

Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V.
Minuta de la Primer Reunión Ordinaria de 2015
Del Comité de Operación de los puertos de Ensenada y Costa Azul, B.C.

La presente reunión se celebra en la ciudad y Puerto de Ensenada, Baja California, siendo las ocho con treinta y ocho minutos, del día 28 de enero del dos mil dieciséis, de conformidad con la primer convocatoria para éste efecto, emitida por el Secretario Técnico del Comité de Operación de fecha 25 de enero del 2016, que en los términos del artículo 42 fracción III del Reglamento de la Ley de Puertos y del Reglamento Interno de este Comité, se entregó a los miembros permanentes del mismo, indicándose el día de la reunión, que el Orden del día que se somete a su consideración, incluye los siguientes temas:

Orden del día.

1. Bienvenida, registro de asistencia y verificación de quórum.
2. Puerto Verde y avances del subcomité ambiental.
3. Reporte de seguridad portuaria.
4. Cierre operativo al mes de diciembre
5. Asuntos Generales
 - 5.1. Avance de Proyectos.
 - 5.2. Actualización de Ventanas Operativas en la TUM
 - 5.3. Calendario de Reuniones 2016

No habiendo comentarios objeción de ninguna de las partes, se procedió con el desahogo de los temas.

1. **Bienvenida, Registro de asistencia y verificación de quórum.** En punto de las ocho con treinta y cinco minutos del día 28 de enero del dos mil dieciséis, el Lic. Fidel Murillo Gastelum, presenta la lista de registro de asistencia en la que se anotaron y firmaron los miembros del Comité que se encuentran presentes, y procedió a verificar si existe el quórum necesario para llevar en su caso la toma de Acuerdos, lo que se confirmó al encontrarse presentes 18 de los 23 miembros que a la fecha conforman el pleno del Comité.
2. **Puerto Verde y avances del subcomité ambiental.-** se dio a conocer al los miembros del Comité sobre la participación de esta Administración Portuaria, en el Premio Marítimo de las Américas, cuyo objetivo es reconocer las prácticas exitosas que demuestran excelencia, sostenibilidad e innovación en puertos privados o públicos, debido al importante papel que desempeñan éstos en el impulso de la competitividad y el desarrollo, es necesario garantizar su funcionamiento eficaz, y al mismo tiempo contribuir a disminuir sus impactos negativos en el ambiente, por lo cual, el Puerto de Ensenada participa en las siguientes categorías:
 - Puerto Destino Turístico Sustentable
 - Responsabilidad Social Empresarial en Puertos

Fecha en la que se envió aplicaciones	30 de noviembre de 2015 (presentado)
Evaluación de aplicaciones	Enero 2016
Publicación de ganadores	1er semana Febrero 2016
Ceremonia de premiación	Marzo/Abril 2016 (por definir)

El día 19 de diciembre del 2015 se realizó un estudio de Emisiones a la Atmósfera para determinar si la cantidad de partículas suspendidas totales, sobrepasan la NOM-042-SEMARNAT-1993, la cual establece los niveles máximos permisibles de emisiones a la atmósfera de partículas sólidas, considerando 3 puntos de interés en este Puerto:

- Muelles públicos
- Explanada Ventana al Mar
- Esquina sur del Recinto Portuario

De acuerdo a los resultados, se cumple con la norma de emisiones y no hay un impacto detectable por la descarfa de trigo de una embarcación al puerto de Ensenada.

3. Seguridad portuaria.

Se presentó la información relacionada con la seguridad portuaria al mes de diciembre, donde se informan los índices de siniestralidad de cesionarios así como en muelles y patios públicos así como los simulacros realizados durante el periodo.

4. Cierre operativo y estadístico.

Se presentó la información estadística acumulada al mes de diciembre, relacionada con los volúmenes registrados para los puertos de Ensenada, El Sauzal y Costa Azul, así como la relacionado con los arribos de embarcaciones comerciales y pesqueras a los puertos de Ensenada, El Sauzal y Costa Azul, además de los arribos de cruceros y pasajeros, marinas y embarcaderos, movimiento de TEU's, rendimiento por tipo de carga y los porcentajes de ocupación de los muelles públicos y cesionados.

De lo antes mencionado, no hubo más comentarios por parte de los miembros del Comité.

5. Asuntos Generales.

5.1. Avance de Proyectos.

Se presentó a los miembros del Comité, el grado de avances que presentan las obras que se encuentran en proceso, tales como:

- 3RA ETAPA CONSTRUCCION DE ACCESOS 1 Y 2, con avance de 99%
- SEGUNDA ETAPA REMODELACION DEL ANDADOR TURISTICO, con avance de 25%
- CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL, con avance de 18%

5.2. Actualización de Ventanas Operativas en la TUM.

Se anexa recuadro con la propuesta de las ventanas operativas en la terminal de usos multiples para las operaciones de las líneas navieras.

PROPUESTA DE VENTANAS OPERATIVAS POR LINEA NAVIERA DE BUQUES PORTACONTENEDORES

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00
04:00	VENTANA 4. HAPAG LLOYD / APL / NYK / MOL / CMA	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
05:00	05:00	05:00	05:00	VENTANA 1. HAPAG LLOYD / APL / NYK / MOL / CMA	05:00	05:00
06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00
08:00	CGM/HSD/CSCCL /MSC/HMM.	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
09:00	09:00	09:00	09:00	CGM/HSD/CSCCL /MSC/HMM	09:00	09:00
10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	VENTANA 3. CMACGM/HAPA G LLOYD/ CSL/HSD Servicio Semanal ASIA- ENS-CARIBE	10:00
11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00
14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00
15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00
18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00
20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00
21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00
22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00

Criterios de Aplicación

- Los arribos de portacontenedores, por ser buques de línea con escala regular en el puerto de Ensenada, por su índole de tráfico, tendrán prioridad para la asignación de su posición de atraque.
- Las programaciones de los buques con escala regular en el Puerto, que no se programen de manera regular los días lunes o viernes en la junta de programación y que arriben fuera de su ventana operativa autorizada, estarán sujetos al común acuerdo, entre los posibles afectados por el cambio de horario.
- Los Operadores de terminales e Instalaciones Portuarias especializadas que realicen convenios de ventana con las líneas navieras y/o sus agentes deberán presentar a presentar a la Administración y a la Capitánía, los proyectos de convenio para su revisión y aprobación.
- En caso de coincidir al momento del arribo dos o más buques, con las mismas características e índole de tráfico, se observarán las siguientes condiciones para determinar la prioridad de atraque.
 - El primero que arribe al Puerto y cruce los límites del mismo, lo que se comprobará con los registros del CCTM.
 - El que de inmediato esté listo para iniciar sus operaciones al arribo.
 - El que permanezca menos tiempo en sus operaciones en el Puerto.
 - El que vaya a operar con el ritmo de productividad más elevado.

En referencia a los casos especiales de los días 25 de diciembre y 1o de enero, donde la TUM-Ensenada International Terminal, S.A. de C.V. suspende operaciones por motivos de seguridad desde las 15 hrs del día 24 y hasta las 15 hrs del día 25 e igualmente de las 15 hrs del día 31, de diciembre a las 15 hrs del día 1o de enero, a continuación le indicamos las reglas a las que se ajustaría la operación para barcos de contenedores en los días subsiguientes:

- Para los barcos que quedaron por terminar de operación y que llegaron antes de las 15 hrs del 24 o del 31, se atenderán en el orden que tenían antes de la suspensión de operaciones.
- Para los barcos que tienen ventana en las horas en las que suspendieron operaciones se atenderán después de iniciar operaciones y posterior a los barcos pendientes de terminar.
- Para los barcos que tienen ventana inmediata posterior al reinicio de operaciones y que están "en su ventana", éstos se atenderán después de los dos casos siguientes:
 - Terminar los barcos que estaban operando previo a la suspensión y que se terminarán al reinicio de operaciones.
 - Terminar los barcos que tienen ventana en el tiempo que se suspenden operaciones.
- Para los barcos que arriban al Puerto fuera de su ventana pero antes de suspenderse las operaciones o al momento de que las operaciones están suspendidas. Estos se atenderán al final de todos los barcos con arribos en sus ventanas y al final de operar los barcos pendientes mencionados en el ítem anterior.



5.3 Calendario de Reuniones 2016.

A manera de propuesta, se puso a consideración de los miembros del Comité, el siguiente calendario para las reuniones ordinarias del 2016.

REUNION ORDINARIA	DIA	FECHA
PRIMERA	Viernes	28 ENERO
SEGUNDA	Jueves	25 FEBRERO
TERCERA	Jueves	31 MARZO
CUARTA	Jueves	28 ABRIL
QUINTA	Jueves	26 MAYO
SEXTA	Jueves	30 JUNIO
SEPTIMA	Jueves	28 JULIO
OCTAVA	Jueves	25 AGOSTO
NOVENA	Jueves	29 SEPTIEMBRE
DECIMA	Jueves	27 OCTUBRE
ONCEVA	Jueves	27 NOVIEMBRE
DOCEAVA	Jueves	15 DICIEMBRE

Por parte de los miembros del Comité, no se presentaron temas adicionales a los indicados en el orden del día de la reunión

Sin otro asunto a tratarse, se da por terminada la reunión, siendo las 09:03 horas, firmando los miembros asistentes.

	MIEMBRO DEL COMITE	NOMBRE PROPIETARIO/SUPLENTE	FIRMA
1	Secretario Técnico Comité de Operación Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V	Fisica Muler.	
2	Representante de la Capitanía Regional del puerto de Ensenada	IMMUN ISSAC LOPEZ VARGAS	
3	Representante de Aduana Marítima de Ensenada		
4	Representante del Instituto Nacional de Migración	Armando Hdez. Zafarain	
5	Representante de ONAPROM-CUMAR	COO. NDV. ROFDEL GOMEZ COREJO CAP NAV JESÚS GARCIA MOLINA	
6	Representante de la SAGARPA	MARCELA MARTINEZ	
7	Representante de Secretaria de Salud		
8	Representante de la CONAPESCA.	CLAUDIA T. CABRERA SANDOVAL	

9	Representante de la Secretaria de Economía		
10	Representante de CEMEX S. A de C.V.	Juan C. Vargas	Handwritten signature
11	Representante de Sindicato Nacional de Pilotos en el Puerto		
12	Representante de Ensenada International Terminal, S.A. de C.V.	JUAN M. AVALOS	Handwritten signature
13	Representante de Energía Costa Azul	Alonso Muñoz	Handwritten signature
14	Representante de Infraestructura y Servicios Portuarios.	Victor López Mendoza	Handwritten signature
15	Representante de Asociación de Agentes Aduanales de Ensenada, A.C.	EUGENIO FLORES RIVERA	Handwritten signature
16	Representante de Agente de Buques y Navieros		
17	Representante de Cía. Marítima del Pacifico, S.A. de C.V	Antonio Montoya Navarro	Handwritten signature
18	Representante Comercializadora Rivera, S.A. de C.V.	Sergio Quintero	Handwritten signature
19	Representante de Autotransportes de carga Rompeolas, S.C. de R.L. de C.V.	Blanca Azuela Teleschea	Handwritten signature
20	Representante Ensenada Cruiseport Village S.A. de C.V.	Lra. Ampel P	Handwritten signature
21	Representante de Marinas y Embarcaderos del Puerto		
22	Representante de Agentes Aduanales	MARTIN COEVAS C	Handwritten signature
23	Representante de la CANAINPESCA	MARY PONCE LEON	Handwritten signature
24	Representante del Organismo Interno de Control API Ensenada (Invitado)		