 41.661 at 4 m

mt

Max: 3.309 at 0 m

fa

Min: 3.278 at 4 m

kg/mm²

Max: 11.107 at 0 m

V

Min: 11.106 at 4 m

mt

Max: 27.087 at 0 m

fc

Min: .011 at 2.417 m

kg/mm²

Max: 26.83 at 0 m

M

Min: -17.595 at 4 m

mt-m

Max: -.011 at 2.417 m

ft

Min: -27.087 at 0 m

kg/mm²

Max: -2.865 at .208 m

cm

Min: -6.13 at 4 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **1.081**

Location **0 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.179**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/123**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **18.871 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **28.116 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **2.3**

Out Plane

In Plane

Cm

.85

Lb

4 m

4 m

KL/r

74.258

42.381

Sway

No

No

L Comp Flange **4 m**

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Column: M6

Shape: W12X136

Material: A992

Length: 4 m

I Joint: N7

J Joint: N12

LC 5: D+0.5L+E2

Code Check: 0.918 (bending)

Report Based On 97 Sections

Max: 174.767 at 0 m



Min: 173.958 at 4 m

Max: 6.789 at 0 m



Min: 6.758 at 4 m

Max: -12.132 at 0 m



kg/mm²

Max: 23.789 at 0 m



Min: .237 at 2.083 m

Max: 23.501 at 4 m



Min: -25.025 at 0 m

Max: -.237 at 2.083 m



Min: -23.789 at 0 m

Max: 2.839 at 4 m



Min: .219 at 0 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check 0.918

Location 0 m

Equation H1-2

Max Shear Check 0.032

Location 0 m

Max Defl Ratio L/153

Compact

Allowables Increase: 1.333

Fy 35.153 kg/mm²

Fa 22.841 kg/mm²

Ft 28.116 kg/mm²

Fb 35.145 kg/mm²

Fv 18.744 kg/mm²

Cb 1.75

	In Plane	Out Plane
Cm	.224	
Lb	4 m	4 m
KL/r	49.862	28.249
Sway	No	No
L Comp Flange	4 m	

ING. ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

7.- Diseño de vigas.

ING. ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: **M27**

Shape: **W18X76**

Material: **A992**

Length: **9.95 m**

I Joint: **N18**

J Joint: **N19**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **1.030 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 6.019 at 0 m

A  mt

Max: .418 at 0 m

fa  kg/mm^2

Max: 14.812 at 0 m

V  mt

Min: 8.638 at 9.95 m

Max: 27.52 at 0 m

fc  kg/mm^2

Min: .056 at 4.975 m

Max: 65.875 at 0 m

M  mt-m

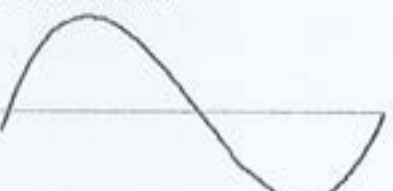
Min: -50.789 at 9.95 m

Max: -.056 at 4.975 m

ft  kg/mm^2

Min: -27.52 at 0 m

Max: .802 at 2.177 m

D  cm

Min: -.759 at 7.877 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **1.030**

Location **0 m**

Equation **H1-3**

Max Shear Check **0.158**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/1206**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**

Fa **22.715 kg/mm^2**

Ft **28.116 kg/mm^2**

Fb **27.209 kg/mm^2**

Fv **18.744 kg/mm^2**

Cb **2.3**

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	9.95 m
KL/r	4.524	50.724
Sway	No	No
L Comp Flange	9.95 m	

ING. CO. ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: **M27**

Shape: **W18X46**

Material: **A992**

Length: **9.5 m**

I Joint: **N18**

J Joint: **N19**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.680 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 5.986 at 0 m

A

mt

Max: .687 at 0 m

fa

kg/mm²

Max: 9.244 at 0 m

V

mt

Min: -2.611 at 9.5 m

Max: 20.283 at 0 m

fc

kg/mm²

Min: .134 at 3.859 m

Max: 26.207 at 0 m

M

mt-m

Min: -8.028 at 7.422 m

Max: -.134 at 3.859 m

ft

kg/mm²

Min: -20.283 at 0 m

Max: .053 at 1.583 m

D

cm

Min: -.748 at 6.729 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.680**

Location **0 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.118**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/2015**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **22.6 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **30.927 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **1.974**

Out Plane

In Plane

Cm

.85

Lb

.3 m

9.5 m

KL/r

9.149

51.501

Sway

No

No

L Comp Flange

.3 m

M^o CO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: **M30**

Shape: **W14X43**

Material: **A992**

Length: **5.08 m**

I Joint: **N10**

J Joint: **N22**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.458 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 2.92 at 0 m

A

mt

Max: .359 at 0 m

fa

kg/mm²

Max: 8.162 at 0 m

V

mt

Min: -2.601 at 5.08 m

Max: 13.755 at 0 m

fc

kg/mm²

Max: 14.125 at 0 m

M

mt-m

Min: -6.4 at 2.54 m

ft

kg/mm²

Max: .013 at .582 m

D

cm

Min: -13.755 at 0 m

Min: -.21 at 3.016 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.458**

Location **0 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.162**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/2626**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **24.932 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **30.927 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **1.75**

Cm

Out Plane

In Plane

Lb

.3 m

.85

KL/r

6.236

34.316

Sway

No

No

L Comp Flange **.3 m**

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Beam: **M24**

Shape: **W14X43**

Material: **A992**

Length: **3.48 m**

I Joint: **N9**

J Joint: **N22**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.775 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: **-95.998 at 0 m**

A

mt



Max: **-11.809 at 0 m**

fa

kg/mm²



Max: **4.348 at 0 m**

V

mt

Min: **1.624 at 3.48 m**



Max: **9.974 at 0 m**

fc

kg/mm²



Max: **10.242 at 0 m**

M

mt-m



ft

kg/mm²



Max: **.152 at 1.378 m**

D

cm

Min: **-.011 at 0 m**



Min: **-9.974 at 0 m**

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.775**

Location **0 m**

Equation **H2-1**

Max Shear Check **0.086**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/2200**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**

Fa **26.165 kg/mm²**

Ft **28.116 kg/mm²**

Fb **28.116 kg/mm²**

Fv **18.744 kg/mm²**

Cb **1.75**

Out Plane

In Plane

Cm

.85

Lb

.3 m

3.48 m

KL/r

6.236

23.508

Sway

No

No

L Comp Flange **3.48 m**

INGENIERO ANTONIO DIXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Beam: **M23**

Shape: **W18X76**

Material: **A992**

Length: **9.95 m**

I Joint: **N13**

J Joint: **N14**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.851 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 5.308 at 0 m

A

mt

Max: .369 at 0 m

fa

kg/mm²

Max: 14.513 at 0 m

V

mt

Min: 4.026 at 9.95 m

Max: 22.705 at 0 m

fc

kg/mm²

Min: .057 at 4.457 m

Max: 54.349 at 0 m

M

mt-m

Min: -37.883 at 9.95 m

Max: -.057 at 4.457 m

ft

kg/mm²

Min: -22.705 at 0 m

Max: .382 at 1.762 m

D

cm

Min: -.883 at 7.462 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.851**
Location **0 m**
Equation **H1-3**

Max Shear Check **0.155**
Location **0 m**
Max Defl Ratio **L/1237**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **22.715 kg/mm²**
Ft **28.116 kg/mm²**
Fb **27.209 kg/mm²**
Fv **18.744 kg/mm²**
Cb **2.3**

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	9.95 m
KL/r	4.524	50.724
Sway	No	No
L Comp Flange	9.95 m	

DR. ANTONIO DIXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: **M22**

Shape: **W18X71**

Material: **A992**

Length: **8.4 m**

I Joint: **N12**

J Joint: **N13**

LC 5: **D+0.5L+E2**

Code Check: **0.989 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 1.589 at 0 m

A  mt

Max: .118 at 0 m

fa  kg/mm^2

Max: 15.658 at 0 m

V  mt

Min: 6.869 at 8.4 m

Max: 25.768 at 0 m

fc  kg/mm^2

Min: .021 at 3.938 m

Max: 53.498 at 0 m

M  mt-m

Min: -41.112 at 8.4 m

Max: -.021 at 3.938 m

ft  kg/mm^2

Min: -25.768 at 0 m

Max: .307 at 1.575 m

D  cm

Min: -.768 at 6.475 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.989**

Location **0 m**

Equation **H1-3**

Max Shear Check **0.142**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/1396**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**

Fa **23.659 kg/mm^2**

Ft **28.116 kg/mm^2**

Fb **26.189 kg/mm^2**

Fv **18.744 kg/mm^2**

Cb **2.3**

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	8.4 m
KL/r	6.937	44.094
Sway	No	No
L Comp Flange	8.4 m	

ING. ANTONIO DATA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: **M21**

Shape: **W18X76**

Material: **A992**

Length: **7.95 m**

I Joint: **N11**

J Joint: **N12**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **1.005 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 4.565 at 0 m

A

mt

Max: -.027 at 0 m

V

mt

Max: .317 at 0 m

fa

kg/mm²

Min: -26.211 at 7.95 m

Max: 73.594 at 7.95 m

Max: 30.745 at 7.95 m

fc

Min: .059 at 4.969 m

kg/mm²

M

mt-m

Min: -30.705 at 0 m

Max: -.059 at 4.969 m

ft

kg/mm²

Max: .071 at 6.873 m

D

cm

Min: -30.745 at 7.95 m

Min: -.929 at 2.567 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **1.005**
Location **7.95 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.280**
Location **7.95 m**
Max Defl Ratio **L/977**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **24.14 kg/mm²**
Ft **28.116 kg/mm²**
Fb **30.927 kg/mm²**
Fv **18.744 kg/mm²**
Cb **2.24**

Out Plane In Plane
Cm .85
Lb .3 m 7.95 m
KL/r 4.524 40.528
Sway No No
L Comp Flange 2.65 m

DR. CO. ANTONIO DIXA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: M29

Shape: W14X53

Material: A992

Length: 9.31 m

I Joint: N21

J Joint: N6

LC 4: D+0.5L+E1

Code Check: 0.806 (bending)

Report Based On 97 Sections

Max: -85.17 at 0 m

A

mt



Max: -8.462 at 0 m

fa

kg/mm²



Max: 4.005 at 0 m

V

mt

Min: -7.888 at 9.31 m



Max: 14.189 at 9.31 m

fc

kg/mm²



Max: 18.073 at 9.31 m

M

mt-m

Min: -6.279 at 3.103 m



ft

kg/mm²



Max: .085 at 8.437 m

D

cm

Min: -.701 at 3.491 m



AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check 0.806
Location 9.31 m
Equation H2-1

Max Shear Check 0.127
Location 9.31 m
Max Defl Ratio L/1354

Compact

Allowables Increase: 1.333

Fy 35.153 kg/mm²
Fa 20.929 kg/mm²
Ft 28.116 kg/mm²
Fb 28.116 kg/mm²
Fv 18.744 kg/mm²
Cb 1.75

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	9.31 m
KL/r	6.141	62.241
Sway	No	No
L Comp Flange	9.31 m	

DR. ANTONIO DIXA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Beam: **M23**

Shape: **W18X60**

Material: **A992**

Length: **9.5 m**

I Joint: **N13**

J Joint: **N14**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **1.009 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 17.405 at 0 m

A  mt

Max: 1.533 at 0 m

fa  kg/mm^2

Max: -2.058 at 0 m

V  mt

Min: -9.161 at 9.5 m

Max: 18.742 at 9.5 m

fc  kg/mm^2

Min: .138 at 5.047 m

Max: 33.137 at 9.5 m

M  mt-m

Min: -20.154 at 0 m

Max: -.138 at 5.047 m

ft  kg/mm^2

Min: -18.742 at 9.5 m

Max: .336 at 7.62 m

D  cm

Min: -.602 at 2.177 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **1.009**

Location **9.5 m**

Equation **H1-3**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**

Fa **22.818 kg/mm^2**

Ft **28.116 kg/mm^2**

Fb **19.909 kg/mm^2**

Fv **18.744 kg/mm^2**

Cb **2.3**

Max Shear Check **0.100**

Location **9.5 m**

Max Defl Ratio **L/2016**

Cm Out Plane In Plane

Lb .3 m 9.5 m

KL/r 7 50.021

Sway No No

L Comp Flange 9.5 m

DR. JOSE ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL BAJA CALIFORNIA

Beam: **M37**

Shape: **W18X97**

Material: **A992**

Length: **2.44 m**

I Joint: **N26**

J Joint: **N15**

LC 4: **D+0.5L+E1**

Code Check: **0.828 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: **31.85 at 0 m**

A

mt

Max: **1.732 at 0 m**

fa

kg/mm²

Max: **-45.399 at 0 m**

V

mt

Min: **-47.358 at 2.44 m**

Max: **23.69 at 2.44 m**

fc

kg/mm²

Min: **.176 at .864 m**

Max: **73.089 at 2.44 m**

M

mt-m

Min: **-40.074 at 0 m**

Max: **-.176 at .864 m**

ft

kg/mm²

Min: **-23.69 at 2.44 m**

Max: **-.079 at 2.44 m**

D

cm

Min: **-1.078 at 0 m**

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.828**
Location **2.44 m**
Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.394**
Location **2.44 m**
Max Defl Ratio **L/244**

Compact
Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm²**
Fa **27.232 kg/mm²**
Ft **28.116 kg/mm²**
Fb **30.927 kg/mm²**
Fv **18.744 kg/mm²**
Cb **2.3**

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	2.44 m
KL/r	4.447	12.259
Sway	No	No
L Comp Flange	2.44 m	

M^o CO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

Beam: M26

Shape: W18X76

Material: A992

Length: 9.49 m

I Joint: N17

J Joint: N18

LC 5: D+0.5L+E2

Code Check: 0.748 (bending)

Report Based On 97 Sections

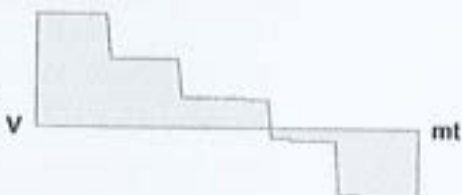
Max: 4.257 at 0 m

A  kN

Max: .296 at 0 m

fa  kN/mm

Max: 23.663 at 0 m



Min: -14.535 at 9.49 m

Max: 22.801 at 0 m



Min: .068 at 2.669 m

Max: 54.579 at 0 m



Min: -24.882 at 5.734 m

Max: -.068 at 2.669 m



Min: -22.801 at 0 m

Max: -.289 at 9.49 m



Min: -1.608 at 5.635 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check 0.748

Location 0 m

Equation H1-2

Max Shear Check 0.253

Location 0 m

Max Defl Ratio L/730

Compact

Allowables Increase: 1.333

Fy 35.153 kg/mm²

Fa 23.056 kg/mm²

Ft 28.116 kg/mm²

Fb 30.927 kg/mm²

Fv 18.744 kg/mm²

Cb 1.605

Out Plane

In Plane

Cm

.85

Lb

.3 m

9.49 m

KL/r

4.524

48.370

Sway

No

No

L Comp Flange

.3 m

CO. ANTONIO DIXA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Beam: **M21**

Shape: **W18X71**

Material: **A992**

Length: **8.08 m**

I Joint: **N11**

J Joint: **N12**

LC 5: **D+0.5L+E2**

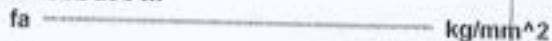
Code Check: **0.632 (bending)**

Report Based On 97 Sections

Max: 1.101 at 0 m

A  mt

Max: .082 at 0 m

fa  kg/mm^2

Max: 15.339 at 0 m



Min: -6.895 at 8.08 m

Max: 19.444 at 0 m



Min: .013 at 8.08 m

Max: 40.368 at 0 m



Min: -13.739 at 6.06 m

Max: -.013 at 8.08 m



Min: -19.444 at 0 m

Max: .052 at 1.094 m



Min: -.554 at 5.639 m

AISC ASD 9th Ed. Code Check

Max Bending Check **0.632**

Location **0 m**

Equation **H1-2**

Max Shear Check **0.139**

Location **0 m**

Max Defl Ratio **L/2261**

Compact

Allowables Increase: **1.333**

Fy **35.153 kg/mm^2**

Fa **23.888 kg/mm^2**

Ft **28.116 kg/mm^2**

Fb **30.927 kg/mm^2**

Fv **18.744 kg/mm^2**

Cb **1.751**

	Out Plane	In Plane
Cm		.85
Lb	.3 m	8.08 m
KL/r	6.937	42.415
Sway	No	No
L Comp Flange	.3 m	

DR. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

8.- *Diseño de conexiones.*

M^º CO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CONEXION ATORNILLADA A CORTANTE

Edificio de oficinas API en Ensenada.

1. El material de la placa :

Acero A 36 $F_y = 36 \text{ Ksi}$

2. Tipo de conexion y sujetadores :

Conexion tipo : Aplastamiento

Con agujeros : Estandar

Tornillos con la rosca dentro del plano de cortante.

Tornillos : A 325-N-A-STD

Diametro de tornillos : $D_b = 1.000 \text{ in}$

Area transversal de los tornillos : $A_b = 0.785 \text{ in}^2$

3. Esfuerzo cortante permisible en los tornillos :

$F_v = 21.0 \text{ Ksi}$

4. Reaccion que transmite la viga a la placa :

$R = 58.7 \text{ Kips}$

Momento plastico de la viga :

$M_p = 0.0 \text{ Kip-ft}$

Claro total de la viga :

$L = 0.0 \text{ ft}$

Cortante plastico de la viga :

$V_p = 4 M_p / L = 0.0 \text{ Kips}$

Cortante total :

$V = R + V_p = 58.7 \text{ Kips}$

5. La viga que transmite la reaccion es :

W 18x76 Acero A 992

$F_y = 50 \text{ Ksi}$

Del manual:

$d = 18.210 \text{ in}$

$t_w = 0.425 \text{ in}$

$k = 1.375 \text{ in}$

gramil : $g = 4.000 \text{ in}$

Resistencia tensil minima especificada del material :

$F_{uv} = 65 \text{ Ksi}$

6. Valor limitante de tornillo para la conexion :

A cortante sencillo :

$BVs = A_b F_v = 16.49 \text{ Kips}$

Al aplastamiento :

$BVb = 1.2 F_{uv} D_b t_w = 33.15 \text{ Kips}$

El valor limitante del tornillo es :

$BV = 16.49 \text{ Kips} \quad (\text{rige el menor})$

7. Espesor minimo de la placa de conexion :

$t = t_w = 0.425 \text{ in}$

Usar : $t = 0.500 \text{ in} > t_w = 0.425 \text{ in}$

$t = 1/2"$

OK!
ING. ANTONIO IXTA GUERRA
ING. CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

8. Numero de tornillos necesarios en la conexion :

$$n = V / BV = 3.56 \text{ pzs}$$

$$\text{Usar : } n = 5.00 \text{ pzs}$$

9. Longitud minima al extremo para los tornillos :

$$Le = 1.50 \text{ in}$$

10. Separacion centro a centro de tornillos :

$$s = 3.00 \text{ in}$$

11. Longitud maxima disponible para la placa :

$$L = (d - 2k) = 15.46 \text{ in}$$

12. Longitud minima de la placa :

$$l = s(n - 1) + 2Le = 15.00 \text{ in}$$

$$\text{Usar : } l = 15.00 \text{ in}$$

OK!

13. Ancho minimo para la placa :

$$b = 3 + Le = 4.50 \text{ in}$$

$$\text{Usar : } b = 6.00 \text{ in}$$

14. Revision del cortante en el area bruta de la placa :

Longitud efectiva de la placa :

$$lel = l - n (Db + 1/16) = 9.6875 \text{ in}$$

Cortante permisible :

$$Fv = 0.40 Fy = 14.40 \text{ Ksi}$$

espesor minimo requerido por cortante :

$$tmin = V / (Fv lel) = 0.421 \text{ in}$$

$$t = 0.500 \text{ in}$$

OK!

15. Soldadura vertical para la conexion :

Tipo de Electrodo E 70 XX

Soldadura de filete por un solo lado de la placa

$$Fs = 0.928 \text{ Kips/in/16}$$

Espesor de la placa donde se conecta la placa de oreja :

$$tp = 1 \frac{1}{4}''$$

$$tp = 1.250 \text{ in}$$

Espesor de placa que rige el tamaño minimo de soldadura :

$$tpm = 1.250 \text{ in}$$

Tamaño minimo de soldadura :

$$Dmin = 5/16''$$

Tamaño maximo de soldadura :

$$Dmax = 5/16''$$

Tamaño de soldadura a usar :

$$D = 5 \text{ in/16}$$

Fuerza de la soldadura desarrollada en toda la longitud disponible :

$$P = 69.61 \text{ Kips}$$

OK!

16. Características finales para la conexion :

M^o CO ANTONIO DTA GUERRA

NUMERO CIVIL EN ESTRUCTURAS

CED. FEDERAL - 1686020

CED. ESTATAL - 5903/92

5 tornillos Ø

1.00 "

A 325-N-A-STD

PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CONEXION DE OREJA PRIMEROS 3 NIV

Placa de :	6 "	X	15 "	X	1/2"
Soldadura de filete de :	5/16"		E 70		XX

ING. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO


**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA**

DISEÑO DE CONEXION A MOMENTO ATORNILLANDO PATINES DE VIGA A COLUMNA CON PLACA

Conexion tipo para primeros tres entresijos.

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Informacion de la conexion :

Momento flector : $M = 533.0 \text{ Kip-ft}$

Cortante actuante : $V = 58.7 \text{ Kip}$

Viga de acero que transmite las fuerzas :

$W 18 \times 76$

acero : A 992

$F_y = 50.00 \text{ Ksi}$

$F_u = 65.00 \text{ Ksi}$

$d = 18.210 \text{ in}$

$t_w = 0.425 \text{ in}$

$b_f = 11.035 \text{ in}$

$t_f = 0.680 \text{ in}$

$I_x = 1330.0 \text{ in}^4$

$S_x = 146.0 \text{ in}^3$

Columna de acero que recibe las fuerzas :

$W 12 \times 136$

acero : A 992

$F_y = 50.00 \text{ Ksi}$

$F_u = 65.00 \text{ Ksi}$

$d = 13.410 \text{ in}$

$t_w = 0.790 \text{ in}$

$b_f = 12.400 \text{ in}$

$t_f = 1.250 \text{ in}$

$T = 9.500 \text{ in}$

$k = 1.938 \text{ in}$

Placa de conexion en los patines de la viga :

acero : A 36

$F_y = 36.00 \text{ Ksi}$

$F_u = 58.00 \text{ Ksi}$

$F_t = (4/3) 0.60 F_y = 28.80 \text{ Ksi}$

$F_{tu} = (4/3) 0.50 F_u = 38.67 \text{ Ksi}$

Agujeros : STD $\phi' = 0.125 \text{ in}$

Tornillos en la conexion de los patines de la viga :

$\phi_b = 1.250 \text{ in}$ (dos hileras por patin)

acero : A325- SC (friccion)

rosca : dentro del plano de cortante

agujeros en los patines : STD $\phi'' = 0.0625 \text{ in}$

tipo de cortante : sencillo

$F_v = 22.67 \text{ Ksi}$

$r_v = 27.82 \text{ Kips}$

(AISC Table D)

ING. ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

2. Verificación de la sección propuesta :

$$F_b = (4/3) 0.66 F_y = 44.00 \text{ Ksi}$$

$$S_{req} = 12^*M / F_b = 145.36 \text{ in}^3 \quad \text{OK !}$$

3. Reducción del área del patín de la viga :

$$A_{fg} = b^*t_f = 7.50 \text{ in}^2$$

$$A_{fn} = A_{fg} - 2(\phi b + \phi^* + 1/16)^*t_f = 5.63 \text{ in}^2$$

$$(4/3) 0.50^*F_u^*A_{fn} = 244.13 \text{ Kips}$$

$$(4/3) 0.60^*F_y^*A_{fg} = 300.15 \text{ Kips}$$

$$A_{fe} = 6.10 \text{ in}^2$$

$$I_{net} = I_x - [(A_{fg} - A_{fe})^*(d - t_f/2)^2] = 1222.40 \text{ in}^4$$

$$S_{net} = I_{net} / (d/2) = 134.26 \text{ in}^3 \quad \text{NO CUMPLE !}$$

4. Diseño de la placa de conexión en los patines de la viga :

$$T = 12^*M / d = 328.66 \text{ Kips}$$

Se ensaya con placa de :

$$t_p = 1.250 \text{ in}$$

$$w_p = 10.000 \text{ in}$$

$$A_{pg} = 12.50 \text{ in}^2$$

Esfuerzo de tensión en el área bruta :

$$f_{tg} = T / A_{pg} = 26.29 \text{ Ksi} \quad \text{OK !}$$

Esfuerzo de tensión en la sección neta :

$$A_{pn} = t_p^*[w_p - 2^*(\phi b + \phi^* + 1/16)] = 8.91 \text{ in}^2$$

$$A_{pn} = 0.85^*A_{pg} = 10.63 \text{ in}^2$$

Usar : $A_{pn} = 8.91 \text{ in}^2$

$$f_{tu} = T / A_{pn} = 36.90 \text{ Ksi} \quad \text{OK !}$$

5. Revisión de los tornillos de conexión :

$$t = 0.680 \text{ in} \quad (\text{del patín de la viga})$$

$$F_p = 1.2^*F_u = 78.00 \text{ Ksi}$$

$$A_{bp} = \phi b^*t = 0.85 \text{ in}^2$$

$$r_p = A_{bp}^*F_p = 66.30 \text{ Kips}$$

$$r_v = 27.82 \text{ Kips}$$

Usar : $r = 27.82 \text{ Kips}$

$$N_b = T / r = 11.82 \text{ pzs}$$

Usar : $N_b = 12.00 \text{ pzs} \quad (\text{por simetría})$

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903192
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO DE CONEXION A MOMENTO ATORNILLANDO PATINES DE VIGA A COLUMNA CON PLACA

Conexion tipo para ultimos dos entrepisos.
Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Informacion de la conexion :

Momento flector : $M = 331.2 \text{ Kip-ft}$

Cortante actuante : $V = 54.5 \text{ Kip}$

Viga de acero que transmite las fuerzas :

$W 18 \times 71$

acero : A 992

$F_y = 50.00 \text{ Ksi}$

$F_u = 65.00 \text{ Ksi}$

$d = 18.470 \text{ in}$

$t_w = 0.495 \text{ in}$

$b_f = 7.635 \text{ in}$

$t_f = 0.810 \text{ in}$

$I_x = 1170.0 \text{ in}^4$

$S_x = 127.0 \text{ in}^3$

Columna de acero que recibe las fuerzas :

$W 12 \times 87$

acero : A 992

$F_y = 50.00 \text{ Ksi}$

$F_u = 65.00 \text{ Ksi}$

$d = 12.530 \text{ in}$

$t_w = 0.515 \text{ in}$

$b_f = 12.125 \text{ in}$

$t_f = 0.810 \text{ in}$

$T = 9.500 \text{ in}$

$k = 1.500 \text{ in}$

Placa de conexion en los patines de la viga :

acero : A 36

$F_y = 36.00 \text{ Ksi}$

$F_u = 58.00 \text{ Ksi}$

$F_t = 0.60 F_y = 21.60 \text{ Ksi}$

$F_{tu} = 0.50 F_u = 29.00 \text{ Ksi}$

Agujeros : STD $\phi' = 0.125 \text{ in}$

Tornillos en la conexion de los patines de la viga :

$\phi_b = 1.125 \text{ in}$ (dos hileras por patin)

acero : A325-SC (friccion)

rosca : dentro del plano de cortante

agujeros en los patines : STD $\phi'' = 0.0625 \text{ in}$

tipo de cortante : sencillo

$F_v = 17.00 \text{ Ksi}$ (A.I.S.C. Tabla I-D.)

$r_v = 16.90 \text{ Kips}$

ING. ANTONIO DIXA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1666020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

2. Verificacion de la seccion propuesta :

$$F_b = 0.66 F_y = 33.00 \text{ Ksi}$$

$$S_{req} = 12 \cdot M / F_b = 120.43 \text{ in}^3 \quad \text{OK!}$$

3. Reduccion del area del patin de la viga :

$$A_{fg} = b_f \cdot t_f = 6.18 \text{ in}^2$$

$$A_{fn} = A_{fg} - 2(\phi b + \phi' + 1/16) \cdot t_f = 4.16 \text{ in}^2$$

$$0.50 \cdot F_u \cdot A_{fn} = 135.18 \text{ Kips}$$

$$0.60 \cdot F_y \cdot A_{fg} = 185.53 \text{ Kips}$$

$$A_{fe} = 4.51 \text{ in}^2$$

$$I_{net} = I_x - [(A_{fg} - A_{fe}) \cdot (d - t_f/2)^2] = 1039.14 \text{ in}^4$$

$$S_{net} = I_{net} / (d/2) = 112.52 \text{ in}^3 \quad \text{NO CUMPLE!}$$

4. Diseño de la placa de conexion en los patines de la viga :

$$T = 12 \cdot M / (d + t_p) = 204.11 \text{ Kips}$$

Se ensaya con placa de :

$$t_p = 1.000 \text{ in}$$

$$w_p = 10.000 \text{ in}$$

$$A_{pg} = 10.00 \text{ in}^2$$

Esfuerzo de tension en el area bruta :

$$f_{tg} = T / A_{pg} = 20.41 \text{ Ksi} \quad \text{OK!}$$

Esfuerzo de tension en la seccion neta :

$$A_{pn} = t_p \cdot [w_p - 2(\phi b + \phi' + 1/16)] = 7.38 \text{ in}^2$$

$$A_{pn} = 0.85 \cdot A_{pg} = 8.50 \text{ in}^2$$

Usar : $A_{pn} = 7.38 \text{ in}^2$

$$f_{tu} = T / A_{pn} = 27.68 \text{ Ksi} \quad \text{OK!}$$

5. Revision de los tornillos de conexion :

$$t = 0.810 \text{ in} \quad (\text{del patin de la viga})$$

$$F_p = 1.2 \cdot F_u = 78.00 \text{ Ksi}$$

$$A_{bp} = \phi b \cdot t = 0.91 \text{ in}^2$$

$$r_p = A_{bp} \cdot F_p = 71.08 \text{ Kips}$$

$$r_v = 16.90 \text{ Kips}$$

Usar : $r = 16.90 \text{ Kips}$

$$N_b = T / r = 12.08 \text{ pzs}$$

Usar : $N_b = 12.00 \text{ pzs} \quad (\text{por simetria})$

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO DE PLACA BASE PARA COLUMNAS CON CARGA AXIAL

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Carga axial total : $P = 657.27$ Kips
2. Columna que transmite la carga a la placa de base :
 $W 12 \times 136$ Acero A-992 $F_y = 50$ Ksi
 $bf = 12.40$ in $d = 13.41$ in
3. La placa sera de acero con : $F_y = 36$ Ksi
4. Resistencia a la compresion del concreto en contacto :
 $f_c = 3.00$ Ksi
5. Dimensiones propuestas del dado :
 $B' = 40.00$ in $N' = 40.00$ in $A_2 = B'N' = 1,600.00$ in²
6. Dimensiones propuestas de la placa :
 $B = 20.00$ in $N = 20.00$ in $A_1 = B N = 400.00$ in²
7. Esfuerzo de aplastamiento permisible sobre el concreto :
 $F_p = 0.35 f_c (A_2 / A_1)^{0.50} = 2.10$ Ksi
 $F_{p \max} = 0.70 f_c = 2.10$ Ksi
 Usar : $F_p = 2.10$ Ksi (Rige el menor)
8. Esfuerzo de aplastamiento real :
 $f_p = P / A_1 = 1.64$ Ksi $< F_p = 2.10$ Ksi **OK!**
9. Dimensiones en cantiliver de la placa :
 $m = (N - 0.95) / 2 = 3.63$ in
 $n = (B - 0.80) / 2 = 5.04$ in
 Usar : $m = 5.04$ in (Rige el mayor)
10. Espesor de placa requerido :
 $t = m (4f_p / F_y)^{1/2} = 2.15$ in
 Usar : $t = 2.13$ in
 $t = 2 \frac{1}{8}"$
11. Las dimensiones finales de la placa requerida son :

Usar :	Placa base para columna :
	$20.0 \text{ " } \times 20.0 \text{ " } \times 2 \frac{1}{8}"$ de acero A-36

ING. ANTONIO DIXA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

9.- *Diseño de cimentacion.*

M^º RCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN CUBIERTA

Edificio oficinas API Ensenada.

		Area tributaria	D	L	P _D	P _L
		(m ²)	(Ton/m ²)	(Ton/m ²)	(Ton)	(Ton)
1	8A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
2	8D	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
3	8E	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
4	8F	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
5	8G	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
6	8J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
7	7A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
8	7D	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
9	7E	38.68	0.542	0.400	20.98	15.47
10	7F	31.00	0.542	0.400	16.82	12.40
11	7G	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
12	7J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
13	6A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
14	6D	25.55	0.542	0.400	13.86	10.22
15	6E	78.09	0.542	0.400	42.36	31.24
16	6F	70.64	0.542	0.400	38.32	28.26
17	6G	25.55	0.542	0.400	13.86	10.22
18	6J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
19	5A	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
20	5D	35.56	0.542	0.400	19.29	14.22
21	5E	74.22	0.542	0.400	40.26	29.69
22	5F	74.22	0.542	0.400	40.26	29.69
23	5G	35.56	0.542	0.400	19.29	14.22
24	5J	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
25	4B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
26	4C	5.80	0.542	0.400	3.15	2.32
27	4D	12.77	0.542	0.400	6.93	5.11
28	4G	12.77	0.542	0.400	6.93	5.11
29	4H	5.80	0.542	0.400	3.15	2.32
30	4I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
31	3B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
32	3C	29.91	0.542	0.400	16.22	11.96
33	3E	64.09	0.542	0.400	34.76	25.64
34	3F	64.09	0.542	0.400	34.76	25.64
35	3H	29.91	0.542	0.400	16.22	11.96
36	3I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
37	2B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
38	2C	21.70	0.542	0.400	11.77	8.68

PERITO # 1121
 CO. ANTONIO DTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92

PERITO # 1121

REVISADO

CUBIERTA

39	2E	25.57	0.542	0.400	13.87	10.23
40	2F	25.57	0.542	0.400	13.87	10.23
41	2H	21.70	0.542	0.400	11.77	8.68
42	2I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
43	1B	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
44	1C	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
45	1E	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
46	1F	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
47	1H	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00
48	1I	0.00	0.542	0.400	0.00	0.00

DR. ANTONIO DTA GUERRA
PERITO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN 2do ENTREPISO

Edificio oficinas API Ensenada.

		Area tributaria	D	L	P _D	P _L
		(m ²)	(Ton/m ²)	(Ton/m ²)	(Ton)	(Ton)
1	8A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
2	8D	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
3	8E	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
4	8F	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
5	8G	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
6	8J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
7	7A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
8	7D	71.82	0.276	0.440	19.85	31.60
9	7E	141.69	0.276	0.440	39.17	62.34
10	7F	141.69	0.276	0.440	39.17	62.34
11	7G	71.82	0.276	0.440	19.85	31.60
12	7J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
13	6A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
14	6D	118.71	0.276	0.440	32.82	52.23
15	6E	234.27	0.276	0.440	64.76	103.08
16	6F	234.27	0.276	0.440	64.76	103.08
17	6G	118.71	0.276	0.440	32.82	52.23
18	6J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
19	5A	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
20	5D	106.50	0.276	0.440	29.44	46.86
21	5E	197.01	0.276	0.440	54.46	86.68
22	5F	197.01	0.276	0.440	54.46	86.68
23	5G	106.50	0.276	0.440	29.44	46.86
24	5J	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
25	4B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
26	4C	31.98	0.276	0.440	8.84	14.07
27	4D	47.43	0.276	0.440	13.11	20.87
28	4G	47.43	0.276	0.440	13.11	20.87
29	4H	31.98	0.276	0.440	8.84	14.07
30	4I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
31	3B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
32	3C	89.73	0.276	0.440	24.80	39.48
33	3E	184.14	0.276	0.440	50.90	81.02
34	3F	184.14	0.276	0.440	50.90	81.02
35	3H	89.73	0.276	0.440	24.80	39.48
36	3I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
37	2B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
38	2C	65.10	0.276	0.440	18.00	28.64

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

2do ENTREPISO

39	2E	76.71	0.276	0.440	21.21	33.75
40	2F	76.71	0.276	0.440	21.21	33.75
41	2H	65.10	0.276	0.440	18.00	28.64
42	2I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
43	1B	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
44	1C	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
45	1E	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
46	1F	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
47	1H	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00
48	1I	0.00	0.276	0.440	0.00	0.00

ING. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1866020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CARGAS GRAVITACIONALES EN 1er ENTREPISO

Edificio oficinas API Ensenada.

		Area tributaria	D	L	P _D	P _L
		(m ²)	(Ton/m ²)	(Ton/m ²)	(Ton)	(Ton)
1	8A	12.91	0.276	0.453	3.57	5.84
2	8D	23.22	0.276	0.453	6.42	10.51
3	8E	21.93	0.276	0.453	6.06	9.92
4	8F	21.93	0.276	0.453	6.06	9.92
5	8G	23.22	0.276	0.453	6.42	10.51
6	8J	12.91	0.276	0.453	3.57	5.84
7	7A	35.32	0.276	0.453	9.76	15.98
8	7D	63.32	0.276	0.453	17.50	28.65
9	7E	60.01	0.276	0.453	16.59	27.15
10	7F	60.01	0.276	0.453	16.59	27.15
11	7G	63.32	0.276	0.453	17.50	28.65
12	7J	35.32	0.276	0.453	9.76	15.98
13	6A	45.94	0.276	0.453	12.70	20.79
14	6D	82.24	0.276	0.453	22.73	37.21
15	6E	78.09	0.276	0.453	21.59	35.34
16	6F	78.09	0.276	0.453	21.59	35.34
17	6G	82.24	0.276	0.453	22.73	37.21
18	6J	45.94	0.276	0.453	12.70	20.79
19	5A	43.77	0.276	0.453	12.10	19.81
20	5D	69.48	0.276	0.453	19.21	31.44
21	5E	77.58	0.276	0.453	21.45	35.10
22	5F	77.58	0.276	0.453	21.45	35.10
23	5G	69.48	0.276	0.453	19.21	31.44
24	5J	43.77	0.276	0.453	12.10	19.81
25	4B	7.12	0.276	0.453	1.97	3.22
26	4C	12.41	0.276	0.453	3.43	5.62
27	4D	19.83	0.276	0.453	5.48	8.97
28	4G	19.83	0.276	0.453	5.48	8.97
29	4H	12.41	0.276	0.453	3.43	5.62
30	4I	7.12	0.276	0.453	1.97	3.22
31	3B	10.64	0.276	0.453	2.94	4.81
32	3C	38.97	0.276	0.453	10.77	17.63
33	3E	79.06	0.276	0.453	21.80	35.10
34	3F	79.06	0.276	0.453	21.80	35.10
35	3H	38.97	0.276	0.453	10.77	17.63
36	3I	10.64	0.276	0.453	2.94	4.81
37	2B	10.84	0.276	0.453	3.00	4.86
38	2C	39.76	0.276	0.453	10.99	17.99

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CEB FEDERAL 6386020
 CEB ESTATAL 85903192
 PERITO 01121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

1er ENTREPISO

39	2E	54.35	0.276	0.453	15.02	24.59
40	2F	54.35	0.276	0.453	15.02	24.59
41	2H	39.76	0.276	0.453	10.99	17.99
42	2I	10.84	0.276	0.453	3.00	4.91
43	1B	3.74	0.276	0.453	1.03	1.69
44	1C	13.62	0.276	0.453	3.77	6.16
45	1E	18.71	0.276	0.453	5.17	8.47
46	1F	18.71	0.276	0.453	5.17	8.47
47	1H	13.62	0.276	0.453	3.77	6.16
48	1I	3.74	0.276	0.453	1.03	1.69

ING. ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA**

CARGAS GRAVITACIONALES Y ESFUERZOS EN CIMENTACION

Edificio de oficinas API Ensenada.

	Q _D (Ton)	Q _L (Ton)	Q _(D+L) (Ton)	1.4 Q _D (Ton)	1.7 Q _L (Ton)	Q _(1.4D+1.7L) (Ton)	x (m)	y (m)	Q _{(D+L)*x} (Ton-m)	Q _{(D+L)*y} (Ton-m)	C _x (m)	C _y (m)	Q _{u/A} (Ton/m ²)	MuxCyl/x (Ton/m)	MuyCyl/y (Ton/m)	Q _u (Ton/m ²)
1	8A	3.57	5.84	5.00	9.93	14.93	0.00	45.52	0.00	428.37	-21.55	22.66	3.241	-0.020	-0.005	3.216
2	8D	6.42	10.51	8.99	17.86	26.85	9.31	45.52	157.58	770.46	-12.24	22.66	3.241	-0.020	-0.003	3.218
3	8E	6.06	9.92	15.99	16.87	25.36	17.26	45.52	275.91	727.66	-4.29	22.66	3.241	-0.020	-0.001	3.220
4	8F	6.06	9.92	15.99	16.87	25.36	25.65	45.52	410.03	727.66	4.10	22.66	3.241	-0.020	0.001	3.222
5	8G	6.42	10.51	16.93	17.86	26.85	33.60	45.52	558.71	770.46	12.05	22.66	3.241	-0.020	0.003	3.224
6	8J	3.57	5.84	9.41	9.93	14.93	42.90	45.52	403.71	428.37	21.35	22.66	3.241	-0.020	0.005	3.226
7	7A	9.76	15.98	25.75	13.67	27.17	0.00	40.44	0.00	1041.17	-21.55	17.58	3.241	-0.015	-0.005	3.220
8	7D	37.36	60.25	97.61	52.30	102.43	9.31	40.44	908.75	3947.36	-12.24	17.58	3.241	-0.015	-0.003	3.222
9	7E	76.74	104.97	181.71	107.43	178.45	17.26	40.44	3136.28	7348.28	-4.29	17.58	3.241	-0.015	-0.001	3.224
10	7F	72.57	101.90	174.47	101.60	173.23	25.65	40.44	4475.16	7055.58	4.10	17.58	3.241	-0.015	0.001	3.226
11	7G	37.36	60.25	97.61	52.30	102.43	33.60	40.44	3278.71	3947.36	12.05	17.58	3.241	-0.015	0.003	3.228
12	7J	9.76	15.98	25.75	13.67	27.17	42.90	40.44	1104.50	1041.17	21.35	17.58	3.241	-0.015	0.005	3.231
13	6A	12.70	20.79	33.49	17.78	35.34	0.00	30.83	0.00	1032.41	-21.55	7.97	3.241	-0.007	-0.005	3.229
14	6D	65.36	96.68	162.03	91.50	164.35	9.31	30.83	1508.53	4995.50	-12.24	7.97	3.241	-0.007	-0.003	3.231
15	6E	128.71	169.65	298.36	180.19	288.41	17.26	30.83	5149.63	9198.32	-4.29	7.97	3.241	-0.007	-0.001	3.233
16	6F	124.66	166.67	291.33	174.53	283.34	25.65	30.83	7472.74	8981.86	4.10	7.97	3.241	-0.007	0.001	3.235
17	6G	69.41	99.67	169.07	97.17	169.43	33.60	30.83	5590.91	5212.57	12.05	7.97	3.241	-0.007	0.003	3.237
18	6J	12.70	20.79	33.49	17.78	35.34	42.90	30.83	1436.60	1032.41	21.35	7.97	3.241	-0.007	0.005	3.239
19	5A	12.10	19.81	31.91	16.94	33.67	0.00	21.33	0.00	680.54	-21.55	-1.53	3.241	0.001	-0.005	3.237
20	5D	67.94	92.52	160.46	95.11	157.29	9.31	21.33	1493.88	3422.60	-12.24	-1.53	3.241	0.001	-0.003	3.239
21	5E	116.17	151.48	267.64	162.63	297.51	17.26	21.33	4619.51	5708.82	-4.29	-1.53	3.241	0.001	-0.001	3.241
22	5F	116.17	151.48	267.64	162.63	297.51	25.65	21.33	6865.04	5708.82	4.10	-1.53	3.241	0.001	0.001	3.243
23	5G	67.94	92.52	160.46	95.11	157.29	33.60	21.33	5391.44	3422.60	12.05	-1.53	3.241	0.001	0.003	3.245
24	5J	12.10	19.81	31.91	16.94	33.67	42.90	21.33	1368.74	680.54	21.35	-1.53	3.241	0.001	0.005	3.247
25	4B	1.99	3.22	5.19	2.76	5.48	3.63	15.39	19.88	79.87	-17.72	-7.47	3.241	0.007	-0.004	3.243
26	4C	15.45	24.01	37.42	21.58	37.41	7.31	15.39	273.57	575.95	-14.24	-7.47	3.241	0.007	-0.003	3.244
27	4D	25.92	40.33	60.47	35.73	59.42	9.31	15.39	582.98	930.63	-12.24	-7.47	3.241	0.007	-0.003	3.244
28	4G	25.92	40.33	60.47	35.73	59.42	33.60	15.39	2031.80	930.63	12.05	-7.47	3.241	0.007	0.003	3.250
29	4H	25.92	40.33	60.47	35.73	59.42	35.61	15.39	1332.66	575.95	14.06	-7.47	3.241	0.007	0.003	3.251
30	4I	1.99	3.22	5.19	2.76	5.48	39.07	15.39	202.77	79.87	17.52	-7.47	3.241	0.007	0.004	3.252
31	3B	3.57	5.84	9.41	4.12	8.18	3.83	11.85	29.70	91.91	-17.72	-11.01	3.241	0.010	-0.004	3.246
32	3C	5.80	9.41	12.08	6.42	11.74	7.31	11.85	883.64	1432.43	-14.24	-11.01	3.241	0.010	-0.003	3.247
33	3E	101.55	144.33	249.95	150.63	242.13	17.26	11.85	4314.21	2961.96	-4.29	-11.01	3.241	0.010	-0.001	3.250
34	3F	101.55	144.33	249.95	150.63	242.13	25.65	11.85	6411.33	2961.96	4.10	-11.01	3.241	0.010	0.001	3.252
35	3H	54.83	83.68	120.88	72.52	117.43	35.61	11.85	4304.55	1432.43	14.06	-11.01	3.241	0.010	0.003	3.254
36	3I	2.94	4.74	7.76	4.12	8.18	39.07	11.85	303.02	91.91	17.52	-11.01	3.241	0.010	0.004	3.255
37	2B	3.00	4.74	7.90	4.20	8.34	3.83	3.77	30.26	29.79	-17.72	-19.09	3.241	0.017	-0.004	3.253
38	2C	40.76	60.25	96.07	57.06	94.04	7.31	3.77	702.29	362.20	-14.24	-19.09	3.241	0.017	-0.003	3.254

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

CIMENTACION

39	2E	50.10	68.57	118.67	70.14	116.58	186.71	17.26	3.77	2,048.30	447.40	-4.29	-19.09	3.241	0.017	-0.001	3.257
40	2F	50.10	68.57	118.67	70.14	116.58	186.71	25.65	3.77	3,043.97	447.40	4.10	-19.09	3.241	0.017	0.001	3.259
41	2H	40.76	55.32	96.07	57.06	94.04	151.10	35.61	3.77	3,421.16	362.20	14.06	-19.09	3.241	0.017	0.003	3.261
42	2I	3.00	4.91	7.90	4.20	8.34	12.53	39.07	3.77	3,08.72	29.79	17.52	-19.09	3.241	0.017	0.004	3.262
43	1B	1.03	1.69	2.73	1.45	2.88	4.32	3.83	0.00	10.44	0.00	-17.72	-22.86	3.241	0.020	-0.004	3.257
44	1C	3.77	6.16	9.93	5.27	10.48	15.75	7.31	0.00	72.57	0.00	-14.24	-22.86	3.241	0.020	-0.003	3.258
45	1E	5.17	8.47	13.64	7.24	14.39	21.63	17.26	0.00	235.40	0.00	-4.29	-22.86	3.241	0.020	-0.001	3.260
46	1F	5.17	8.47	13.64	7.24	14.39	21.63	25.65	0.00	349.82	0.00	4.10	-22.86	3.241	0.020	0.001	3.262
47	1H	3.77	6.16	9.93	5.27	10.48	15.75	35.61	0.00	353.54	0.00	14.06	-22.86	3.241	0.020	0.003	3.264
48	1I	1.03	1.69	2.73	1.45	2.88	4.32	39.07	0.00	108.51	0.00	17.52	-22.86	3.241	0.020	0.004	3.265
49	A							4.66	45.52			-16.89	22.66	3.241	-0.020	-0.004	3.217
50	B							13.29	45.52			-8.26	22.66	3.241	-0.020	-0.002	3.219
51	C							21.46	45.52			-0.09	22.66	3.241	-0.020	0.000	3.221
52	D							29.64	45.52			8.09	22.66	3.241	-0.020	0.002	3.223
53	E							38.26	45.52			16.71	22.66	3.241	-0.020	0.004	3.225
54	F							42.90	42.98			21.35	20.12	3.241	-0.018	0.005	3.228
55	G							42.90	35.64			21.35	12.78	3.241	-0.011	0.005	3.235
56	H							42.90	26.08			21.35	3.22	3.241	-0.003	0.005	3.243
57	I							42.90	17.08			21.35	-5.78	3.241	0.005	0.005	3.251
58	J							39.08	17.08			17.53	-5.78	3.241	0.005	0.004	3.250
59	K							39.08	13.62			17.53	-9.24	3.241	0.008	0.004	3.253
60	L							39.08	7.18			17.53	-15.68	3.241	0.014	0.004	3.259
61	M							39.08	1.89			17.53	-20.97	3.241	0.018	0.004	3.264
62	N							37.33	0.00			15.78	-22.86	3.241	0.020	0.004	3.265
63	O							30.63	0.00			9.08	-22.86	3.241	0.020	0.002	3.263
64	P							21.46	0.00			-0.09	-22.86	3.241	0.020	0.000	3.261
65	Q							12.29	0.00			-9.26	-22.86	3.241	0.020	-0.002	3.259
66	R							5.58	0.00			-15.97	-22.86	3.241	0.020	-0.004	3.257
67	S							3.83	1.89			-17.72	-20.97	3.241	0.018	-0.004	3.255
68	T							3.83	7.18			-17.72	-15.68	3.241	0.014	-0.004	3.250
69	U							3.63	13.62			-17.72	-9.24	3.241	0.008	-0.004	3.245
70	V							3.63	17.08			-17.72	-5.78	3.241	0.005	-0.004	3.242
71	W							0.00	17.08			-21.55	-5.78	3.241	0.005	-0.005	3.241
72	X							0.00	26.08			-21.55	3.22	3.241	-0.003	-0.005	3.233
73	Y							0.00	35.64			-21.55	12.78	3.241	-0.011	-0.005	3.224
74	Z							0.00	45.72			-21.55	22.86	3.241	-0.020	-0.005	3.215
									$\Sigma Q(1.40+1.71) =$	6,386.27	87,060.46	92,135.18					

de aplicacion de las cargas:

$$X = 21.46 \text{ m}$$

$$Y = 22.71 \text{ m}$$

dimensiones y medidas de la losa de cimentacion:

M. CO. ANTONIO DATA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Dimension total paralela al eje de las abscisas:

$$B = 43.10 \text{ m}$$

Dimension total paralela al eje de las ordenadas:

$$L = 45.72 \text{ m}$$

Centro de gravedad de la losa:

$$B/2 = 21.55 \text{ m}$$

$$L/2 = 22.86 \text{ m}$$

Area total de la losa:

$$A = 1,970.53 \text{ m}^2$$

Momentos de inercia de la losa de cimentación:

$$I_x = 343,253.27 \text{ m}^4$$

$$I_y = 305,040.00 \text{ m}^4$$

Medida de los ejes extremos al extremo de la losa de cimentación:

$$b = 0.10 \text{ m}$$

$$l = 0.10 \text{ m}$$

Excentricidad de las cargas aplicadas:

$$e_x = 0.012 \text{ m}$$

$$e_y = -0.047 \text{ m}$$

Esfuerzos en el suelo con cargas de servicio:

Espeor de losa propuesto:

$$t = 0.20 \text{ m}$$

Peso aproximado propuesto de la losa:

$$p.p. = 945.85 \text{ Ton}$$

Carga total sobre el suelo:

$$Q = 5,002.41 \text{ Ton}$$

A la derecha del C.G.

Abejo del C.G.

Momentos flectores actuantes por la excentricidad:

$$M_x = -235.76 \text{ Ton-m}$$

$$M_y = 58.43 \text{ Ton-m}$$

	Q/A (Ton/m ²)	Cx (m)	Cy (m)	MxCy/Ix (Ton/m ²)	MyCx/Iy (Ton/m ²)	q (Ton/m ²)
Esquina superior derecha	2.539	21.550	22.860	-0.016	0.004	2.527
Esquina superior izquierda	2.539	-21.550	22.860	-0.016	-0.004	2.519
Esquina inferior izquierda	2.539	-21.550	-22.860	0.016	-0.004	2.550
Esquina inferior derecha	2.539	21.550	-22.860	0.016	0.004	2.559

Esfuerzo maximo actuando en el suelo:

$$q_{\max} = 2.559 \text{ Ton/m}^2$$

Esquina inferior derecha

Esfuerzo admisible del suelo:

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

$q_{adm} = 5,000 \text{ Ton/m}^2$

Esfuerzos tolerables sobre el suelo III

Esfuerzos en el suelo con cargas factorizadas:

 $M_{ux} = -302.25 \text{ Ton-m}$
 $M_{uy} = 74.59 \text{ Ton-m}$
 $M_{ux/ix} = -0.0008805 \text{ Ton/m}^3$
 $M_{uy/iy} = 0.0002445 \text{ Ton/m}^3$

INGENIERO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-mrad]
1	N1	Reaction	Reaction	Reaction
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N5		Reaction	
6	N6	Reaction	Reaction	Reaction

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	3.48	0	0
3	N3	13.43	0	0
4	N4	21.83	0	0
5	N5	31.78	0	0
6	N6	35.26	0	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
1	1	N1	0	2.955	6.671
2	1	N2	0	-30.335	0
3	1	N3	0	-59.704	0
4	1	N4	0	-30.335	0
5	1	N5	0	-30.335	0
6	1	N6	0	-30.335	0
7	1	Totals:	0	-181.694	0
8	1	COG (m):	X: 17.63	Y: 0	

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

[illegible]

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m, %]	End Location[m, %]
1	M1	Y	3.238	3.238	0	0
2	M2	Y	3.238	3.238	0	0
3	M3	Y	3.238	3.238	0	0
4	M5	Y	3.238	3.238	0	0
5	M4	Y	3.238	3.238	0	0

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude(mt,mt-m cm,rad mt*s^2/
No Data to Print ...			

Member Label	Direction	Magnitude(m1,m2-m)	Location(m,%)
No Data to Print ...			

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1E5 C)	Density[kg/m ³]	f _c [kg/mm ²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	1	M1	1	0	2.955	6.671
2			2	0	5.772	2.875
3			3	0	8.589	-3.373
4			4	0	11.407	-12.071
5			5	0	14.224	-23.22
6	1	M2	1	0	-16.111	-23.22
7			2	0	-8.057	6.839
8			3	0	-.002	16.863
9			4	0	8.052	6.851
10			5	0	16.107	-23.197
11	1	M3	1	0	-13.6	-23.197
12			2	0	-6.8	-6.773
13			3	0	0	5.382
14			4	0	0	0
15			5	0	0	0
16	1	M4	1	0	16.107	-23.197
17			2	0	8.052	6.851
18			3	0	0	16.863
19			4	0	8.057	6.839
20			5	0	16.111	-23.22

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DISEÑO DE LOSA DE CIMENTACION DE CONCRETO "Lx"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 23.20 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00630$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 100.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 32.16 \text{ cm}$
 Sean : $d = 32.16 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 3.00 \text{ cm}$
 $h = 35.16 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 20.26 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.33	4.00	4.22
8.00	5.00	15.83
Total =		20.06

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 16.90 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 2.80 \text{ cm}$
 $A_s = 14.46 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 2.87 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.33	4.00	4.22
5.00	5.00	9.90
Total =		14.12

M^o RCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO


 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCION CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO LOSA DE CIMENTACION EN X

Momento flector : $M_u' = 6.70 \text{ Ton-m}$

Ensayo con : $a = 1.08 \text{ cm}$

$A_s = 5.58 \text{ cm}^2$

Comprobacion : $a = 1.11 \text{ cm}$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
3.33	4.00	4.22
1.00	4.00	1.27
Total =		5.49

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$V_u = 16.11 \text{ Ton}$

Cortante resistente :

$\phi = 0.85$

$\phi V_c = 22.91 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :

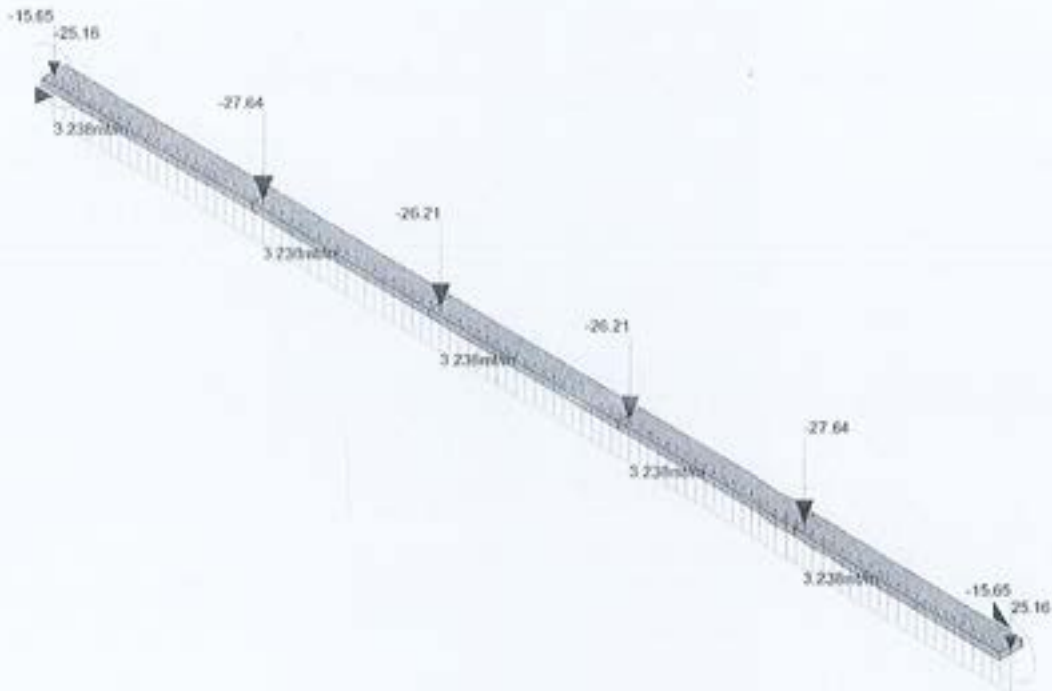
$\phi V_s = (V_u - \phi V_c) = -6.80 \text{ Ton}$

El espesor de losa es adecuado

ING. ANTONIO LITA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SYSTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
 Results for LC 1, 1.4D+1.7L
 Reaction units are mlt and mlt-m

Garcia & Asociados

ING MARCO ANTONIO I...

LOSA DE CIMENTACION EN SENTIDO X2

June 29, 2009 at 3:07 AM

LOSA DE CIMENTACION SENTID...

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation [mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	Reaction
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N5		Reaction	
6	N6	Reaction	Reaction	Reaction

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	9.31	0	0
3	N3	17.26	0	0
4	N4	25.66	0	0
5	N5	33.61	0	0
6	N6	42.92	0	0

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
1	N1	0	-15.645	
2	N2	0	-27.636	
3	N3	0	-26.206	
4	N4	0	-27.636	
5	N5	0	-15.645	
6	N6	0	-138.975	
7	Totals:	0		
8	COG (m):	X: 21.46	Y: 0	

REVISADO



ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1886020
 C.E.D. ESTATAL - 5003/92
 PERITO # 45121

Load Combinations

Description	Solve PQR	SR	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1						

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

Member Label	Direction	Start Magnitude[mt]	End Magnitude[mt]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1 M1	Y	3.238	3.238	0	0
2 M2	Y	3.238	3.238	0	0
3 M3	Y	3.238	3.238	0	0
4 M5	Y	3.238	3.238	0	0
5 M4	Y	3.238	3.238	0	0

Joint Loads and Emrged Displacements

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s*2]
	No Data to Print ...		

Member Point Load

Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
	No Data to Print ...		

Concrete Properties

Label	F [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	fc[kg/mm ²]
1 Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2 Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3 Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4 Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5 Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6 Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forms

LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	M1	1	0	-15.645	-25.163
2		2	0	-8.109	2.48
3		3	0	-5.72	12.583
4		4	0	6.964	5.144
5		5	0	14.501	-19.836
6	M2	1	0	-13.135	-19.836
7		2	0	-6.7	-124
8		3	0	-264	6.796
9		4	0	6.171	.927
10		5	0	12.607	-17.734
11	M3	1	0	-12.607	-17.734
12		2	0	-6.7	-124
13		3	0	-264	6.796
14		4	0	6.171	.927
15		5	0	12.607	-17.734
16	M4	1	0	-12.607	-17.734
17		2	0	-6.7	-124
18		3	0	-264	6.796
19		4	0	6.171	.927
20		5	0	13.135	-19.836

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Load Combinations

Description	SolvePD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1							

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

Member Label	Direction	Start Magnitude(mt/m)	End Magnitude(mt/m)	Start Location(m,%)	End Location(m,%)
1 M1	Y	3.238	3.238	0	0
2 M2	Y	3.238	3.238	0	0
3 M3	Y	3.238	3.238	0	0
4 M5	Y	3.238	3.238	0	0
5 M4	Y	3.238	3.238	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude(mt,mt-m,cm,rad,mt*s^2/...
	No Data to Print ...		

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude(mt,mt-m)	Location(m,%)
	No Data to Print ...		

Concrete Properties

Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m^3]	fc[kg/cm^2]
1 Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2 Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3 Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4 Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5 Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6 Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
1	M1	1	0	-15.645	-25.163
2		2	0	-8.109	2.48
3		3	0	-5.72	12.583
4		4	0	6.984	5.144
5		5	0	14.501	-19.836
6	M2	1	0	-13.135	-19.836
7		2	0	-6.7	-124
8		3	0	-264	6.796
9		4	0	6.171	927
10		5	0	12.607	-17.734
11	M3	1	0	12.607	-17.734
12		2	0	6.7	-124
13		3	0	-264	6.796
14		4	0	6.171	927
15		5	0	12.607	-17.734
16	M4	1	0	-13.135	-19.836
17		2	0	-6.7	-124
18		3	0	-264	6.796
19		4	0	6.171	927
20		5	0	13.135	-19.836

Company : Garcia & Asociados
 Designer : ING MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 Job Number : LOSA DE CIMENTACION EN SENTIDO X2

June 29, 2009
 3:09 AM
 Checked By:

Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial[kN]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
21	1	M5	1	0	-14.501	-19.836
22			2	0	-6.964	5.144
23			3	0	572	12.583
24			4	0	8.109	2.48
25			5	0	15.645	-25.163

Concrete Section Data

Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [cm ⁴]	I (0,180) [cm ⁴]
1v2	CRECT100X30	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	3000	225000	2.5e+6

MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA**

DISEÑO DE LOSA DE CIMENTACION DE CONCRETO "Lx2"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 25.20 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cantidad de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cantidad de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cantidad de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00695$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 100.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 32.03 \text{ cm}$
 Sean : $d = 32.03 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 3.00 \text{ cm}$
 $h = 35.03 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 22.26 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.33	4.00	4.22
9.10	5.00	18.01
Total =		22.23

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 19.80 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 3.41 \text{ cm}$
 $A_s = 17.19 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 3.41 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.33	4.00	4.22
6.55	5.00	12.96
Total =		17.19

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO


SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DISEÑO LOSA DE CIMENTACION EN X2

Momento flector : $M_u' = 10.80 \text{ Ton-m}$

Ensayo con : $a = 1.81 \text{ cm}$

$A_s = 9.14 \text{ cm}^2$

Comprobacion : $a = 1.81 \text{ cm}$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad (pzs)	Varilla (#)	A_s (cm^2)
3.33	4.00	4.22
3.90	4.00	4.94
Total =		9.16

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$V_u = 15.65 \text{ Ton}$

Cortante resistente :

$\phi = 0.85$

$\phi V_c = 22.81 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :

$\phi V_s = (V_u - \phi V_c) = -7.17 \text{ Ton}$

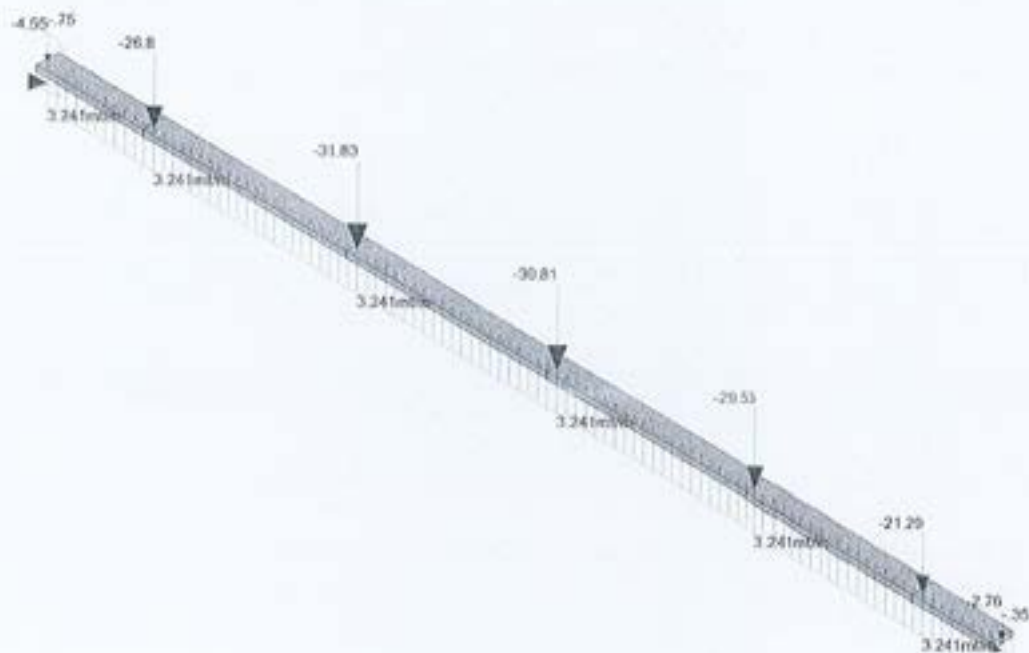
El espesor de losa es adecuado

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA**



ING. MARCO ANTONIO DIXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
 Results for LC 1, 1.4D+1.7L
 Reaction units are mt and mt-m

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

LOSA DE CIMENTACION EN SENTIDO Y

June 29, 2009 at 3:12 AM
 LOSA DE CIMENTACION SENTID...

REVISADO



GInhal

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%

Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999

Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	DLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					6

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X (mm/cm)	Y (mm/cm)	Rotation (mm-m/rad)
1	N1	Reaction	Reaction	Reaction
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N6		Reaction	
6	N7		Reaction	
7	N8	Reaction	Reaction	Reaction

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw...	In sway for Fac.
1	M1	Ly	5.08	.3							
2	M2	Ly	9.61	.3							
3	M3	Ly	9.5	.3							
4	M6	Ly	8.08	.3							
5	M7	Ly	3.77	.3							
6	M4	Ly	9.49	.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	5.08	0	0
3	N3	14.69	0	0
4	N4	24.19	0	0
5	N6	33.68	0	0
6	N7	41.76	0	0
7	N8	45.53	0	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
1	N1	0	-4.553	-75
2	N2	0	-26.798	0
3	N3	0	-31.827	0
4	N4	0	-30.805	0
5	N6	0	-29.53	0
6	N7	0	-21.287	0
7	N8	0	-2.763	-354
8	Totals:	0	-147.563	
9	COG (m):	X: 22.765	Y: 0	

Load Combinations

Description	Solve PD	SR	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1					

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	3.241	3.241	0	0
2	M2	Y	3.241	3.241	0	0
3	M3	Y	3.241	3.241	0	0
4	M4	Y	3.241	3.241	0	0
5	M7	Y	3.241	3.241	0	0
6	M6	Y	3.241	3.241	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L.O.M	Direction	Magnitude[mt,mt-m cm,rad mt*s^2/...
			No Data to Print ...

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
			No Data to Print ...

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m^3]	Fc[kg/mm^2]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.086	1.466
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.086	1.762
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.086	2.013

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
1	1	M1	1	0	-4.553	-75
2			2	0	-437	2.418
3			3	0	3.679	359
4			4	0	7.795	-6.927
5			5	0	11.911	-19.441
6	1	M2	1	0	-14.887	-19.441

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1688020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
7		2	0	-7.1	6.971
8		3	0	.686	14.675
9		4	0	8.473	3.673
10		5	0	16.259	-26.037
11	1	1	0	-15.567	-26.037
12		2	0	-7.87	1.794
13		3	0	-.172	11.344
14		4	0	7.525	2.613
15		5	0	15.222	-24.399
16	1	1	0	-14.356	-22.46
17		2	0	-7.809	-.074
18		3	0	-1.262	9.088
19		4	0	5.285	5.026
20		5	0	11.831	-12.262
21	1	1	0	-9.456	-12.262
22		2	0	-6.401	-4.789
23		3	0	-3.346	-.196
24		4	0	-.292	1.518
25		5	0	2.763	.354
26	1	1	0	-15.583	-24.399
27		2	0	-7.894	3.45
28		3	0	-.204	13.056
29		4	0	7.485	4.419
30		5	0	15.174	-22.46

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c...]	I (0,180) [c...
1	Ly	CRECT100X30	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	3000	225000	2.5e+6

F. CO ANTONIO IXTA GUERRA
Ingeniero CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO #1121

REVISADO

DISEÑO DE LOSA DE CIMENTACION DE CONCRETO "Ly"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 26.00 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00720$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 100.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 32.00 \text{ cm}$
 Scan : $d = 32.00 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 3.00 \text{ cm}$
 $h = 35.00 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 23.04 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
3.33	4.00	4.22
9.50	5.00	18.80
Total =		23.03

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 22.50 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 3.92 \text{ cm}$
 $A_s = 19.72 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 3.92 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
3.33	4.00	4.22
8.00	5.00	15.83
Total =		20.06

DR. CO. ANTONIO DIXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO LOSA DE CIMENTACION EN Y

Momento flector : $M_u' = 14.70 \text{ Ton-m}$

Ensayo con : $a = 2.50 \text{ cm}$

$A_s = 12.59 \text{ cm}^2$

Comprobacion : $a = 2.50 \text{ cm}$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.33	4.00	4.22
4.23	5.00	8.37
Total =		12.59

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$V_u = 16.26 \text{ Ton}$

Cortante resistente :

$\phi = 0.85$

$\phi V_c = 22.80 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :

$\phi V_s = (V_u - \phi V_c) = -6.54 \text{ Ton}$

El espesor de losa es adecuado

ING. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

CARGAS SOBRE TRABES DE CIMENTACION
(datos de oficinas AIA Engineer)

[illegible]

M. CO ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Subject: 3

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-1"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 89.20 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$

Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$

Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00617$

OK!

Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 50.00 \text{ cm}$

Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 90.06 \text{ cm}$

Sean : $d = 90.06 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 100.06 \text{ cm}$

Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 27.78 \text{ cm}^2$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.00	8.00	15.20
3.00	8.00	15.20
Total =		30.40

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 61.60 \text{ Ton-m}$

Ensayo con : $a = 7.46 \text{ cm}$

$A_s = 18.79 \text{ cm}^2$

Comprobacion : $a = 7.46 \text{ cm}$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.00	8.00	15.20
2.00	5.00	3.96
Total =		19.16

DR. CO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO TC-1

Momento flector : $M_u' = 46.20 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 5.53 \text{ cm}$
 $A_s = 13.93 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 5.53 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
3.00	8.00	15.20
		0.00
Total =		15.20

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :
 $V_u = 53.33 \text{ Ton}$

Cortante resistente :
 $\phi = 0.85$
 $\phi V_c = 32.08 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :
 $\phi V_s = (V_u - \phi V_c) = 21.25 \text{ Ton}$

Cortante simple :
 $\phi 1.1 f_c^{1/2} b_w d = 66.57 \text{ Ton}$
 Requiere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕV_s nunca debe considerarse mayor que :

$\phi 2.1 f_c^{1/2} b_w d = 127.09 \text{ Ton}$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$A_v = 2.53 \text{ cm}^2$

La separacion maxima sera :

$s_{max} = 38.52 \text{ cm}$

$s_{max} = 45.03 \text{ cm}$

$s_{max} = 61.09 \text{ cm}$

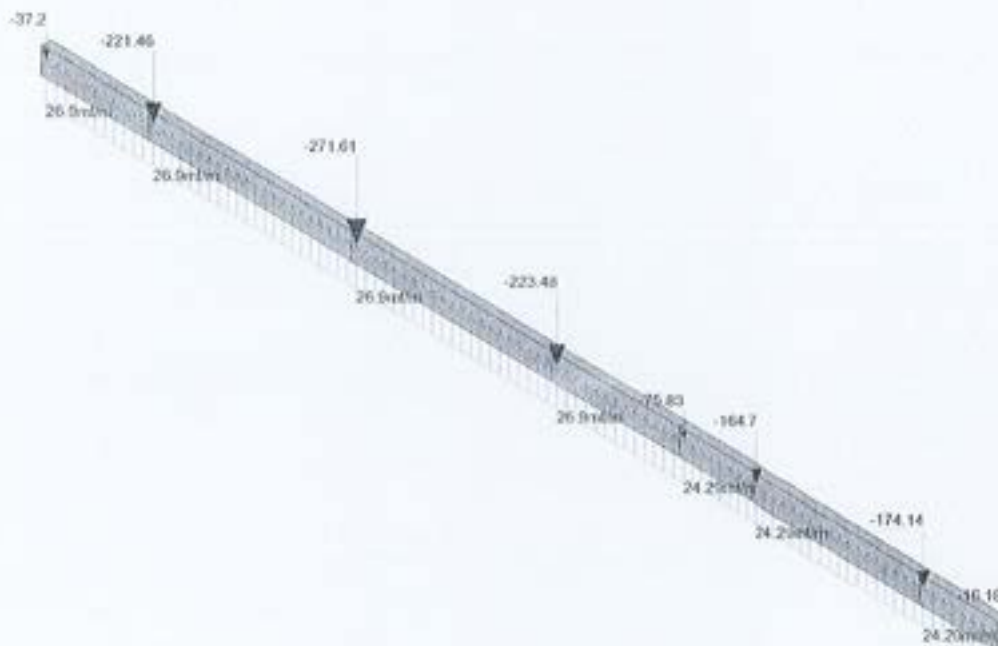
Usar : $s = 38.52 \text{ cm}$

F. CO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



Load: LC 1, 1.4D+1.7L
Results for LC 1, 1.4D+1.7L
Reaction units are mt and mt/m

ING. MARCO ANTONIO DIXTA GUERRA
PERITO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

García & Asociados

TRABE DE CIMENTACION TC-2

ING. MARCO ANTONIO I...

June 29, 2009 at 7:10 AM

TC-2.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1 1.4D+1.7L	None					7

Joint Boundary Conditions

Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1 N1	Reaction	Reaction	
2 N2		Reaction	
3 N3		Reaction	
4 N4		Reaction	
5 N5		Reaction	
6 N6		Reaction	
7 N7		Reaction	
8 N8		Reaction	

Joint Coordinates and Temperatures

Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1 N1	0	0	0
2 N2	5.08	0	0
3 N3	14.69	0	0
4 N4	24.19	0	0
5 N5	30.14	0	0
6 N6	33.68	0	0
7 N7	41.76	0	0
8 N8	45.53	0	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
1 1	N1	0	-37.202	0
2 1	N2	0	-221.46	0
3 1	N3	0	-271.612	0
4 1	N4	0	-223.475	0
5 1	N5	0	-75.829	0

Joint Reactions (By Combination) (Continued)

LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
6	N6	0	-164.696	0
7	N7	0	-174.14	0
8	N8	0	-16.175	0
9	Totals:	0	-1184.589	0
10	COG (m):	X: 22.254	Y: 0	

Load Combinations

Description	Solve PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1							

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/...	End Magnitude[mt/m...	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	26.9	26.9	0	0
2	M2	Y	26.9	26.9	0	0
3	M3	Y	26.9	26.9	0	0
4	M4	Y	26.9	26.9	0	0
5	M5	Y	24.29	24.29	0	0
6	M6	Y	24.29	24.29	0	0
7	M7	Y	24.29	24.29	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m,cm,rad,mt*s^2]
	No Data to Print ...		

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]	Location[m,%]
	No Data to Print ...		

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm²]	G [kg/mm²]	Nu	Therm (1E5 C)	Density[kg/m³]	fc[kg/mm²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

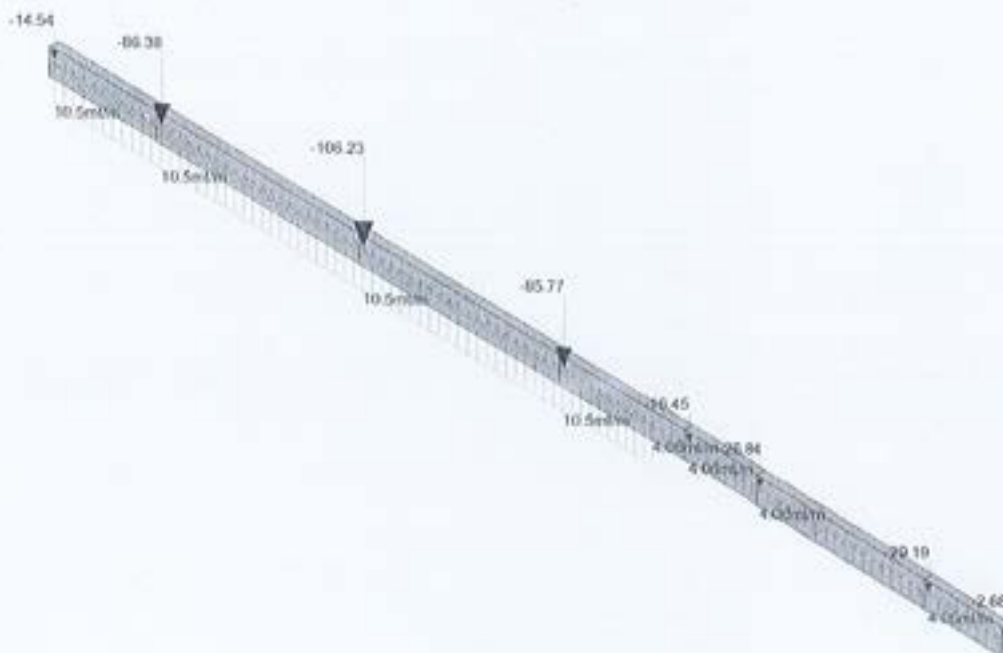
Member Section Forces

PERITO 1121						
	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
1	1	M1	1	0	-37.202	0
2			2	0	-3.039	25.554
3			3	0	31.124	7.72
4			4	0	65.287	-53.5
5			5	0	99.45	-158.108
6	1	M2	1	0	-122.01	-158.108
7			2	0	-57.383	57.388
8			3	0	7.244	117.617
9			4	0	71.872	22.579
10			5	0	136.499	-227.727

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92



Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
Results for LC 1, 1.4D+1.7L
Reaction units are ml and ml-m

ING. MARCO ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Garcia & Asociados
ING MARCO ANTONIO I...

TRABE DE CIMENTACION TC-1

June 29, 2009 at 7:07 AM
TC-1.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%

Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999

Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					8

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [ml/cm] Reaction	Y [ml/cm] Reaction	Rotation[ml-m/rad]
1	N1			
2	N2			
3	N3			
4	N4			
5	N5			
6	N6			
7	N7			
8	N8			

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw	In sway for Fac.
1	M1	TC1	5.08	.3							
2	M2	TC1	9.61	.3							
3	M3	TC1	9.5	.3							
4	M4	TC1	5.95	.3							
5	M5	TC1	3.54	.3							
6	M6	TC1	8.08	.3							
7	M7	TC1	3.77	.3							

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1124

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	5.08	0	0
3	N3	14.69	0	0
4	N4	24.19	0	0
5	N5	30.14	0	0
6	N6	33.68	0	0

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Joint Coordinates and Temperatures (Continued)

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
7	N7	41.76	0	0
8	N8	45.53	0	0

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [mt-m]
1	N1	0	-14.543	0
2	N2	0	-86.376	0
3	N3	0	-106.233	0
4	N4	0	-85.769	0
5	N5	0	-16.45	0
6	N6	0	-26.836	0
7	N7	0	-29.186	0
8	N8	0	-2.676	0
9	Totals:	0	-368.07	0
10	COG (m):	X: 18.514	Y: 0	

Load Combinations

Description	Solve PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1							

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude(mt/...	End Magnitude(mt/m	Start Location(m,%	End Location(m,%
1	M1	Y	10.5	10.5	0	0
2	M2	Y	10.5	10.5	0	0
3	M3	Y	10.5	10.5	0	0
4	M4	Y	10.5	10.5	0	4.26
5	M5	Y	4.06	4.06	0	0
6	M6	Y	4.06	4.06	0	0
7	M7	Y	4.06	4.06	0	0
8	M4	Y	4.06	4.06	4.26	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[mt,mt-m,cm,rad,mt/s^2]
	No Data to Print ...		

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude[mt,mt-m]
	No Data to Print ...	

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m^3]	f'c[kg/mm^2]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	1	M1	1	0	-14.543	0
2			2	0	-1.208	10.001
3			3	0	12.127	3.068
4			4	0	25.462	-20.802
5			5	0	38.797	-61.607
6	1	M2	1	0	-47.579	-61.607
7			2	0	-22.352	22.398
8			3	0	2.874	45.796
9			4	0	28.1	8.589
10			5	0	53.326	-89.225
11	1	M3	1	0	-52.907	-89.225
12			2	0	-27.969	6.815
13			3	0	-3.032	43.629
14			4	0	21.906	21.216
15			5	0	46.843	-60.423
16	1	M4	1	0	-38.926	-60.423
17			2	0	-23.307	-14.137
18			3	0	-7.688	8.916
19			4	0	6.626	8.868
20			5	0	12.665	-5.48
21	1	M5	1	0	-3.785	-5.48
22			2	0	-1.91	-3.721
23			3	0	3.402	-5.141
24			4	0	6.995	-9.742
25			5	0	10.588	-17.522
26	1	M6	1	0	-16.249	-17.522
27			2	0	-8.047	7.017
28			3	0	154	14.99
29			4	0	8.355	6.396
30			5	0	16.556	-18.764
31	1	M7	1	0	-12.63	-18.764
32			2	0	-8.804	-8.663
33			3	0	-4.977	-2.169
34			4	0	-1.151	719
35			5	0	2.676	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A[cm2]	I (90,270) [c...]	I (0,180) [c...
1	TC1	CRECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121



Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial[kN]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
11	1	M3	1	0	-135.113	-227.727
12			2	0	-71.225	17.3
13			3	0	-7.338	110.594
14			4	0	56.55	52.156
15			5	0	120.437	-158.016
16	1	M4	1	0	-103.038	-158.016
17			2	0	-63.024	-34.507
18			3	0	-23.011	29.482
19			4	0	17.003	33.95
20			5	0	57.017	-21.102
21	1	M5	1	0	-18.812	-21.102
22			2	0	2.684	-13.966
23			3	0	24.181	-25.854
24			4	0	45.678	-56.766
25			5	0	67.174	-106.703
26	1	M6	1	0	-97.521	-106.703
27			2	0	-48.455	40.733
28			3	0	61	89.057
29			4	0	49.676	38.267
30			5	0	98.742	-111.635
31	1	M7	1	0	-75.398	-111.635
32			2	0	-52.505	-51.361
33			3	0	-29.611	-12.664
34			4	0	-6.718	4.457
35			5	0	16.175	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c...]	I (0,180) [c...
1	TC2	RECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121



DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-2"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 227.70 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00750$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 60.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 119.99 \text{ cm}$
 Sean : $d = 119.99 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 129.99 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 54.00 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
5.00	8.00	25.34
Total =		55.74

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 158.10 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 12.09 \text{ cm}$
 $A_s = 36.53 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 12.09 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
2.00	6.00	5.70
Total =		36.10

M^{CO} ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92 **REVISADO**
 PERITO # 1121



DISEÑO TC-2

Momento flector : $Mu' = 118.60 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 8.95 \text{ cm}$
 $As = 27.03 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 8.95 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
5.00	8.00	25.34
2.00	4.00	2.53
Total =		27.87

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$$Vu = 136.50 \text{ Ton}$$

Cortante resistente :

$$\phi = 0.85$$

$$\phi Vc = 51.28 \text{ Ton}$$

Cortante para los estribos :

$$\phi Vs = (Vu - \phi Vc) = 85.22 \text{ Ton}$$

Cortante simple :

$$\phi 1.1 f_c^{1/2} b_w d = 106.44 \text{ Ton}$$

Requiere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕVs nunca debe considerarse mayor que :

$$\phi 2.1 f_c^{1/2} b_w d = 203.20 \text{ Ton}$$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$$Av = 2.53 \text{ cm}^2$$

La separacion maxima sera :

$$s_{max} = 12.80 \text{ cm}$$

$$s_{max} = 60.00 \text{ cm}$$

$$s_{max} = 50.91 \text{ cm}$$

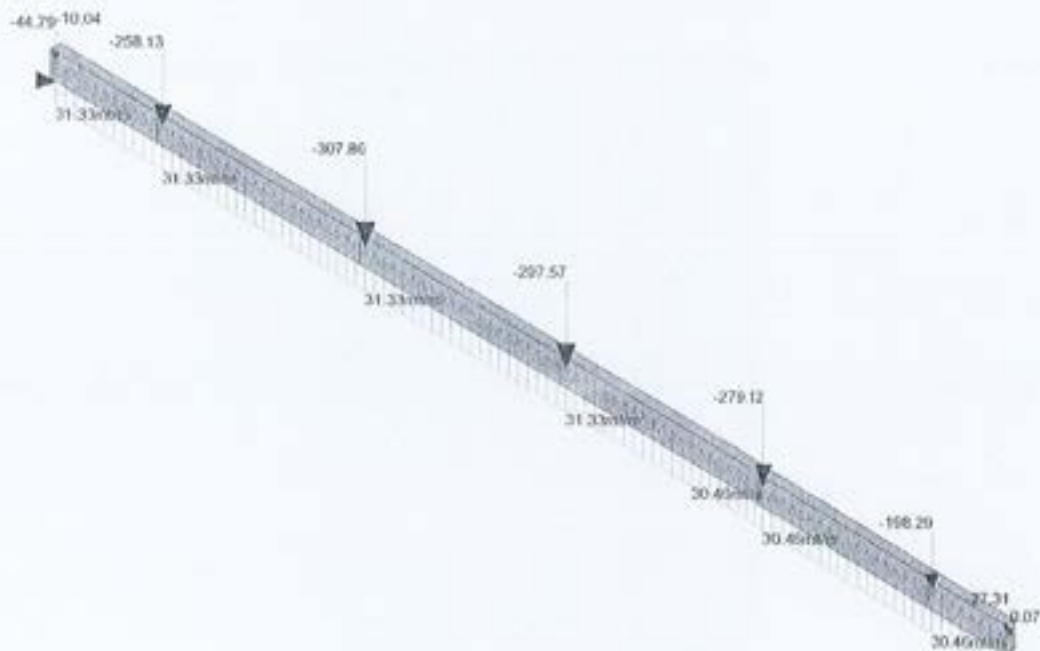
$$\text{Usar : } s = 12.80 \text{ cm}$$

DR. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
PERITO EN PROTECCIÓN CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



ING. MARCO ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
 Results for LC 1, 1.4D+1.7L
 Reaction units are kst and kst-m

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

TRABE DE CIMENTACION TC-3

June 29, 2009 at 7:13 AM
 TC-3.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					7

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	Reaction
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N6		Reaction	
6	N7		Reaction	
7	N8	Reaction	Reaction	Reaction

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw..In sway for Fac..
1	M1	TC3	5.08	.3						
2	M2	TC3	9.61	.3						
3	M3	TC3	9.5	.3						
4	M6	TC3	8.08	.3						
5	M7	TC3	3.77	.3						
6	M4	TC3	9.49	.3						

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	5.08	0	0
3	N3	14.69	0	0
4	N4	24.19	0	0
5	N6	33.68	0	0
6	N7	41.76	0	0
7	N8	45.53	0	0

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	N1	0	-44.791	-10.04
2	N2	0	-258.127	0
3	N3	0	-307.857	0
4	N4	0	-297.571	0
5	N6	0	-279.122	0
6	N7	0	-198.292	0
7	N8	0	-27.306	.069
8	Totals:	0	-1413.066	
9	COG (m):	X: 22.622	Y: 0	

Load Combinations

Description	SolvePD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1						

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	31.33	31.33	0	0
2	M2	Y	31.33	31.33	0	0
3	M3	Y	31.33	31.33	0	0
4	M4	Y	31.33	31.33	0	5.95
5	M7	Y	30.46	30.46	0	0
6	M4	Y	30.46	30.46	5.95	0
7	M6	Y	30.46	30.46	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L,D,M	Direction	Magnitude[m,mt-m,cm,rad,mt*s^2/...
	No Data to Print ...		

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude[m,mt-m]	Location[m,%]
	No Data to Print ...		

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm²]	G [kg/mm²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m³]	f _c [kg/mm²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

PERNO # 1023						
	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
1	1	M1	1	0	-44.791	-10.04
2			2	0	-5.002	21.578
3			3	0	34.787	2.664
4			4	0	74.577	-66.782
5			5	0	114.366	-186.76

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92

PERITO # 1021

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

	LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
6	1	M2	1	0	-143.761	-186.76
7			2	0	-68.491	68.207
8			3	0	6.78	142.337
9			4	0	82.05	35.63
10			5	0	157.32	-251.914
11	1	M3	1	0	-150.537	-251.914
12			2	0	-76.128	17.251
13			3	0	-1.72	109.695
14			4	0	72.689	25.419
15			5	0	147.098	-235.579
16	1	M6	1	0	-135.353	-212.929
17			2	0	-73.824	-1.661
18			3	0	-12.295	85.319
19			4	0	49.235	48.009
20			5	0	110.764	-113.589
21	1	M7	1	0	-87.529	-113.589
22			2	0	-58.82	-44.622
23			3	0	-30.112	-2.713
24			4	0	-1.403	12.138
25			5	0	27.306	-0.069
26	1	M4	1	0	-150.473	-235.579
27			2	0	-76.143	33.244
28			3	0	-1.812	125.718
29			4	0	71.502	42.436
30			5	0	143.769	-212.929

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c...	I (0,180) [c...
1	TC3	RECT120X45	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	5400	911250	6.48e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-3"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 251.90 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cantidad de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cantidad de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cantidad de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00830$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 60.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 120.49 \text{ cm}$
 Sean : $d = 120.49 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 130.49 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 60.00 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
12.00	8.00	60.81
		0.00
Total =		60.81

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 125.70 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 9.46 \text{ cm}$
 $A_s = 28.59 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 9.46 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
6.00	8.00	30.40
		0.00
Total =		30.40

FCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Momento flector : $Mu' = 113.60 \text{ Ton-m}$

Ensayo con : $a = 8.52 \text{ cm}$

$As = 25.73 \text{ cm}^2$

Comprobacion : $a = 8.52 \text{ cm}$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
5.00	8.00	25.34
		0.00
Total =		25.34

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$Vu = 157.32 \text{ Ton}$

Cortante resistente :

$\phi = 0.85$

$\phi Vc = 51.50 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :

$\phi Vs = (Vu - \phi Vc) = 105.82 \text{ Ton}$

Cortante simple :

$\phi 1.1 f'c^{1/2} b_w d = 106.88 \text{ Ton}$

Regulere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕVs nunca debe considerarse mayor que :

$\phi 2.1 f'c^{1/2} b_w d = 204.04 \text{ Ton}$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$Av = 2.53 \text{ cm}^2$

La separacion maxima sera :

$s_{max} = 10.35 \text{ cm}$

$s_{max} = 60.25 \text{ cm}$

$s_{max} = 50.91 \text{ cm}$

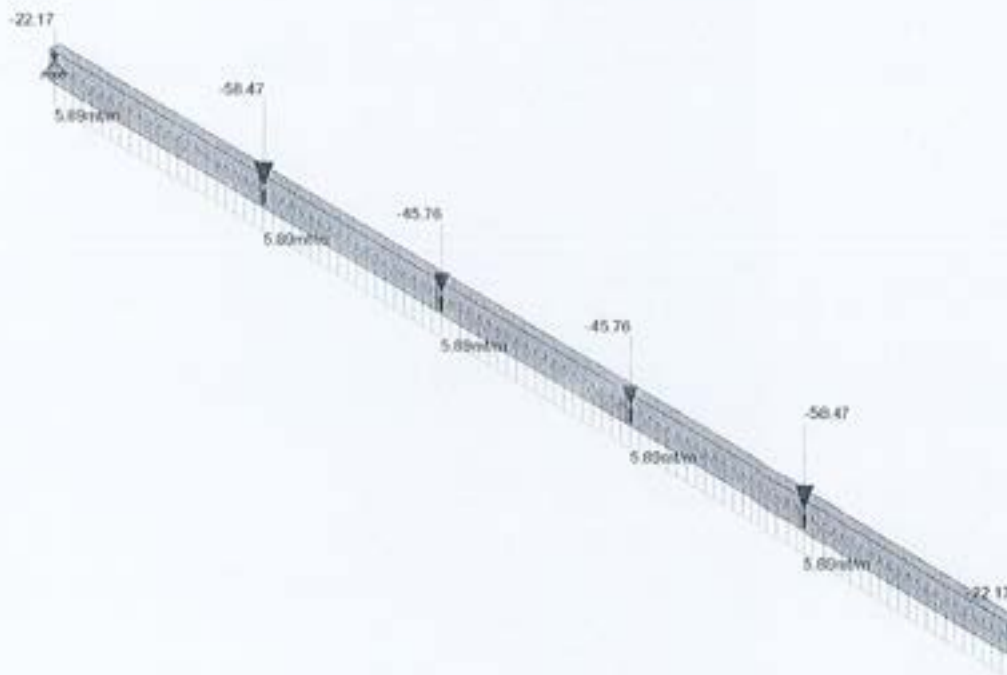
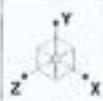
User : $s = 10.35 \text{ cm}$

F CO ANTONIO DTA GUERRA
Ingeniero CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



ING. MARCO ANTONIO DÍAZ GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 16 860 20
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Loads: LC 1, 1.40+1.7L
 Results for LC 1, 1.40+1.7L
 Reaction units are ml and ml/m

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

TRABE DE CIMENTACION TC-4

June 29, 2009 at 7:17 AM
 TC-4.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [m/cm]	Y [m/cm]	Rotation [m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N5		Reaction	
6	N6		Reaction	

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length [m]	Lu-out [m]	Lu-in [m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw.	In sway	Icr Fac.
1	M1	TC4	9.31	.3								
2	M2	TC4	7.95	.3								
3	M3	TC4	8.4	.3								
4	M4	TC4	7.95	.3								
5	M5	TC4	9.31	.3								

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	9.31	0	0
3	N3	17.26	0	0
4	N4	25.66	0	0
5	N5	33.61	0	0
6	N6	42.92	0	0

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	1	N1	0	-22.173	0
2	1	N2	0	-58.466	0
3	1	N3	0	-45.761	0
4	1	N4	0	-45.761	0
5	1	N5	0	-58.466	0
6	1	N6	0	-22.173	0
7	1	Totals	0	-252.799	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO #1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Joint Reactions (By Combination) (Continued)

LC	Joint Label	X (m)	Y (m)	MZ (mt-m)
8	1	COG (m):	X: 21.46	Y: 0

Load Combinations

Description	Solve PD	SR	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1					

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

Member Label	Direction	Start Magnitude (mt/m)	End Magnitude (mt/m)	Start Location (m, %)	End Location (m, %)
1	M1	Y	5.89	0	0
2	M2	Y	5.89	0	0
3	M3	Y	5.89	0	0
4	M5	Y	5.89	0	0
5	M4	Y	5.89	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude (mt, mt-m, cm, rad, mt/a²)
	No Data to Print		

Member Point Loads

Member Label	Direction	Magnitude (mt, mt-m)	Location (m, %)
	No Data to Print		

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm²]	G [kg/mm²]	Nu	Therm (ME5 C)	Density[kg/m³]	Fc[kg/mm²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

LC	Member Label	Sec	Axial (mt)	Shear (mt)	Moment (mt-m)
1	1	M1	1	0	-22.173
2		2	0	-8.464	35.653
3		3	0	5.245	39.399
4		4	0	18.954	11.237
5		5	0	32.663	-48.833
6	1	M2	1	0	-25.803
7		2	0	-14.097	-9.183
8		3	0	-2.39	7.201
9		4	0	9.316	318
10		5	0	21.023	29.834
11	1	M3	1	0	24.758
12		2	0	12.359	22.119
13		3	0	0	0
14		4	0	0	0
15		5	0	0	0
16	1	M4	1	0	-21.023
17		2	0	-9.316	-318
18		3	0	2.39	7.201
19		4	0	14.097	-9.183
20		5	0	25.803	-48.833
21	1	M5	1	0	-32.663
22		2	0	-18.954	11.237

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL 1686020
 C.E.D. ESTATAL 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[kN]	Shear[kN]	Moment[kN-m]
23		3	0	-5.245	39.399
24		4	0	8.464	35.653
25		5	0	22.173	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [cm ⁴]	I (0,180) [cm ⁴]
1	TC4	CRECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-4"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 48.80 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00332$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 50.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 89.47 \text{ cm}$
 Sean : $d = 89.47 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 99.47 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 14.85 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
2.00	8.00	10.13
2.00	6.00	5.70
Total =		15.83

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 0.00 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 0.00 \text{ cm}$
 $A_s = 0.00 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 0.00 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
		0.00
		0.00
Total =		0.00

ING. CO. ANTONIO DTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO TC-4

Momento flector : $Mu' = 0.00 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 0.00 \text{ cm}$
 $As = 0.00 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 0.00 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
		0.00
		0.00
Total =		0.00

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :
 $Vu = 32.66 \text{ Ton}$

Cortante resistente :
 $\phi = 0.85$
 $\phi Vc = 31.87 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :
 $\phi Vs = (Vu - \phi Vc) = 0.79 \text{ Ton}$

Cortante simple :
 $\phi 1.1 f_c^{1/2} b_w d = 66.13 \text{ Ton}$

Requiere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕVs nunca debe considerarse mayor que :

$\phi 2.1 f_c^{1/2} b_w d = 126.26 \text{ Ton}$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$Av = 2.53 \text{ cm}^2$

La separacion maxima sera :

$s_{max} = 1,022.81 \text{ cm}$

$s_{max} = 44.74 \text{ cm}$

$s_{max} = 61.09 \text{ cm}$

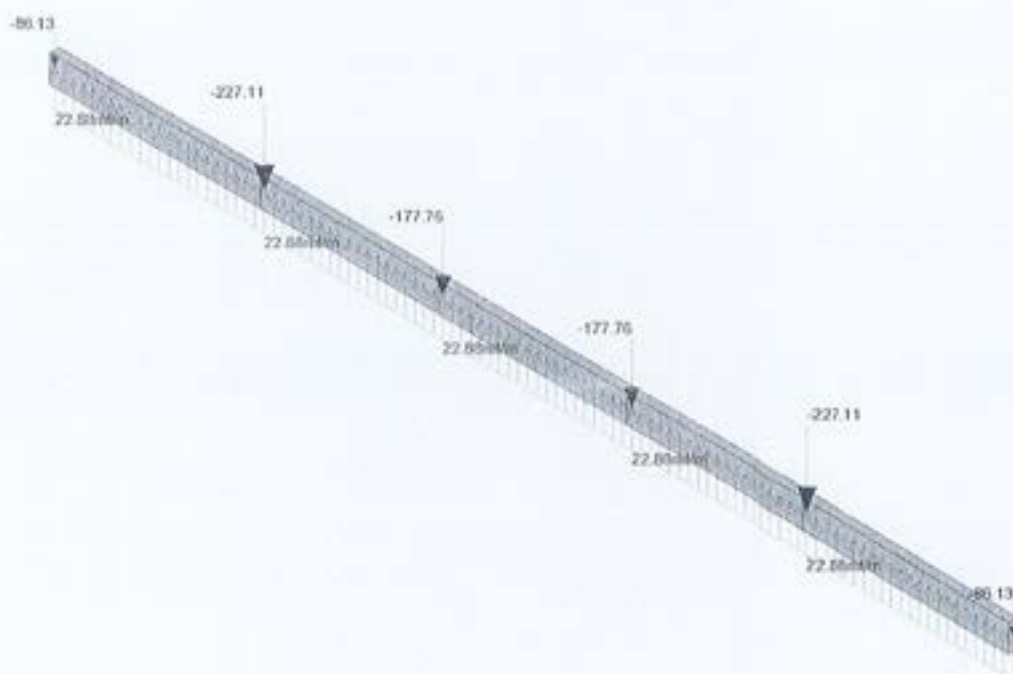
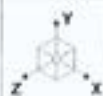
Usar : $s = 44.74 \text{ cm}$

F CO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CÉD. FEDERAL - 1686020
 CÉD. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
Results for LC 1, 1.4D+1.7L
Reaction units are kN and kN-m

ING. MARCO ANTONIO DIXA GUERRA
Ingeniero Civil en ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Garcia & Asociados
ING. MARCO ANTONIO I...

TRABE DE CIMENTACION TC-5

June 29, 2009 at 8:13 AM
TC-5.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm] Reaction	Y [mt/cm] Reaction	Rotation[mt-m/rad]
1	N1			
2	N2			
3	N3			
4	N4			
5	N5			
6	N6			

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw...	In sway for Fac...
1	M1	TC5	9.31	.3							
2	M2	TC5	7.95	.3							
3	M3	TC5	8.4	.3							
4	M4	TC5	7.95	.3							
5	M5	TC5	9.31	.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	9.31	0	0
3	N3	17.26	0	0
4	N4	25.66	0	0
5	N5	33.61	0	0
6	N6	42.92	0	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	N1	0	-86.131	0
2	N2	0	-227.114	0
3	N3	0	-177.759	0
4	N4	0	-177.759	0
5	N5	0	-227.114	0
6	N6	0	-86.131	0
7	Totals:	0	-982.01	0
8	COG (m):	X: 21.46	Y: 0	

Load Combinations

Description	Solve	PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1							

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	22.88	22.88	0	0
2	M2	Y	22.88	22.88	0	0
3	M3	Y	22.88	22.88	0	0
4	M5	Y	22.88	22.88	0	0
5	M4	Y	22.88	22.88	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude[m,mm-cm,rad m/s^2]
	No Data to Print ...		

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m^3]	f _c [kg/mm^2]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
1	1	M1	1	0	-86.131	0
2			2	0	-32.878	138.497
3			3	0	20.375	153.047
4			4	0	73.628	43.651
5			5	0	126.882	-189.693
6	1	M2	1	0	-227.114	0
7			2	0	-54.759	208.253
8			3	0	143.929	208.253
9			4	0	126.882	15.88
10			5	0	95.096	35.471
11	1	M3	1	0	-177.759	0
12			2	0	-18.945	85.922
13			3	0	0	85.922

F. CO. ANTONIO IXTA GUERRA

ING. CIVIL EN ESTRUCTURAS

CED. FEDERAL - 1686020

CED. ESTATAL - 5903192

BOATO # 1121

R

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
14		4	0	48.048	35.471
15		5	0	96.096	-115.88
16	1	1	0	-81.663	-115.88
17		2	0	-36.189	1.236
18		3	0	9.285	27.973
19		4	0	54.759	-35.67
20		5	0	100.233	-189.693
21	1	1	0	-126.882	-189.693
22		2	0	-73.628	43.651
23		3	0	-20.375	153.047
24		4	0	32.878	138.497
25		5	0	86.131	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c...	I (0,180) [c...
1	TC5	RECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1686020
 C.E.D. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-5"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 189.70 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00615$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 60.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 120.08 \text{ cm}$
 Sean : $d = 120.08 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 130.08 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 44.31 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
5.00	8.00	25.34
4.00	8.00	20.27
Total =		45.60

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 162.10 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 12.40 \text{ cm}$
 $A_s = 37.48 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 12.40 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
5.00	8.00	25.34
3.00	8.00	15.20
Total =		40.54

ING. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903192
PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Momento flector : $Mu' = 115.90 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 8.73 \text{ cm}$
 $As = 26.37 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 8.73 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
5.00	8.00	25.34
2.00	4.00	2.53
Total =		27.87

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$$Vu = 126.88 \text{ Ton}$$

Cortante resistente :

$$\phi = 0.85$$

$$\phi Vc = 51.32 \text{ Ton}$$

Cortante para los estribos :

$$\phi Vs = (Vu - \phi Vc) = 75.56 \text{ Ton}$$

Cortante simple :

$$\phi 1.1 f_c^{1/2} b_w d = 106.51 \text{ Ton}$$

Requiere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕVs nunca debe considerarse mayor que :

$$\phi 2.1 f_c^{1/2} b_w d = 203.34 \text{ Ton}$$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$$Av = 2.53 \text{ cm}^2$$

La separacion maxima sera :

$$s_{max} = 14.44 \text{ cm}$$

$$s_{max} = 60.04 \text{ cm}$$

$$s_{max} = 50.91 \text{ cm}$$

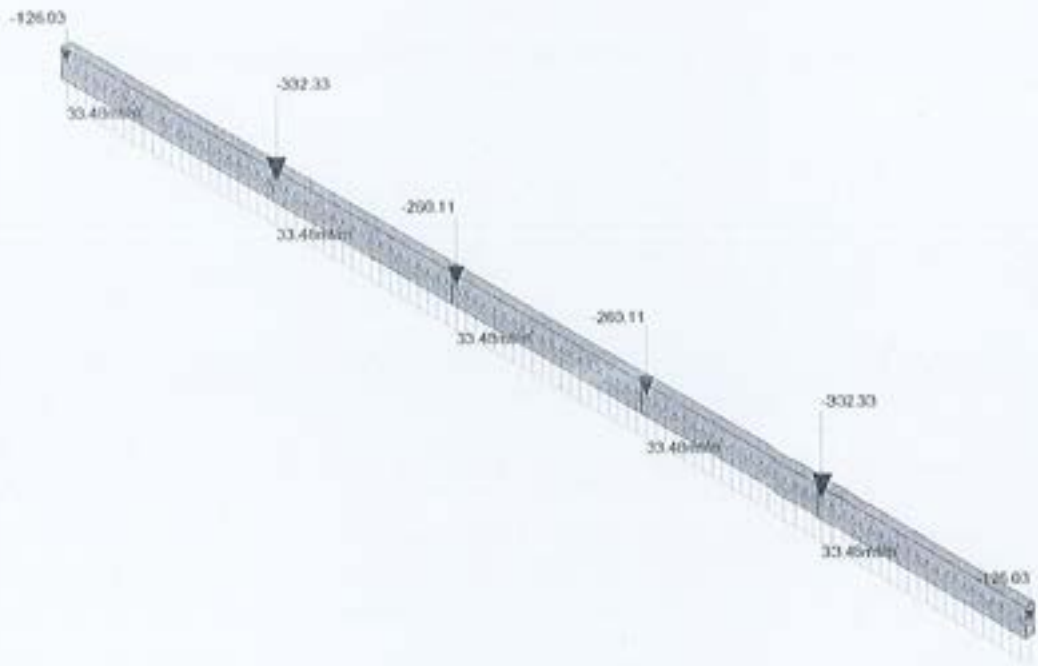
$$\text{Usar : } s = 14.44 \text{ cm}$$

F. COANTONIO DTA GUERPA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
 Results for LC 1, 1.4D+1.7L
 Reaction units are m and m-m

ING. MARCO ANTONIO DTA GUERPA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1886020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO I...

TRABE DE CIMENTACION TC-6

June 29, 2009 at 8:16 AM
 TC-6.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X (mt/cm) Reaction	Y (mt/cm) Reaction	Rotation (mt-mrad)
1	N1			
2	N2			
3	N3			
4	N4			
5	N5			
6	N6			

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length (m)	Lu-out (m)	Lu-in (m)	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw.	In sway for Fac.
1	M1	TC6	9.31	.3							
2	M2	TC6	7.95	.3							
3	M3	TC6	8.4	.3							
4	M4	TC6	7.95	.3							
5	M5	TC6	9.31	.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X (m)	Y (m)	Temp (C)
1	N1	0	0	0
2	N2	9.31	0	0
3	N3	17.26	0	0
4	N4	25.66	0	0
5	N5	33.61	0	0
6	N6	42.92	0	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [mt-m]
1	1	N1	0	-126.035	0
2	1	N2	0	-332.333	0
3	1	N3	0	-260.113	0
4	1	N4	0	-260.113	0
5	1	N5	0	-332.333	0
6	1	N6	0	-126.035	0
7	1	Totals:	0	-1436.962	0
8	1	COG (m):	X: 21.46	Y: 0	

Load Combinations

Description	SolvePD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1						

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/m]	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	33.48	0	0
2	M2	Y	33.48	0	0
3	M3	Y	33.48	0	0
4	M5	Y	33.48	0	0
5	M4	Y	33.48	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L.D.M	Direction	Magnitude[mt,mt-m,cm,rad,mt's^2]
	No Data to Print ...		

Concrete Properties

Concrete Properties							
	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1E5 C)	Density[kg/m ³]	fc[kg/mm ²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	1	M1	1	0	-126.035
2		2	0	-48.11	202.661
3		3	0	29.815	223.952
4		4	0	107.739	63.873
5		5	0	185.664	-277.575
6	1	M2	1	0	-146.669
7		2	0	-80.128	-277.575
8		3	0	-13.586	-52.196
9		4	0	52.955	40.932
10		5	0	119.497	1.809
11	1	M3	1	0	-140.616
12		2	0	-70.308	-169.566
13		3	0	0	-169.566

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(kN)	Shear(kN)	Moment(kN-m)
14		4	0	70.308	51.905
15		5	0	140.616	-169.566
16	1	1	0	-119.497	-169.566
17		2	0	-52.955	1.809
18		3	0	13.586	40.932
19		4	0	80.128	-52.196
20		5	0	146.669	-277.575
21	1	1	0	-185.664	-277.575
22		2	0	-107.739	63.873
23		3	0	-29.815	223.952
24		4	0	48.11	202.661
25		5	0	126.035	0

Concrete Section Sets

Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c	I (0,180) [c...	
1	TC6	RECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903192
 PERITO # 1121

REVISADO

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-6"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 277.60 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00930$ **OK!**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 60.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 120.15 \text{ cm}$
 Sean : $d = 120.15 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 130.15 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 67.04 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
7.00	8.00	35.47
Total =		65.87

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 237.20 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 18.65 \text{ cm}$
 $A_s = 56.35 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 18.65 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
5.00	8.00	25.34
Total =		55.74

ING. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1086020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Momento flector : $Mu' = 169.60 \text{ Ton-m}$

Ensayo con : $a = 13.00 \text{ cm}$

$As = 39.29 \text{ cm}^2$

Comprobacion : $a = 13.00 \text{ cm}$

Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
2.00	8.00	10.13
Total =		40.54

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :

$Vu = 185.66 \text{ Ton}$

Cortante resistente :

$\phi = 0.85$

$\phi Vc = 51.35 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :

$\phi Vs = (Vu - \phi Vc) = 134.31 \text{ Ton}$

Cortante simple :

$\phi 1.1 f'c^{1/2} bw d = 106.57 \text{ Ton}$

Las separaciones se deben reducir a la mitad !

La resistencia al cortante ϕVs nunca debe considerarse mayor que :

$\phi 2.1 f'c^{1/2} bw d = 203.46 \text{ Ton}$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$Av = 2.53 \text{ cm}^2$

La separacion maxima sera :

$s_{max} = 8.13 \text{ cm}$

$s_{max} = 60.07 \text{ cm}$

$s_{max} = 50.91 \text{ cm}$

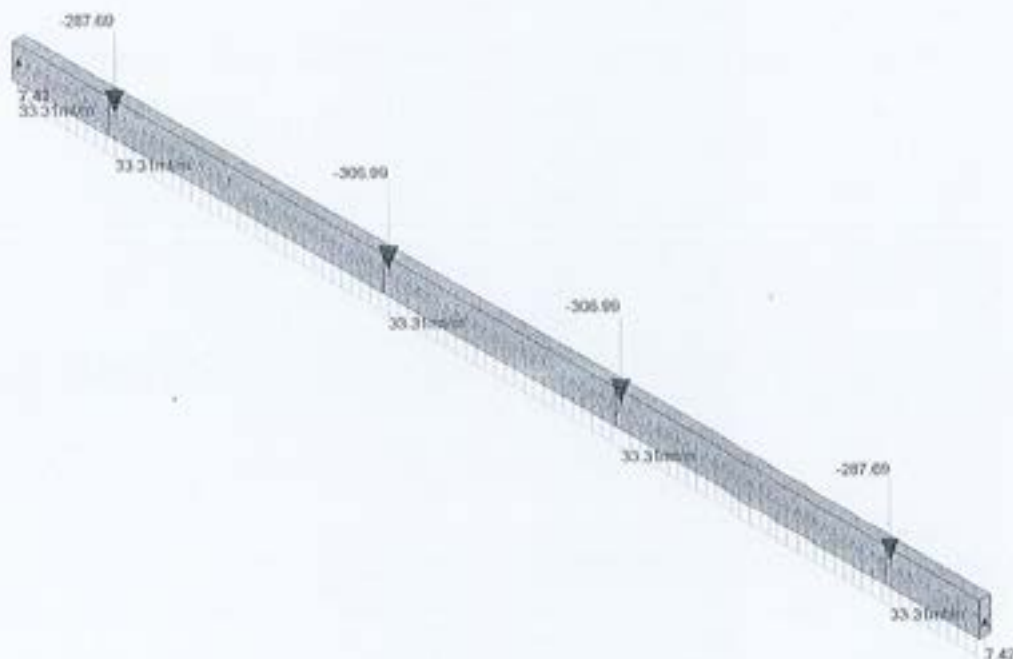
Usar : $s = 8.13 \text{ cm}$

ING. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
Results for LC 1, 1.4D+1.7L
Reaction units are mt and mt-m

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERPA
Ingeniero Civil en Estructuras
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

Garcia & Asociados
ING. MARCO ANTONIO I...

TRABE DE CIMENTACION TC-7

June 29, 2009 at 8:18 AM
TC-7.r2d

REVISADO



Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [m/cm]	Y [m/cm]	Rotation[m-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N5		Reaction	
6	N6		Reaction	

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw...	In sway for Fac...
1	M1	TC7	3.48	.3							
2	M2	TC7	9.95	.3							
3	M3	TC7	8.4	.3							
4	M4	TC7	9.95	.3							
5	M5	TC7	3.48	.3							

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	3.48	0	0
3	N3	13.43	0	0
4	N4	21.83	0	0
5	N5	31.78	0	0
6	N6	35.26	0	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1685020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [mt]	Y [mt]	MZ [mt-m]
1	1	N1	0	7.418	0
2	1	N2	0	-287.688	0
3	1	N3	0	-306.986	0
4	1	N4	0	-306.986	0
5	1	N5	0	-287.688	0
6	1	N6	0	7.418	0
7	1	Totals:	0	-1174.511	
8	1	COG (m):	X: 17.63	Y: 0	

Load Combinations

Description	Solve	PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1								

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

Member Distribution Table						
	Member Label	Direction	Start Magnitude[mt/...	End Magnitude[mt/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	33.31	33.31	0	0
2	M2	Y	33.31	33.31	0	0
3	M3	Y	33.31	33.31	0	0
4	M5	Y	33.31	33.31	0	0
5	M4	Y	33.31	33.31	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	LDM	Direction
	No Data to Print ...	

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.B.D. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm^2]	G [kg/mm^2]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m^3]	Fc[kg/mm^2]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1485.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
1	1	M1	1	0	7.418	0
2			2	0	36.398	-19.06
3			3	0	65.378	-63.333
4			4	0	94.357	-132.817
5			5	0	123.337	-227.515
6	1	M2	1	0	-164.35	-227.515
7			2	0	-81.492	78.252
8			3	0	1.367	177.907
9			4	0	84.225	71.452
10			5	0	167.084	-241.114
11	1	M3	1	0	-139.902	-241.114
12			2	0	-69.951	-20.768
13			3	0	0	52.68

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial[mt]	Shear[mt]	Moment[mt-m]
14		4	0	69.951	-20.768
15		5	0	139.902	-241.114
16	1	1	0	-167.084	-241.114
17		2	0	-84.225	71.452
18		3	0	-1.367	177.907
19		4	0	81.492	78.252
20		5	0	164.35	-227.515
21	1	1	0	-123.337	-227.515
22		2	0	-94.357	-132.817
23		3	0	-65.378	-63.333
24		4	0	-36.398	-19.06
25		5	0	-7.418	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c...	I (0,180) [c...
1	TC7	CRECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-7"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 241.10 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00798$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 60.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 120.01 \text{ cm}$
 Sean : $d = 120.01 \text{ cm}$
 $\text{rec} = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 130.01 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 57.46 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
6.00	8.00	30.40
Total =		60.81

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 227.50 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 17.85 \text{ cm}$
 $A_s = 53.92 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 17.85 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
6.00	8.00	30.40
5.00	8.00	25.34
Total =		55.74

FCO ANTONIO IXTA GUER! A
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO


 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Momento flector : $Mu' = 177.90 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 13.70 \text{ cm}$
 $As = 41.39 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 13.70 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	As
(pzs)	(#)	(cm ²)
5.00	8.00	25.34
4.00	8.00	20.27
Total =		45.60

4. Diseño por cortante :

Cortante máximo factorizado :

$$Vu = 167.08 \text{ Ton}$$

Cortante resistente :

$$\phi = 0.85$$

$$\phi Vc = 51.29 \text{ Ton}$$

Cortante para los estribos :

$$\phi Vs = (Vu - \phi Vc) = 115.79 \text{ Ton}$$

Cortante simple :

$$\phi 1.1 f'c^{1/2} b_w d = 106.45 \text{ Ton}$$

Las separaciones se deben reducir a la mitad !

La resistencia al cortante ϕVs nunca debe considerarse mayor que :

$$\phi 2.1 f'c^{1/2} b_w d = 203.23 \text{ Ton}$$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$$Av = 2.53 \text{ cm}^2$$

La separacion maxima sera :

$$s_{max} = 9.42 \text{ cm}$$

$$s_{max} = 60.01 \text{ cm}$$

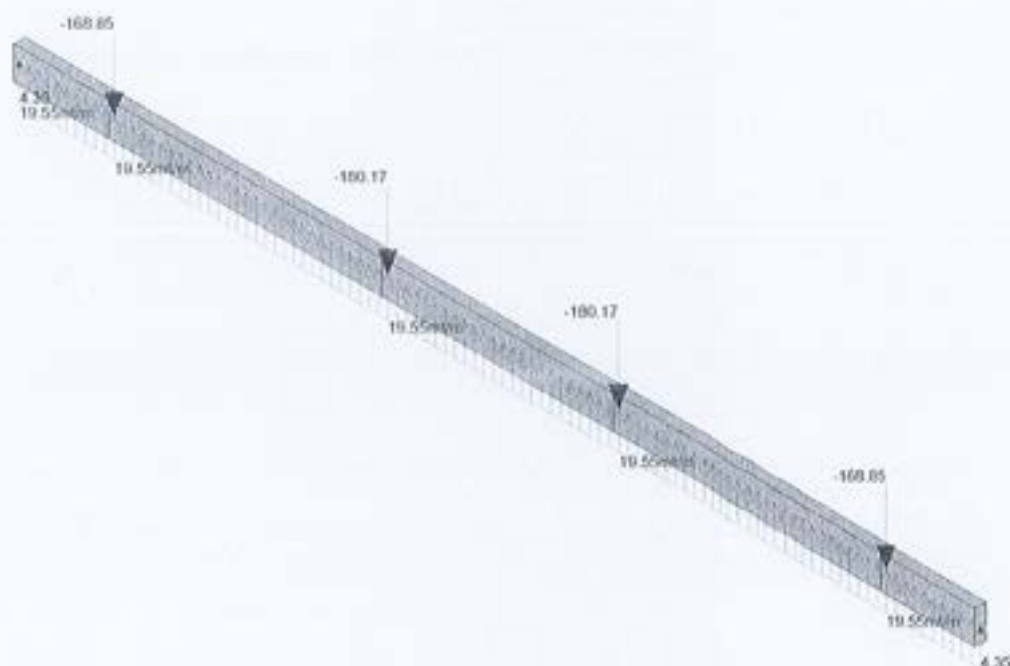
$$s_{max} = 50.91 \text{ cm}$$

$$\text{Usar : } s = 9.42 \text{ cm}$$

DR. ANTONIO LITA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO


 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



Loads: LC 1, 1.4D+1.7L
Results for LC 1, 1.4D+1.7L
Reaction units are mt and mt-m

ING. MARCO ANTONIO DTA GUER
INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1086020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

García & Asociados

TRABE DE CIMENTACION TC-8

ING MARCO ANTONIO I...

June 29, 2009 at 8:21 AM

TC-8.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N5		Reaction	
6	N6		Reaction	

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw. In sw. for Eac
1	M1	TC8	3.48	.3						
2	M2	TC8	9.95	.3						
3	M3	TC8	8.4	.3						
4	M4	TC8	9.95	.3						
5	M5	TC8	3.48	.3						

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	3.48	0	0
3	N3	13.43	0	0
4	N4	21.83	0	0
5	N5	31.78	0	0
6	N6	35.26	0	0



Joint Reactions (By Combination)

	LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	1	N1	0	4.354	0
2	1	N2	0	-168.847	0
3	1	N3	0	-180.173	0
4	1	N4	0	-180.173	0
5	1	N5	0	-168.847	0
6	1	N6	0	4.354	0
7	1	Totals:	0	-689.333	
8	1	COG (m):	X: 17.63	Y: 0	

Load Combinations

	Description	Solve PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1							

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

	Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	19.55	19.55	0	0
2	M2	Y	19.55	19.55	0	0
3	M3	Y	19.55	19.55	0	0
4	M5	Y	19.55	19.55	0	0
5	M4	Y	19.55	19.55	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	LDM	Direction
	No Data to Print ...	

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	f _c [kg/mm ²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
1	1	M1	1	0	4.354	0
2			2	0	21.362	-11.187
3			3	0	38.371	-37.171
4			4	0	55.379	-77.952
5			5	0	72.388	-133.531
6	1	M2	1	0	-96.459	-133.531
7			2	0	-47.828	45.927
8			3	0	.802	104.416
9			4	0	49.433	41.936
10			5	0	98.063	-141.512
11	1	M3	1	0	-82.11	-141.512
12			2	0	-41.055	-12.189
13			3	0	0	30.919

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(mt)	Shear(mt)	Moment(mt-m)
14		4	0	41.055	-12.189
15		5	0	82.11	-141.512
16	1	1	0	-98.063	-141.512
17		2	0	-49.433	41.936
18		3	0	-802	104.416
19		4	0	47.828	45.927
20		5	0	96.459	-133.531
21	1	1	0	-72.388	-133.531
22		2	0	-55.379	-77.952
23		3	0	-38.371	-37.171
24		4	0	-21.362	-11.187
25		5	0	-4.354	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm ²]	I (90,270) [c...	I (0,180) [c...
1	TC8	CRECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-8"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 141.50 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cantidad de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cantidad de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cantidad de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00451$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 60.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 120.06 \text{ cm}$
 Sean : $d = 120.06 \text{ cm}$
 $rec = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 130.06 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 32.49 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
5.00	8.00	25.34
2.00	8.00	10.13
Total =		35.47

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 133.50 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 10.12 \text{ cm}$
 $A_s = 30.56 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 10.12 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
5.00	8.00	25.34
2.00	6.00	5.70
Total =		31.04

INGENIERO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1688020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO


 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO TC-8

Momento flector : $M_u' = 104.40 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 7.83 \text{ cm}$
 $A_s = 23.67 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 7.83 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
5.00	8.00	25.34
		0.00
Total =		25.34

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :
 $V_u = 98.06 \text{ Ton}$

Cortante resistente :
 $\phi = 0.85$
 $\phi V_c = 51.31 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :
 $\phi V_s = (V_u - \phi V_c) = 46.75 \text{ Ton}$

Cortante simple :
 $\phi 1.1 f'_c \frac{1}{2} b_w d = 106.50 \text{ Ton}$

Requiere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕV_s nunca debe considerarse mayor que :

$\phi 2.1 f'_c \frac{1}{2} b_w d = 203.32 \text{ Ton}$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$A_v = 2.53 \text{ cm}^2$

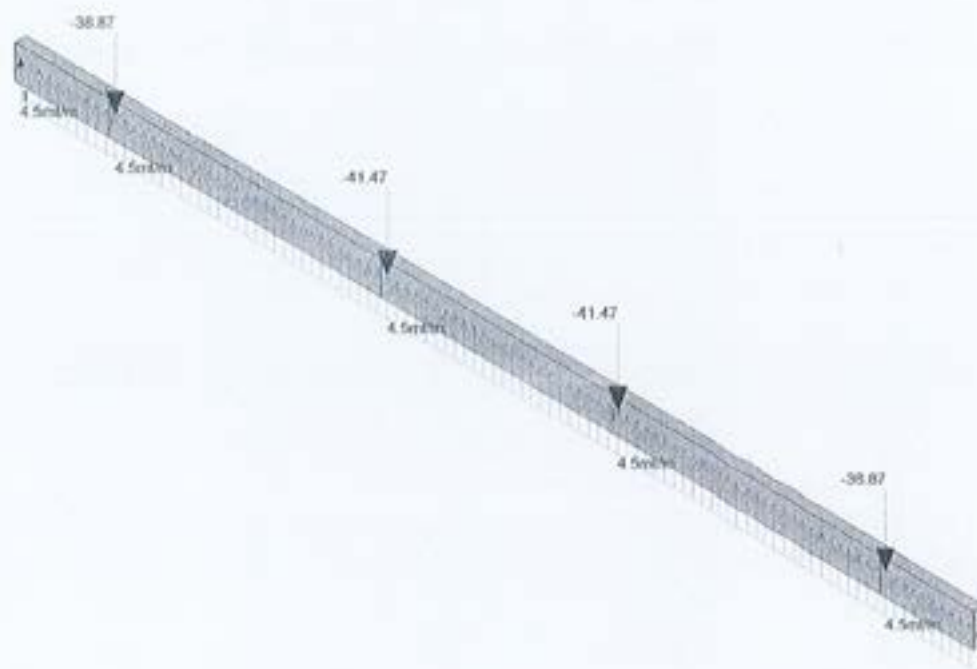
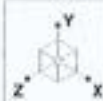
La separacion maxima sera :

$s_{max} = 23.34 \text{ cm}$

$s_{max} = 60.03 \text{ cm}$

$s_{max} = 50.91 \text{ cm}$

Usar : $s = 23.34 \text{ cm}$



Load: LC 1, 1.4D+1.7L
 Results for LC 1, 1.4D+1.7L
 Reaction units are mt and mt-m

ING. MARCO ANTONIO LATA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

Garcia & Asociados
 ING MARCO ANTONIO LATA GUERRA

TRABE DE CIMENTACION TC-9

June 29, 2009 at 8:23 AM
 TC-9.r2d

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Global

Display Sections for Member Calcs	5
Max Internal Sections for Member Calcs	97
Include Shear Deformation	Yes
Merge Tolerance (cm)	.305
P-Delta Analysis Tolerance	0.50%
Hot Rolled Steel Code	AISC: ASD 9th
Cold Formed Steel Code	AISI 99: ASD
NDS Wood Code	NDS 91: ASD
NDS Temperature	< 100F
Concrete Code	ACI 1999
Number of Shear Regions	4
Region Spacing Increment (cm)	10.16
Concrete Stress Block	Rectangular
Use Cracked Sections	Yes
Bad Framing Warnings	No
Unused Force Warnings	Yes

Basic Load Cases

	BLC Description	Category	X Gravity	Y Gravity	Joint	Point	Distributed
1	1.4D+1.7L	None					5

Joint Boundary Conditions

	Joint Label	X [mt/cm]	Y [mt/cm]	Rotation[mt-m/rad]
1	N1	Reaction	Reaction	
2	N2		Reaction	
3	N3		Reaction	
4	N4		Reaction	
5	N5		Reaction	
6	N6		Reaction	

ACI Concrete Design Parameters

	Label	Shape	Length[m]	Lu-out[m]	Lu-in[m]	Cm-out	Cm-in	K-out	K-in	Out sw.	In sway	lcr Fac.
1	M1	TC9	3.48	.3								
2	M2	TC9	9.95	.3								
3	M3	TC9	8.4	.3								
4	M4	TC9	9.95	.3								
5	M5	TC9	3.48	.3								

Joint Coordinates and Temperatures

	Label	X [m]	Y [m]	Temp [C]
1	N1	0	0	0
2	N2	3.48	0	0
3	N3	13.43	0	0
4	N4	21.83	0	0
5	N5	31.78	0	0
6	N6	35.26	0	0

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



Joint Reactions (By Combination)

LC	Joint Label	X [m]	Y [m]	MZ [m-m]
1	N1	0	1.002	0
2	N2	0	-38.865	0
3	N3	0	-41.472	0
4	N4	0	-41.472	0
5	N5	0	-38.865	0
6	N6	0	1.002	0
7	Totals:	0	-158.67	
8	COG (m):	X: 17.63	Y: 0	

Load Combinations

Description	Solve	PD...	SR...	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor	BLC Factor
1	1.4D+1.7L	Yes	Y	1	1							

Member Distributed Loads (BLC 1 : 1.4D+1.7L)

Member Label	Direction	Start Magnitude[m/m]	End Magnitude[m/m]	Start Location[m,%]	End Location[m,%]
1	M1	Y	4.5	0	0
2	M2	Y	4.5	0	0
3	M3	Y	4.5	0	0
4	M5	Y	4.5	0	0
5	M4	Y	4.5	0	0

Joint Loads and Enforced Displacements

Joint Label	L,D,M	Direction
	No Data to Print ...	

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903192
 PERITO # 1121

Concrete Properties

	Label	E [kg/mm ²]	G [kg/mm ²]	Nu	Therm (1/E5 C)	Density[kg/m ³]	fc[kg/mm ²]
1	Conc3000NW	2218.887	964.611	.15	1.08	2322.677	2.109
2	Conc3500NW	2396.764	1041.949	.15	1.08	2322.677	2.461
3	Conc4000NW	2561.985	1113.662	.15	1.08	2322.677	2.812
4	Conc3000LW	1465.9	637.684	.15	1.08	1762.031	2.109
5	Conc3500LW	1583.312	688.305	.15	1.08	1762.031	2.461
6	Conc4000LW	1692.991	736.114	.15	1.08	1762.031	2.812

Member Section Forces

	LC	Member Label	Sec	Axial[m]	Shear[m]	Moment[m-m]
1	1	M1	1	0	1.002	0
2			2	0	4.917	-2.575
3			3	0	8.832	-8.556
4			4	0	12.747	-17.943
5			5	0	16.662	-30.736
6	1	M2	1	0	-22.203	-30.736
7			2	0	-11.009	10.571
8			3	0	.185	24.034
9			4	0	11.378	9.653
10			5	0	22.572	-32.573
11	1	M3	1	0	-18.9	-32.573
12			2	0	-9.45	-2.806
13			3	0	0	7.117

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

Member Section Forces (Continued)

LC	Member Label	Sec	Axial(kN)	Shear(kN)	Moment(kN-m)
14		4	0	9.45	-2.806
15		5	0	18.9	-32.573
16	1	1	0	-22.572	-32.573
17		2	0	-11.378	9.653
18		3	0	-185	24.034
19		4	0	11.009	10.571
20		5	0	22.203	-30.736
21	1	1	0	-16.682	-30.736
22		2	0	-12.747	-17.943
23		3	0	-8.832	-8.556
24		4	0	-4.917	-2.575
25		5	0	-1.002	0

Concrete Section Sets

	Label	Shape	Design List	Type	Material	Design Rules	A [cm2]	I (90,270) [c...	I (0,180) [c...
1	TC9	CRECT120X40	Rectangular	Beam	Conc3500NW	Typical	4800	640000	5.76e+6

ING. MARCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

DISEÑO DE TRABE DE CIMENTACION DE CONCRETO "TC-9"

Edificio de oficinas API Ensenada.

1. Datos del problema :

Concreto : $f'_c = 250.00 \text{ Kg/cm}^2$
 $\beta_1 = 0.85$
 Acero : $f_y = 4,220.00 \text{ Kg/cm}^2$
 Momento flector maximo factorizado :
 $M_u = 32.60 \text{ Ton-m}$

2. Diseño por flexion :

Cuantia de acero maxima :
 $R_o \text{ max} = 0.01899$
 Cuantia de acero minima :
 $R_o \text{ min} = 0.00332$
 Cuantia de acero a utilizar :
 $R_o = 0.00458$ **OK !**
 Ancho propuesto de la trabe :
 $b = 40.00 \text{ cm}$
 Peralte requerido por flexion :
 $\phi = 0.90$
 $d = 70.07 \text{ cm}$
 Sean : $d = 70.07 \text{ cm}$
 $rec = 10.00 \text{ cm}$
 $h = 80.07 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo requerido :
 $A_s = 12.84 \text{ cm}^2$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
3.00	6.00	8.55
2.00	6.00	5.70
Total =		14.25

3. Diseño de acero para otros momentos menores en la viga :

Momento flector : $M_u' = 30.70 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 5.98 \text{ cm}$
 $A_s = 12.05 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 5.98 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
3.00	6.00	8.55
2.00	5.00	3.96
Total =		12.51

INGENIERO ANTONIO DIXA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903192
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

DISEÑO TC-9

Momento flector : $M_u' = 24.00 \text{ Ton-m}$
 Ensayo con : $a = 4.63 \text{ cm}$
 $A_s = 9.33 \text{ cm}^2$
 Comprobacion : $a = 4.63 \text{ cm}$
 Acero de refuerzo suministrado :

Cantidad	Varilla	A_s
(pzs)	(#)	(cm^2)
3.00	6.00	8.55
2.00	3.00	1.43
Total =		9.98

4. Diseño por cortante :

Cortante maximo factorizado :
 $V_u = 22.57 \text{ Ton}$

Cortante resistente :
 $\phi = 0.85$
 $\phi V_c = 19.96 \text{ Ton}$

Cortante para los estribos :
 $\phi V_s = (V_u - \phi V_c) = 2.61 \text{ Ton}$

Cortante simple :
 $\phi 1.1 f_c^{1/2} b_w d = 41.43 \text{ Ton}$
Regulere separacion normal !

La resistencia al cortante ϕV_s nunca debe considerarse mayor que :

$\phi 2.1 f_c^{1/2} b_w d = 79.10 \text{ Ton}$

Se usara como estribos varilla numero : 4.00

$A_v = 2.53 \text{ cm}^2$

La separacion maxima sera :

$s_{max} = 244.08 \text{ cm}$

$s_{max} = 35.03 \text{ cm}$

$s_{max} = 76.37 \text{ cm}$

Usar : $s = 35.03 \text{ cm}$

FRANCISCO ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

10.- Planos estructurales.

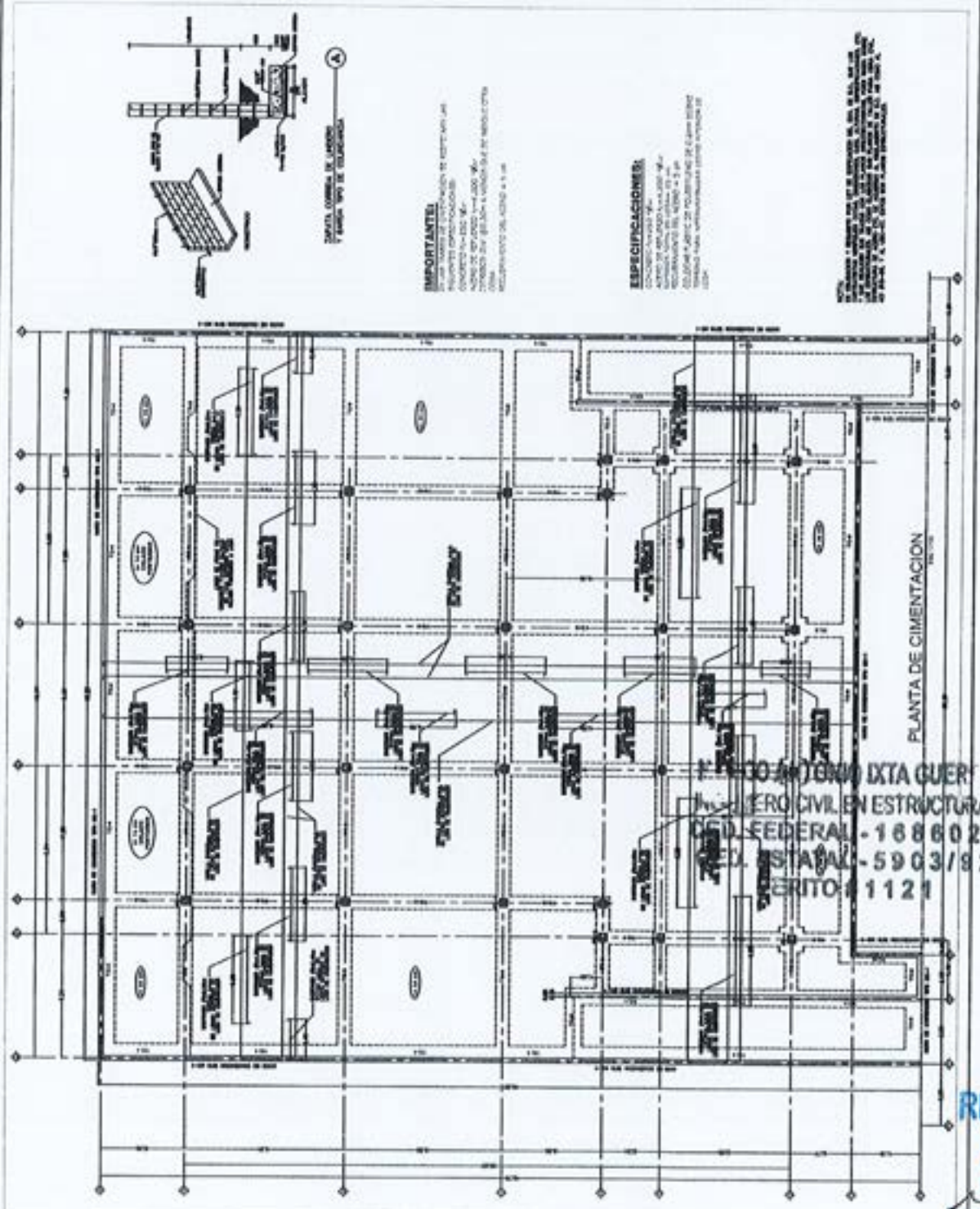
F. CO. ANTONIO DTA GUER. A
Ingeniero CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

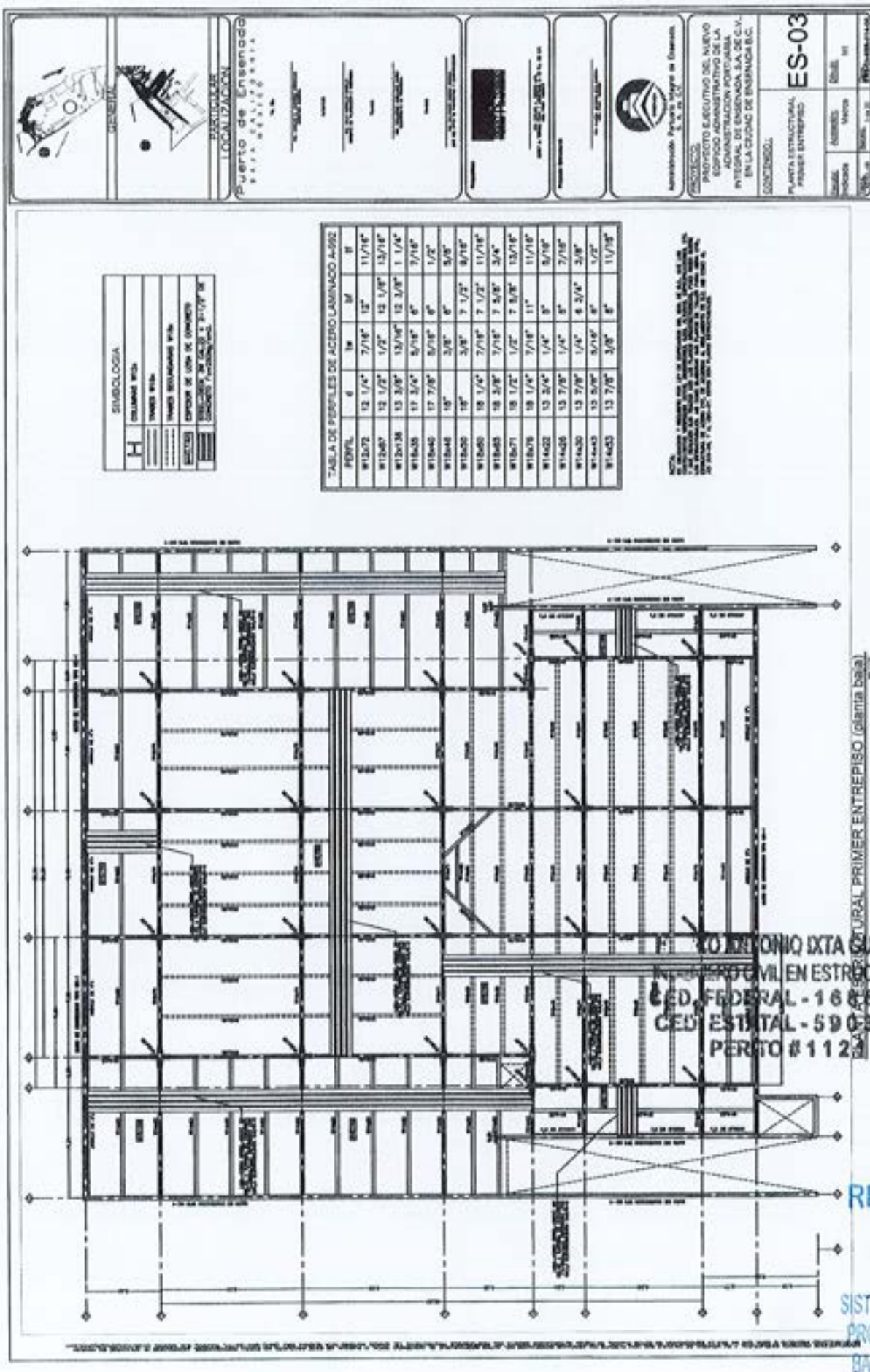
REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

		PROYECTO PUERTO DE ENSENADA S.A. DE C.V.	
LOCALIZACIÓN 		CONTENIDO PLANTA DE CIMENTACIÓN ES-02	
ADMINISTRACIÓN ADMINISTRACIÓN DE OBRAS S. A. DE C.V.		PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA S.C.	
PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA S.C.		CONTENIDO PLANTA DE CIMENTACIÓN ES-02	





PLANTA ESTRUCTURAL PRIMER ENTREPISO (planta baja)

CO. INGENIERIA CIVIL GUER. A
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 C.E.D. FEDERAL - 1688020
 C.E.D. ESTATAL - 5903792
 PERITO #1124

REVISADO
 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCION CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



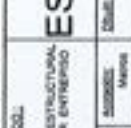
DETALLE TIPO

Technical drawing showing a detail type (DETALLE TIPO) of a structure, likely a bridge or road construction. The drawing includes dimensions and labels for various components.



CD ANTONIO LIXTA GUERRA
CERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAS - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

		LOCALIZACIÓN Puerto de Ensenada B.C. México	
			
			
			
			
			

SIMBOLOGIA	
	COLUMNA W16
	VIGAS W16
	PARED REFORZADA EN CEMENTO
	LOSAS DE CEMENTO REFORZADO
	ALCANTARILLAS DE CEMENTO REFORZADO

PROFIL	d	tw	tf	tf
W12x72	12 1/4"	7/16"	12"	11/16"
W12x67	12 1/2"	1/2"	12 1/8"	13/16"
W12x58	12 3/8"	15/16"	12 3/8"	1 1/4"
W12x50	12 3/4"	5/16"	8"	7/16"
W12x40	12 7/8"	5/16"	8"	1/2"
W12x35	13"	3/8"	8"	5/8"
W12x30	13 1/4"	3/8"	7 1/2"	9/16"
W12x26	13 1/2"	3/8"	7 1/2"	11/16"
W12x22	13 3/4"	1/2"	7 5/8"	5/4"
W12x18	14"	1/2"	7 5/8"	13/16"
W12x16	14 1/4"	1/2"	7 5/8"	1 1/8"
W12x14	14 1/2"	1/2"	7 5/8"	1 1/4"
W12x12	14 3/4"	1/2"	7 5/8"	1 1/2"
W12x10	15"	1/2"	7 5/8"	1 3/4"
W12x8	15 1/4"	1/2"	7 5/8"	1 7/8"
W12x6	15 3/4"	1/2"	7 5/8"	2"
W12x4	16"	1/2"	7 5/8"	2 1/4"
W12x3	16 1/4"	1/2"	7 5/8"	2 1/2"
W12x2	16 3/4"	1/2"	7 5/8"	2 3/4"
W12x1	17"	1/2"	7 5/8"	2 7/8"
W12x0	17 1/4"	1/2"	7 5/8"	3"
W12x0	17 1/2"	1/2"	7 5/8"	3 1/4"
W12x0	17 3/4"	1/2"	7 5/8"	3 1/2"
W12x0	18"	1/2"	7 5/8"	3 3/4"
W12x0	18 1/4"	1/2"	7 5/8"	3 7/8"
W12x0	18 1/2"	1/2"	7 5/8"	4"
W12x0	18 3/4"	1/2"	7 5/8"	4 1/4"
W12x0	19"	1/2"	7 5/8"	4 1/2"
W12x0	19 1/4"	1/2"	7 5/8"	4 3/4"
W12x0	19 1/2"	1/2"	7 5/8"	4 7/8"
W12x0	19 3/4"	1/2"	7 5/8"	5"
W12x0	20"	1/2"	7 5/8"	5 1/4"
W12x0	20 1/4"	1/2"	7 5/8"	5 1/2"
W12x0	20 1/2"	1/2"	7 5/8"	5 3/4"
W12x0	20 3/4"	1/2"	7 5/8"	5 7/8"
W12x0	21"	1/2"	7 5/8"	6"
W12x0	21 1/4"	1/2"	7 5/8"	6 1/4"
W12x0	21 1/2"	1/2"	7 5/8"	6 1/2"
W12x0	21 3/4"	1/2"	7 5/8"	6 3/4"
W12x0	22"	1/2"	7 5/8"	6 7/8"
W12x0	22 1/4"	1/2"	7 5/8"	7"
W12x0	22 1/2"	1/2"	7 5/8"	7 1/4"
W12x0	22 3/4"	1/2"	7 5/8"	7 1/2"
W12x0	23"	1/2"	7 5/8"	7 3/4"
W12x0	23 1/4"	1/2"	7 5/8"	7 7/8"
W12x0	23 1/2"	1/2"	7 5/8"	8"
W12x0	23 3/4"	1/2"	7 5/8"	8 1/4"
W12x0	24"	1/2"	7 5/8"	8 1/2"
W12x0	24 1/4"	1/2"	7 5/8"	8 3/4"
W12x0	24 1/2"	1/2"	7 5/8"	8 7/8"
W12x0	24 3/4"	1/2"	7 5/8"	9"
W12x0	25"	1/2"	7 5/8"	9 1/4"
W12x0	25 1/4"	1/2"	7 5/8"	9 1/2"
W12x0	25 1/2"	1/2"	7 5/8"	9 3/4"
W12x0	25 3/4"	1/2"	7 5/8"	9 7/8"
W12x0	26"	1/2"	7 5/8"	10"
W12x0	26 1/4"	1/2"	7 5/8"	10 1/4"
W12x0	26 1/2"	1/2"	7 5/8"	10 1/2"
W12x0	26 3/4"	1/2"	7 5/8"	10 3/4"
W12x0	27"	1/2"	7 5/8"	10 7/8"
W12x0	27 1/4"	1/2"	7 5/8"	11"
W12x0	27 1/2"	1/2"	7 5/8"	11 1/4"
W12x0	27 3/4"	1/2"	7 5/8"	11 1/2"
W12x0	28"	1/2"	7 5/8"	11 3/4"
W12x0	28 1/4"	1/2"	7 5/8"	11 7/8"
W12x0	28 1/2"	1/2"	7 5/8"	12"
W12x0	28 3/4"	1/2"	7 5/8"	12 1/4"
W12x0	29"	1/2"	7 5/8"	12 1/2"
W12x0	29 1/4"	1/2"	7 5/8"	12 3/4"
W12x0	29 1/2"	1/2"	7 5/8"	12 7/8"
W12x0	29 3/4"	1/2"	7 5/8"	13"
W12x0	30"	1/2"	7 5/8"	13 1/4"
W12x0	30 1/4"	1/2"	7 5/8"	13 1/2"
W12x0	30 1/2"	1/2"	7 5/8"	13 3/4"
W12x0	30 3/4"	1/2"	7 5/8"	13 7/8"
W12x0	31"	1/2"	7 5/8"	14"
W12x0	31 1/4"	1/2"	7 5/8"	14 1/4"
W12x0	31 1/2"	1/2"	7 5/8"	14 1/2"
W12x0	31 3/4"	1/2"	7 5/8"	14 3/4"
W12x0	32"	1/2"	7 5/8"	14 7/8"
W12x0	32 1/4"	1/2"	7 5/8"	15"
W12x0	32 1/2"	1/2"	7 5/8"	15 1/4"
W12x0	32 3/4"	1/2"	7 5/8"	15 1/2"
W12x0	33"	1/2"	7 5/8"	15 3/4"
W12x0	33 1/4"	1/2"	7 5/8"	15 7/8"
W12x0	33 1/2"	1/2"	7 5/8"	16"
W12x0	33 3/4"	1/2"	7 5/8"	16 1/4"
W12x0	34"	1/2"	7 5/8"	16 1/2"
W12x0	34 1/4"	1/2"	7 5/8"	16 3/4"
W12x0	34 1/2"	1/2"	7 5/8"	16 7/8"
W12x0	34 3/4"	1/2"	7 5/8"	17"
W12x0	35"	1/2"	7 5/8"	17 1/4"
W12x0	35 1/4"	1/2"	7 5/8"	17 1/2"
W12x0	35 1/2"	1/2"	7 5/8"	17 3/4"
W12x0	35 3/4"	1/2"	7 5/8"	17 7/8"
W12x0	36"	1/2"	7 5/8"	18"
W12x0	36 1/4"	1/2"	7 5/8"	18 1/4"
W12x0	36 1/2"	1/2"	7 5/8"	18 1/2"
W12x0	36 3/4"	1/2"	7 5/8"	18 3/4"
W12x0	37"	1/2"	7 5/8"	18 7/8"
W12x0	37 1/4"	1/2"	7 5/8"	19"
W12x0	37 1/2"	1/2"	7 5/8"	19 1/4"
W12x0	37 3/4"	1/2"	7 5/8"	19 1/2"
W12x0	38"	1/2"	7 5/8"	19 3/4"
W12x0	38 1/4"	1/2"	7 5/8"	19 7/8"
W12x0	38 1/2"	1/2"	7 5/8"	20"
W12x0	38 3/4"	1/2"	7 5/8"	20 1/4"
W12x0	39"	1/2"	7 5/8"	20 1/2"
W12x0	39 1/4"	1/2"	7 5/8"	20 3/4"
W12x0	39 1/2"	1/2"	7 5/8"	20 7/8"
W12x0	39 3/4"	1/2"	7 5/8"	21"
W12x0	40"	1/2"	7 5/8"	21 1/4"
W12x0	40 1/4"	1/2"	7 5/8"	21 1/2"
W12x0	40 1/2"	1/2"	7 5/8"	21 3/4"
W12x0	40 3/4"	1/2"	7 5/8"	21 7/8"
W12x0	41"	1/2"	7 5/8"	22"
W12x0	41 1/4"	1/2"	7 5/8"	22 1/4"
W12x0	41 1/2"	1/2"	7 5/8"	22 1/2"
W12x0	41 3/4"	1/2"	7 5/8"	22 3/4"
W12x0	42"	1/2"	7 5/8"	22 7/8"
W12x0	42 1/4"	1/2"	7 5/8"	23"
W12x0	42 1/2"	1/2"	7 5/8"	23 1/4"
W12x0	42 3/4"	1/2"	7 5/8"	23 1/2"
W12x0	43"	1/2"	7 5/8"	23 3/4"
W12x0	43 1/4"	1/2"	7 5/8"	23 7/8"
W12x0	43 1/2"	1/2"	7 5/8"	24"
W12x0	43 3/4"	1/2"	7 5/8"	24 1/4"
W12x0	44"	1/2"	7 5/8"	24 1/2"
W12x0	44 1/4"	1/2"	7 5/8"	24 3/4"
W12x0	44 1/2"	1/2"	7 5/8"	24 7/8"
W12x0	44 3/4"	1/2"	7 5/8"	25"
W12x0	45"	1/2"	7 5/8"	25 1/4"
W12x0	45 1/4"	1/2"	7 5/8"	25 1/2"
W12x0	45 1/2"	1/2"	7 5/8"	25 3/4"
W12x0	45 3/4"	1/2"	7 5/8"	25 7/8"
W12x0	46"	1/2"	7 5/8"	26"
W12x0	46 1/4"	1/2"	7 5/8"	26 1/4"
W12x0	46 1/2"	1/2"	7 5/8"	26 1/2"
W12x0	46 3/4"	1/2"	7 5/8"	26 3/4"
W12x0	47"	1/2"	7 5/8"	26 7/8"
W12x0	47 1/4"	1/2"	7 5/8"	27"
W12x0	47 1/2"	1/2"	7 5/8"	27 1/4"
W12x0	47 3/4"	1/2"	7 5/8"	27 1/2"
W12x0	48"	1/2"	7 5/8"	27 3/4"
W12x0	48 1/4"	1/2"	7 5/8"	27 7/8"
W12x0	48 1/2"	1/2"	7 5/8"	28"
W12x0	48 3/4"	1/2"	7 5/8"	28 1/4"
W12x0	49"	1/2"	7 5/8"	28 1/2"
W12x0	49 1/4"	1/2"	7 5/8"	28 3/4"
W12x0	49 1/2"	1/2"	7 5/8"	28 7/8"
W12x0	49 3/4"	1/2"	7 5/8"	29"
W12x0	50"	1/2"	7 5/8"	29 1/4"
W12x0	50 1/4"	1/2"	7 5/8"	29 1/2"
W12x0	50 1/2"	1/2"	7 5/8"	29 3/4"
W12x0	50 3/4"	1/2"	7 5/8"	29 7/8"
W12x0	51"	1/2"	7 5/8"	30"
W12x0	51 1/4"	1/2"	7 5/8"	30 1/4"
W12x0	51 1/2"	1/2"	7 5/8"	30 1/2"
W12x0	51 3/4"	1/2"	7 5/8"	30 3/4"
W12x0	52"	1/2"	7 5/8"	30 7/8"
W12x0	52 1/4"	1/2"	7 5/8"	31"
W12x0	52 1/2"	1/2"	7 5/8"	31 1/4"
W12x0	52 3/4"	1/2"	7 5/8"	31 1/2"
W12x0	53"	1/2"	7 5/8"	31 3/4"
W12x0	53 1/4"	1/2"	7 5/8"	31 7/8"
W12x0	53 1/2"	1/2"	7 5/8"	32"
W12x0	53 3/4"	1/2"	7 5/8"	32 1/4"
W12x0	54"	1/2"	7 5/8"	32 1/2"
W12x0	54 1/4"	1/2"	7 5/8"	32 3/4"
W12x0	54 1/2"	1/2"	7 5/8"	32 7/8"
W12x0	54 3/4"	1/2"	7 5/8"	33"
W12x0	55"	1/2"	7 5/8"	33 1/4"
W12x0	55 1/4"	1/2"	7 5/8"	33 1/2"
W12x0	55 1/2"	1/2"	7 5/8"	33 3/4"
W12x0	55 3/4"	1/2"	7 5/8"	33 7/8"
W12x0	56"	1/2"	7 5/8"	34"
W12x0	56 1/4"	1/2"	7 5/8"	34 1/4"
W12x0	56 1/2"	1/2"	7 5/8"	34 1/2"
W12x0	56 3/4"	1/2"	7 5/8"	34 3/4"
W12x0	57"	1/2"	7 5/8"	34 7/8"
W12x0	57 1/4"	1/2"	7 5/8"	35"
W12x0	57 1/2"	1/2"	7 5/8"	35 1/4"
W12x0	57 3/4"	1/2"	7 5/8"	35 1/2"
W12x0	58"	1/2"	7 5/8"	35 3/4"
W12x0	58 1/4"	1/2"	7 5/8"	35 7/8"
W12x0	58 1/2"	1/2"	7 5/8"	36"
W12x0	58 3/4"	1/2"	7 5/8"	36 1/4"
W12x0	59"	1/2"	7 5/8"	36 1/2"
W12x0	59 1/4"	1/2"	7 5/8"	36 3/4"
W12x0	59 1/2"	1/2"	7 5/8"	36 7/8"
W12x0	59 3/4"	1/2"	7 5/8"	37"
W12x0	60"	1/2"	7 5/8"	37 1/4"
W12x0	60 1/4"	1/2"	7 5/8"	37 1/2"
W12x0	60 1/2"	1/2"	7 5/8"	37 3/4"
W12x0	60 3/4"	1/2"	7 5/8"	37 7/8"
W12x0	61"	1/2"	7 5/8"	38"
W12x0	61 1/4"	1/2"	7 5/8"	38 1/4"
W12x0	61 1/2"	1/2"	7 5/8"	38 1/2"
W12x0	61 3/4"	1/2"	7 5/8"	38 3/4"
W12x0	62"	1/2"	7 5/8"	38 7/8"
W12x0	62 1/4"	1/2"	7 5/8"	39"
W12x0	62 1/2"	1/2"	7 5/8"	39 1/4"
W12x0	62 3/4"	1/2"	7 5/8"	39 1/2"
W12x0	63"	1/2"	7 5/8"	39 3/4"
W12x0	63 1/4"	1/2"	7 5/8"	39 7/8"
W12x0	63 1/2"	1/2"	7 5/8"	40"
W12x0	63 3/4"	1/2"	7 5/8"	40 1/4"
W12x0	64"	1/2"	7 5/8"	40 1/2"
W12x0	64 1/4"	1/2"	7 5/8"	40 3/4"
W12x0	64 1/2"	1/2"	7 5/8"	40 7/8"
W12x0	64 3/4"	1/2"	7 5/8"	41"
W12x0	65"	1/2"	7 5/8"	41 1/4"
W12x0	65 1/4"	1/2"	7 5/8"	41 1/2"
W12x0	65 1/2"	1/2"	7 5/8"	41 3/4"
W12x0	65 3/4"	1/2"	7 5/8"	41 7/8"
W12x0	66"	1/2"	7 5/8"	42"
W12x0	66 1/4"	1/2"	7 5/8"	42 1/4"
W12x0	66 1/2"	1/2"	7 5/8"	42 1/2"
W12x0	66 3/4"	1/2"	7 5/8"	42 3/4"
W12x0	67"	1/2"	7 5/8"	42 7/8"
W12x0	67 1/4"	1/2"	7 5/8"	43"
W12x0	67 1/2"	1/2"	7 5/8"	43 1/4"
W12x0	67 3/4"	1/2"	7 5/8"	43 1/2"
W12x0	68"	1/2"	7 5/8"	43 3/4"
W12x0	68 1/4"	1/2"	7 5/8"	43 7/8"
W12x0	68 1/2"	1/2"	7 5/8"	44"
W12x0	68 3/4"	1/2"	7 5/8"	44 1/4"
W12x0	69"	1/2"	7 5/8"	44 1/2"
W12x0	69 1/4"	1/2"	7 5/8"	44 3/4"
W12x0	69 1/2"	1/2"	7 5/8"	44 7/8"
W12x0	69 3/4"	1/2"	7 5/8"	45"
W12x0	70"	1/2"	7 5/8"	45 1/4"
W12x0	70 1/4"	1/2"	7 5/8"	45 1/2"
W12x0	70 1/2"	1/2"	7 5/8"	45 3/4"
W12x0	70 3/4"	1/2"	7 5/8"	45 7/8"
W12x0	71"	1/2"	7 5/8"	46"
W12x0	71 1/4"	1/2"	7 5/8"	46 1/4"

			1 LOBA DE CIMENTACIÓN EN ÁREA DE BOTANO	2 PIME DE CONCRETO EN ÁREA DE AGUA	3 MURO DE CONTENCIÓN TIPO TMO-T EN BOTANO				4 UNIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN CON TRASE Y LOBA	5 PIME PARA PAUPIAS DE CONCRETO EN BOTANO	6 PLACA BASE TIPO TMO-T PARA COLUMNAS ACERO W12				7 UNIÓN DE VIGA DE ACERO A MURO DE CONTENCIÓN	8 LOBA DE ACERO A LOBA DE BITUMINAMENTO	9 MURO TIPO DIVISORIO O MACHADA CON BLOCK P4008
--	--	--	--	---	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EN ÁREAS DE BOTANO Y AGUA

CO. ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 168 020
 CED. ESTATAL - 690 192
 PERITO # 112

REVISADO
 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 DEL ESTADO DE CALIFORNIA

PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO
 EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA
 ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
 INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.
 EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.

CONTENIDO

DETALLES ES-08

Escala: 1/4" = 1'-0"

Autores: M. J. J. J.

Revisado: M. J. J. J.

Elaborado: M. J. J. J.

Fecha: 10/10/2010

10 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-F" DE CONCRETO	11 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-2" DE CONCRETO	12 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-3" DE CONCRETO	GENERAL LOCALIZACION PUERTO DE ENSENADA Baja California
			PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACION PORTUARIA INTERRIORES DE ENSENADA S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.
13 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-4" DE CONCRETO	14 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-5" DE CONCRETO	15 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-6" DE CONCRETO	PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACION PORTUARIA INTERRIORES DE ENSENADA S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.
			PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACION PORTUARIA INTERRIORES DE ENSENADA S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.
16 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-7" DE CONCRETO	17 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-8" DE CONCRETO	18 TRABE DE CIMENTACION TIPO "TO-9" DE CONCRETO	PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACION PORTUARIA INTERRIORES DE ENSENADA S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.

CO. ANTONIO DATA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 16860720
 CED. ESTATAL - 5903092
 PERITO # 1121

REVISADO

SISTEMA ESTATAL DE PROTECCION CIVIL BAJA CALIFORNIA



PROYECTO

LOCALIZACIÓN

Puerto de Ensenada

PROYECTO

PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO
EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.
EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.

DETALLES

ES-10

CONTEO

10

PROYECTO

PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO
EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.
EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.

DETALLES

ES-10

CONTEO

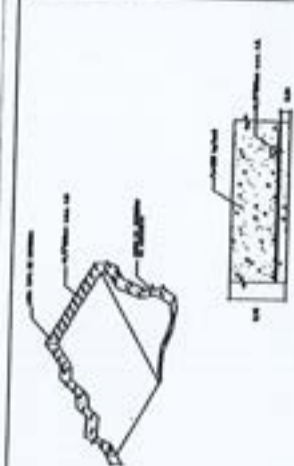
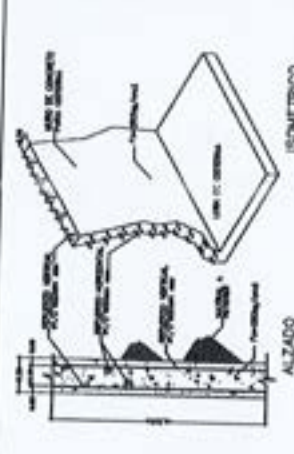
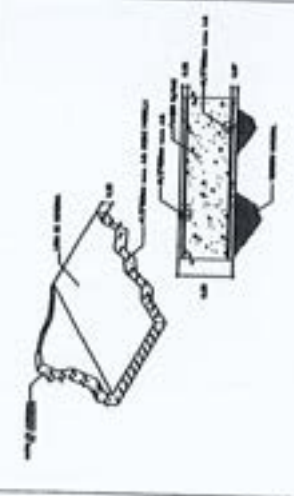
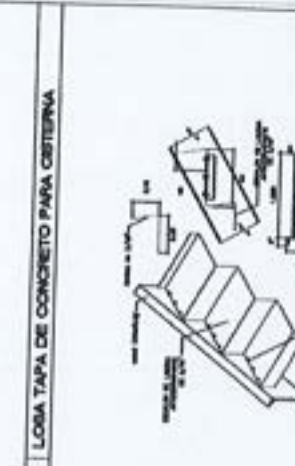
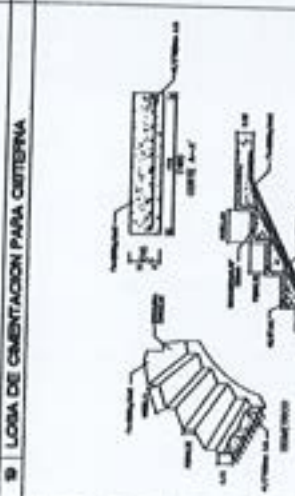
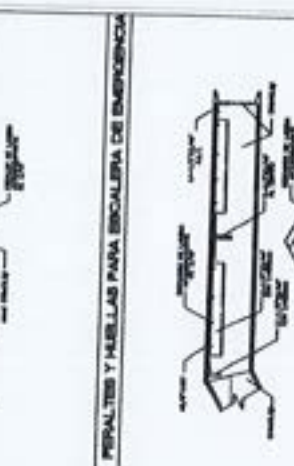
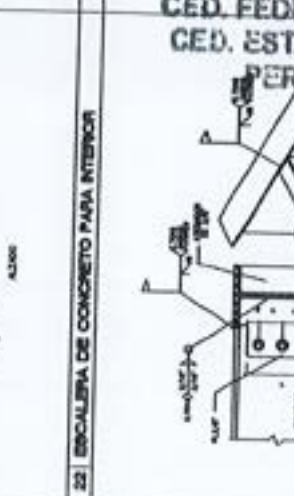
10

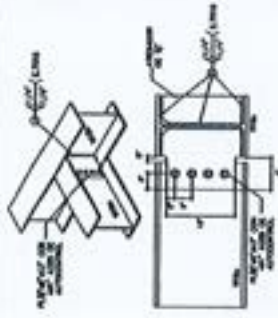
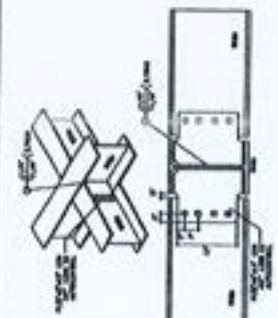
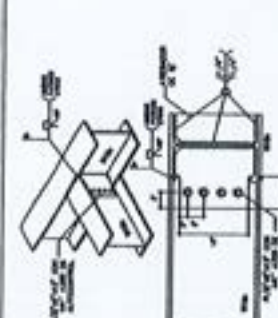
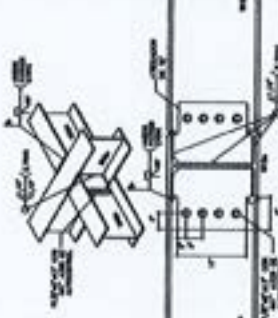
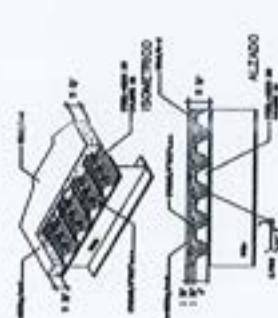
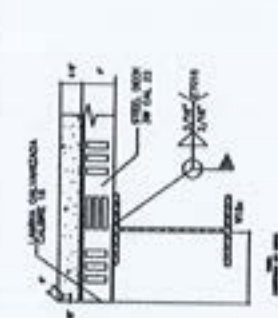
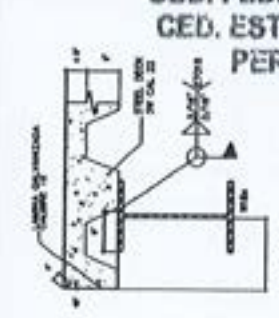
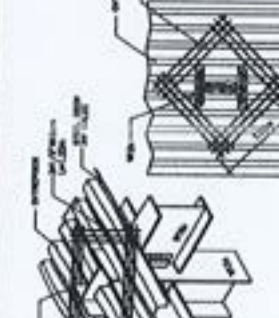
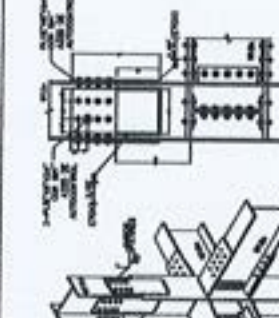
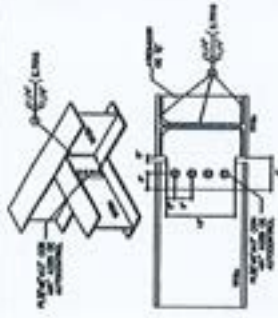
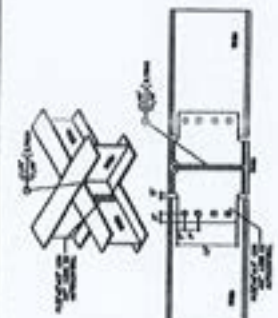
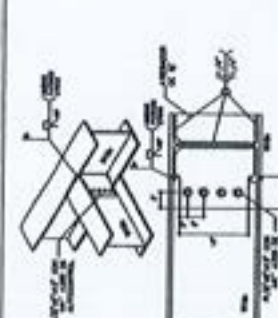
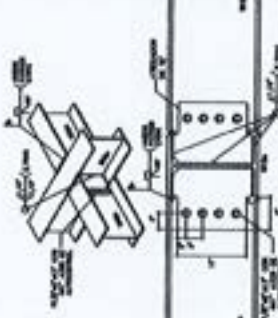
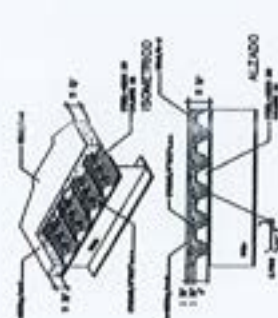
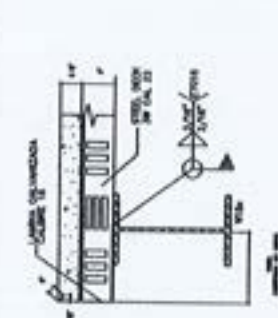
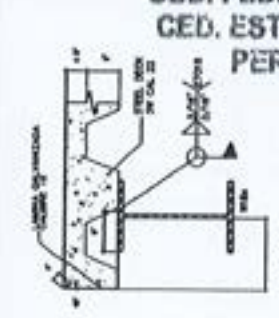
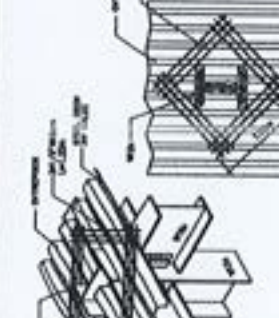
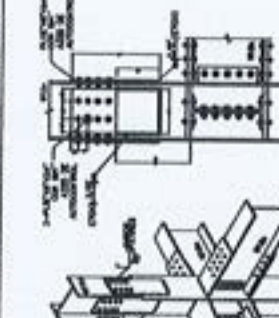
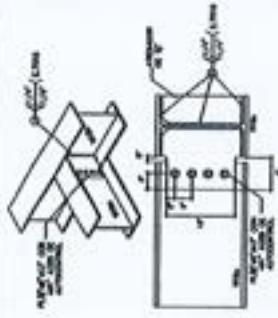
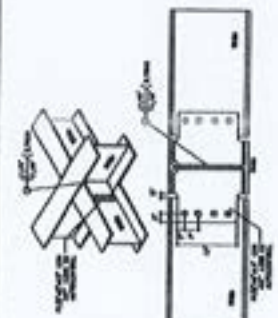
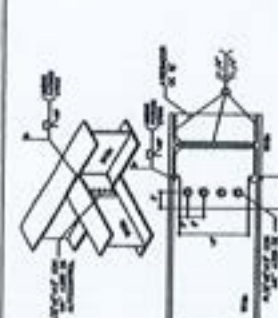
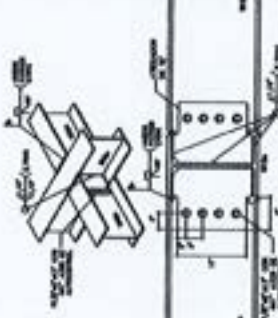
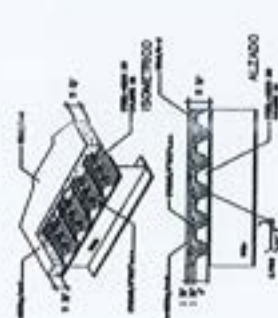
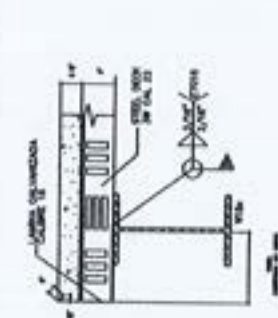
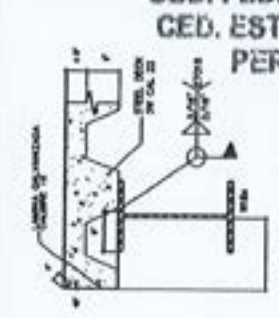
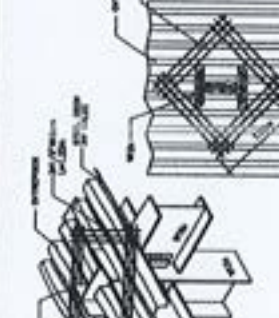
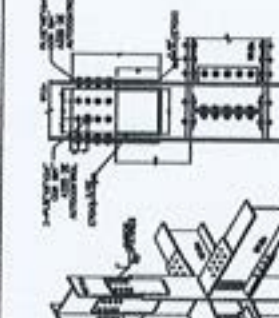
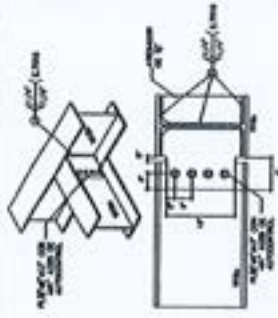
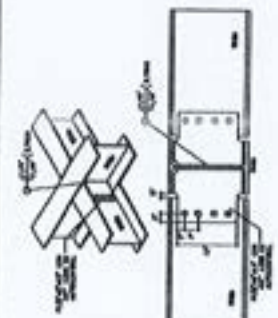
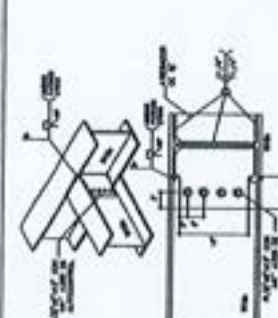
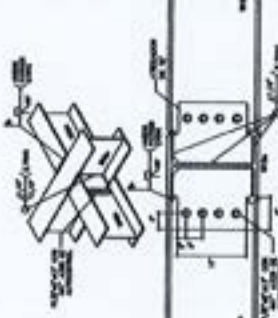
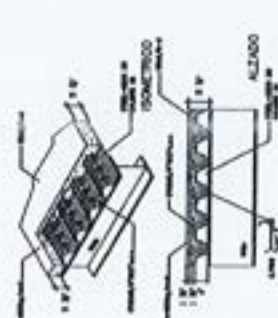
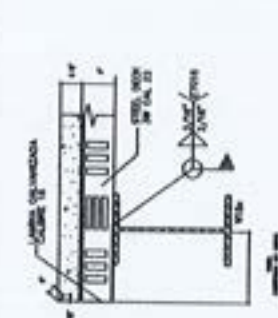
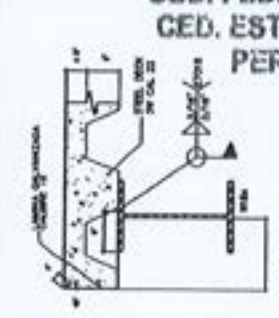
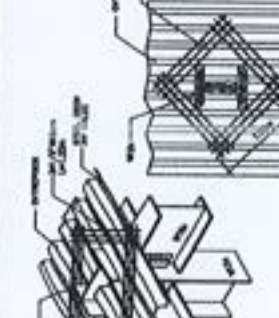
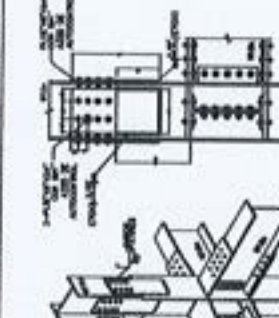
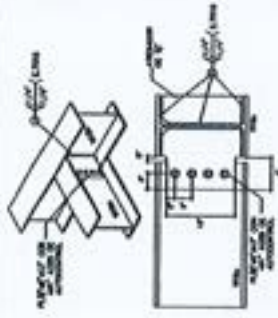
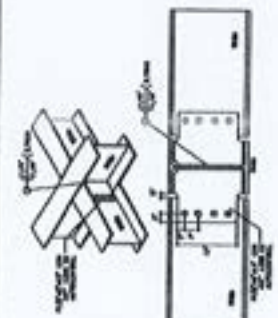
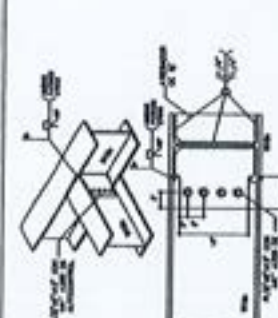
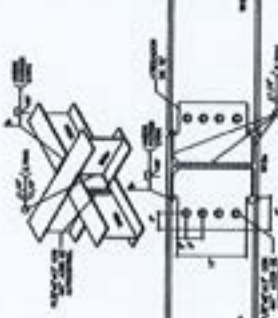
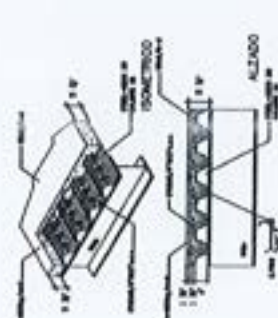
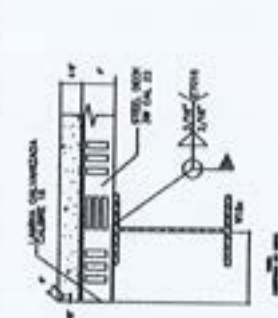
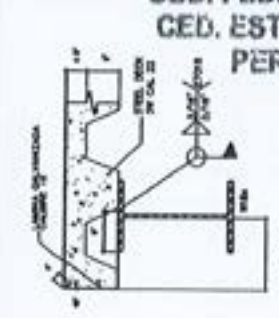
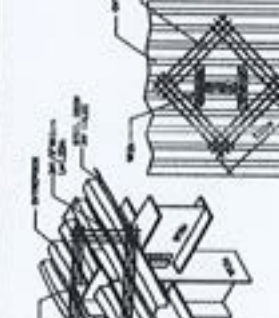
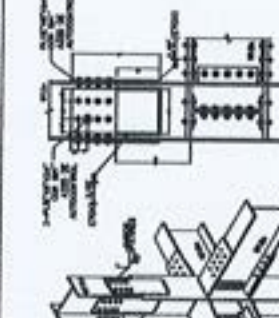
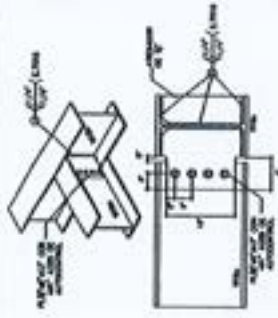
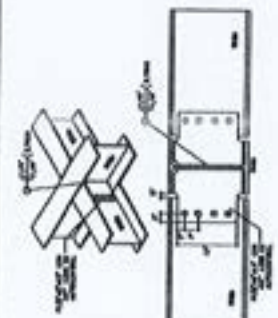
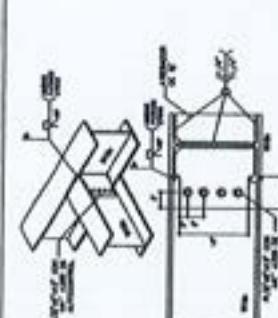
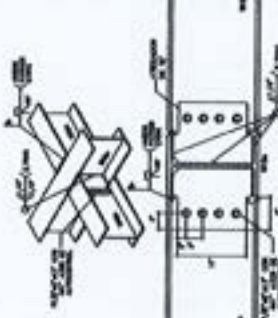
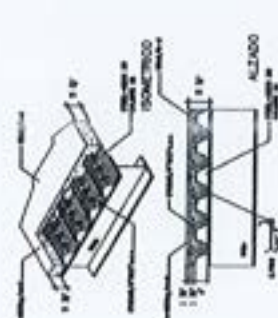
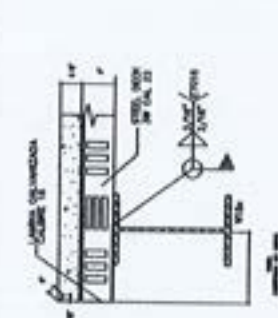
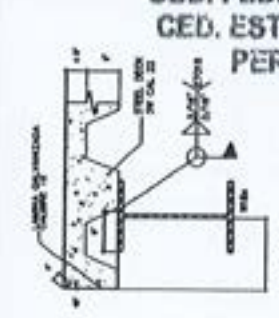
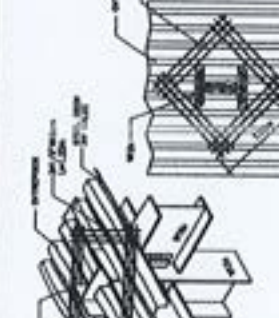
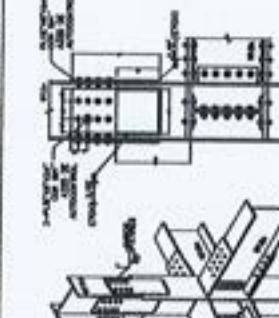
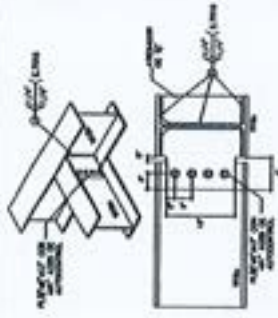
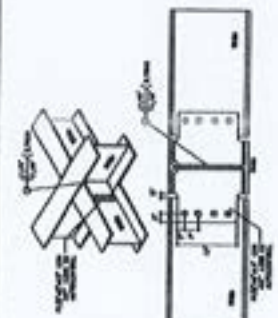
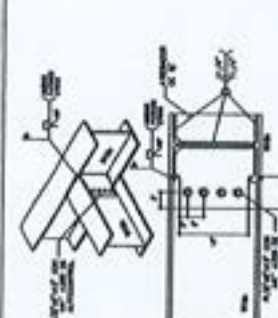
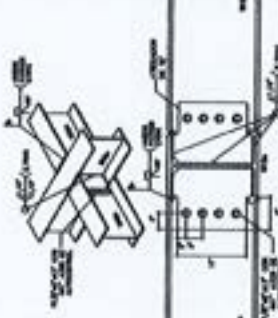
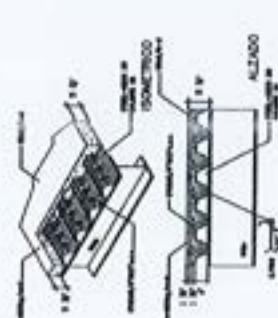
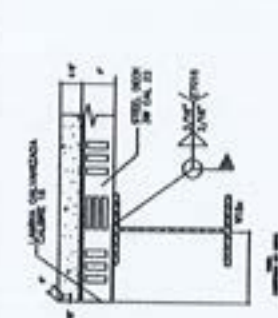
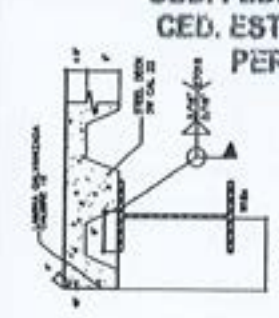
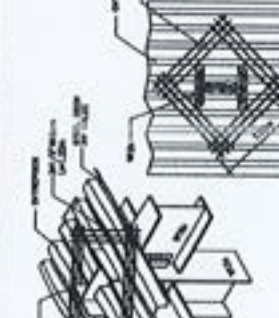
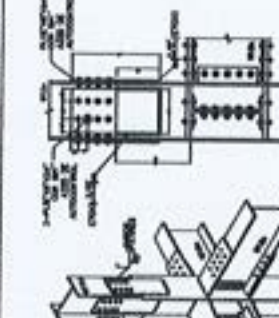
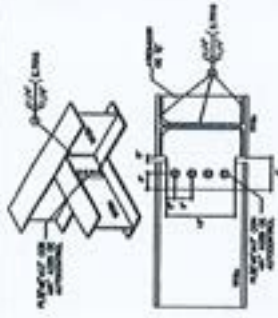
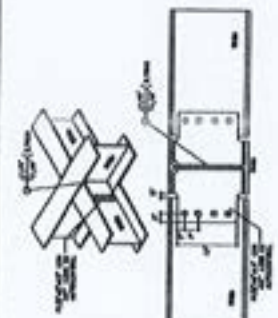
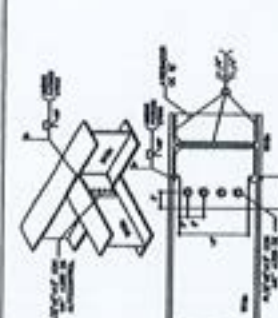
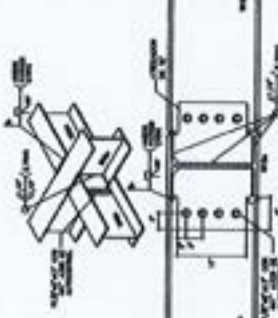
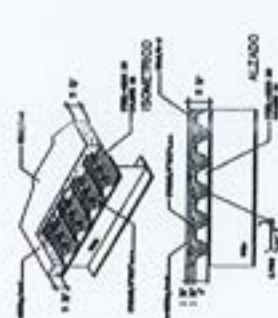
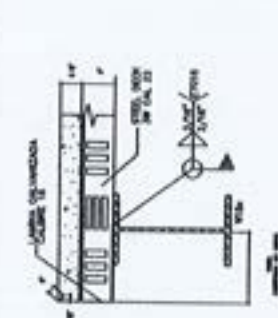
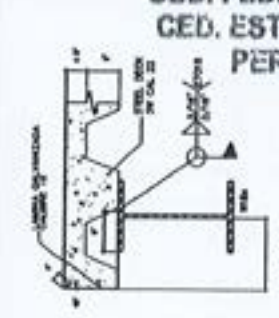
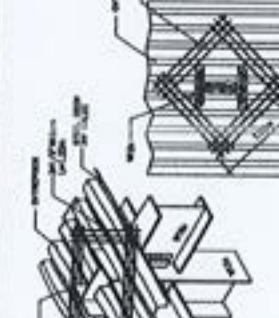
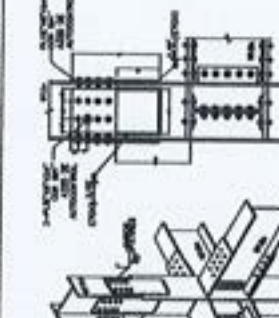
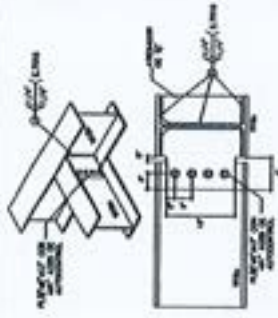
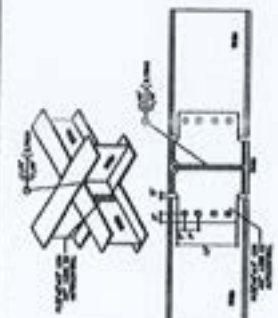
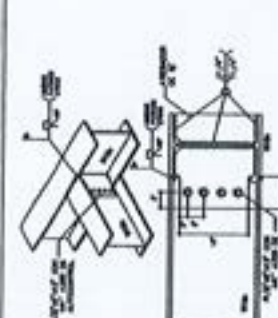
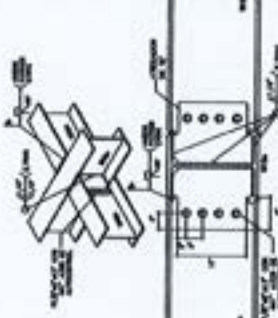
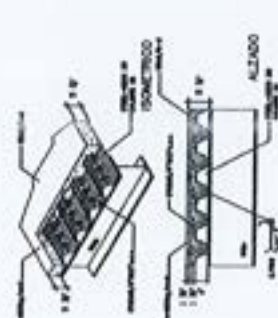
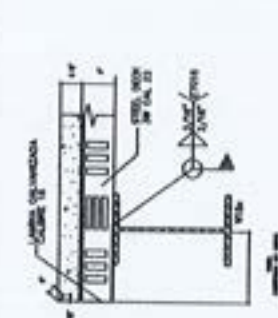
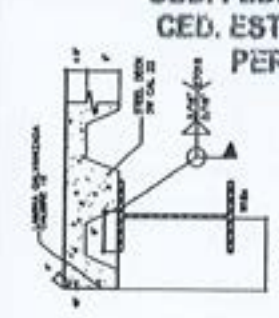
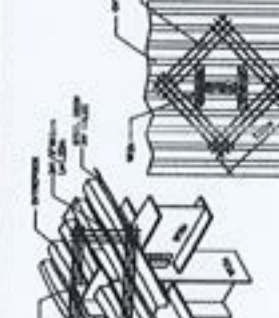
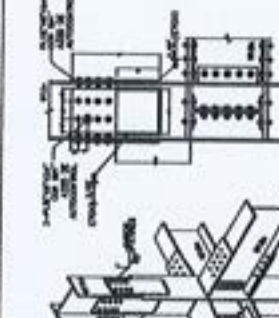
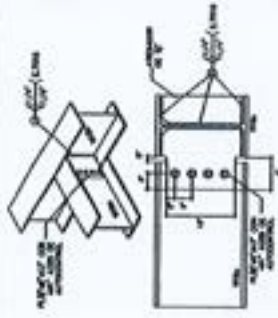
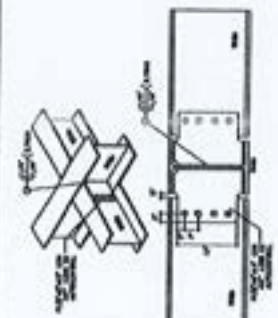
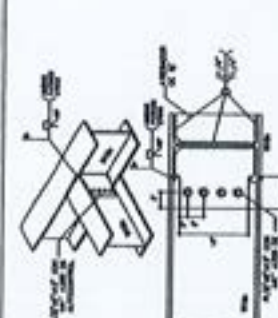
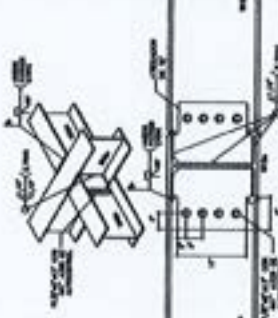
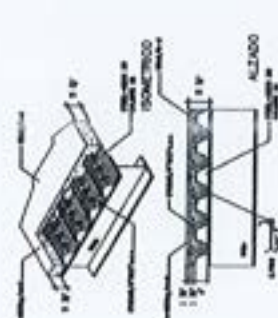
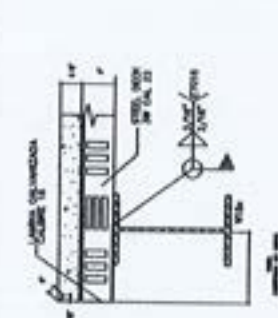
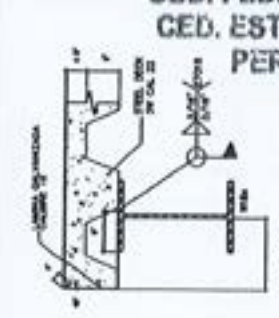
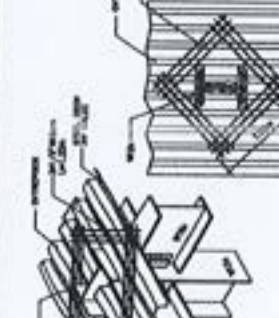
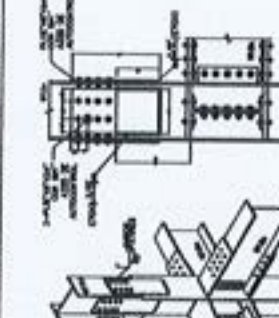
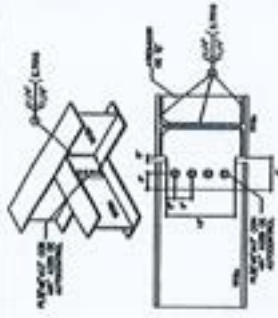
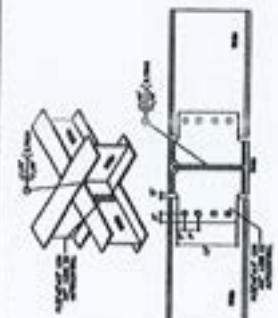
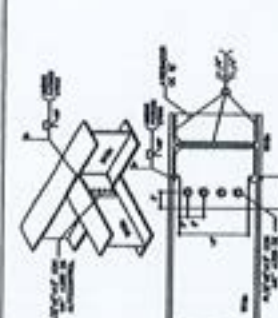
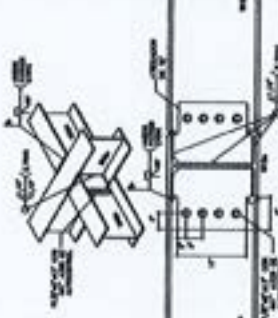
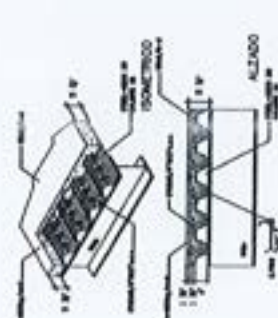
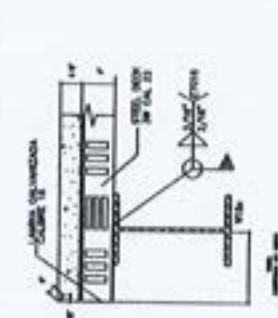
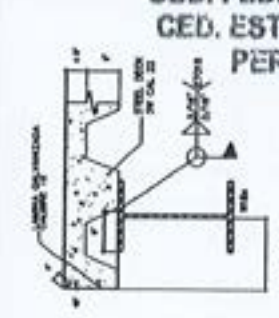
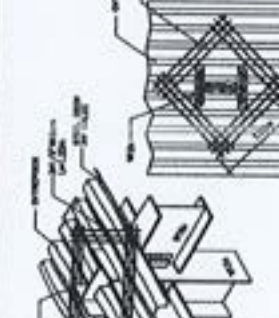
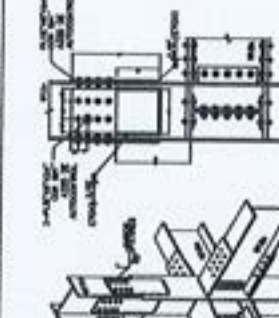
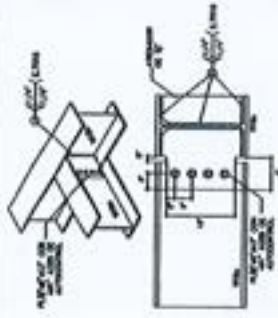
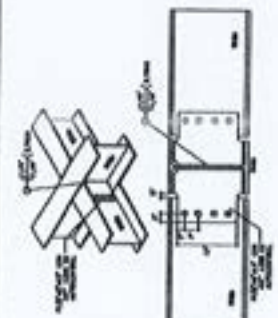
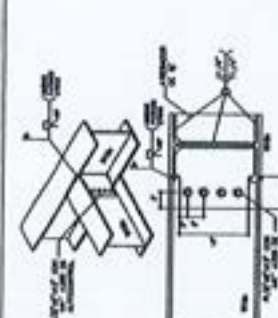
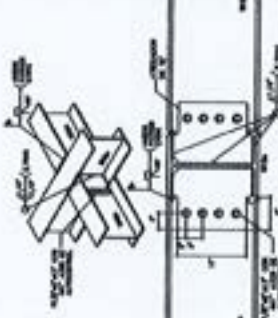
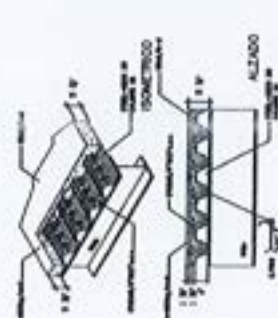
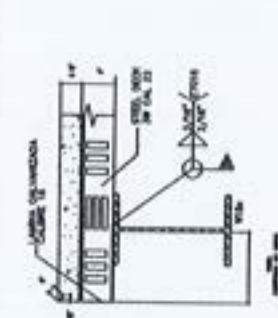
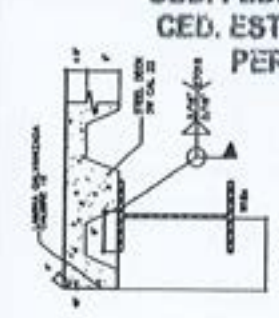
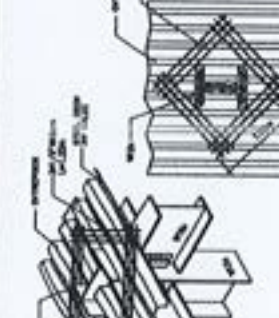
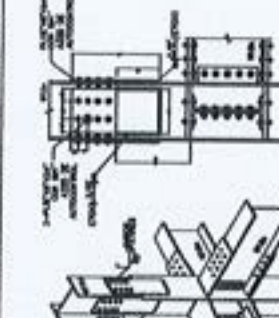
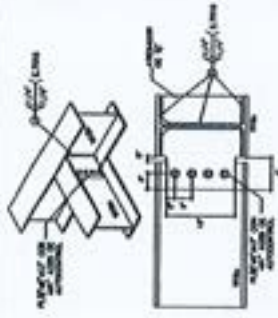
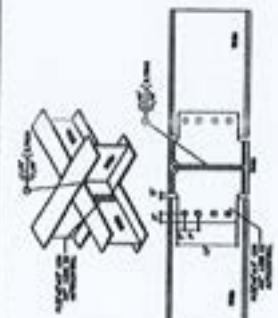
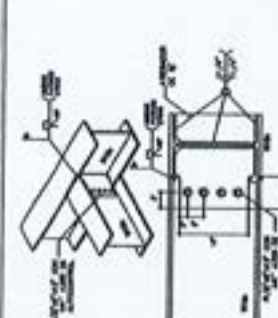
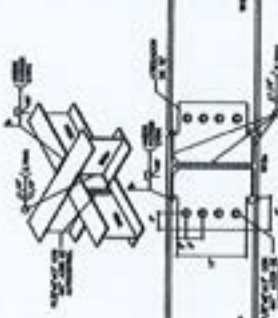
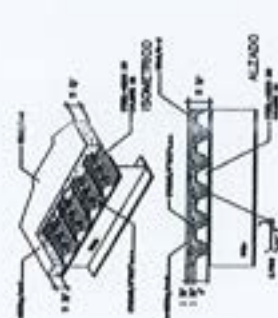
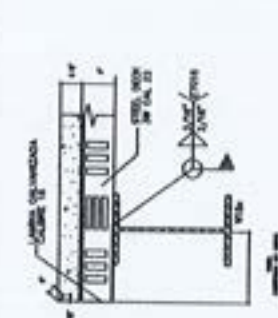
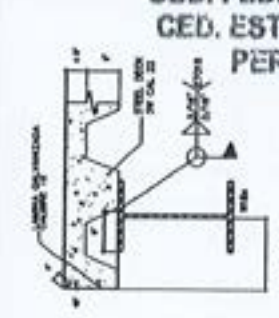
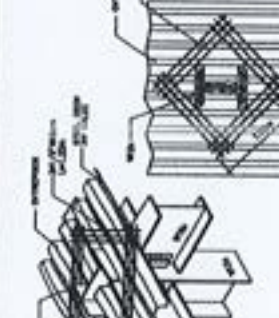
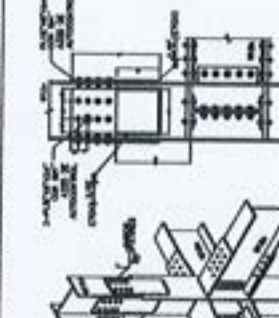
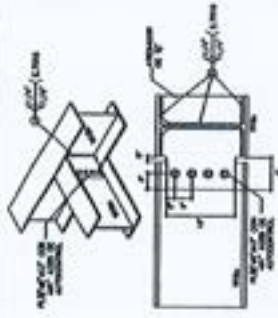
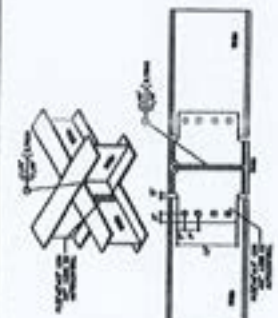
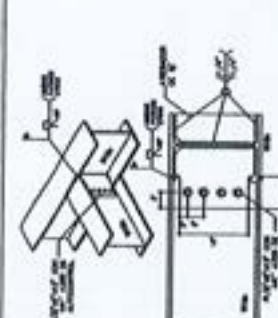
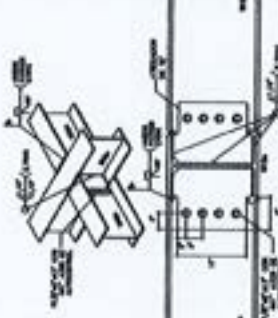
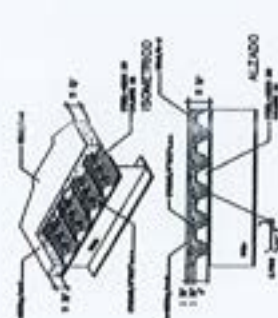
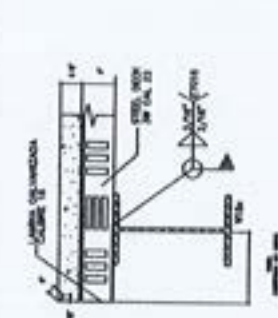
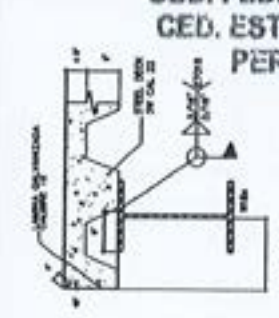
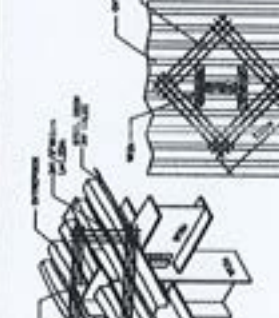
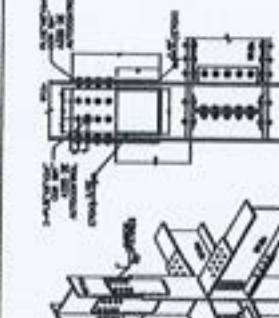
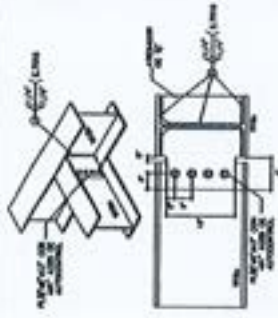
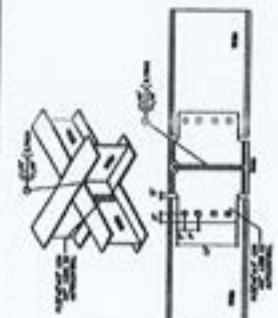
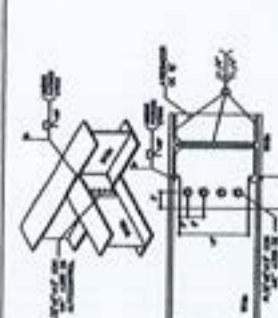
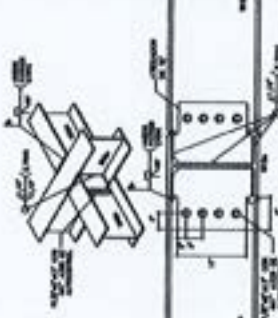
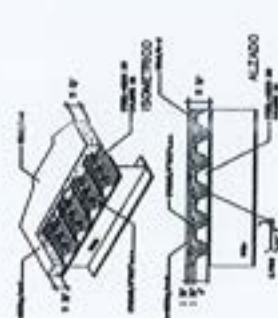
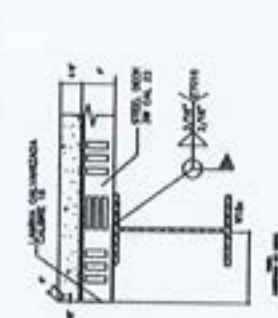
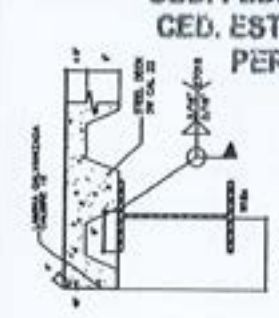
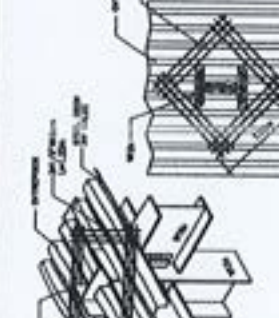
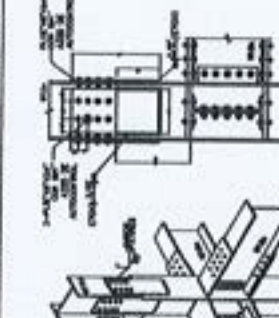
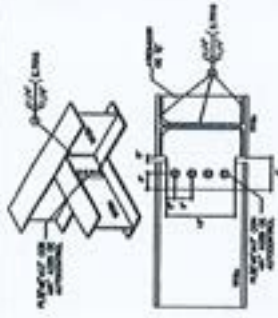
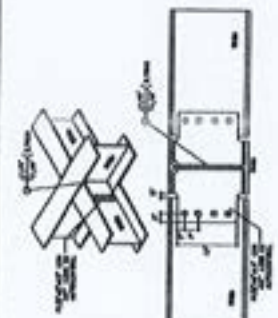
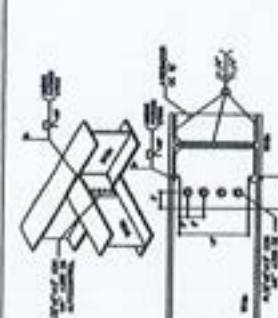
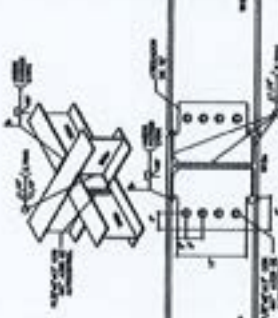
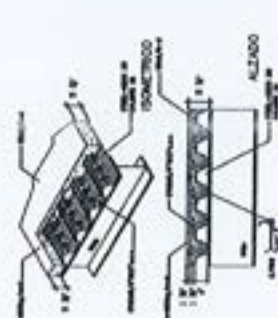
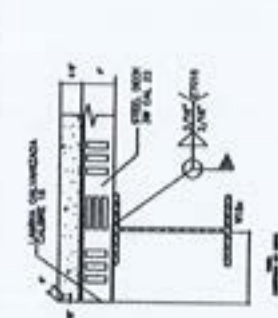
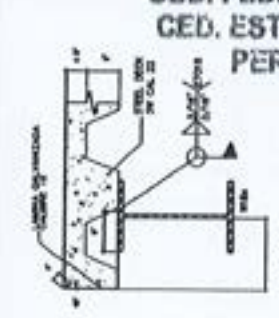
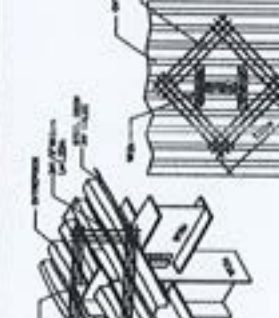
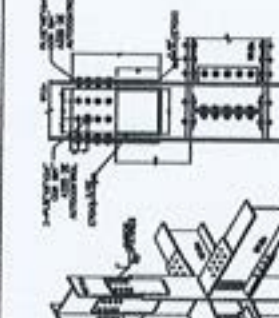
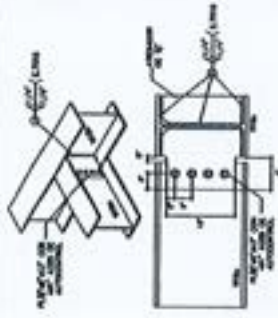
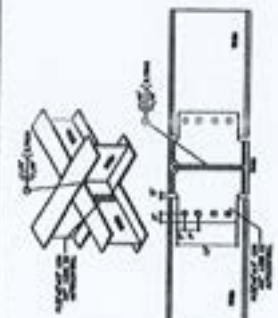
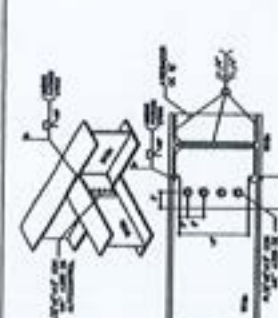
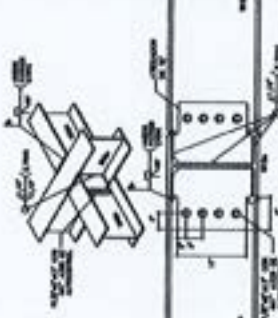
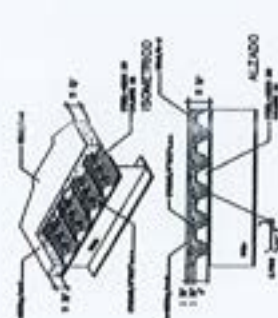
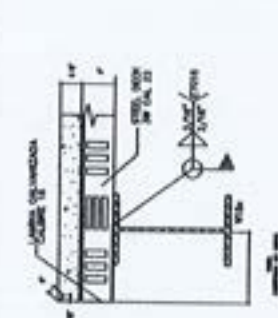
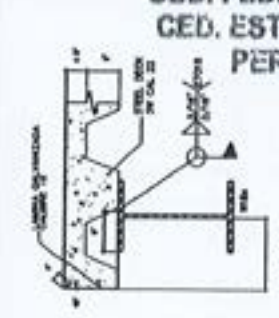
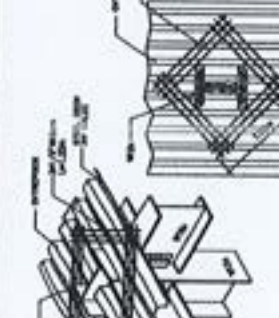
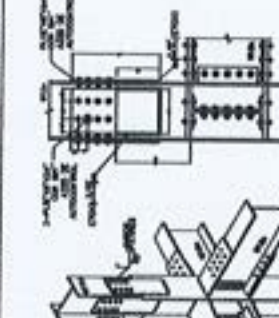
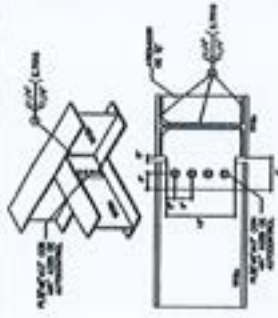
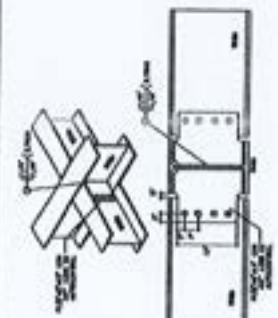
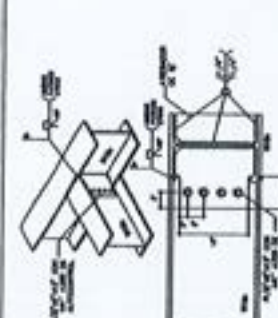
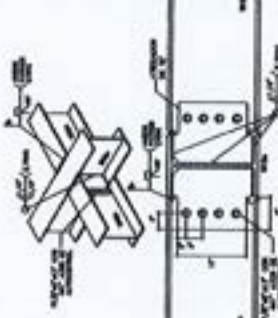
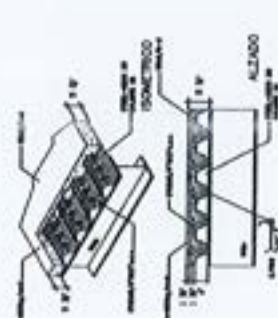
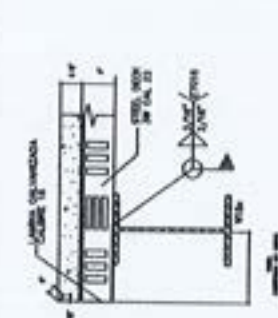
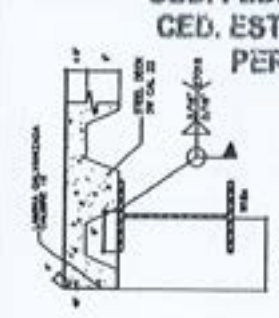
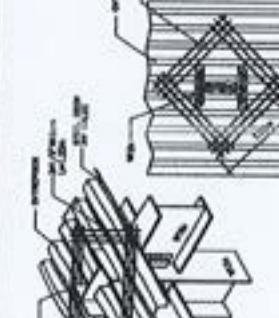
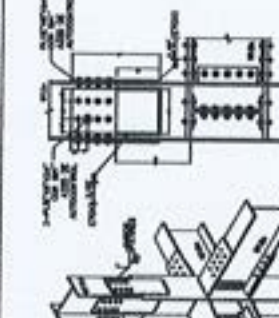
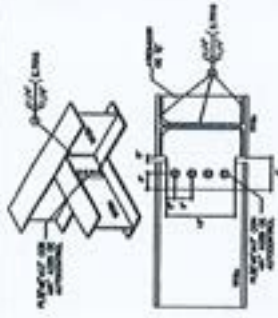
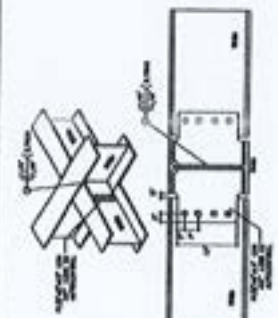
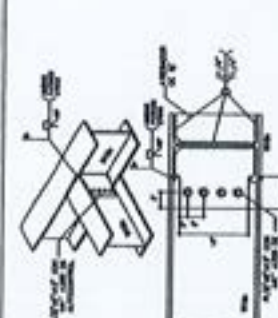
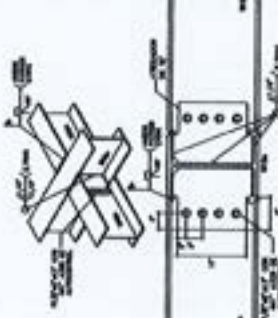
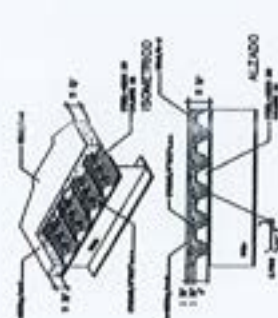
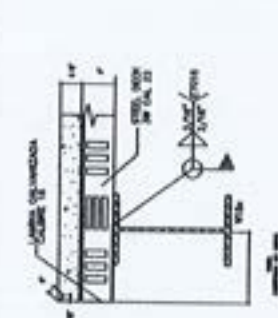
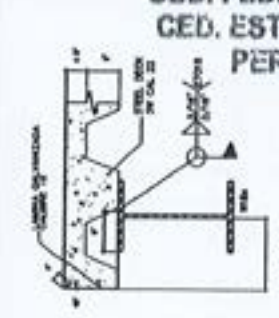
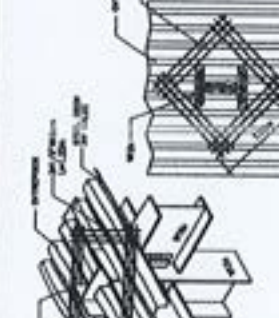
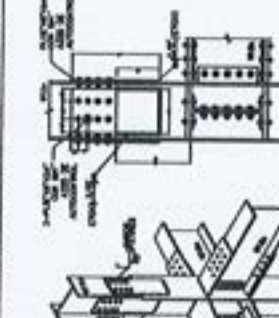
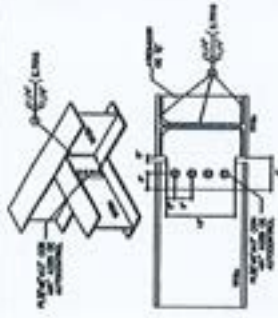
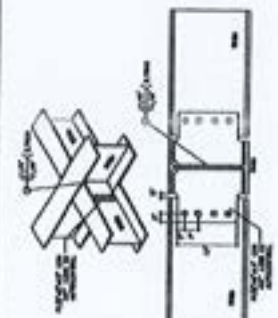
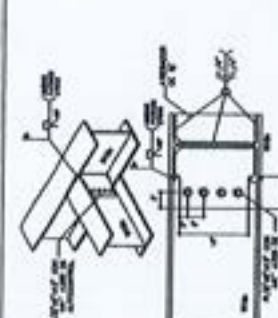
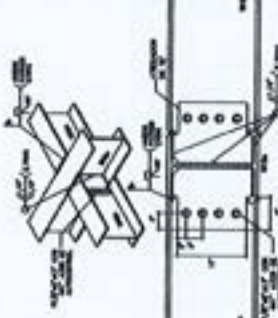
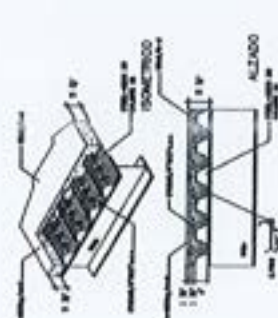
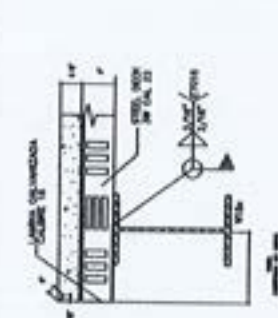
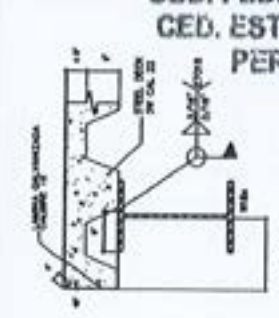
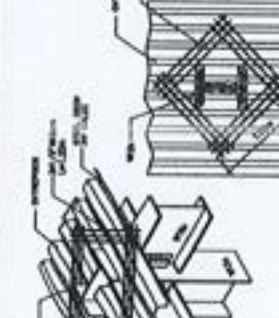
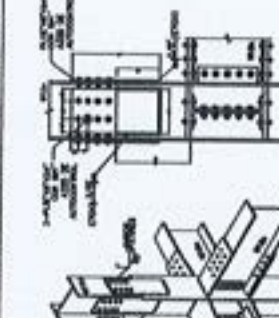
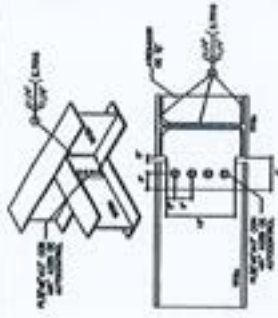
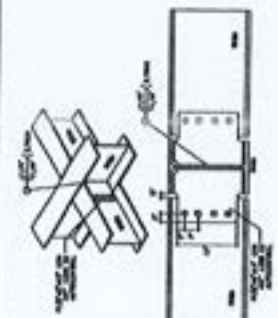
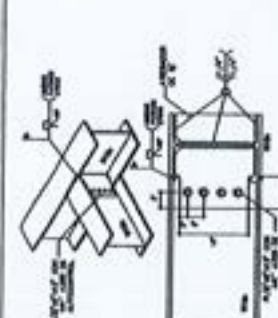
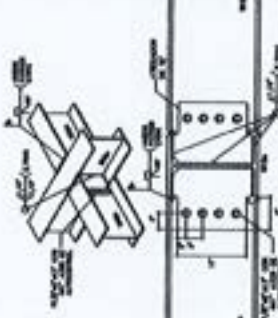
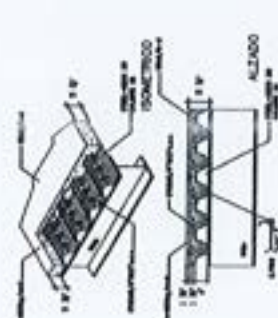
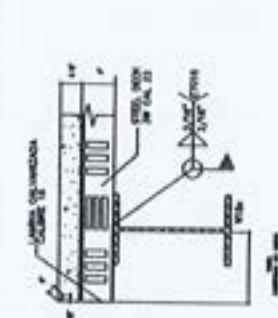
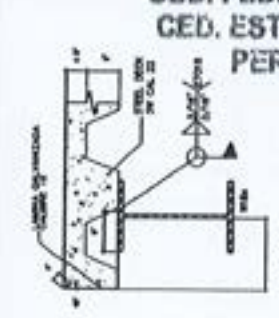
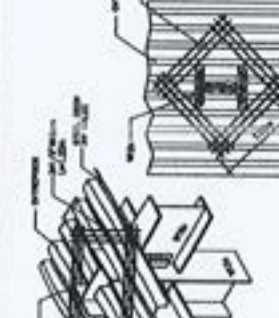
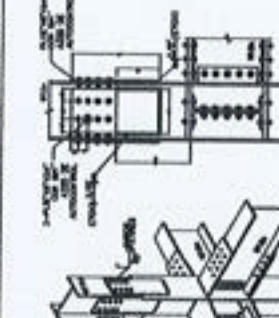
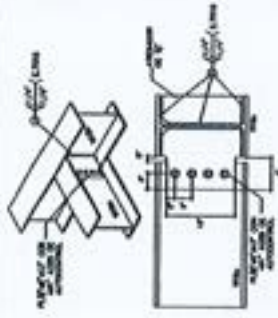
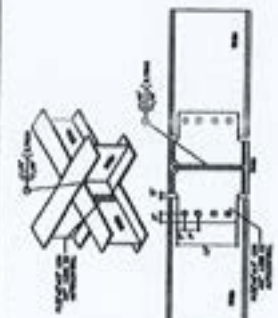
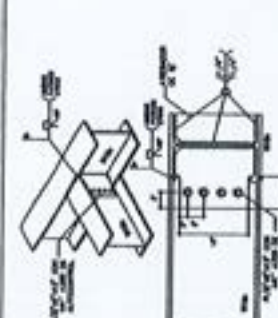
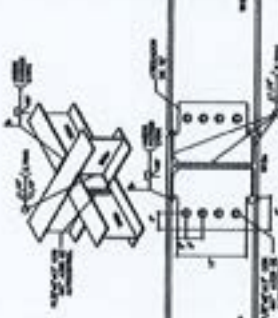
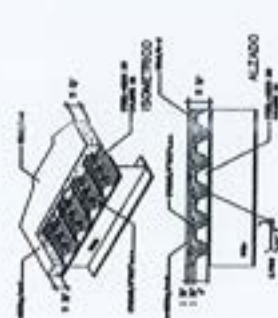
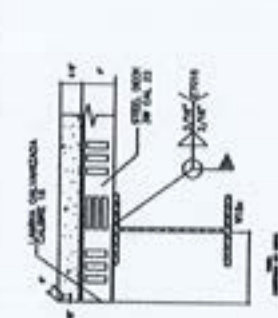
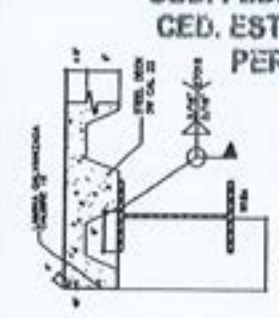
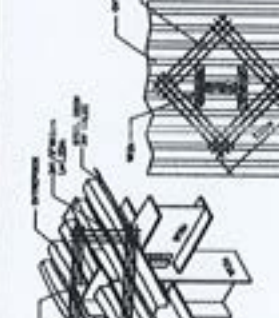
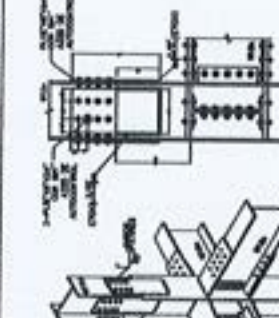
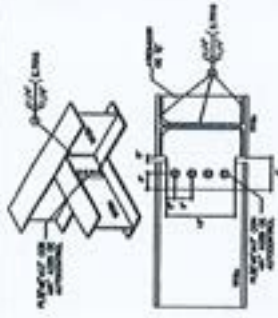
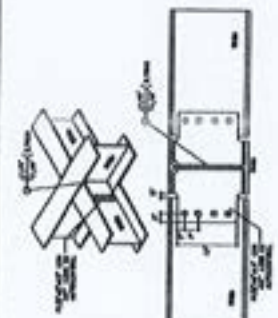
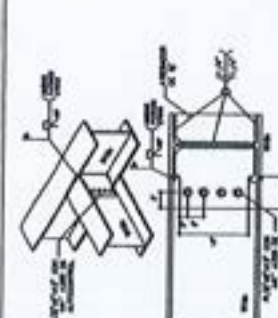
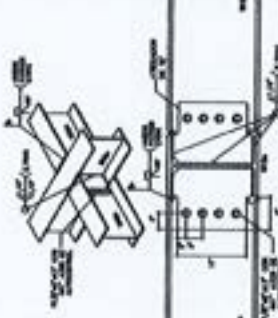
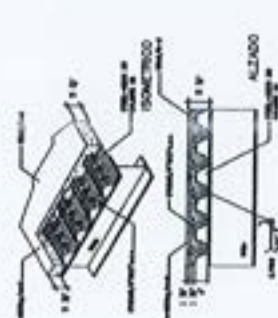
PROYECTO

PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO
EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.
EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.

DETALLES

ES-10

		
19	20	21
LOBA DE CIMENTACIÓN PARA CISTERNA	MURO DE CONCRETO PARA CISTERNA	LOBA TAPA DE CONCRETO PARA CISTERNA
		
22	23	24
BOCALERA DE CONCRETO PARA INTERIOR	ARMAZQUE PARA BOCALERA DE EMERGENCIA	PERALTES Y HUECOS PARA BOCALERA DE EMERGENCIA
		
25	26	27
UNIÓN DE ALPAIDAS CON VIGA DE ENTRESPO	ARMAZQUE PARA BOCALERA DE EMERGENCIA	ARMADO DE DESCANDO EN BOCALERA DE EMERGENCIA



GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

LOCALIZACIÓN

Puerto de Ensenada

PROYECTO

PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL DE LA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.

DETALLES

ES-12

PROYECTO

PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL DE LA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.



PLACA TIPO	REINFORZAMIENTO	NÚM. TORNILLOS	DETALLES
PLACA 1	12 #8	12	12 #8
PLACA 2	12 #8	12	12 #8
PLACA 3	12 #8	12	12 #8
PLACA 4	12 #8	12	12 #8

NOTA: 1. TORNILLO DE AUTO CONTROL.

NOTA: 2. LAS PLACAS DEBEN DE ACERAR A UN

NOTA: 3. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 4. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 5. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 6. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 7. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 8. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 9. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 10. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE



PLACA TIPO	REINFORZAMIENTO	NÚM. TORNILLOS	DETALLES
PLACA 1	12 #8	12	12 #8
PLACA 2	12 #8	12	12 #8
PLACA 3	12 #8	12	12 #8
PLACA 4	12 #8	12	12 #8

NOTA: 1. TORNILLO DE AUTO CONTROL.

NOTA: 2. LAS PLACAS DEBEN DE ACERAR A UN

NOTA: 3. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 4. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 5. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 6. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 7. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 8. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 9. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 10. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE



PLACA TIPO	REINFORZAMIENTO	NÚM. TORNILLOS	DETALLES
PLACA 1	12 #8	12	12 #8
PLACA 2	12 #8	12	12 #8
PLACA 3	12 #8	12	12 #8
PLACA 4	12 #8	12	12 #8

NOTA: 1. TORNILLO DE AUTO CONTROL.

NOTA: 2. LAS PLACAS DEBEN DE ACERAR A UN

NOTA: 3. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 4. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 5. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 6. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 7. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

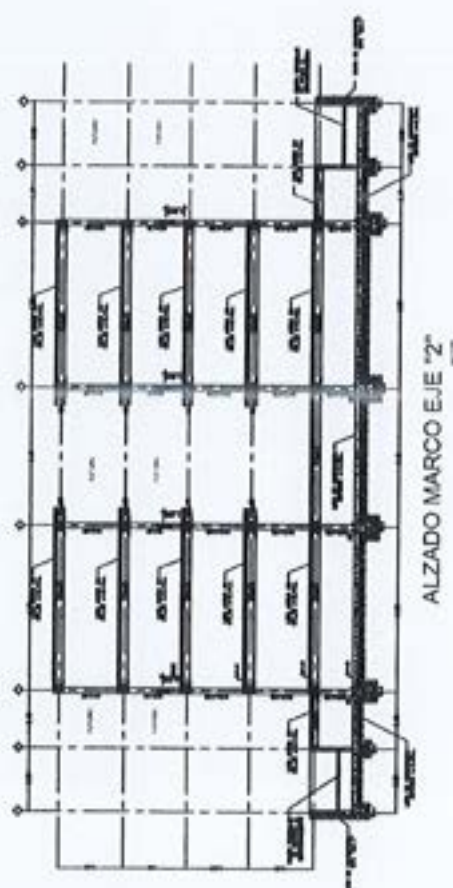
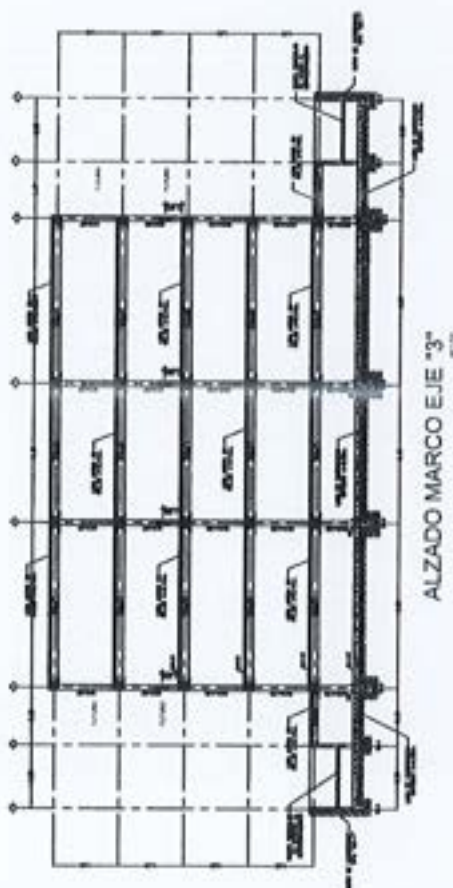
NOTA: 8. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 9. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE

NOTA: 10. LA SOLADURA DE CONEXIONES DEBEN DE



		LOCALIZACIÓN Puerto de Ensenada BAJA CALIFORNIA	
PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO SERVICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.		CONTENIDO ALZADOS ESTRUCTURALES ES-14	
Escala: 1/50 Fecha: 10/10/92	Autor: M. A. G.	Revisor: M. A. G.	Aprobado: M. A. G.



M. A. G. ANTONIO DIXA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

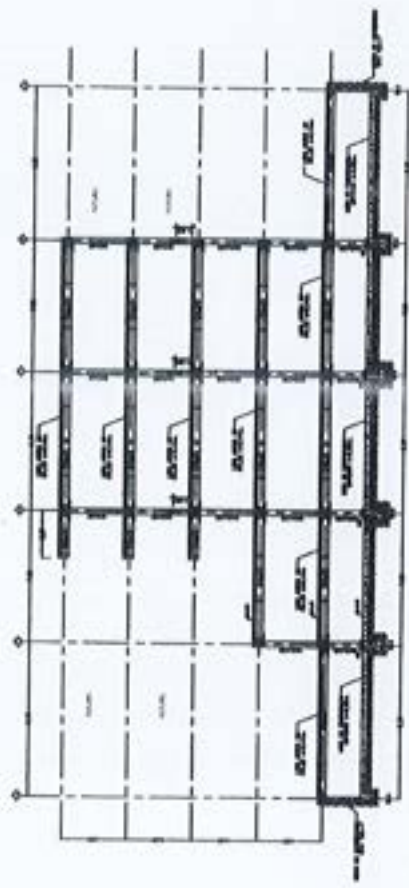
REVISADO



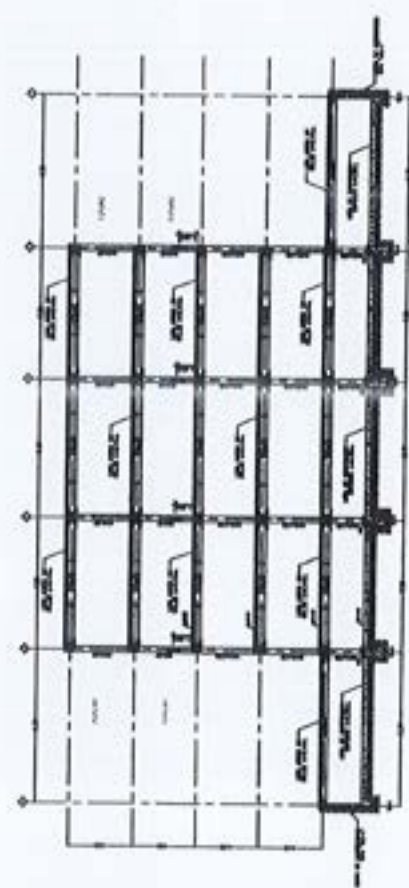
SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

		PANTALLA LOCALIZACION Puerto de Enseñada Baja California	
			
			
			

		LOCALIZACIÓN Puerto de Ensenada Baja California	
PROYECTO PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN INTEGRAL DE LA INTEGRAL DE ENSEÑADA, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSEÑADA B.C.		CONTENIDO: ALZADOS ESTRUCTURALES ES-16	
Escala: 1/4" = 1'-0"	Fecha: 15/05/92	Autor:	Revisado:



ALZADO MARCO EJE "7"



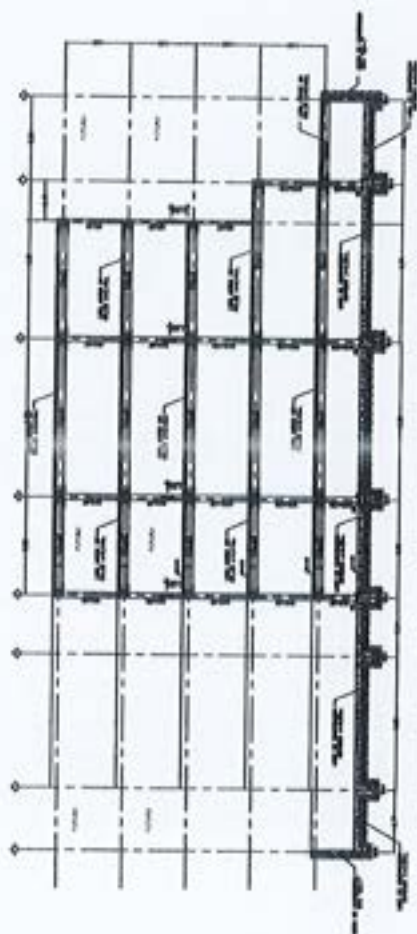
ALZADO MARCO EJE "8"

INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1686020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

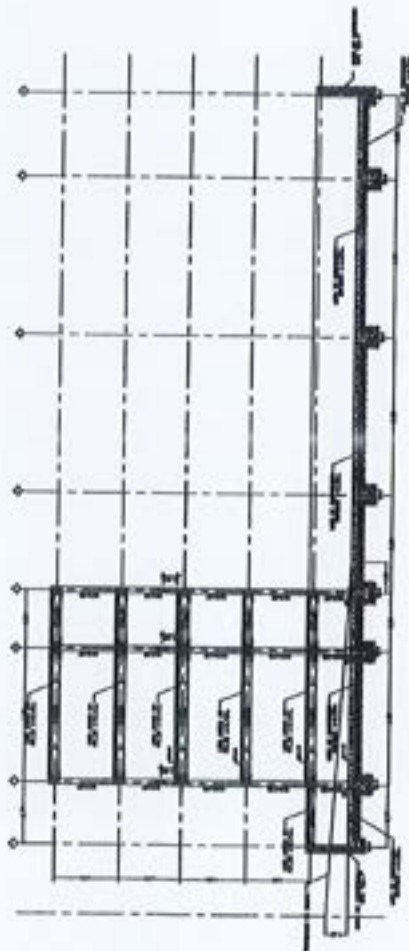
REVISADO

 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

		LOCALIZACIÓN PUERTO DE ENSENADA BAJA CALIFORNIA	
			
PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA, B.C.		CONTENIDO: ALZADOS ESTRUCTURALES	
ALZADO ESTRUCTURAL	EJE "D"	EJE "C"	EJE "B"



ALZADO MARCO EJE "D"



ALZADO MARCO EJE "C"

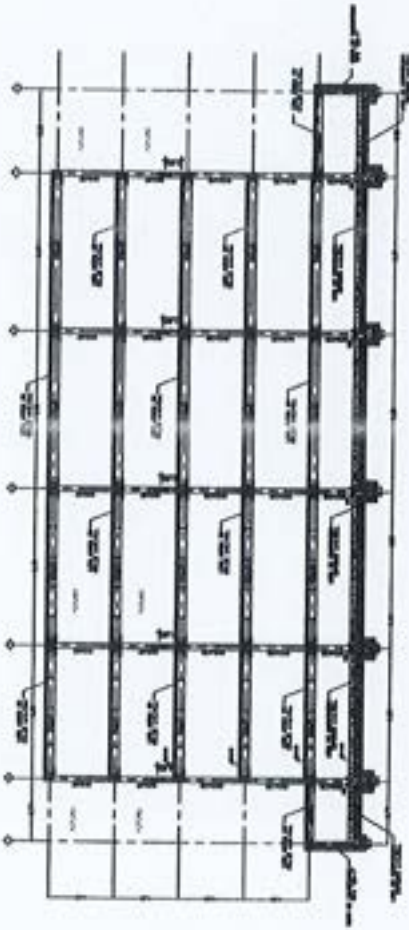
F. CO. ANTONIO IXTA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1886020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

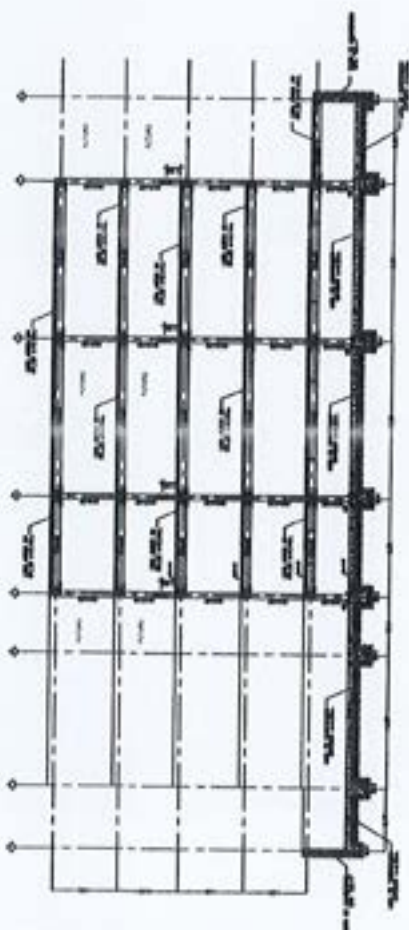


SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

		DETALLES DE LOCALIZACIÓN Puerto de Enseñada B.C.	
			
Autoridad Portuaria de Ensenada S.A. de C.V.		PROYECTO ESTRUCTURAL DEL NUEVO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE ENSENADA B.C.	
CONTENIDO: ALZADOS ESTRUCTURALES		ES-18	
Escala: 1/4" = 1'-0"	Cantidad: 1	Fecha: 10/10/92	Hoja: 18



ALZADO MARCOS EJES "E" Y "F"

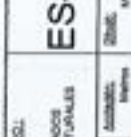


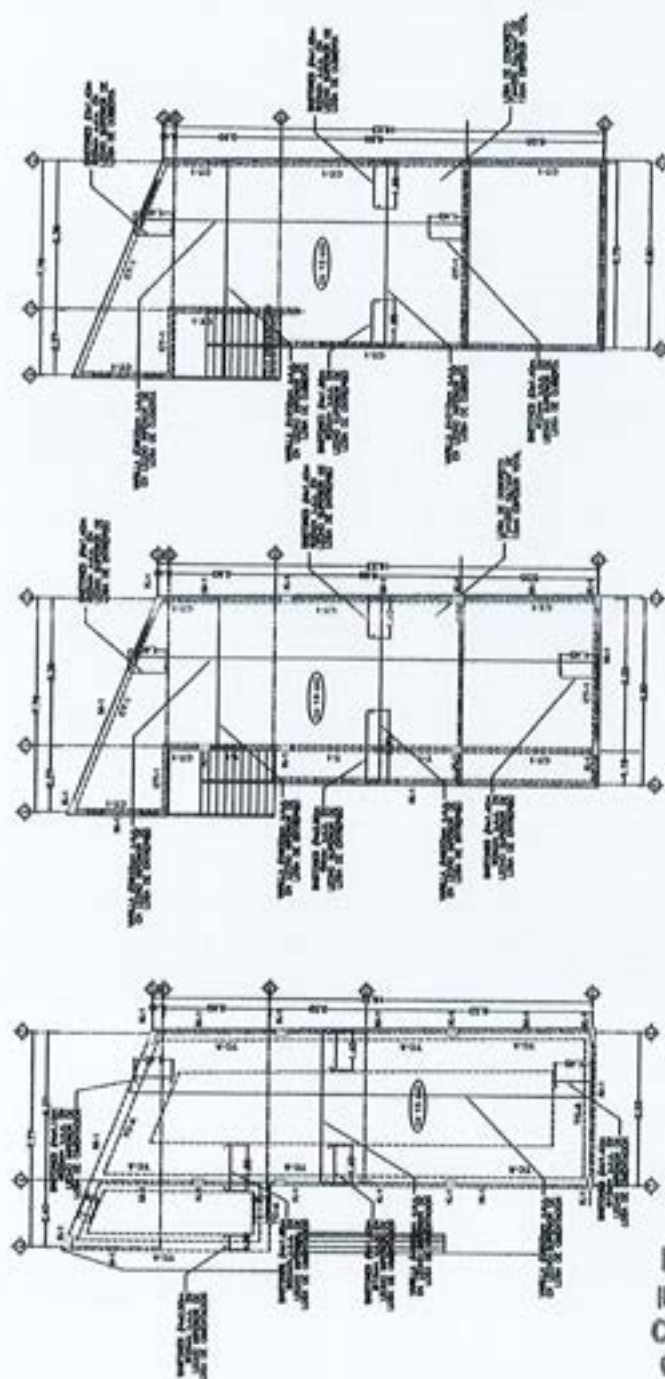
ALZADO MARCO EJE "G"

F. CO ANTONIO DIXA GUERRA
 INGENIERO CIVIL EN ESTRUCTURAS
 CED. FEDERAL - 1688020
 CED. ESTATAL - 5903/92
 PERITO # 1121

REVISADO

 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

		LOCALIZACIÓN Puerto de Ensenada Baja California	
			
			
			
			
			



CIMENTACION
Edificio Comedor
DE 1/25

ENTREPISO
Edificio Comedor
DE 1/25

CUBIERTA
Edificio Comedor
DE 1/25

NOTA:
ES OBLIGACION Y REQUISITO POR LEY DE ESTRUCTURAS DEL EDO. DE B.C. QUE LOS
CONSTRUCTORES MONITOREEN CUALquier OPERACION, CUALquier ATUACION, OPERACIONES, ETC.
Y QUE REALICEN SUS TRABAJOS CON LOS PLANOS ADECUADOS, PARA PODER PODER
LOS ESTRUCTURALES ASÍ COMO CLASIFICAR SUS PLANOS DE TALLER PARA OTRA OTRA
CONSTRUCCION DE ACUERDO A LO ACORDADO AL FIRMAMENTO DE B.C. ASÍ COMO AL
AC 219-90, Y A 105-97, ESTOS SON PLANOS ESTRUCTURALES.

ING. ANTONIO DIAZ GUERRA
ING. CIVIL EN ESTRUCTURAS
CED. FEDERAL - 1686020
CED. ESTATAL - 5903/92
PERITO # 1121

REVISADO



SECRETARIA ESTATAL DE
PROTECCION CIVIL
BAJA CALIFORNIA



PROYECTO EJECUTIVO DEL NUEVO
EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE LA
SECRETARIA ESTATAL DE PROTECCION CIVIL
INTERIOR DE BAJA CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
EN LA CIUDAD DE ENSENADA, B.C.

CONSTRUCCION:
EDIFICIO COMEDOR
CIMENTACION, PLANTAS
ESTRUTURALES,
ENTREPISO Y ACOTAS

ES-20

Autores	Revisado	Fecha	Por

Administración Ing. Antonio Diaz Guerra de Estructuras

Ing. Antonio Diaz Guerra

Ing. Civil en Estructuras



REVISADO
SISTEMA TOTAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
MINISTERIO DE MARINA



DICTAMEN ELÉCTRICO

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

DICTAMEN ELECTRICO
"EDIFICIO ADMINISTRATIVO ASIPONA ENSENADA"



UBICACIÓN: Blvd. Teniente Azueta, No. 110, Interior del Recinto Portuario,
Ensenada, B.C.

SOLICITADO POR: ASIPONA Ensenada

Ensenada, B.C. a 03 de junio del 2024



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



INGENIERIA Y SERVICIOS ELECTROMECHANICOS

**PROYECTO, OBRA Y MANTENIMIENTO
ELECTRICO EN ALTA Y BAJA TENSION**

J&M

S.A.

CONTENIDO

1.- INTRODUCCION

- 1.1 ANTECEDENTES
- 1.2 OBJETIVO

2.- DESCRIPCION DEL INMUEBLE

- 1.3 UBICACIÓN
- 2.2 FUNCIONALIDAD

3.- CONDICIONES ACTUALES DEL EDIFICIO

4.- MEMORIA FOTOGRAFICA

5.- DICTAMEN

REVISADO



**SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL**

1.- INTRODUCCION

1.1 ANTECEDENTES

ASIPONA Ensenada, nos contrata para realizar un Dictamen que guardan las instalaciones eléctricas dentro del Edificio Administrativo, en la revisión visual de: subestación eléctrica, tableros Principales, Tableros de distribución general, planta de emergencia, red de alumbrado general, red de contactos generales, equipos de protección de los equipos de aire acondicionado, equipos de protección para elevadores, alimentadores generales y red de alumbrado exterior en patios y sótano de estacionamiento.

1.2 OBJETIVO

Cumplir con la Norma Oficial Mexicana (Utilización) NOM-001-SEDE-2012, estableciendo las especificaciones y lineamientos de carácter técnico que deben satisfacer las instalaciones destinadas a la utilización de la energía eléctrica, a fin de que ofrezcan condiciones adecuadas de seguridad para las personas y sus propiedades, en términos específicos el objeto es cumplir y garantizar los siguientes puntos:

- 1.- **Prevenir Riesgos Eléctricos:** Reducir el riesgo de incendios, choques eléctricos y otros peligros derivados de instalaciones eléctricas inadecuadas o defectuosas.
- 2.- **Garantizar la Seguridad:** Asegurar que las instalaciones eléctricas cumplan con los estándares mínimos para proteger la vida y la propiedad.
- 3.- **Promover la Calidad:** Establecer criterios técnicos que deben seguirse para asegurar que las instalaciones eléctricas sean seguras y funcionales.
- 4.- **Regular las Instalaciones:** Definir requisitos técnicos y procedimientos que deben observarse durante la instalación de sistemas eléctricos en edificios nuevos y en remodelaciones.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE

PROTECCION CIVIL

2.- DESCRIPCION DEL INMUEBLE

2.1 UBICACIÓN

El edificio administrativo de ASIPONA ENSENADA se encuentra ubicado en Blvd. Teniente Azueta, Zona Centro #110, Ensenada, B.C.



Fig. 1 Localización del Edificio administrativo de ASIPONA ENSENADA

2.2 FUNCIONALIDAD:

La función de esta área es el alojamiento del personal administrativo de esta empresa, tal como la Gerencia General que dirige a todo un conjunto de empleados que planean, organizan, coordinan los recursos materiales, humanos, financieros y controlan la vida de la entidad en vistas a un desarrollo eficaz, eficiente y ordenado, estas funciones principales suelen incluir:

1. **Oficinas y Espacios de Trabajo:** Proporciona áreas para que los empleados realicen sus tareas diarias, incluyendo escritorios, salas de reuniones y cubículos.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

S.A.

S.A.

2. **Áreas de Gestión y Dirección:** Alberga oficinas para la alta dirección y los gerentes, donde se toman decisiones estratégicas y se coordina la operación general de la organización.
3. **Servicios de Apoyo:** Ofrece espacios para servicios esenciales como recepción, atención al cliente, áreas de recursos humanos y otros departamentos de apoyo administrativo.
4. **Salas de Reuniones y Conferencias:** Espacios diseñados para reuniones internas, presentaciones, y conferencias, con la infraestructura necesaria para audiovisuales y otras tecnologías.
5. **Áreas de Servicios:** Incluye zonas como cafeterías, comedores, y áreas de descanso para los empleados.
6. **Infraestructura de Comunicación:** Equipado con sistemas de telecomunicaciones, redes informáticas y otros recursos tecnológicos necesarios para la comunicación y el flujo de información.
7. **Zonas de Almacenamiento:** Espacios para archivar documentos, guardar suministros y equipos de oficina.
8. **Servicios Sanitarios y de Seguridad:** Instalaciones básicas como baños, áreas de primeros auxilios, y medidas de seguridad para el bienestar de los empleados.
9. **Accesibilidad y Áreas Comunes:** Espacios diseñados para la accesibilidad de todos los empleados y visitantes, como entradas accesibles, pasillos amplios y señalización adecuada.
10. **Espacios de Gestión de Recursos:** Áreas dedicadas a la gestión y control de recursos, como centros de impresión y distribución de correspondencia.
11. **Espacios de Capacitación y Desarrollo:** Áreas destinadas a la formación y desarrollo profesional de los empleados, como aulas de capacitación o centros de aprendizaje.

3.- CONDICIONES ACTUALES DEL EDIFICIO

Este edificio administrativo cuenta con 1 sótano para estacionamiento, 2 niveles de oficinas y un tercer nivel para área de comedor y gimnasio.

SUBESTACION ELECTRICA TIPO PEDESTAL DE 300 KVA

Para dar energía eléctrica a estas diferentes áreas cuenta con una subestación eléctrica particular tipo pedestal, con una capacidad de 300 KVA, y una relación de transformación de 13,200-220/127 Volts, con una acometida tipo subterránea la cual se conecta de la red de distribución propiedad de la Comisión Federal de Electricidad.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



Fig. 2 Subestación Eléctrica Tipo Pedestal de 300 KVA, 13,200-220/127 Volts.

Esta Subestación eléctrica cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012, tomando como referencia el artículo 924 (Subestaciones) de esta NOM, tanto en ubicación, identificación, medios de desconexión, eficiencia y puesta a tierra.

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

INTERRUPTOR PRINCIPAL

El Primer punto de desconexión de la red de baja tensión se encuentra en el gabinete de medición tipo autosoportado M-10, el cual contiene en su interior un Interruptor Principal de 3 polos 800 amperes, capacidad adecuada para la subestación eléctrica de 300 KVA, en 220 Volts.



Fig. 3 Interruptor Principal de 3x800 Amperes

Este Interruptor cumple con el artículo 404 (Desconectadores), de la NOM-001-SEDE-2012, ya que tiene un conductor de puesta a tierra, un envoltorio a prueba de humedad y polvos, identificación y cumple con ampacidad y corriente de corto circuito.

Cabe señalar que la alimentación eléctrica que sale de las espadas secundarias del transformador tipo pedestal de 300 KVA a este Interruptor se realiza con 9 cables calibre 300 KCM 3/fase + 3-200 KCM/Neutro +1-3/0 AWG/Puesta a Tierra, alojados en 3 Tubos PVC Ced. 40 de 78mm (3") de Diámetro, recorriendo una distancia de 5.00 mts, que van de forma subterránea, cumpliendo de esta misma manera por ampacidad y caída de tensión.



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 DE BAJA CALIFORNIA

TABLERO DE DISTRIBUCION GENERAL PRINCIPAL "P"

De este Interruptor Principal antes mencionado se alimenta el Tablero de Distribución General Tipo I-Line, con Main Principal de 3x800 Amperes, en el cual se alojan los interruptores derivados que alimentan a los Tableros:

- ✓ TAB. "B" Contactos Planta Baja
- ✓ TAB. "C" Alumbrado y Contactos Almacén y Comedor
- ✓ Interruptor de Transferencia de Planta de Emergencia
- ✓ TAB. "AC1" Equipos de Aire Acondicionado Planta Baja
- ✓ TAB. "E" Contactos Planta Alta
- ✓ TAB. "BO" Equipos Mecánicos
- ✓ TAB. "CAS1" Alumbrado y Contactos Caseta #1
- ✓ TAB. "CAS2" Alumbrado y Contactos Caseta #2

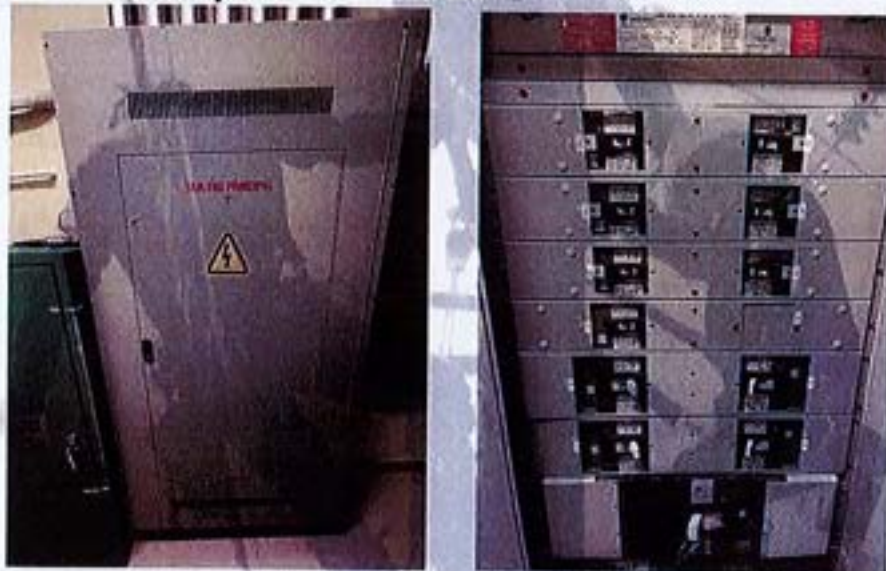


Fig. 4 Tablero de Distribución General Principal "P" Tipo I-Line con Main de 3x800 Amperes

Este Tablero cumple con el artículo 408 (Tableros de Distribución y Tableros de Alumbrado y Control), de la NOM-001-SEDE-2012, ya que se encuentra instalado en un lugar con espacio y ventilación adecuado, conductor de puesta a tierra, un envolvente a prueba de polvos, letrero de "PRECAUCION ALTO VOLTAJE", identificación de cada uno de sus interruptores derivados y cumple con ampacidad y corriente de corto circuito de cada uno de sus derivados.

Cabe señalar que la alimentación eléctrica que sale del Interruptor Principal a este tablero de distribución general se realiza con 9 cables calibre 300 KCM 3/fase + 3-300 KCM/Neutro + 1-3/0 AWG/Puesta a Tierra, alojados en 3 Tubos PVC Ced. 40 de 78mm (3") de Diámetro, recorriendo una distancia de 50.00 mts, que van de forma subterránea, cumpliendo de esta misma manera por ampacidad y caída de tensión.

REVISADO
 SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL

PLANTA DE EMERGENCIA 80 KW

Este Edificio cuenta con un sistema de emergencia, a través de una planta de emergencia de 80 KW, 3 fases 4 hilos en 220/127 volts, combustión a Diesel, para la solución ante los posibles cortes de energía y/o falla en el sistema eléctrico del edificio, ya que en cuestión de segundos reactivan el sistema y evitan paros en las actividades más representativas en el edificio.



Fig. 5 Planta de Emergencia Trifásica de 80 KW, 220/127 Volts.

Esta Planta de Emergencia cumple con el artículo 700 (Sistemas de Emergencia), de la NOM-001-SEDE-2012, ya que se encuentra instalado en un lugar con espacio y ventilación adecuado, conductor de puesta a tierra, y su capacidad es suficiente para alimentar las cargas prioritarias dentro del edificio, además de que cuenta con un tablero de transferencia automático, sin necesidad de manipularla manualmente en los cortes de energía eléctrica.

La alimentación eléctrica de la planta de emergencia al tablero de transferencia (45 mts) y del tablero de distribución general al mismo tablero de transferencia (5 mts) se realiza a través de 3 Cables de Cobre calibre 300 KCM/fases + 1-300 KCM/Neutro + 1-4 AWG/Tierra Física, alojados en un Tubo PVC de 78mm (3") de Diámetro, cumpliendo este cableado con ampacidad y caídas de tensión de la línea.

REVISADO
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

TABLERO GENERAL DE EMERGENCIA

Del Tablero de Transferencia se alimenta el Tablero de Distribución General de Emergencia "EP", con Main Principal de 3x300 Amperes, en el cual se alojan los interruptores derivados que alimentan a los Tableros:

- ✓ TAB. "A" Alumbrado Planta Baja
- ✓ TAB. "D" Alumbrado Planta Alta
- ✓ TAB. "R1" Contactos Regulados Planta Baja
- ✓ TAB. "R2" Contactos Regulados Planta Alta
- ✓ TAB. "SO" Alumbrado Sótano



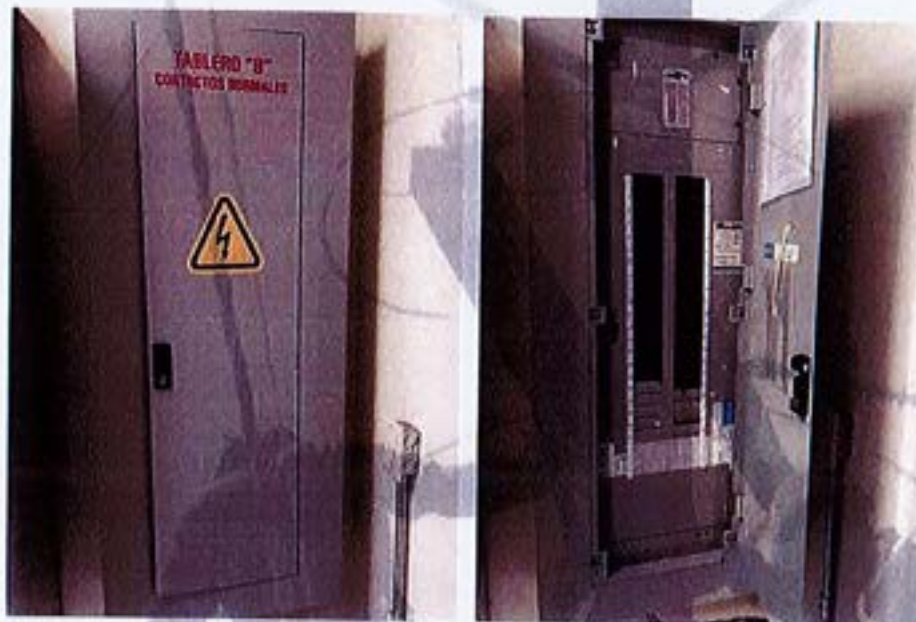
Fig. 6 Tablero de Distribución General de Emergencia "EP" con Main de 3x300 Amperes

Este Tablero cumple con el artículo 408 (Tableros de Distribución y Tableros de Alumbrado y Control), de la NOM-001-SEDE-2012, ya que se encuentra instalado en un lugar con espacio y ventilación adecuado, conductor de puesta a tierra, un envolvente a prueba de polvos, letrero de "PRECAUCCION ALTO VOLTAJE", identificación de cada uno de sus interruptores derivados y cumple con ampacidad y corriente de corto circuito de cada uno de sus derivados.

Cabe señalar que la alimentación eléctrica que sale del Interruptor Principal a este tablero de distribución general de emergencia se realiza con 3 cables calibre 300 KCM/fase + 1-300 KCM/Neutro +1-4 AWG/Puesta a Tierra, alojados en 1 Tubo PVC Ced. 40 de 78mm (3") de Diámetro, recorriendo una distancia de 5.00 mts, que van de forma subterránea, cumpliendo de esta misma manera por ampacidad y caída de tensión.

4.- MEMORIA FOTOGRAFICA

- ✓ TAB. "B" Contactos Planta Baja



- ✓ TAB. "C" Alumbrado y Contactos Almacén y Comedor

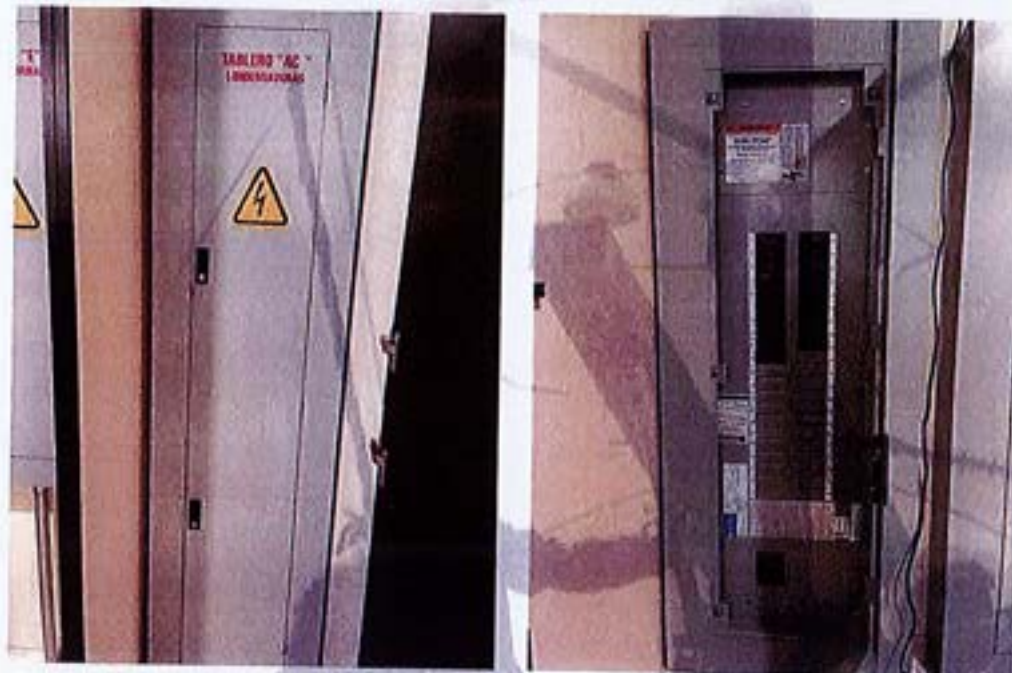


REVISADO

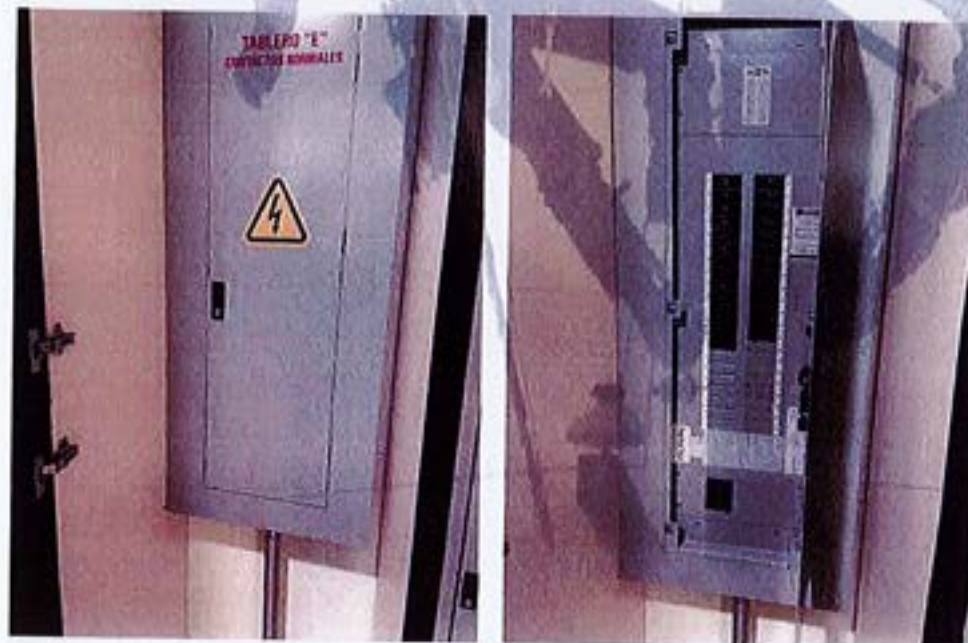


SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL

✓ TAB. "AC1" Equipos de Aire Acondicionado Planta Baja



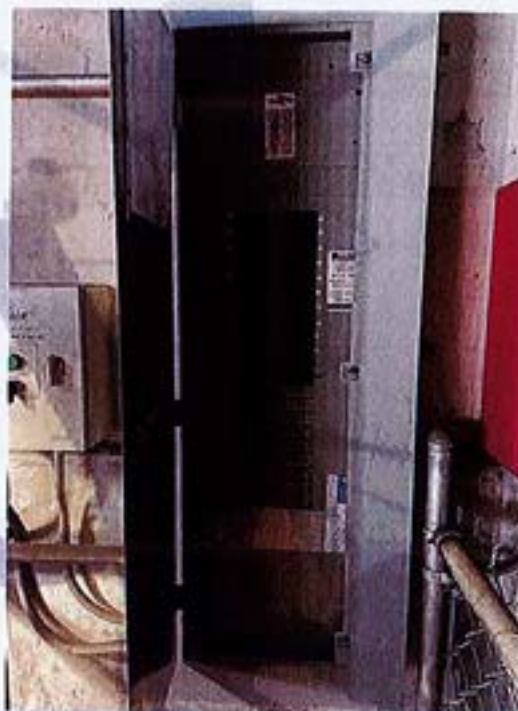
✓ TAB. "E" Contactos Planta Alta



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



✓ TAB. "CAS1" Alumbrado y Contactos Caseta #1

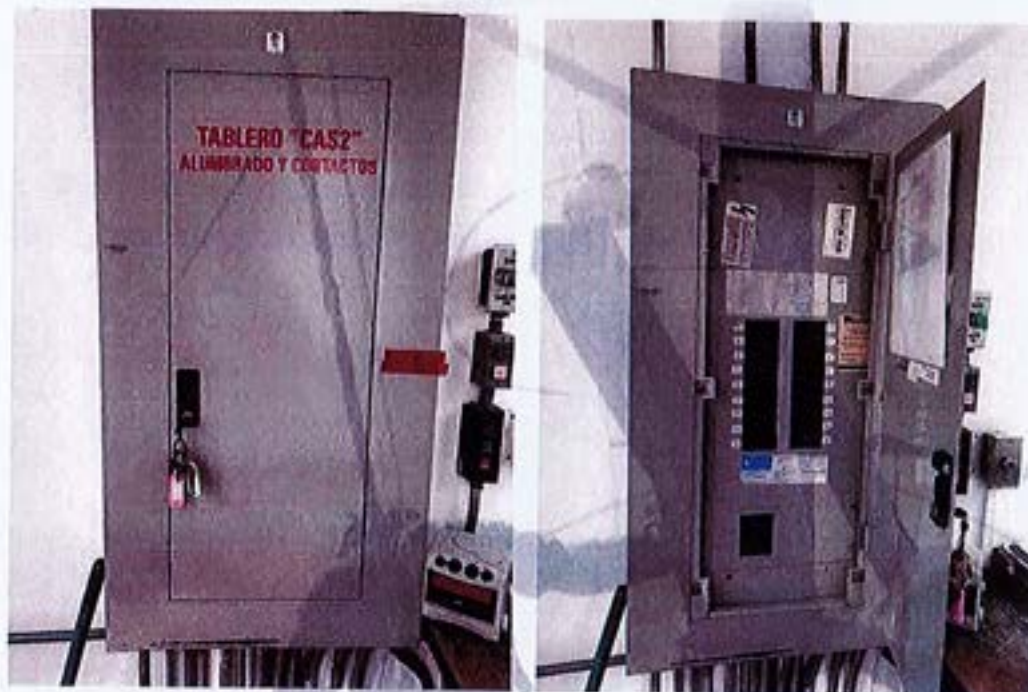


REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

✓ TAB. "CAS2" Alumbrado y Contactos Caseta #2



✓ TAB. "A" Alumbrado Planta Baja

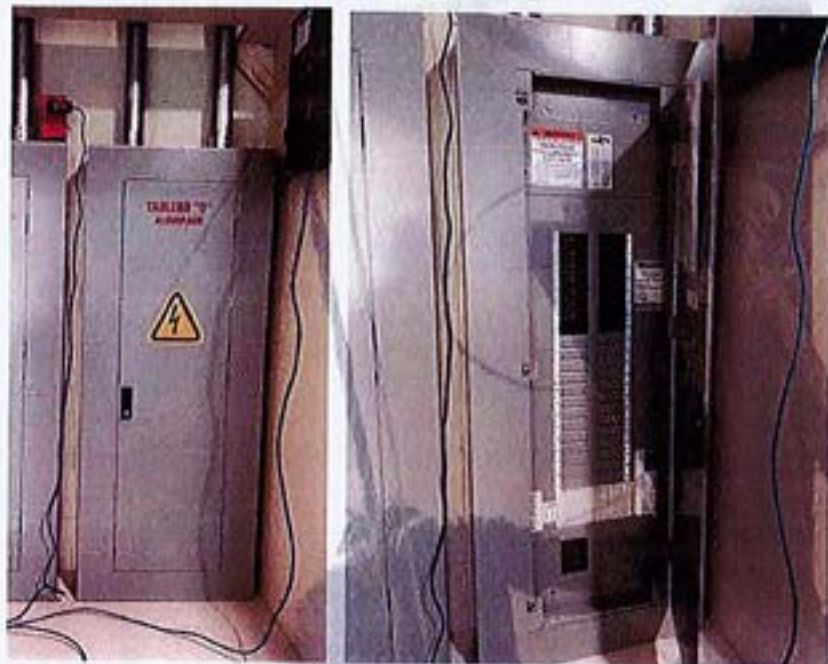


REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA

✓ TAB. "D" Alumbrado Planta Alta



✓ TAB. "R1" Contactos Regulados Planta Baja



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
 PROTECCIÓN CIVIL
 BAJA CALIFORNIA



✓ Luminarias en área Exterior



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL

BAJOCALDERA

✓ Luminarias en áreas Interiores

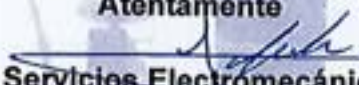


5.- DICTAMEN

El que suscribe Ing. J. Jesus Guevara Nava hace constar que el inmueble descrito anteriormente cumple con las condiciones de seguridad eléctrica, al no presentar fallas eléctricas o daños que pongan en riesgo a las personas y/o a las instalaciones antes descritas.

Sin más por el momento se despide de usted su más atento servidor

Atentamente


Ingeniería y Servicios Electromecánicos JyM, S.A.
Ing. J. Jesus Guevara Nava
Administrador Único

Este Dictamen tiene una vigencia de 1 año

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ANEXOS

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



1. INFORMACIÓN GENERAL	
Nombre del Inspector: Dorian Alonso Quezada García	Fecha: 12/06/2025
Nombre del establecimiento: Oficinas administrativas del Puerto de Ensenada	No de Credencial: 0136052425510
Razón Social: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A de C.V.	SEDE: Edificio Administrativo ASIPONA
Dirección: Boulevard Tte. Azueta No.110	Ciudad: Ensenada
Email: sgproteccion@puertoensenada.com.mx	Teléfono: 646 178 2860
Área (M): 3,714.9 M2	Uso: Administrativo
Fecha de solicitud: 01/05/2025	Fecha de inspección: 12/06/2025
Hora: 13:05 HRS	

Siendo las 13:05 del día 12 del mes de junio del año 2025 se procede a realizar la inspección

2. RIESGO DE INCENDIO Y MATERIALES PELIGROSOS						
Nivel de Riesgo	Bajo	☒	Mediano	☐	Alto	☐
Condición del sistema eléctrico:	Aceptable	☒	No Aceptable	☐		
Orden y Aseo:	Aceptable	☒	No Aceptable	☐		
Uso de elementos con flama abierta	Si	☐	No	☒		
MATERIALES PELIGROSOS						
Clase	N.I	Nombre	Capacidad de Almacenamiento	Estado		
N/A		N/A	N/A	Solido	Liquido	Gaseoso
N/A		N/A	N/A			
N/A		N/A	N/A			
Kit de Emergencias	Si	☒	No	☐	Equipo de protección personal	
					Si	No
					☒	☐
OBSERVACIONES: Derivado de las medidas preventivas con la que el edificio administrativo cuenta el nivel de riesgo del ya mencionado es bajo.						
ÁREA DE CENTROS DE CARGA: El área de centros de carga se encuentran debidamente señalizados y delimitados por lo que no generan riesgo a los usuarios.						
Subestación Eléctrica	Si	☒	No	☐	Señalización Preventiva	Si
						No
						☐
Condición del Área					Aceptable	☒
					No aceptable	☐
Planta eléctrica	Si	☒	No	☐	Señalización Preventiva:	Si
						No
						☐
Condición del Área:					Aceptable	☒
					No aceptable	☐
Transferencia:					Automática:	☒
					Manual:	☐
OBSERVACIONES: No se presentan observaciones a la instalación, no cuenta con materiales peligrosos, los dispositivos de emergencia se encuentran debidamente señalizados, y extintores se encuentran vigentes en la ubicación adecuada.						



REVISADO
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



3. INFORMACIÓN GENERAL DEL INMUEBLE

Giro del Inmueble: Administrativo									
No. de pisos: 3		No. de sótanos: 1		No de empleado: 75		Personal Flotante: 15			
Señalización de Evacuación Adecuada:					Iluminación de Emergencia:				
Sí ☒ No ☐					Sí ☒ No ☐				
Elemento /Material	concreto	Ladrillo	Piedra	Metal	Madera	Vidrio	Arcilla	Plástico	Yeso
Muros	☒								
Columnas	☒								
Vigas				☒					
Techo	☒								
Pisos	☒								
Pintura Ignífuga:			Pintura Intumescente:			Otro Recubrimiento:			
OBSERVACIONES: Los muros, pisos, techos se encuentran en optimas condiciones, sin grietas ni deformidades.									

4. PROTECCIONES ACTIVAS

SISTEMA DE DETECCIÓN Y ALARMA											
Existe: Sí ☒ No ☐ Sistema automático: ☒ Sistema manual: ☒											
Observaciones:											
EXTINTORES PORTÁTILES:											
Tipo	P.Q.S.					CO2					H2O
Capacidad	5	10	20	30	150	5	10	15	20	100	2.5
Cantidad	19					10					
Ubicación											
OBSERVACIONES: Extintores vigentes y adecuados a la instalación.											
Fecha de recarga: mayo 2026						Empresa que recarga: FRANCO EXTINTORES					
Adecuados a la instalación: Sí ☒ No: ☐						En posición correcta: Sí ☒ No: ☐					
Inspección visual aceptable: Sí ☒ No: ☐						Presión y peso adecuado: Sí ☒ No: ☐					
OBSERVACIONES: No se encuentran observaciones											
SISTEMA DE AGUA											
Existe: Sí ☒ No ☐		Inyección en columna: Sí ☒ No ☐				Inyección desde Tanque: Sí ☒ No ☐					
Tanque (M3)		Bomba (gpm):		Red(material):		Punto de aplicación:					
Tipo de cisterna:		Manual/Húmedo:				Seco:					
Estaciones de Manguera: Sí ☒ No ☐		Rociadores: Sí ☐ No ☒									
Agua Pulverizadora: Sí ☐ No ☒		Espuma: Sí ☐ No ☐									
Estación de Manguera 1 ☒		Estación de Manguera 2 ☒		Estación de Manguera 3 ☒							
Bomba conectada a planta eléctrica: N/A		Fecha de última prueba Hidráulica:									
OBSERVACIONES: La bomba se encuentra señalizada y el flujo de agua debidamente señalizada.											

REVISADO

Siendo las 15:30 HRS del día 12 del mes de junio se da por concluida la Inspección Técnica y se cierra la presente acta.



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



**INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES**



5.OBSERVACIONES GENERALES

En general el establecimiento se encuentra en optimas condiciones para seguir operando, la instalación cuenta con todas las medidas preventivas adecuadas y necesarias para prevenir y salvaguardar a cada uno de los usuarios, así mismo el personal cuenta con las capacitaciones correspondientes en materia de Protección Civil.


Gabriel L. Tirada Romero

Firma y nombre por parte
de la Administración


Nidia F. Márquez Morales

Firma y nombre del
Testigo


Gabriela Aranda G.

Firma y nombre por parte del
Inspector

REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



Se anexan fotografías como evidencia de la supervisión realizada a las oficinas administrativas de la Administración del Sistema Portuario Nacional en base a los requerimientos por parte de la Ley General de Protección Civil.

La unidad administrativa cuenta con salidas de emergencia señalizadas e iluminadas de acuerdo a la **Nom-026-STPS**



REVISADO

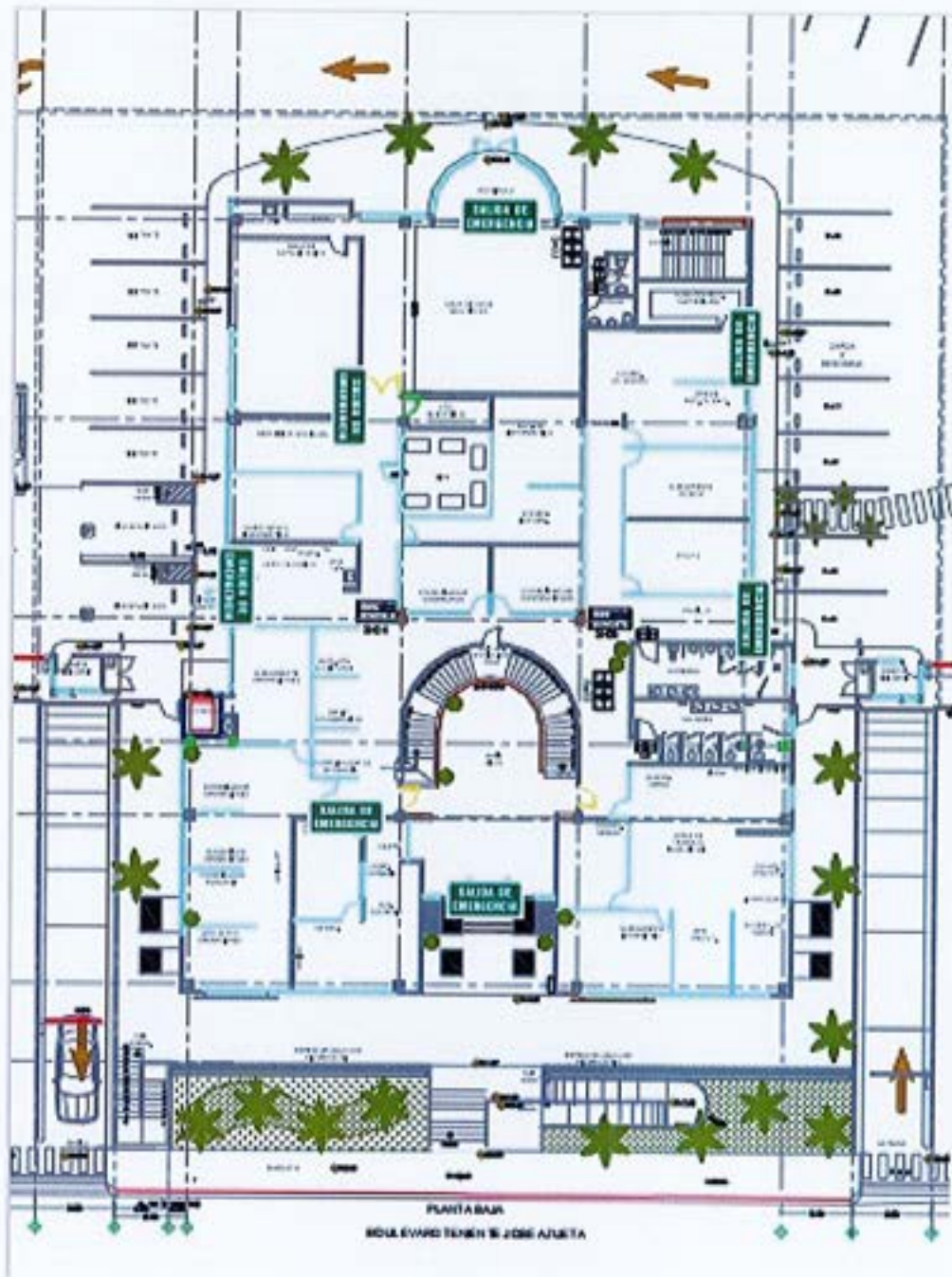


SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



REVISADO
REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Handwritten signature and initials



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



En la instalación se encontró con señalética dentro y fuera de ella indicando los puntos de ruta de evacuación, señalamientos de extintores, así como señalamiento de alto voltaje, estos requerimientos son por parte de la Ley General de Protección Civil, los requerimientos se pueden encontrar en la **Nom-026-STPS**



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]
KE



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

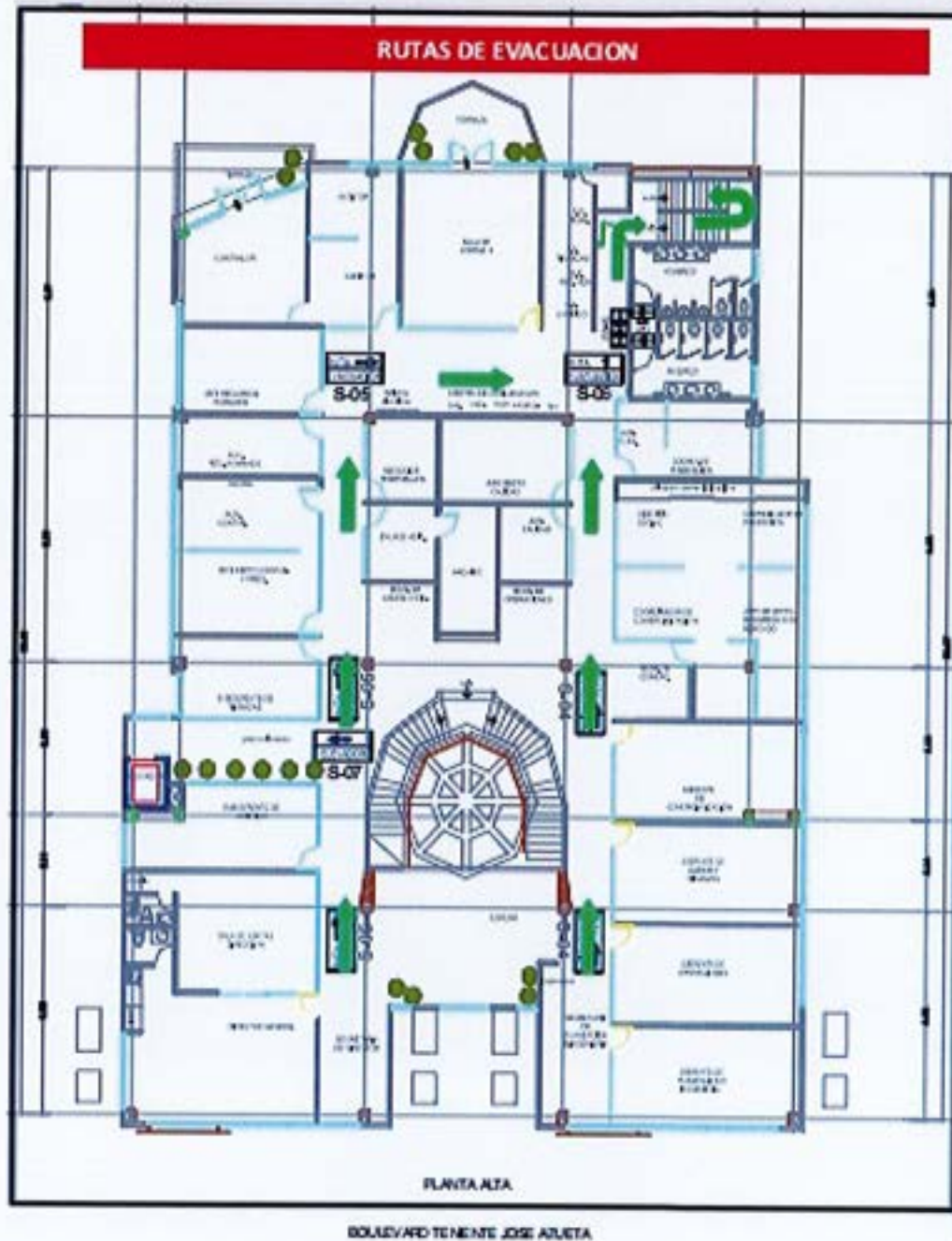
[Handwritten signature]
K2



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



CROQUIS DE RUTAS DE EVACUACIÓN



REVISADO

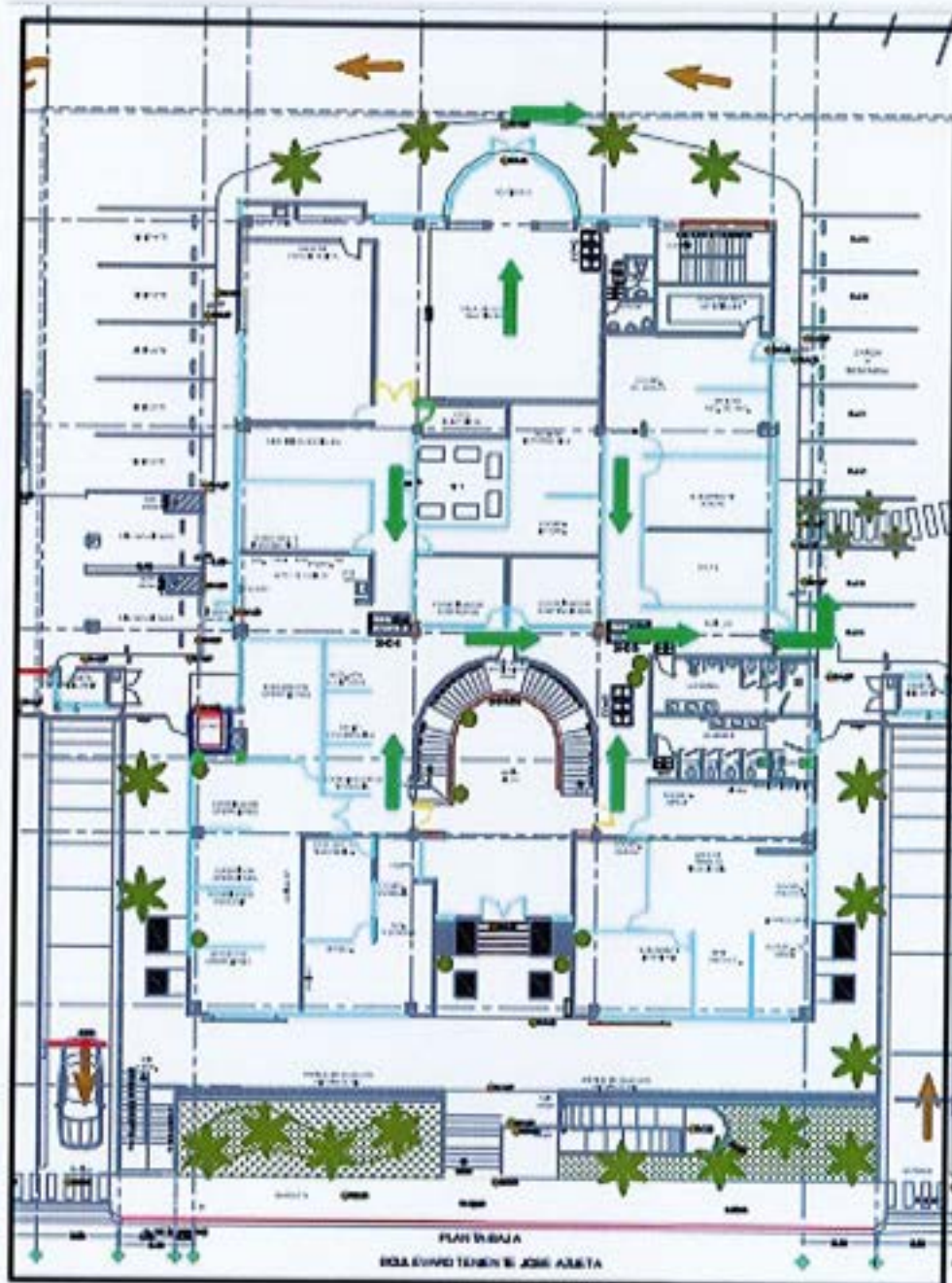


SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Handwritten signature and initials



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



REVISADO

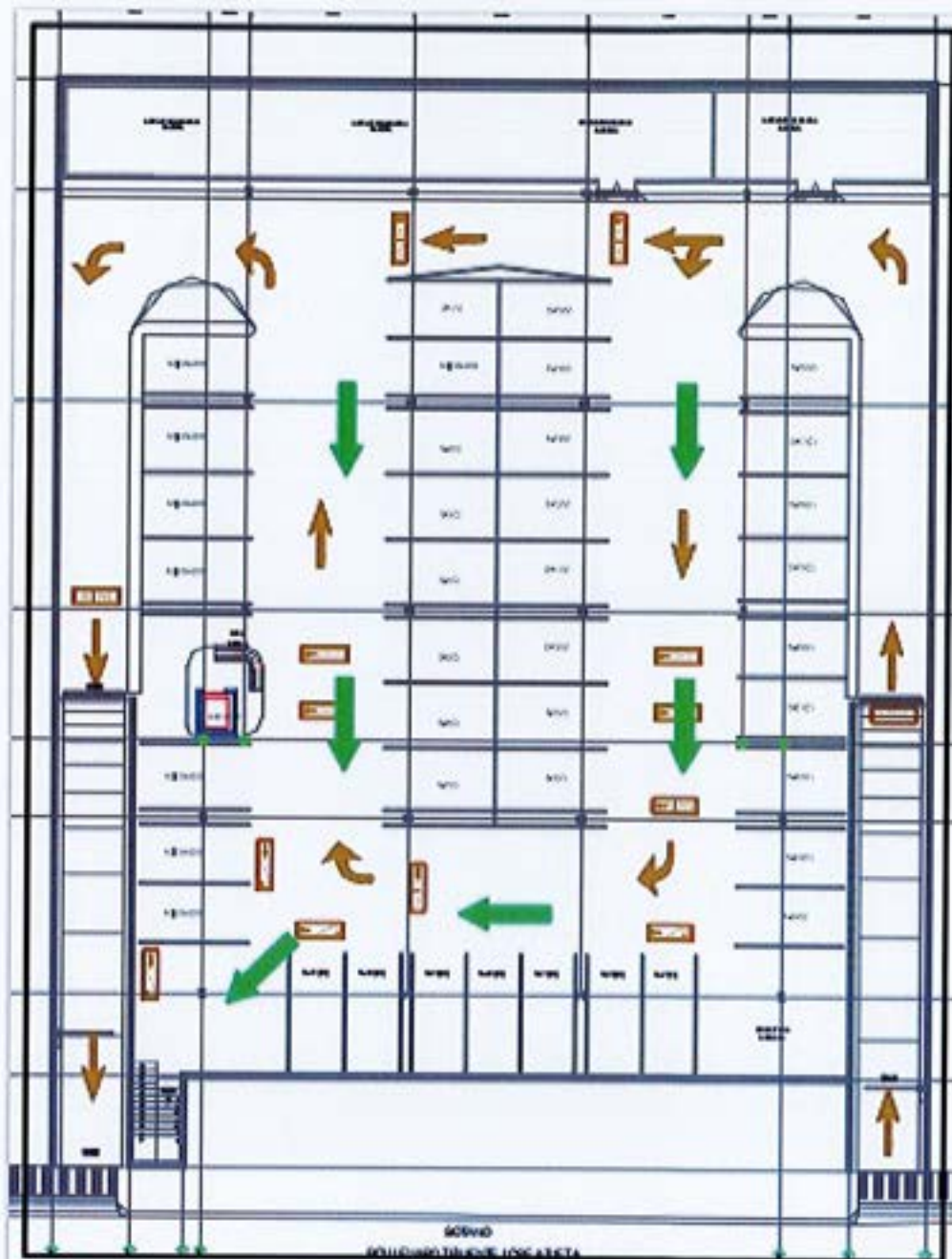


SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Handwritten signature and initials



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



De acuerdo a la **NOM-002-STPS** indica que las condiciones de seguridad-prevencción y protección contra incendios en los centros de trabajo, establece las obligaciones de los patrones y trabajadores para evitar que un accidente provoque fuego en su centro de trabajo

El lugar se encuentra con extintores en diferentes áreas con el fin de poder contener algún incidente.

Se anexan imágenes como evidencia.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



REVISADO



SISTEMA DE
PROTECCIÓN
BAJA CALIFORNIA



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



**INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES**



El establecimiento cuenta con una Bomba para el combate de incendios la cual se encuentra debidamente señalizada y delimitada como se muestran en las siguientes imágenes que se anexan como evidencia.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



La tubería que sale de la bomba se encuentra debidamente señalado el flujo del agua.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



**INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES**



El deposito de combustible se encuentra señalado con su numero de identificación 1203 de la Guía de Materiales Peligrosos.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

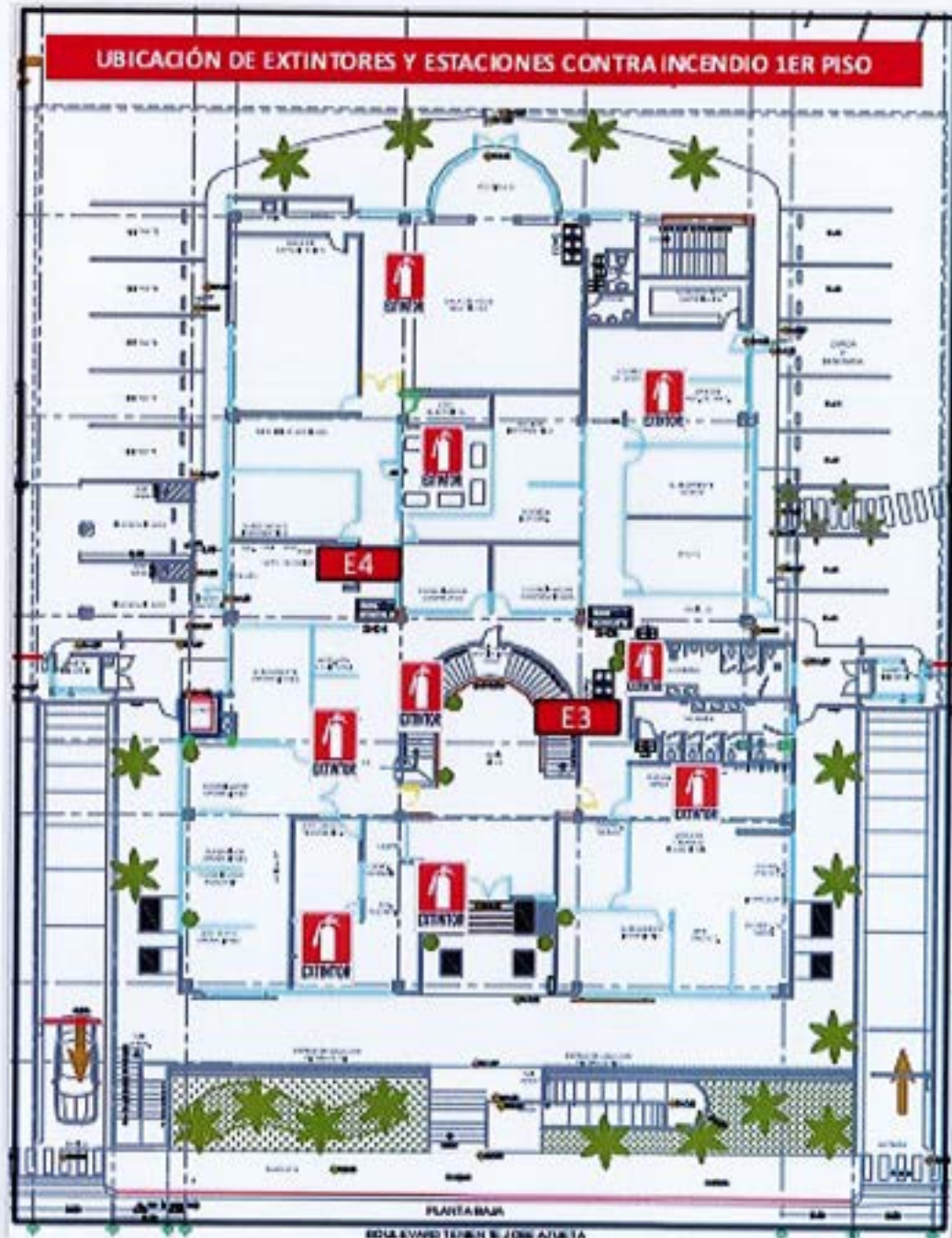
[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



CROQUIS DE EXTINTORES



REVISADO

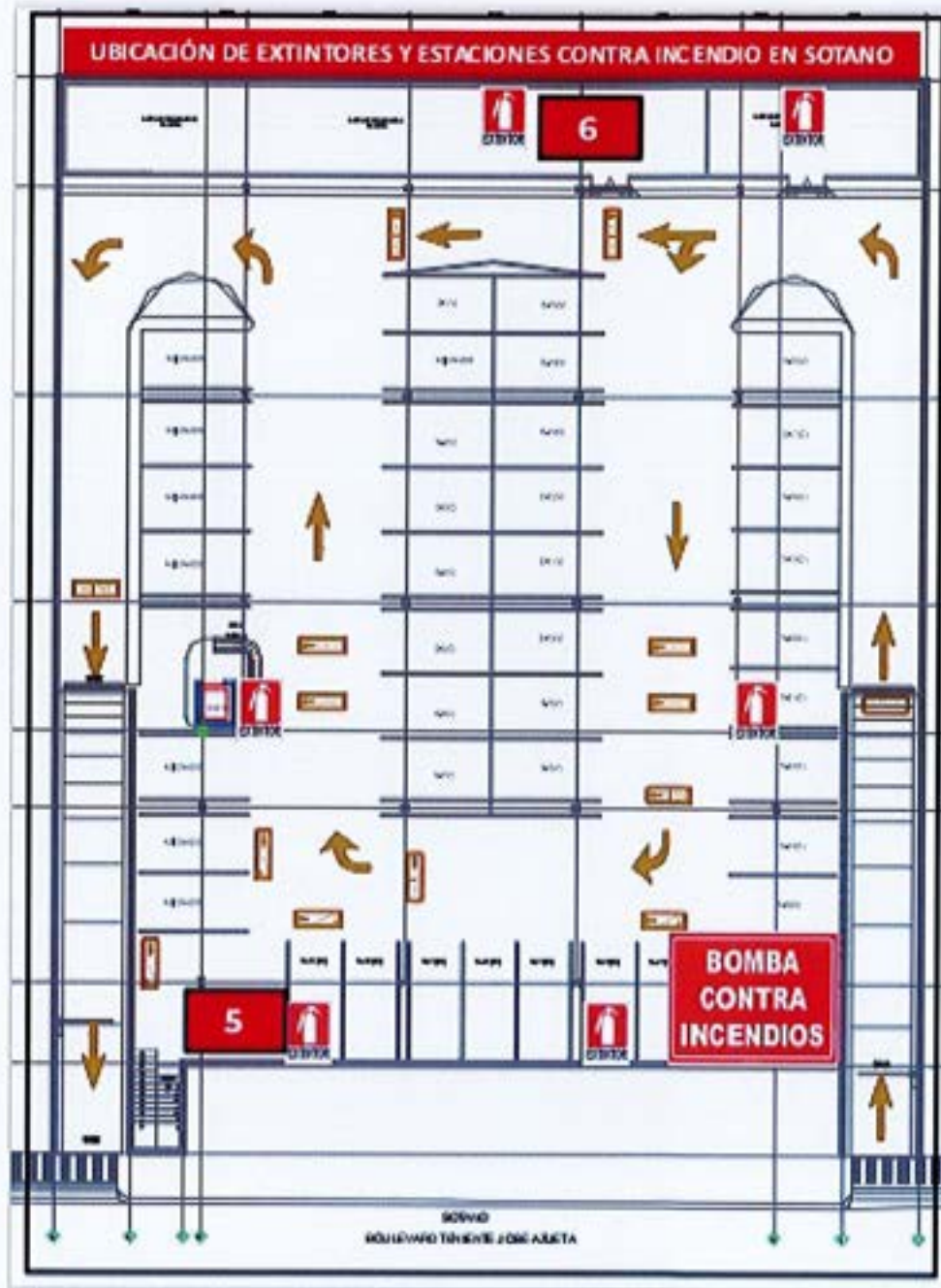


SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

Handwritten signature and initials



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



La **NOM-029-STPS** establece que las condiciones de seguridad para la realización de actividades de mantenimiento de las instalaciones eléctricas en los centros de trabajo, a fin de evitar accidentes al personal responsable de llevarlas a cabo y a personas ajenas a dichas actividades que pudieran estar expuestas, dentro y fuera de la instalación las condiciones de seguridad crean un muy bajo riesgo a una descarga eléctrica ya que las instalaciones están en óptimas condiciones se anexan imágenes como evidencia.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

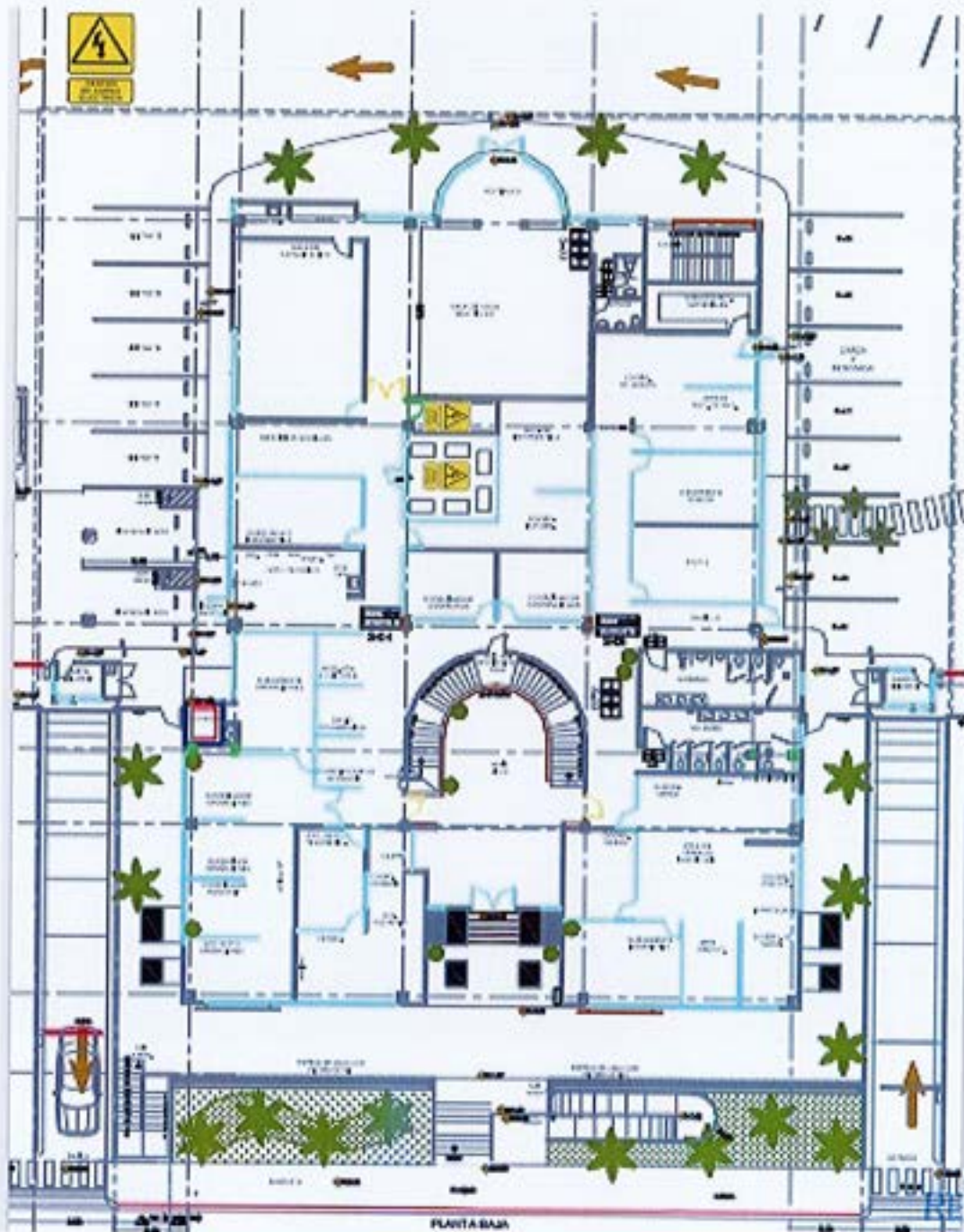
[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



CROQUIS DE CENTROS DE CARGA



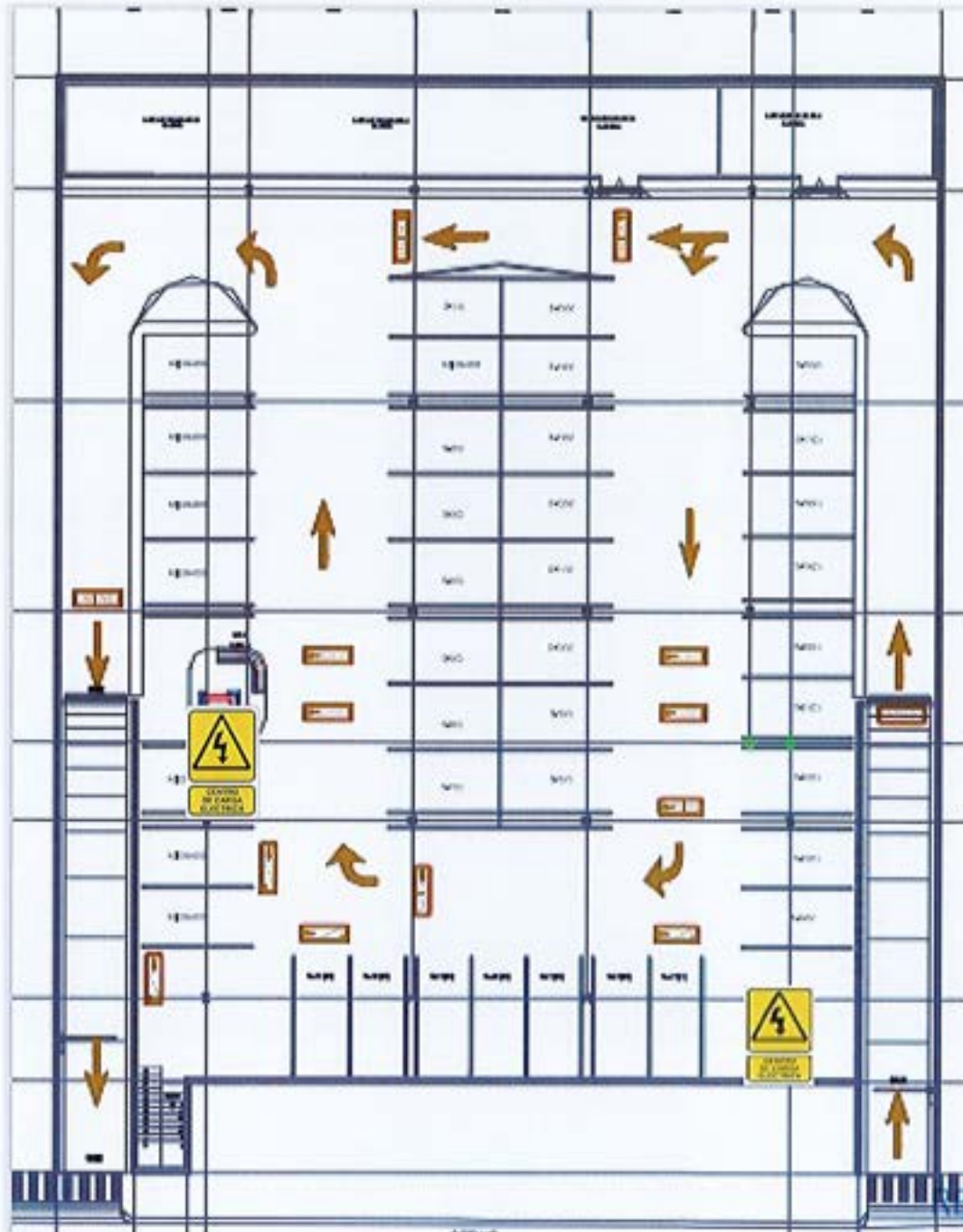
REVISADO
SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA



Handwritten signature and initials in blue ink.



INSPECCIÓN TÉCNICA
GENERAL EN
INMUEBLES



VISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA

[Handwritten signature]



INSPECCIÓN TÉCNICA GENERAL EN INMUEBLES



En el estacionamiento de la instalación cuenta con un lugar para personas con discapacidad, así como una rampa como se indica en la **NOM-034-STPS** que se tiene que colocar en los centros laborales señalización visual, auditiva y/o táctil que permitan el desplazamiento, la estadía y las acciones a seguir en caso de emergencia, según corresponda a la discapacidad de los trabajadores, se anexan imágenes como evidencia.



REVISADO



SISTEMA ESTATAL DE
PROTECCIÓN CIVIL
BAJA CALIFORNIA