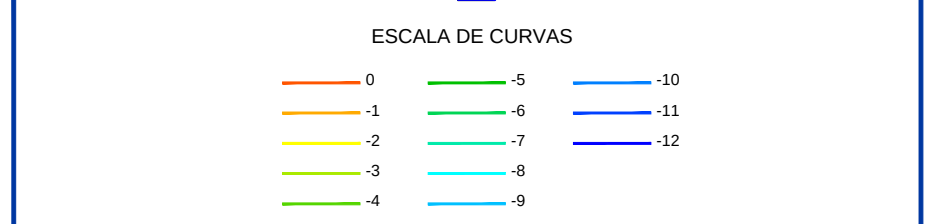
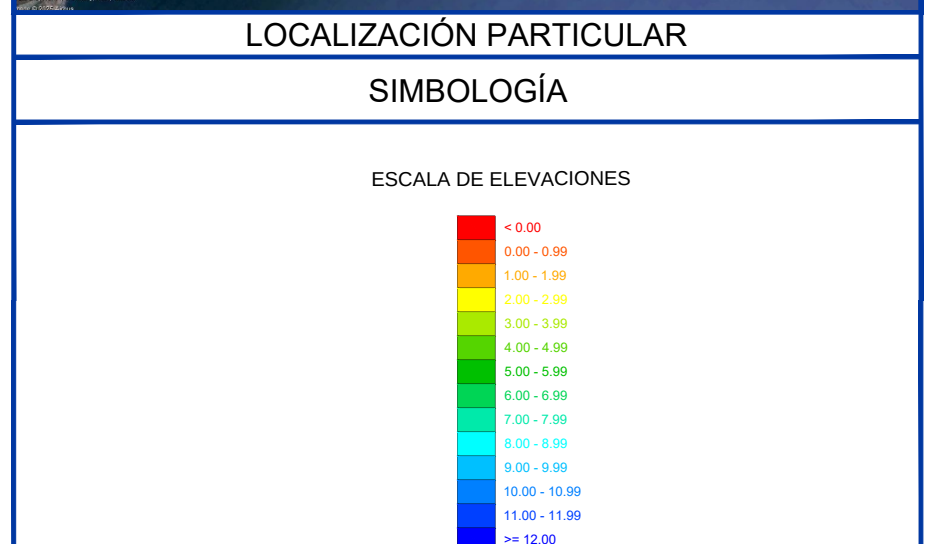
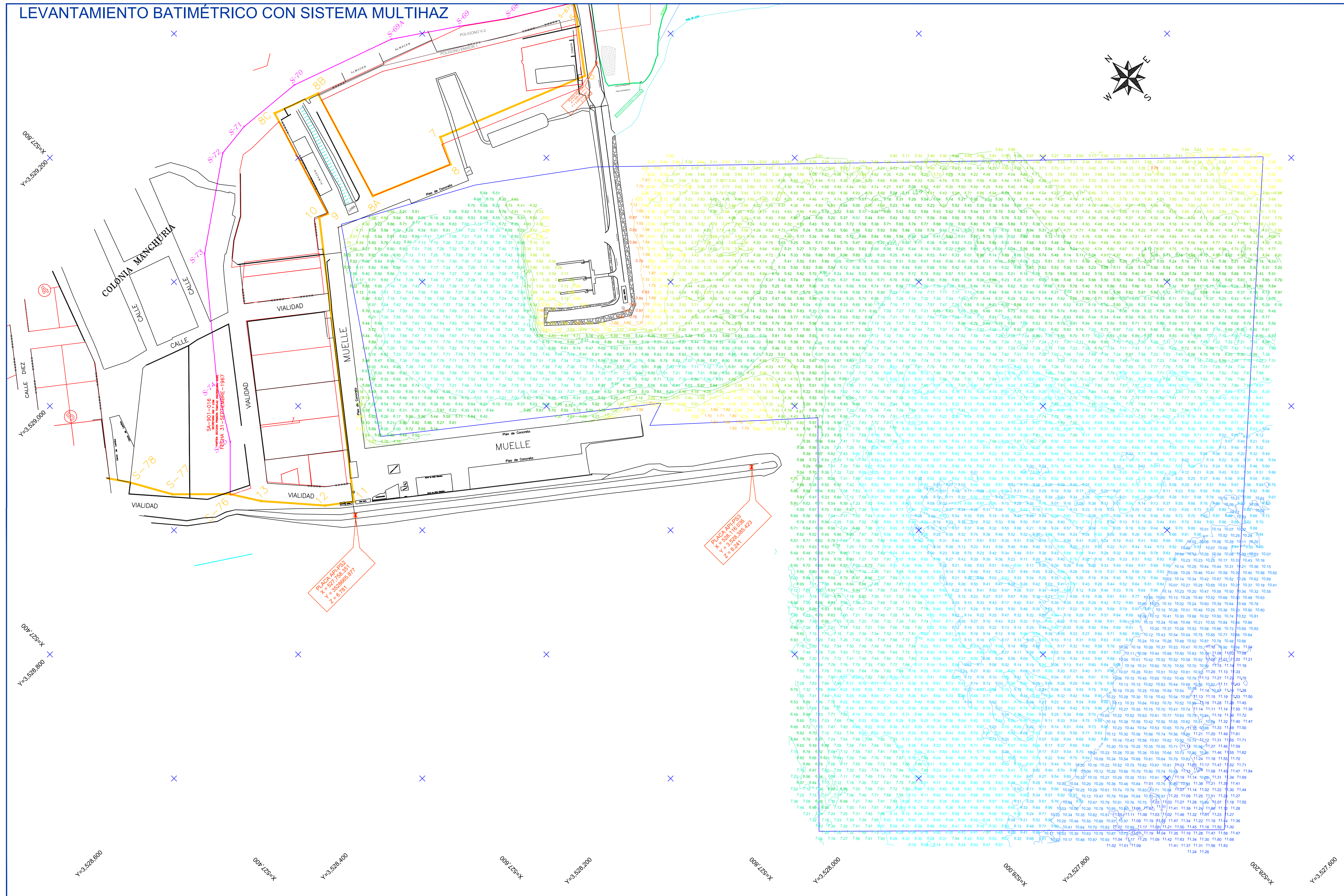


LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO CON SISTEMA MULTHAZ



NOTAS:	
LEVANTAMIENTO REALIZADO:	EL 15 AL 18 DE FEBRERO DEL 2025
EQUIPO UTILIZADO:	MARCA NORBIT, MODELO WBMS.
ECONSONDA MULTHAZ:	G.P.S. NOVATEL GNSS-802L
ANTENAS:	G.P.S. TRIMBLE R8 MOD. 4 RTK
SISTEMA DE POSICIONAMIENTO RECEPTOR:	RTA
KID DE RADIO EXTERNO:	TOL 450L UHF SYSTEM KIT- 450-470
COMPENSADOR DE OLEAJE:	APOGEE SBC SYSTEM
DISCO METALICO PARA AJUSTES DE ECONSONDA:	DELL GAMER G1
COMPUTADORA:	HYPAACK 2022
SOFTWARE DE DIBUJO:	AUTOCAD 2020
EMBARCACION:	LANCHA FIBRA DE VIDRIO CON MOTOR FUERA
DE BORDA YAMAHA DE 60 HP	
SISTEMA DE REFERENCIA:	WGS84 (EGM 2008)
SISTEMA DE COORDENADAS:	U.T.M. (SISTEMA TRANSVERSE MERCATOR)
BANCO DE NIVEL:	PC-01
LOCALIZACION:	(528.116.036) (3.528.285.423)
COORDENADAS U.T.M.	A 8.241 METROS DEL N.B.M.I.
ALTURA:	

CORDINO:

ING. EDUARDO DE LA CRUZ ARAN

SUPERINTENDENTE DE SERVICIO

"ESTUDIO BATIMÉTRICO CON SISTEMA MULTHAZ EN PUERTO DE EL SAUZAL, BAJA CALIFORNIA.			
ESCALA:	ACOTACION:	CADENAMIENTOS:	CONSECUTIVO:
1:2,000	METROS		1 DE 1
PERIODO DE EJECUCIÓN:	NOMBRE DE PLANO:		
18 DE FEBRERO, 2025	LEV BAT. MM_PP_SAUZAL_FEB_25		